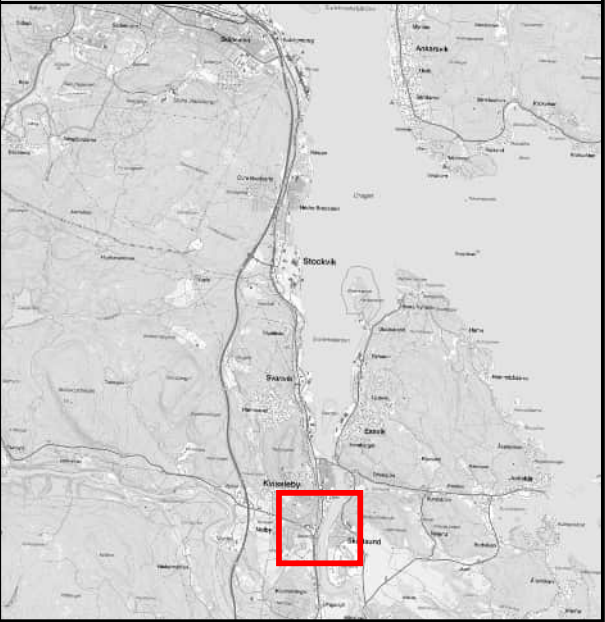




Bilaga 1.1 Bullerberörda
Bullerberörda byggnader

TECKENFÖRKLARING
 Berörda byggnader

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m



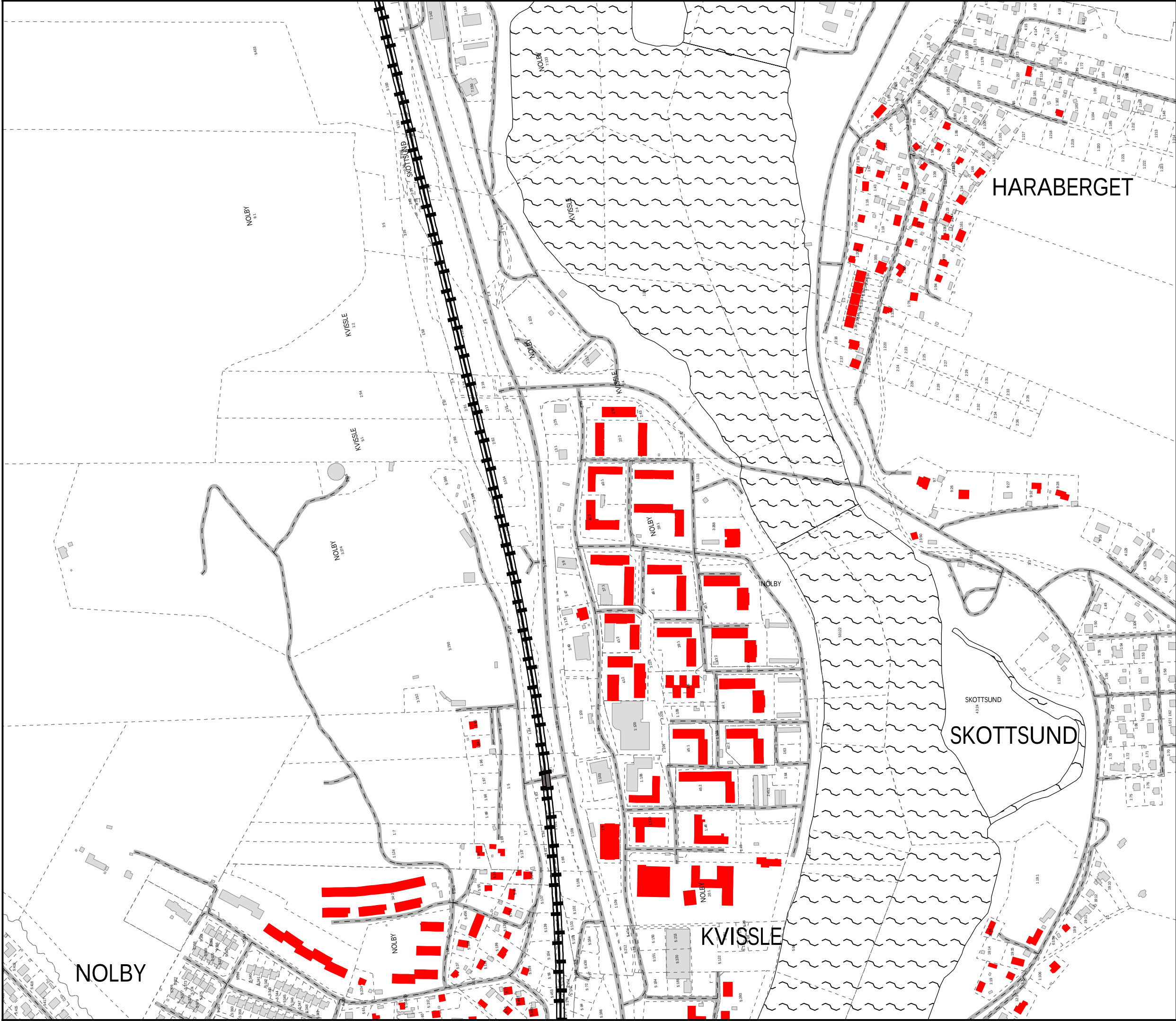
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 1.2 Bullerberörda
Bullerberörda byggnader

TECKENFÖRKLARING
Berörda byggnader

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m



BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 1.3 Bullerberörda
Bullerberörda byggnader

TECKENFÖRKLARING
 Berörda byggnader

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m



BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 1.4 Bullerberörda
Bullerberörda byggnader

TECKENFÖRKLARING
Berörda byggnader

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m



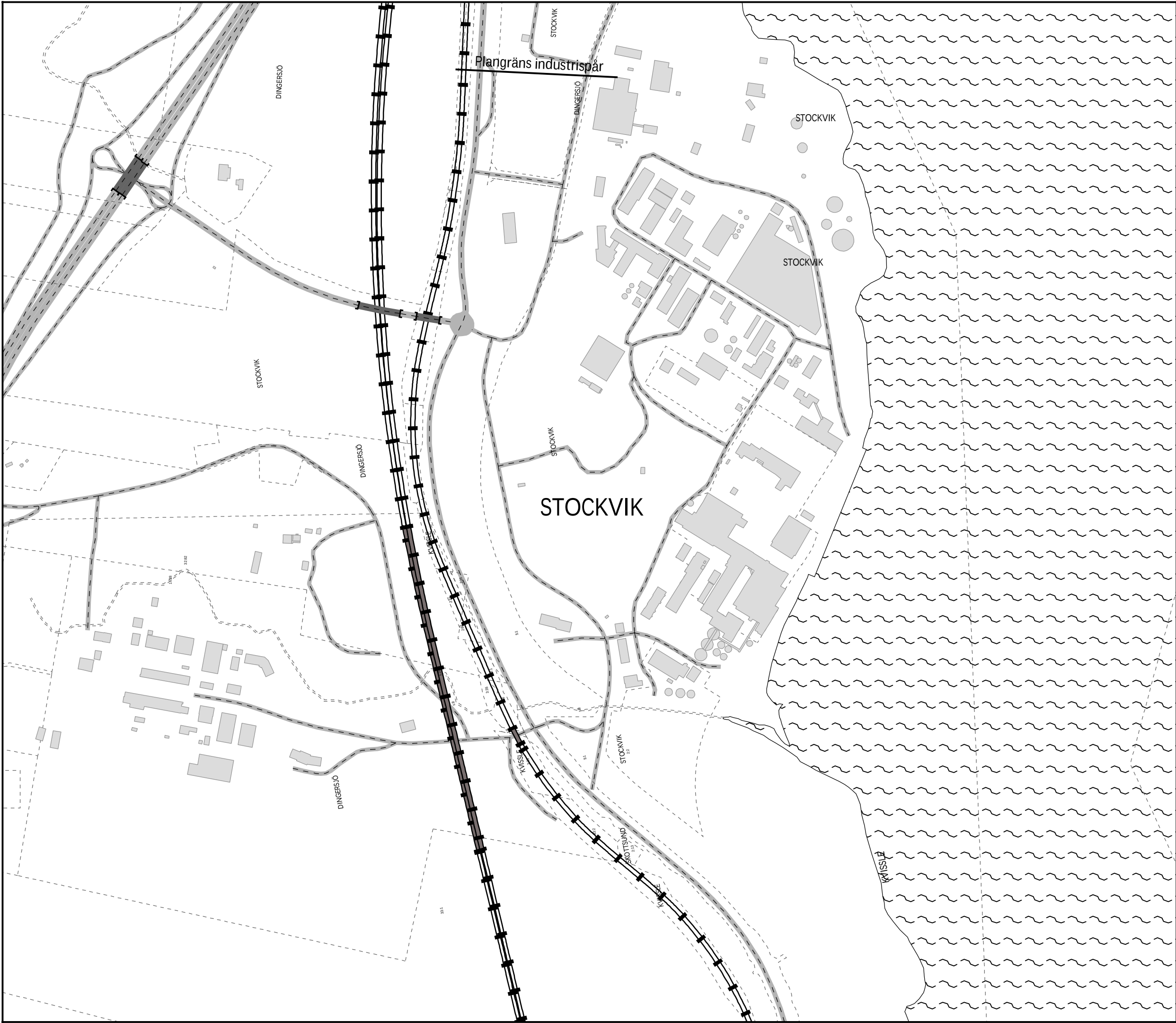
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 1.5 Bullerberörda
Bullerberörda byggnader

TECKENFÖRKLARING
Berörda byggnader

Översiktskarta



(A3) Skala 1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m



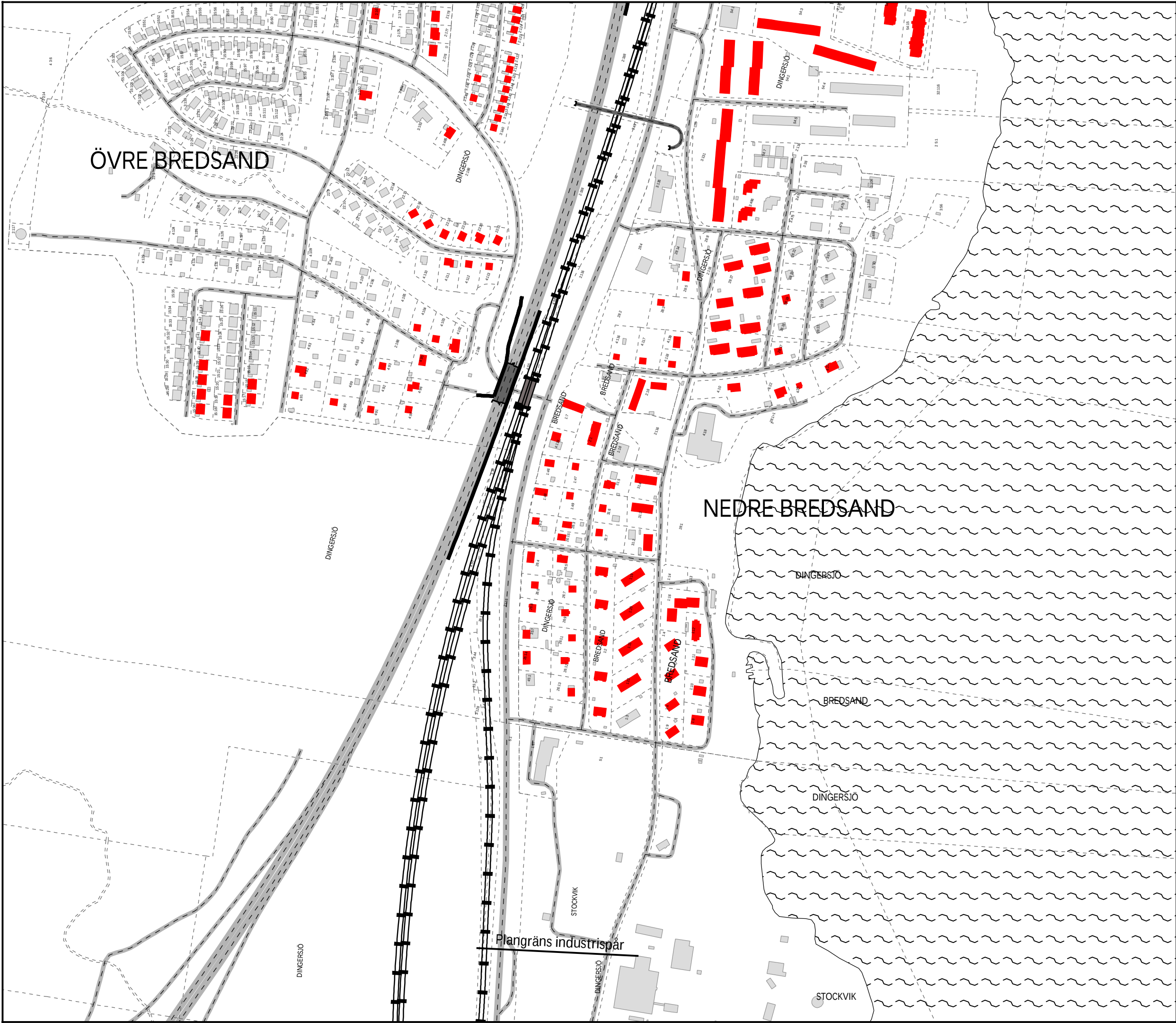
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 1.6 Bullerberörda
Bullerberörda byggnader

TECKENFÖRKLARING
Berörda byggnader

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m
BESTÄLLARE
Trafikverket
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD
GRANSKAD AV
MHT, JMA
UPPDRAGSNUMMER
D1074367
DATUM
2025-05-07



Bilaga 1.7 Bullerberörda
Bullerberörda byggnader

TECKENFÖRKLARING
Berörda byggnader

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m



BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07

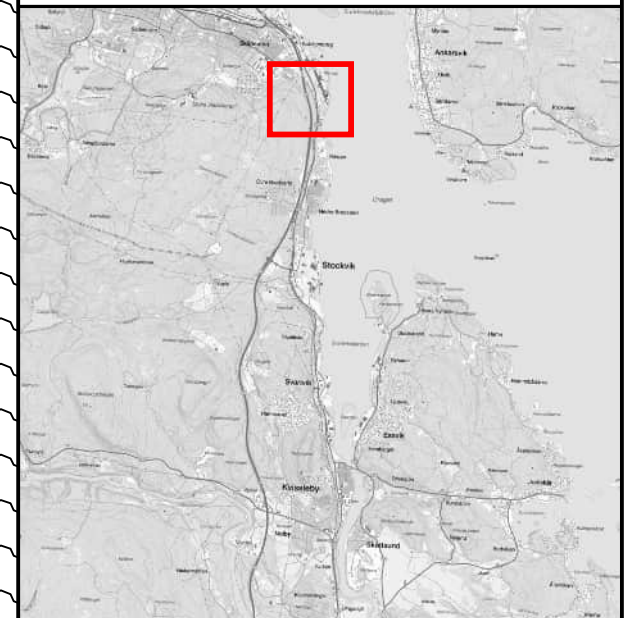
Bilaga 1.8 Bullerberörda Bullerberörda byggnader

TECKENFÖRKLARING

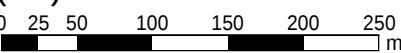
 Berörda byggnader

KUBIKENBORG

Översiktskarta



(A3) Skala 1:5000



BESTÄLLARE
Trafikverket

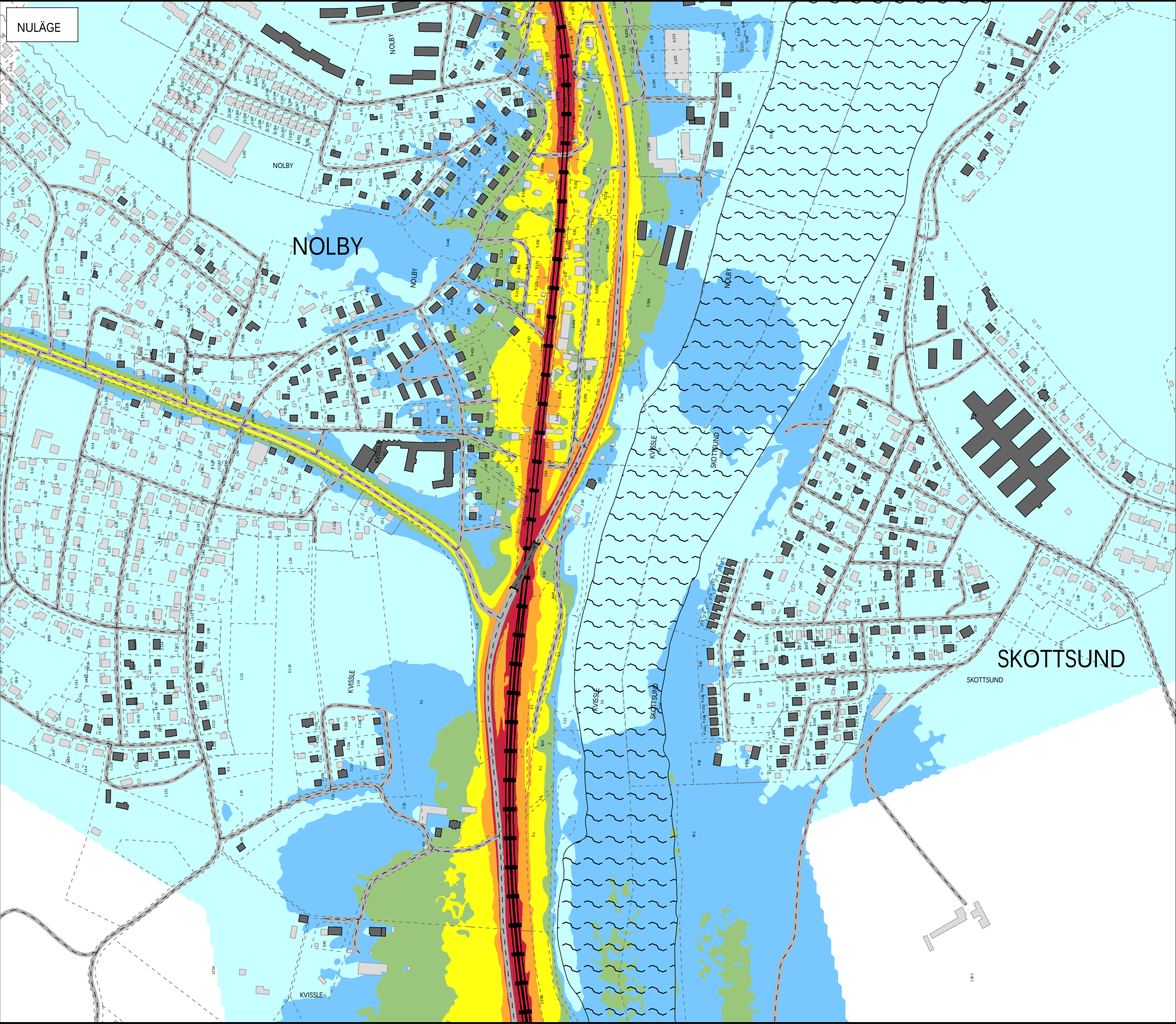
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAKSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07

afterklang: | PART OF AFRY



NULÄGE

Bilaga 2.1.1 - Nuläge Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA

[Red]	> 70
[Orange]	65 - 70
[Yellow]	60 - 65
[Green]	55 - 60
[Blue]	50 - 55
[Light Blue]	≤ 50

Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

TECKENFÖRKLARING

- [Black Outline] Berörda byggnader
- [Grey Outline] Övriga byggnader
- [Blue Line] Befintlig bullerskyddsskärm



(A3) Skala1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

BESTÄLLARE
Trafikverket

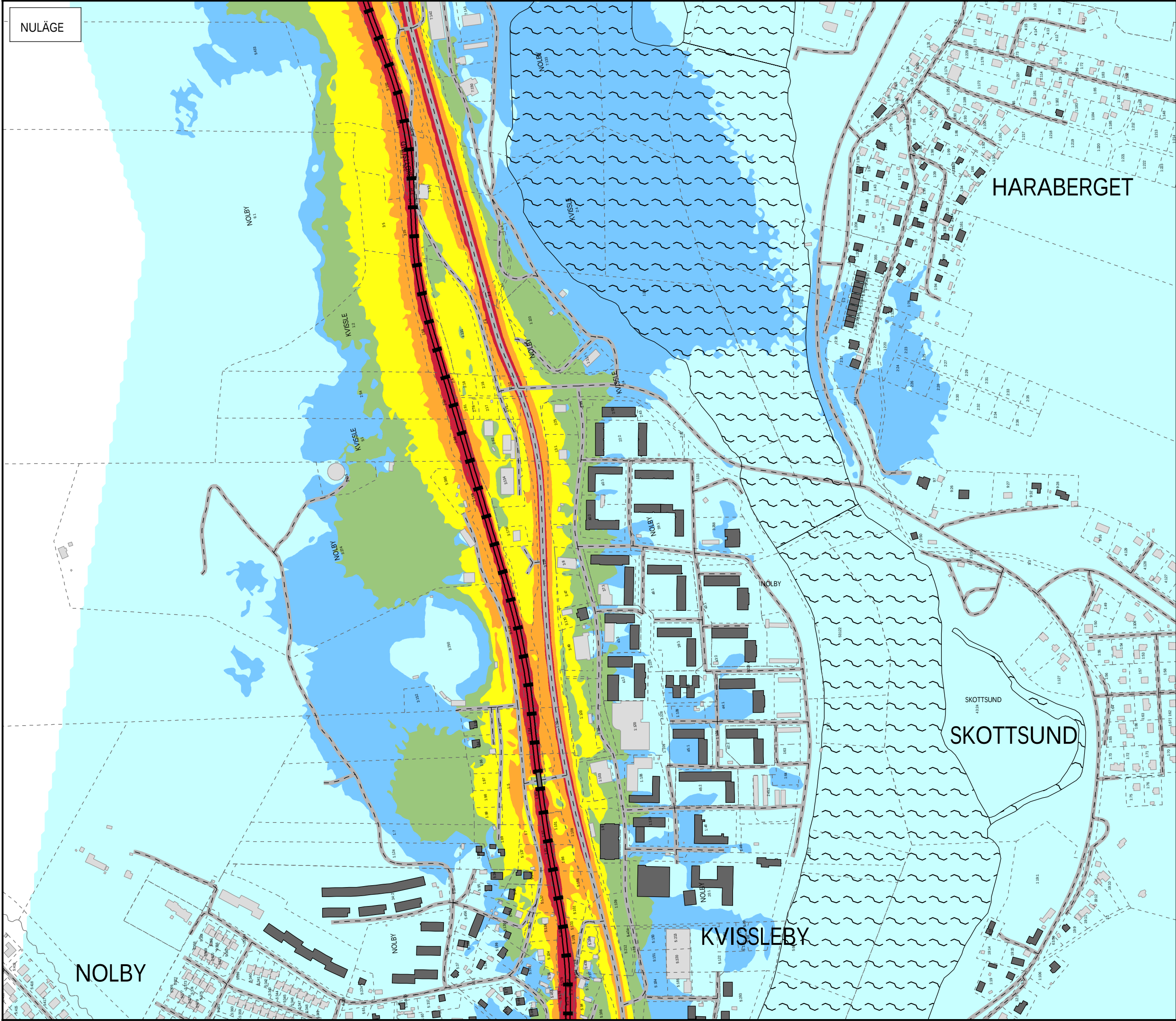
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07

efterklang: | PART OF AFRY



NULÄGE

Bilaga 2.1.2 - Nuläge Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA

[Red]	> 70
[Orange]	65 - 70
[Yellow]	60 - 65
[Green]	55 - 60
[Blue]	50 - 55
[Light Blue]	<= 50

Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

TECKENFÖRKLARING

[Dark Grey]	Berörda byggnader
[Light Grey]	Övriga byggnader
[Blue Line]	Befintlig bullerskyddsskärm



(A3) Skala 1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

BESTÄLLARE
Trafikverket

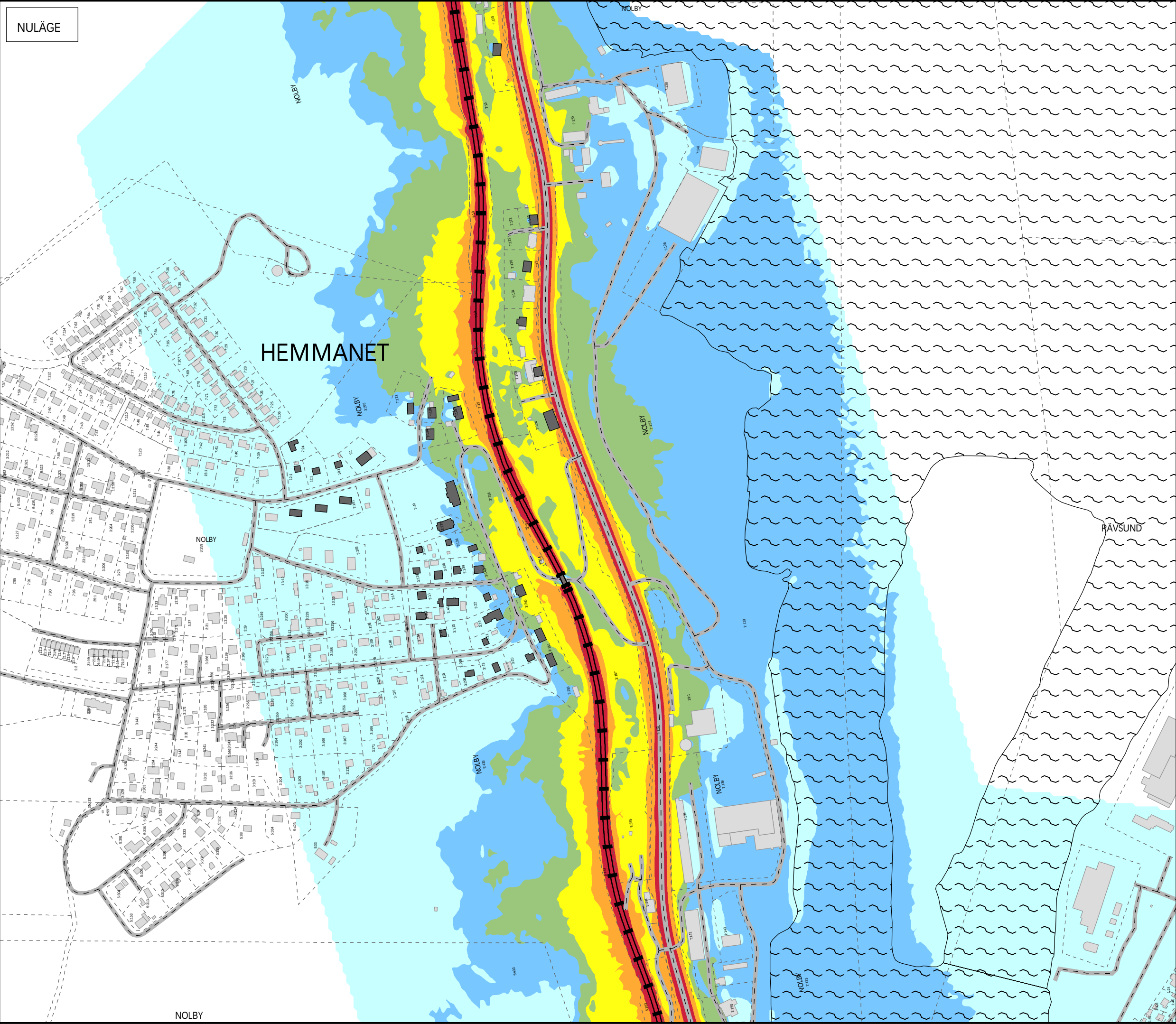
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

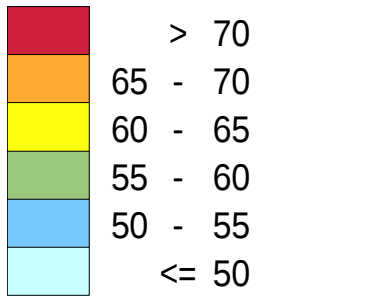
DATUM
2025-05-07

efterklang: | PART OF AFRY



NULÄGE

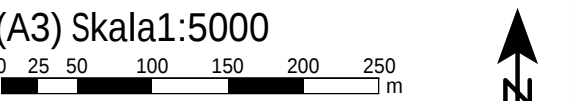
Bilaga 2.1.3 - Nuläge Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



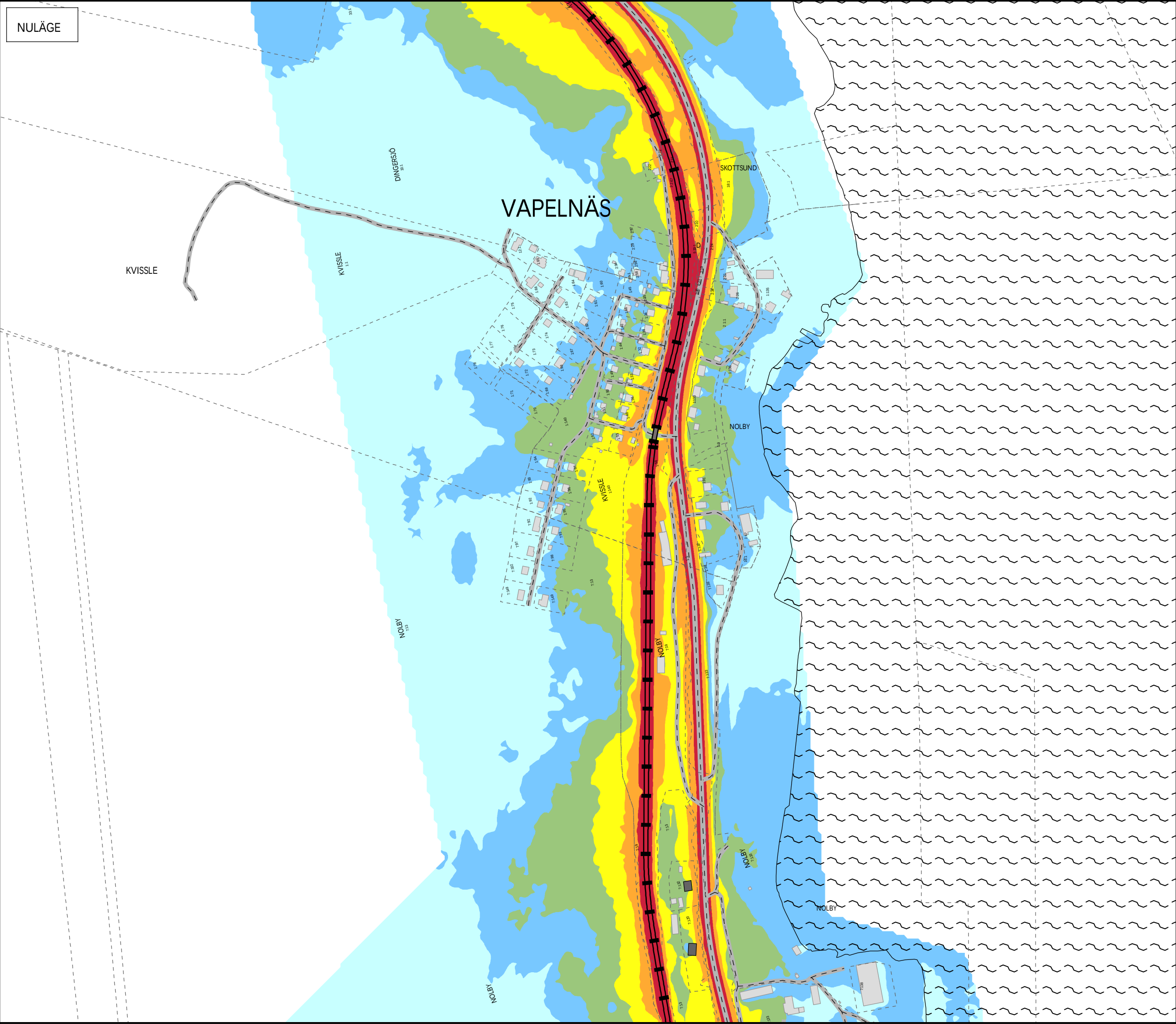
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



NULÄGE

Bilaga 2.1.4 - Nuläge Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA

	> 70
	65 - 70
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	<= 50

Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta

(A3) Skala1:5000

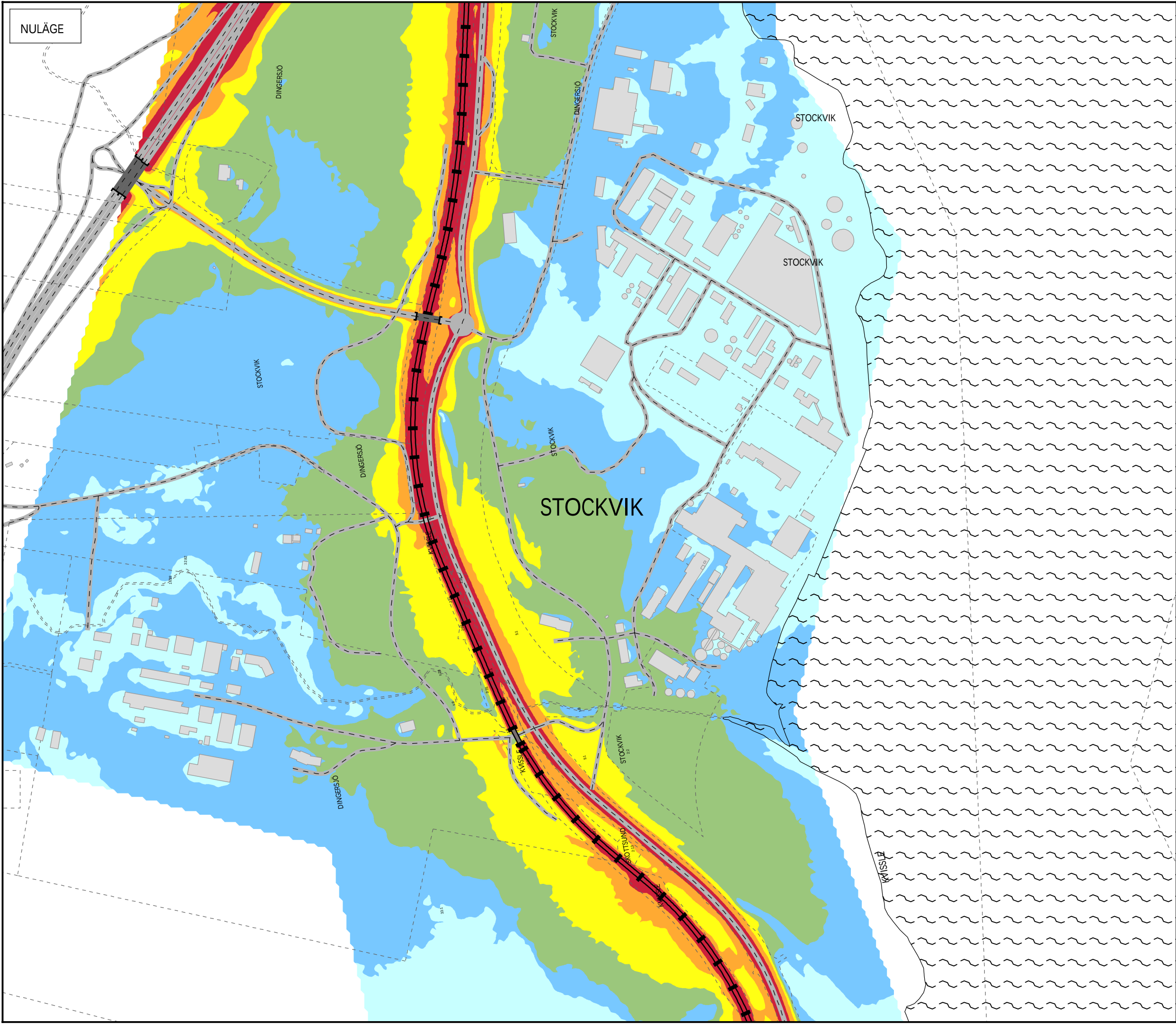
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 2.1.5 - Nuläge Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA

	> 70
	65 - 70
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	<= 50

Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta

(A3) Skala 1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

BESTÄLLARE
Trafikverket

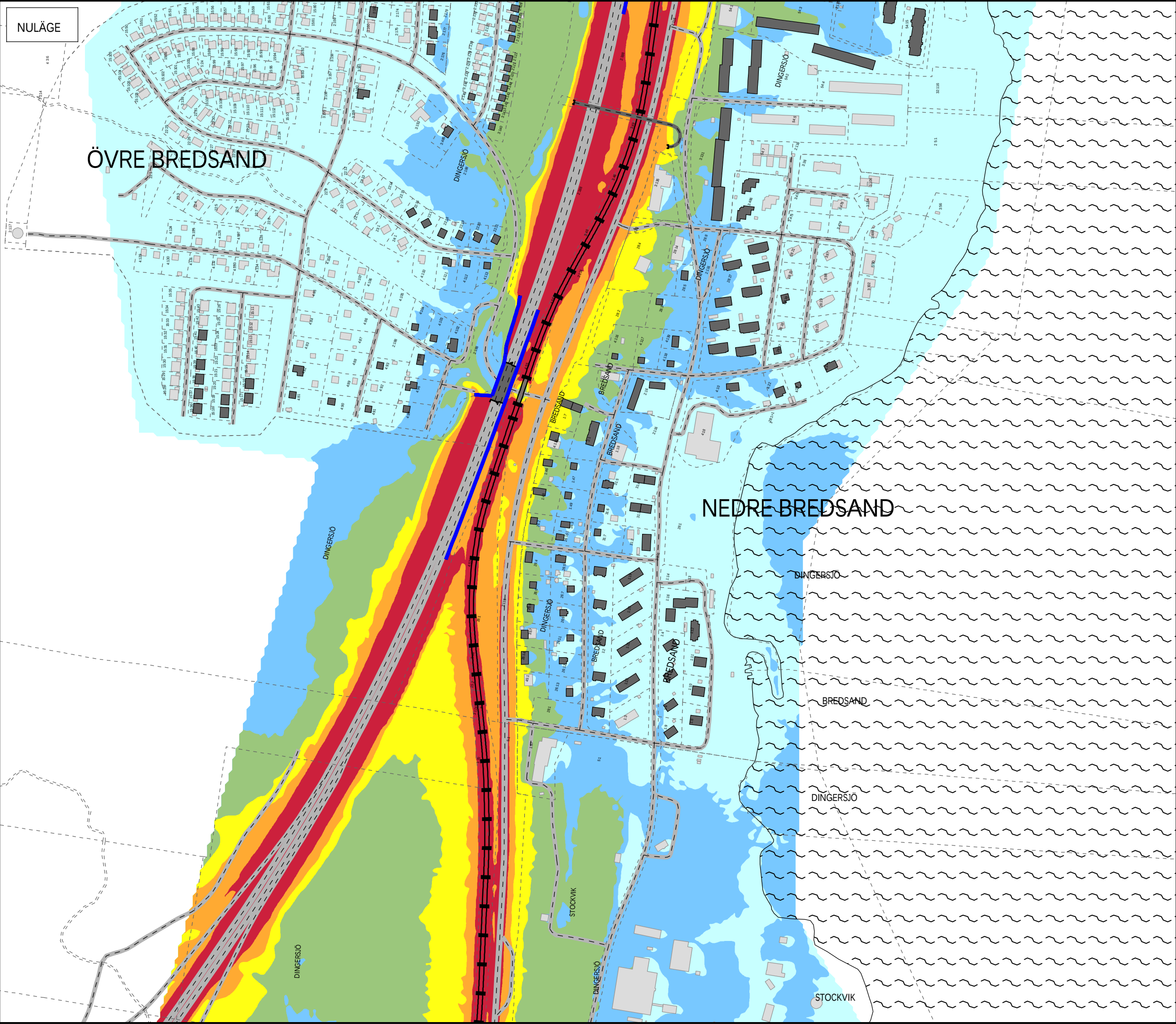
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07

PART OF AFRY

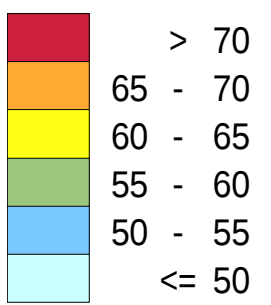


NULÄGE

ÖVRE BRED SAND

NEDRE BRED SAND

Bilaga 2.1.6 - Nuläge Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

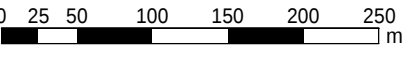
TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala 1:5000



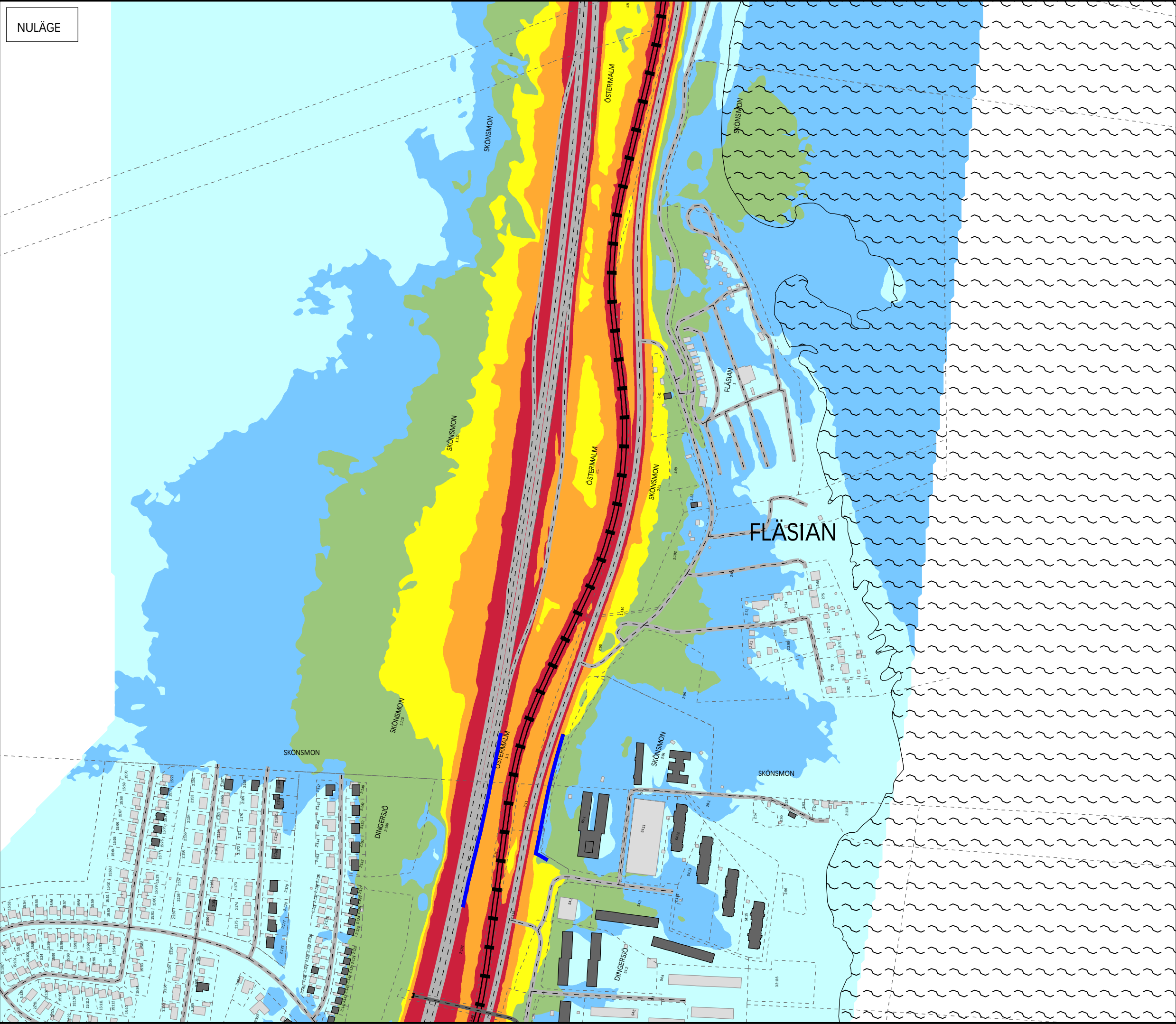
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

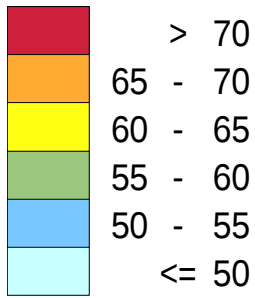
UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



NULÄGE

Bilaga 2.1.7 - Nuläge Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m



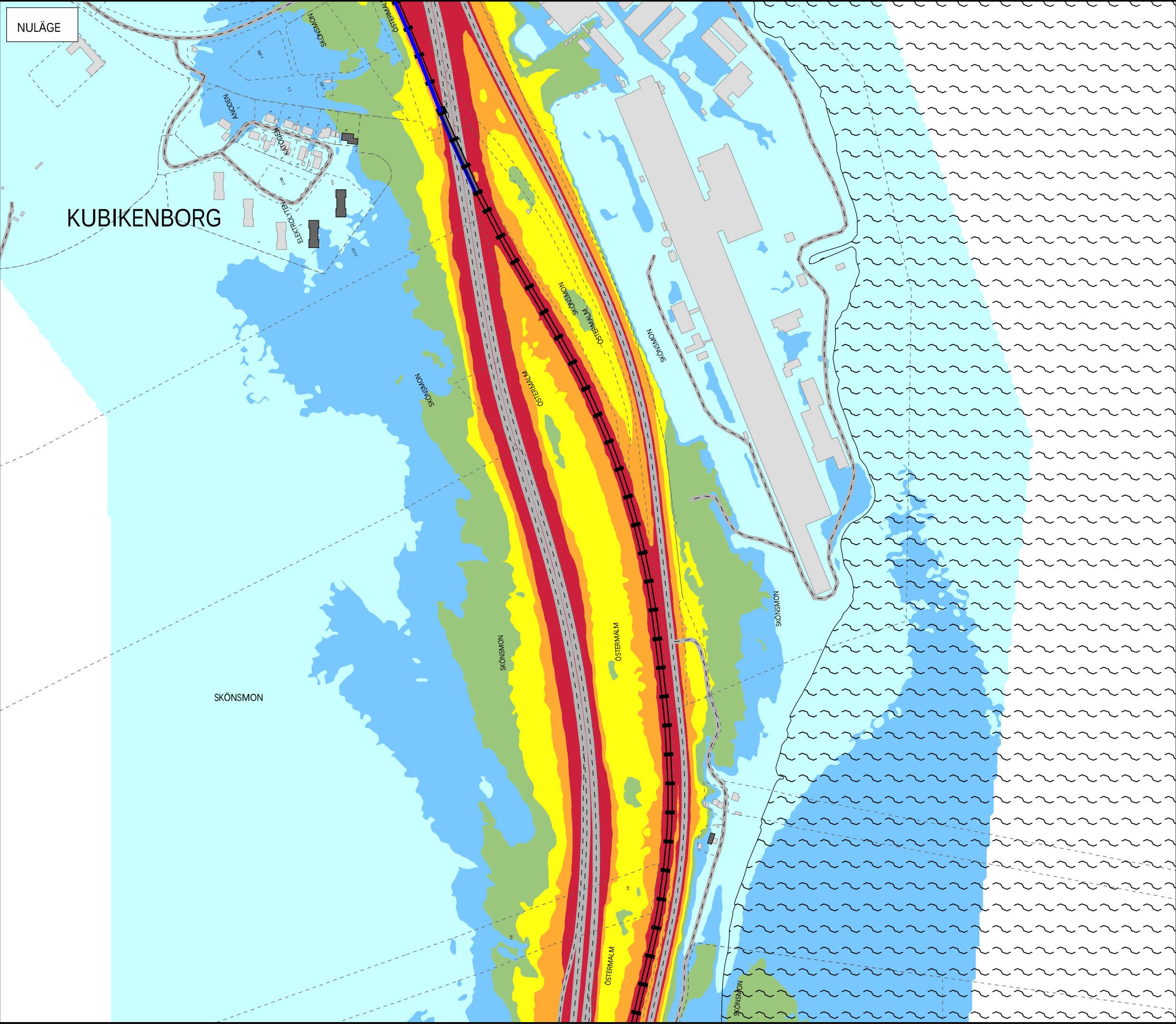
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 2.1.8 - Nuläge Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA

> 70
65 - 70
60 - 65
55 - 60
50 - 55
<= 50

Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta

(A3) Skala1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07

efterklang: | PART OF AFRY

This is a detailed topographic map of the NOLBY area. The map uses various colors to represent different land use zones: yellow for residential areas, orange for commercial or industrial zones, red for high-density or urban areas, green for parks or green spaces, and blue for water bodies. The map includes labels for 'NOLBY', 'KVISSLE', and 'SKOTTSSUND'. It also features a scale bar at the bottom right and a north arrow at the bottom left.

	> 90
	85 - 90
	80 - 85
	75 - 80
	70 - 75
	65 - 70
	<= 65

TECKENFÖRKLARING

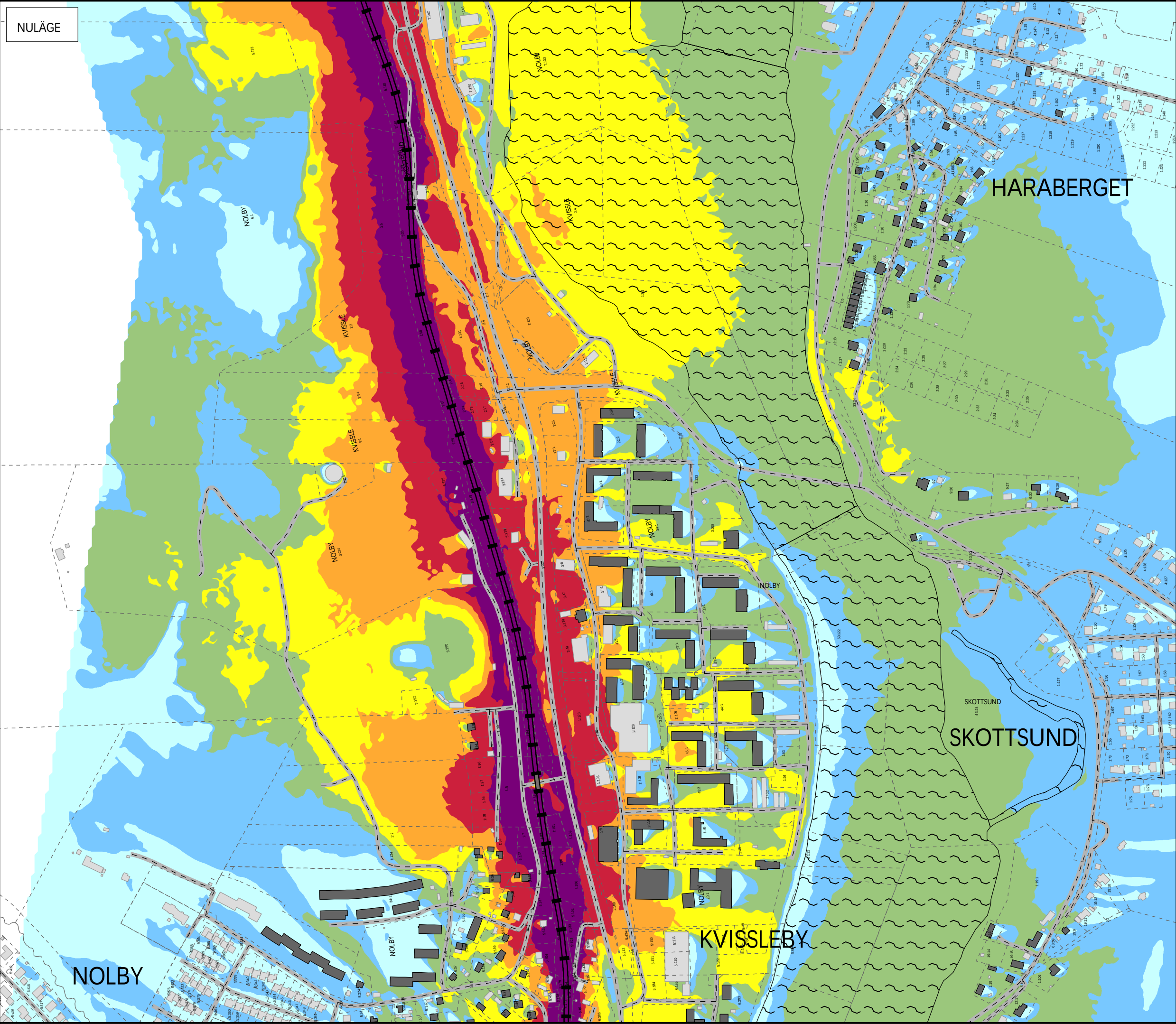
 Berörda byggnader

 Övriga byggnader

 Befintlig bullerskyddsskärm



DATUM
2025-05-07



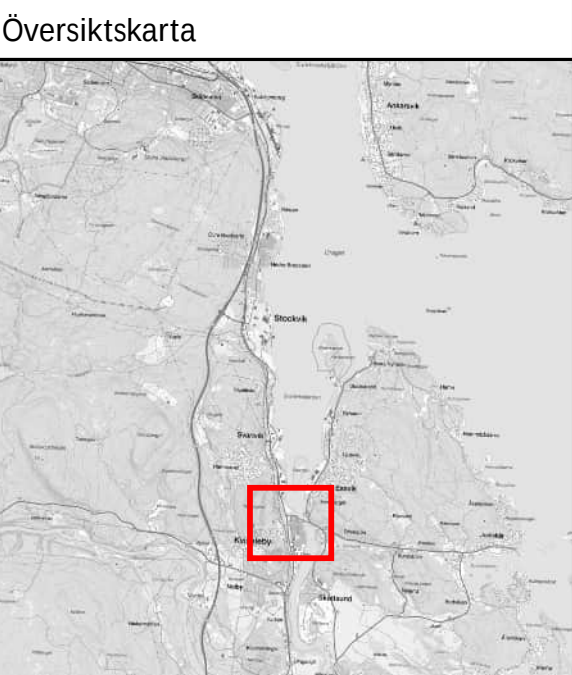
Bilaga 2.2.2 - Nuläge Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA

[Dark Purple]	> 90
[Red]	85 - 90
[Orange]	80 - 85
[Yellow]	75 - 80
[Light Green]	70 - 75
[Light Blue]	65 - 70
[Cyan]	<= 65

Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

TECKENFÖRKLARING

- [Dark Grey] Berörda byggnader
- [Light Grey] Övriga byggnader
- [Blue Line] Befintlig bullerskyddsskärm



(A3) Skala 1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

N

BESTÄLLARE
Trafikverket

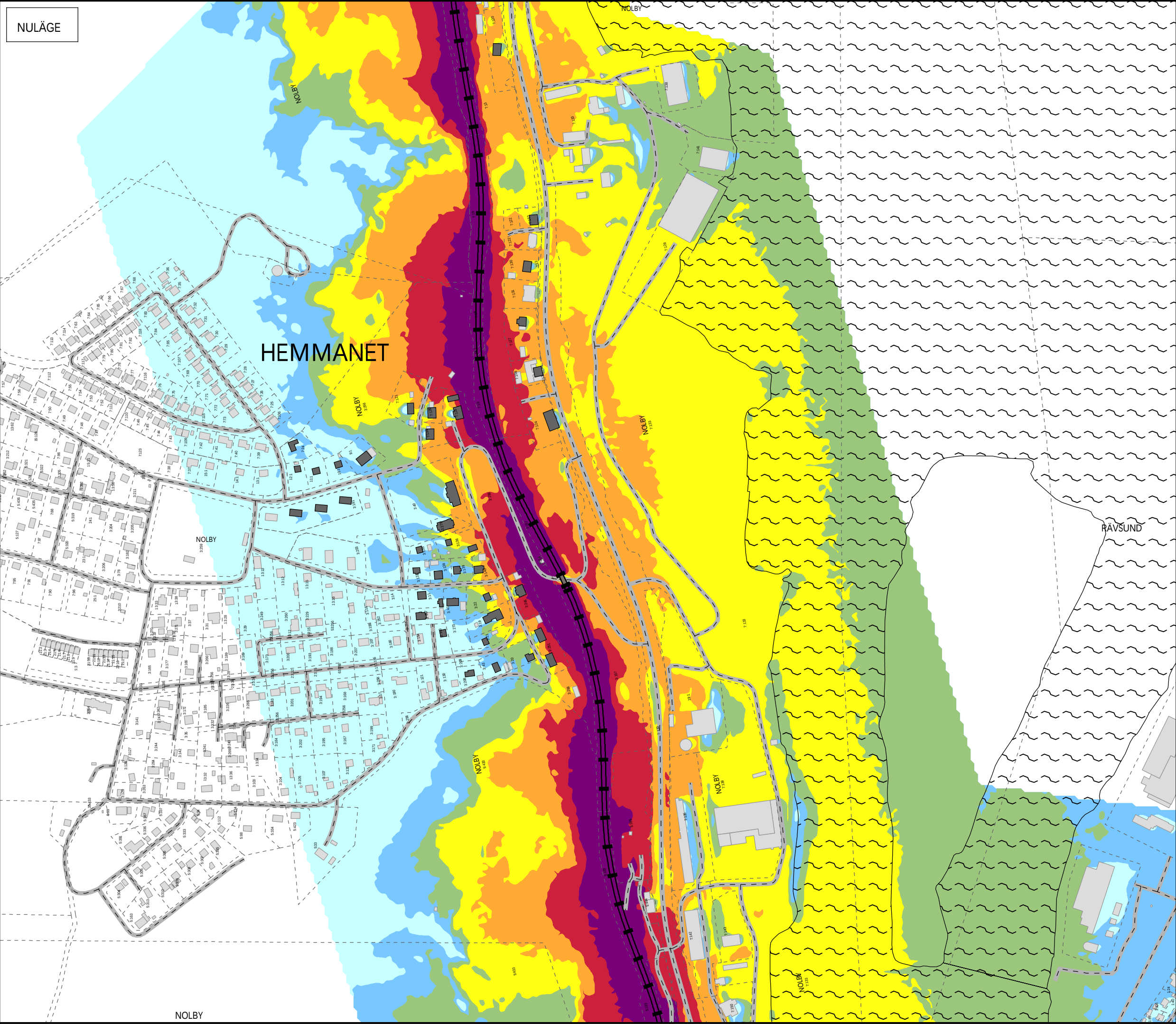
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

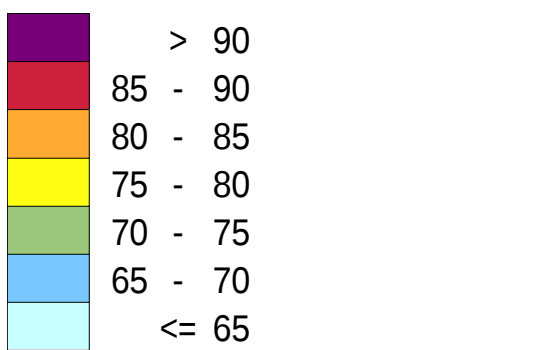
DATUM
2025-05-07

efterklang: | PART OF AFRY



NULÄGE

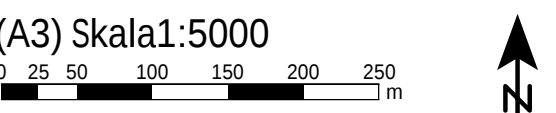
Bilaga 2.2.3 - Nuläge Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5x5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



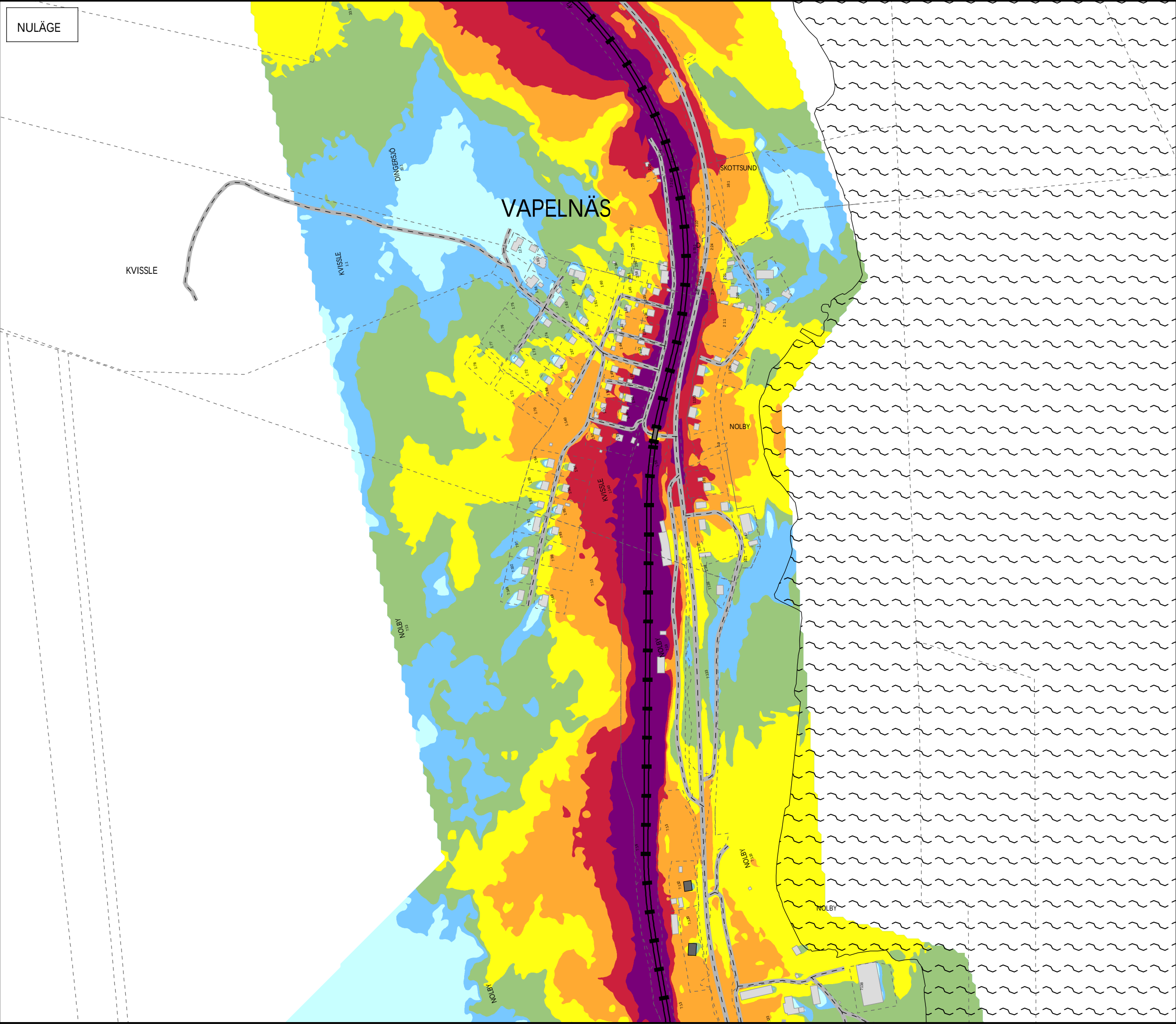
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

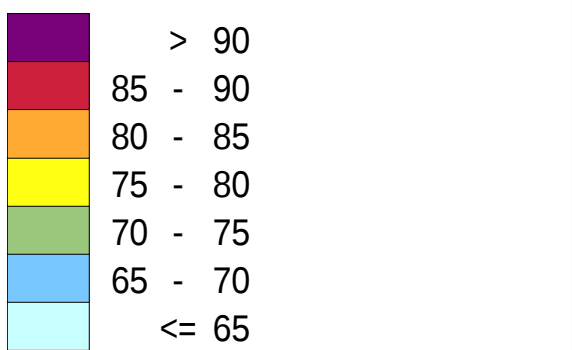
UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



NULÄGE

Bilaga 2.2.4 - Nuläge Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala 1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

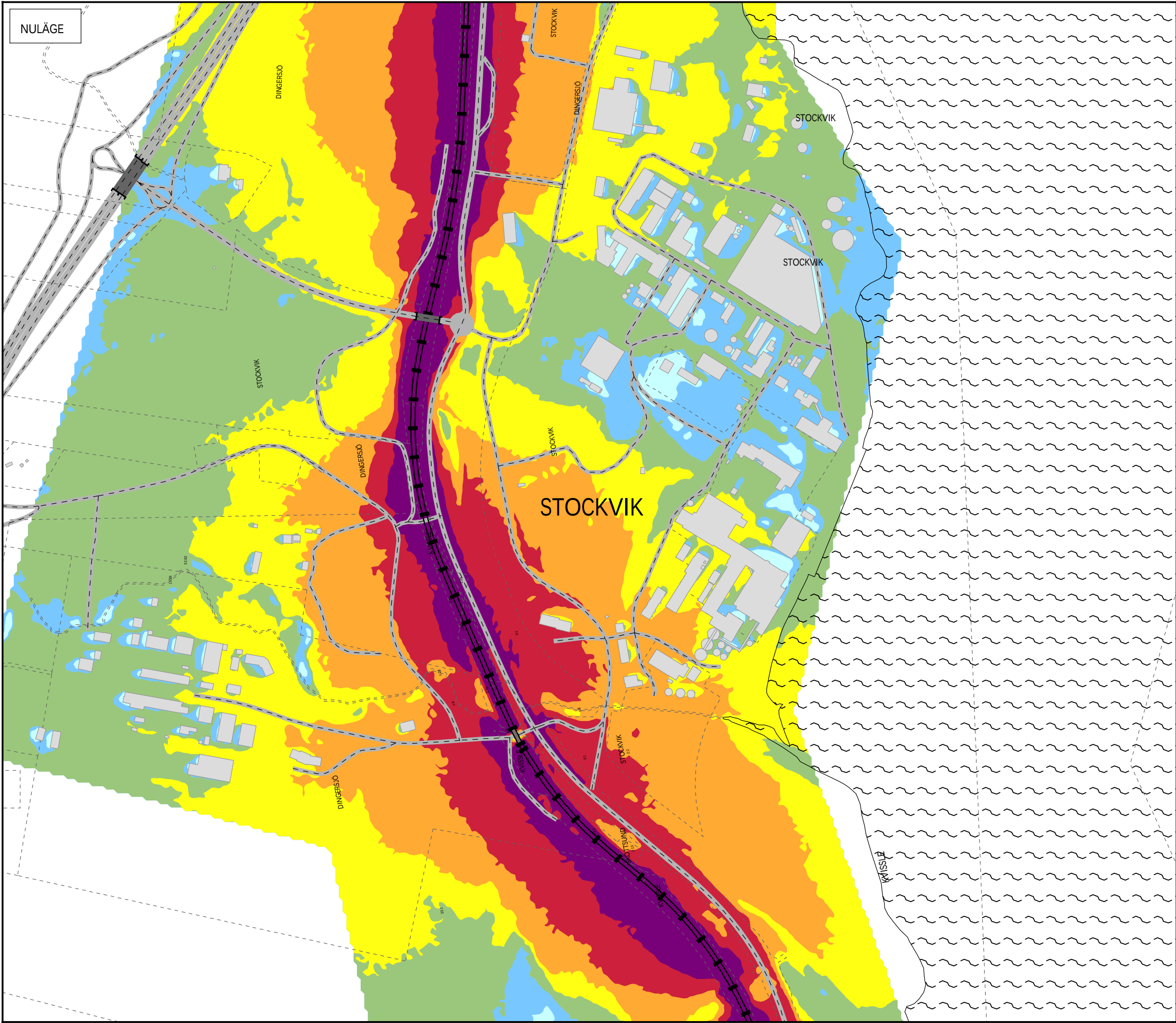
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

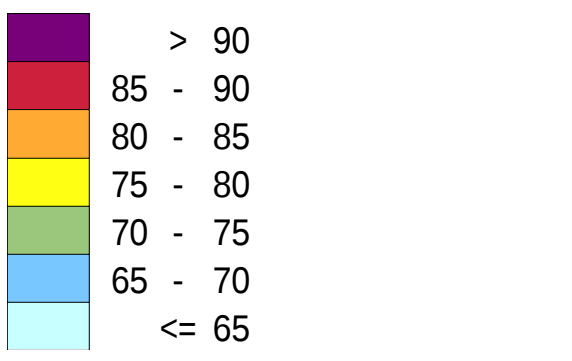
GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



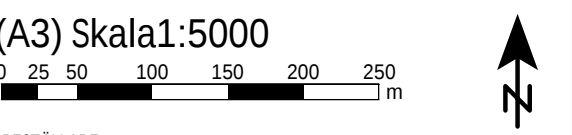
Bilaga 2.2.5 - Nuläge Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



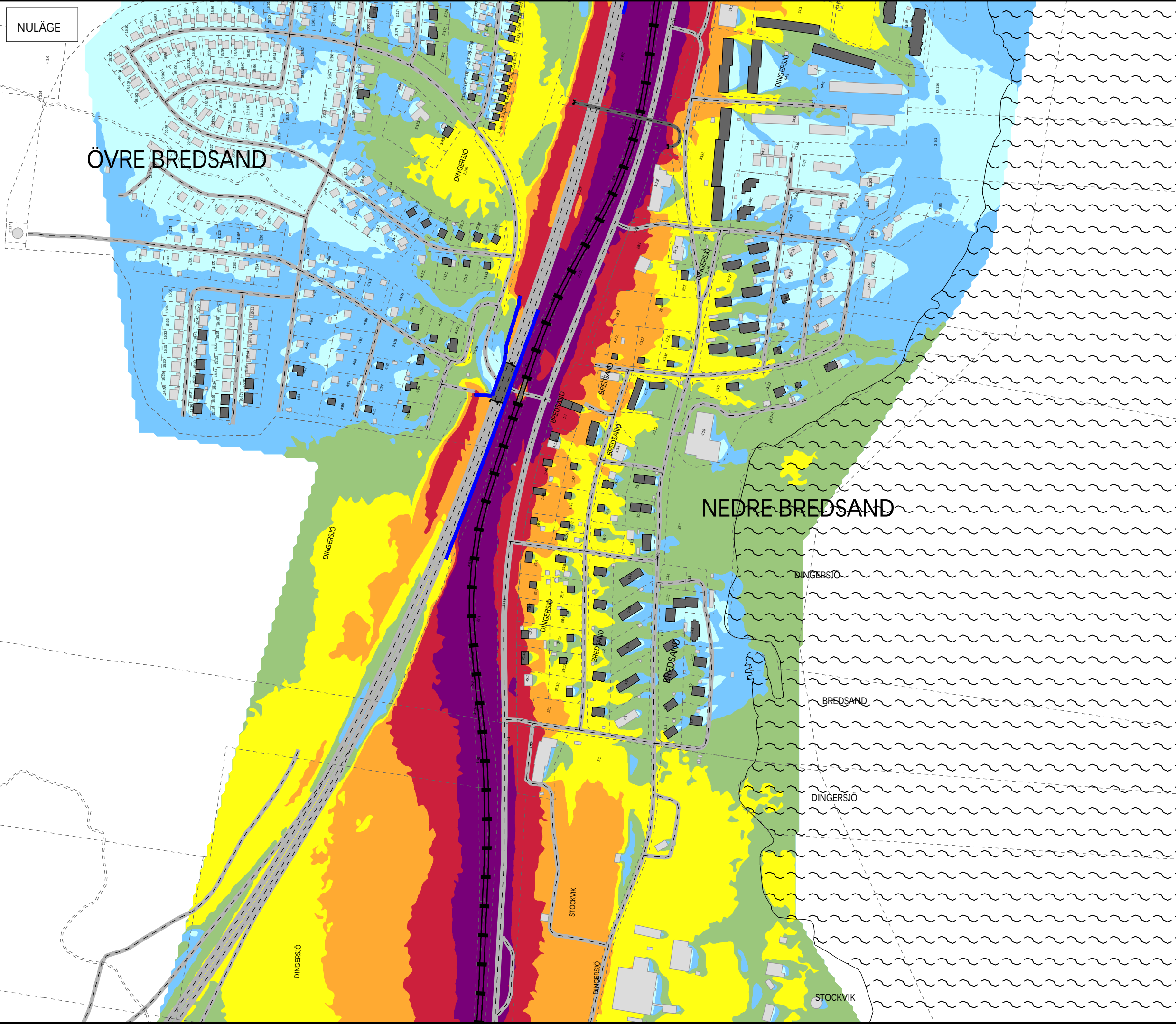
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

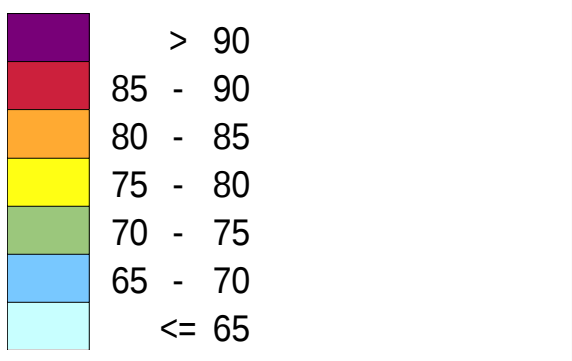
GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07

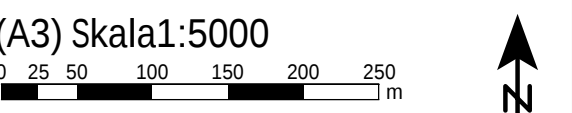
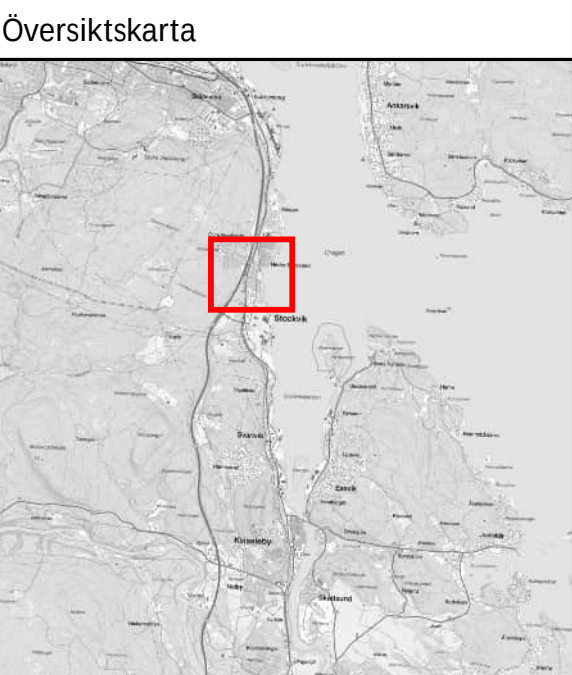


Bilaga 2.2.6 - Nuläge Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm



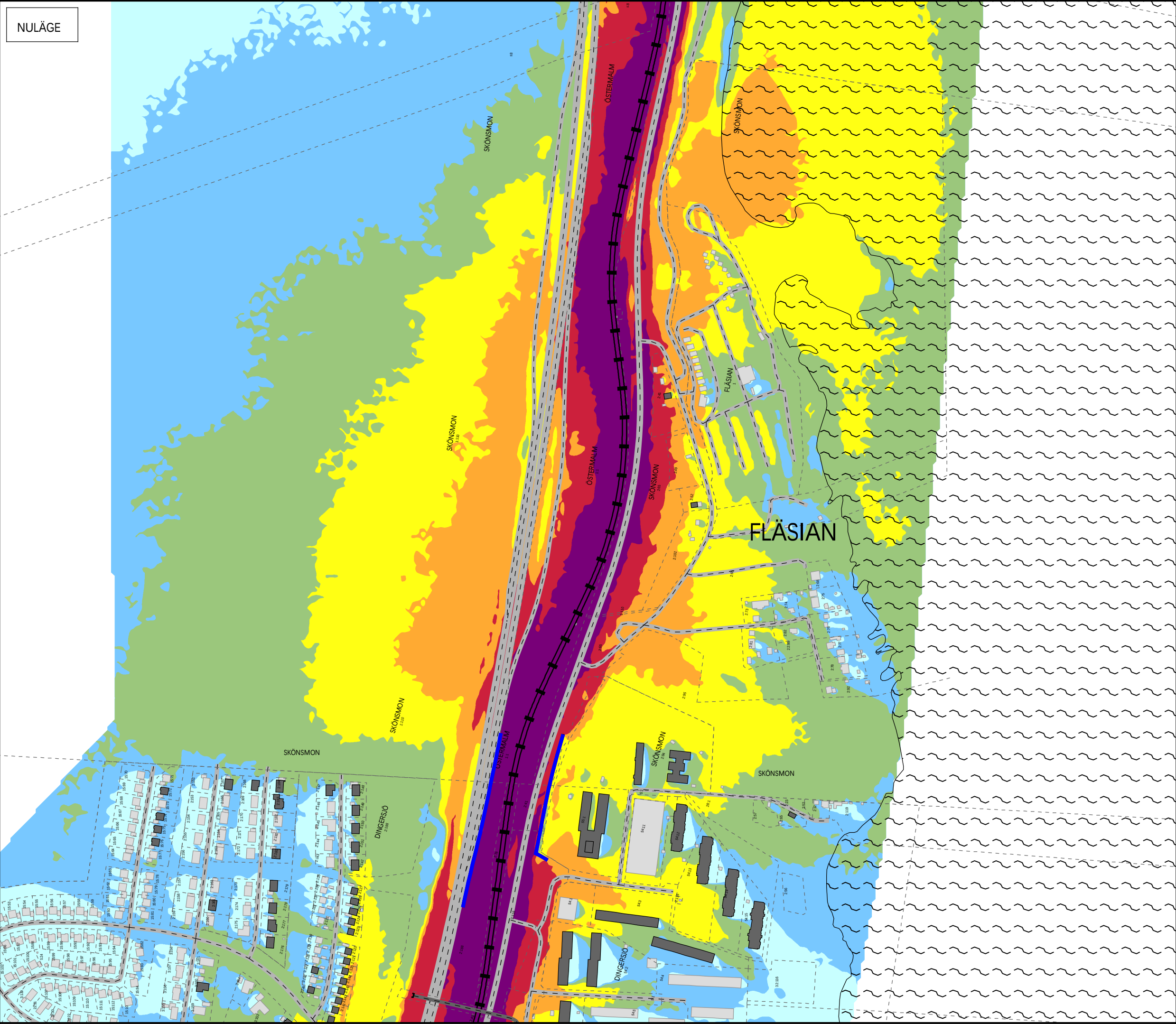
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



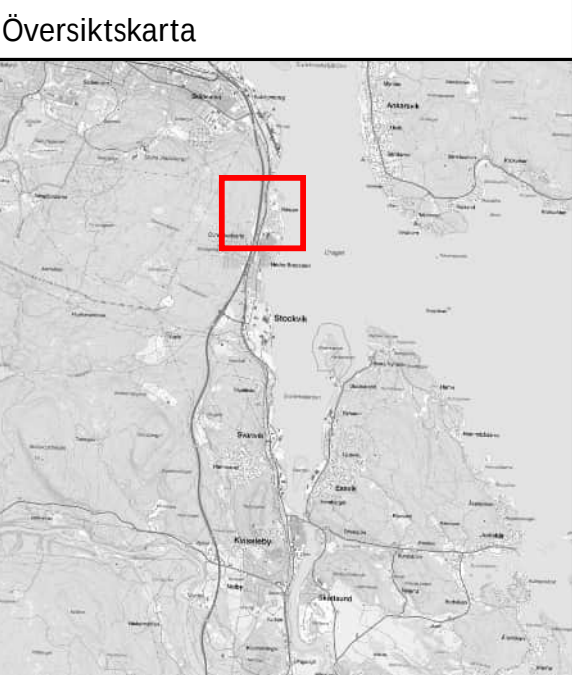
Bilaga 2.2.7 - Nuläge Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA

[Dark Purple]	> 90
[Red]	85 - 90
[Orange]	80 - 85
[Yellow]	75 - 80
[Green]	70 - 75
[Light Blue]	65 - 70
[Cyan]	<= 65

Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

TECKENFÖRKLARING

- [Dark Grey] Berörda byggnader
- [Light Grey] Övriga byggnader
- [Blue Line] Befintlig bullerskyddsskärm



(A3) Skala1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

BESTÄLLARE
Trafikverket

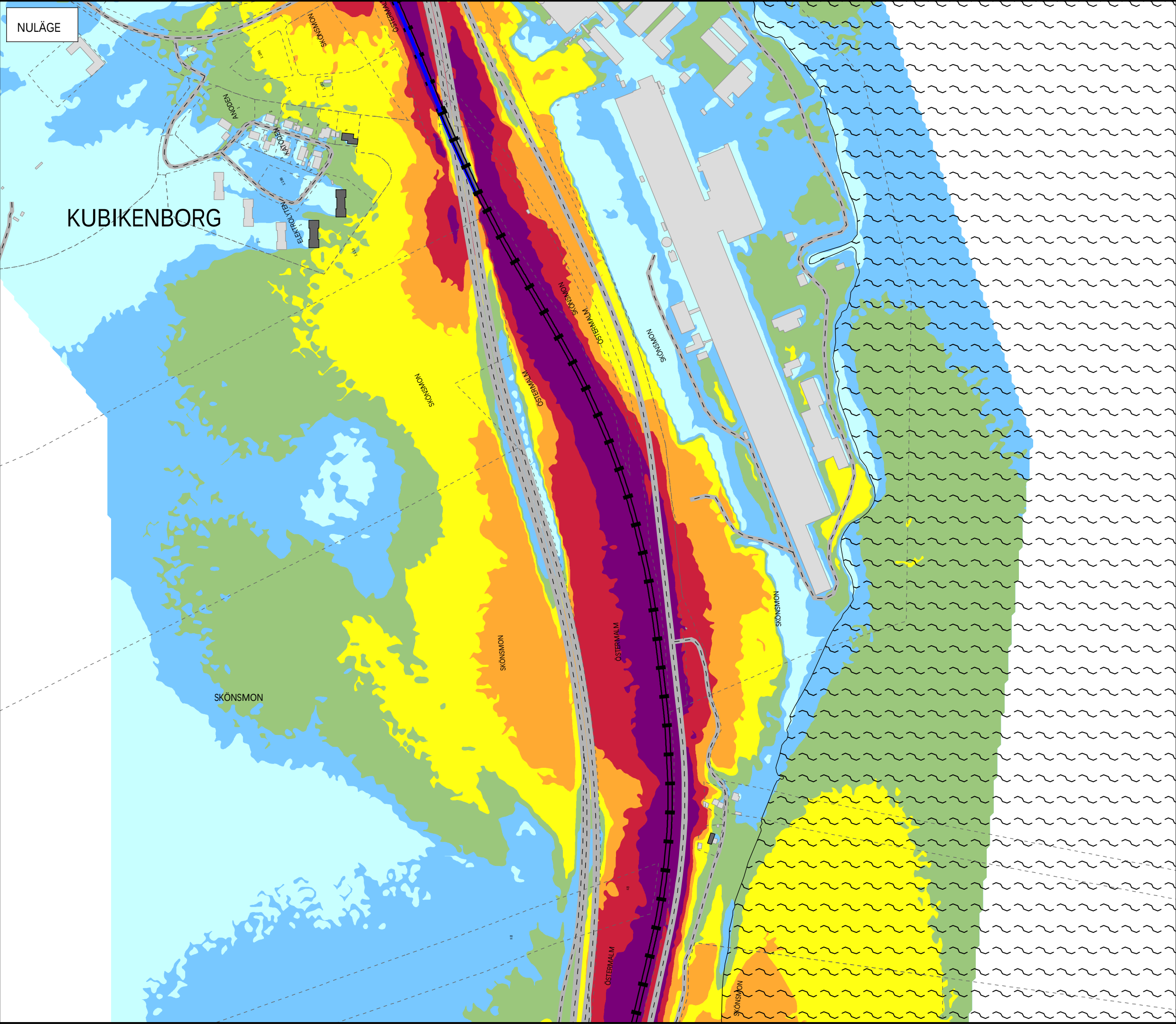
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

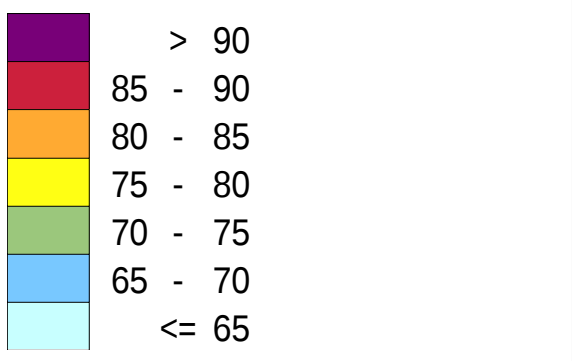
DATUM
2025-05-07

efterklang: | PART OF AFRY



NULÄGE

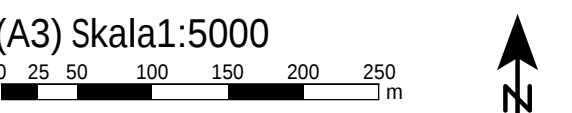
Bilaga 2.2.8 - Nuläge Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5x5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



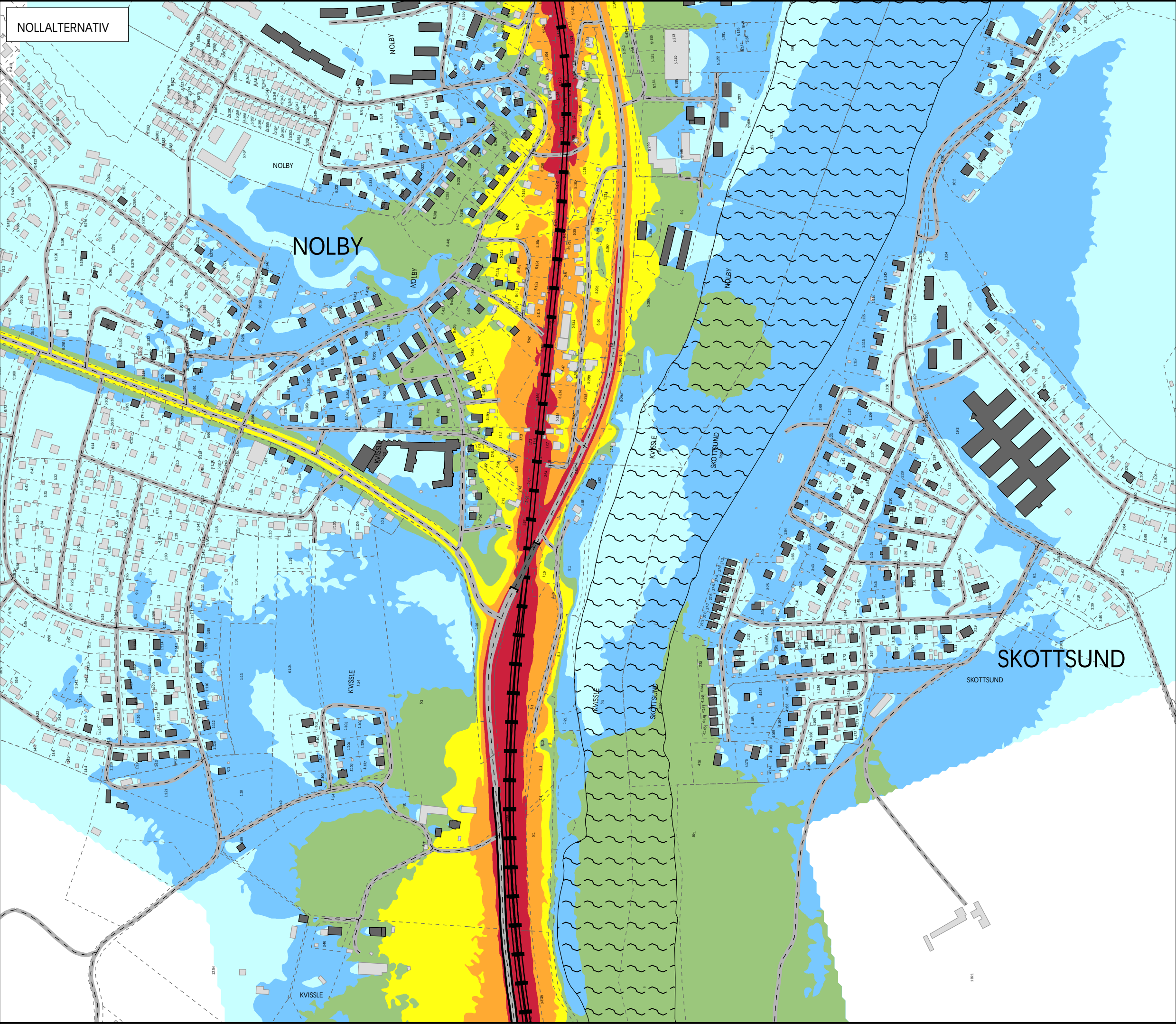
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

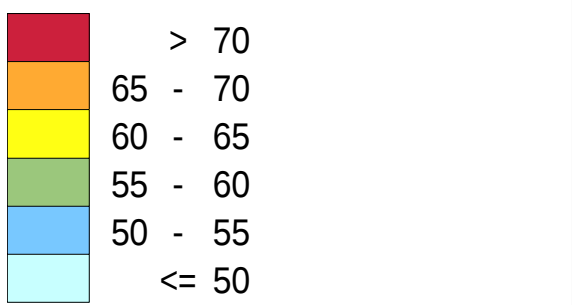
UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



NOLLALTERNATIV

Bilaga 3.1.1 - Nollalternativ Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över
mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m

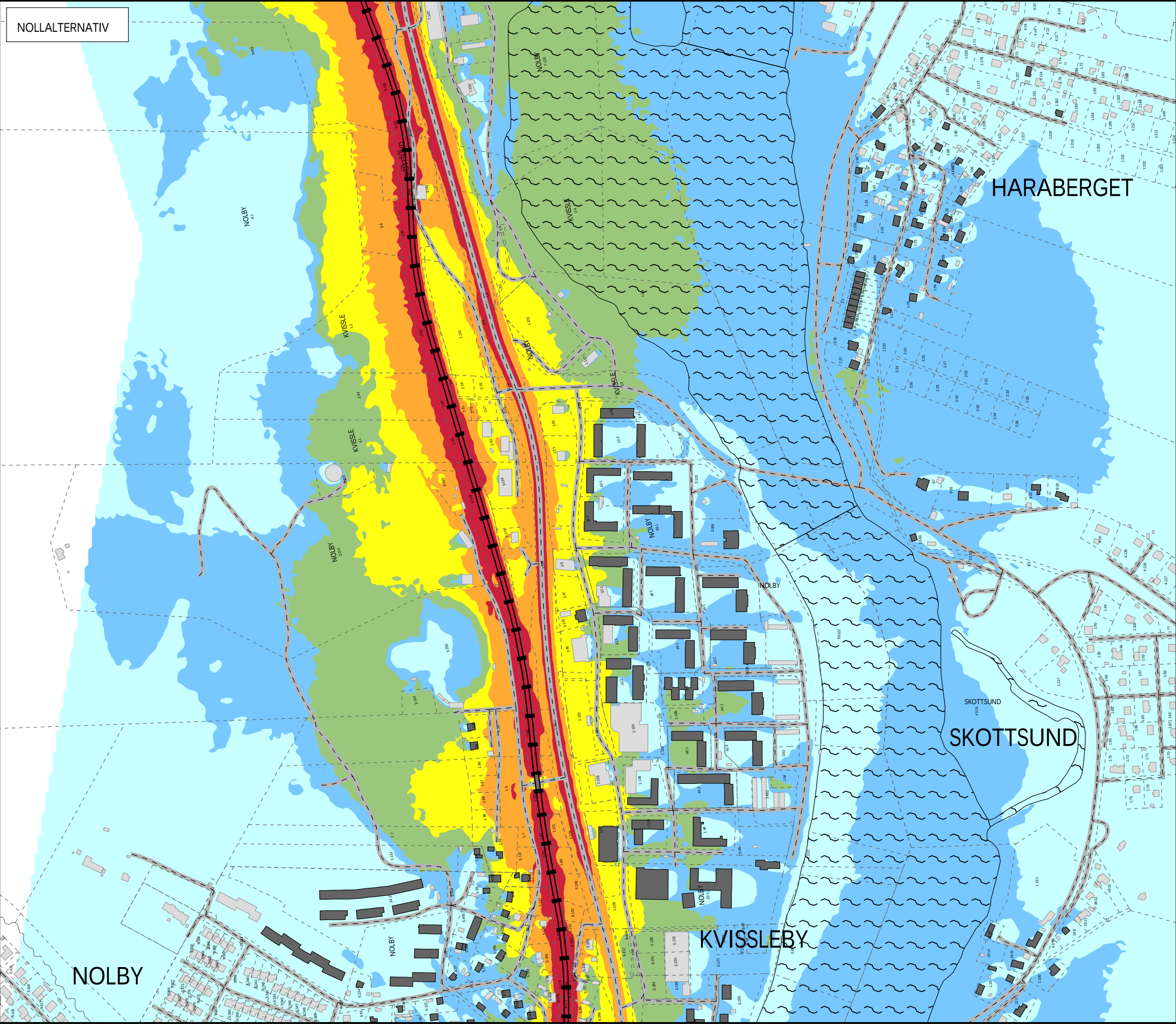
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 3.1.2 - Nollalternativ Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA

> 70
65 - 70
60 - 65
55 - 60
50 - 55
<= 50

Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta

(A3) Skala 1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07

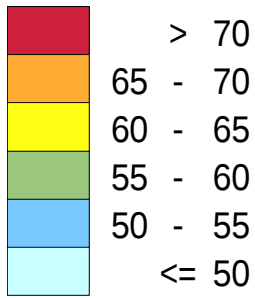
efterklang: PART OF AFRY

NOLLALTERNATIV

HEMMANET

NOLBY

Bilaga 3.1.3 - Nollalternativ Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över
mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

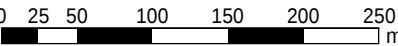
TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000



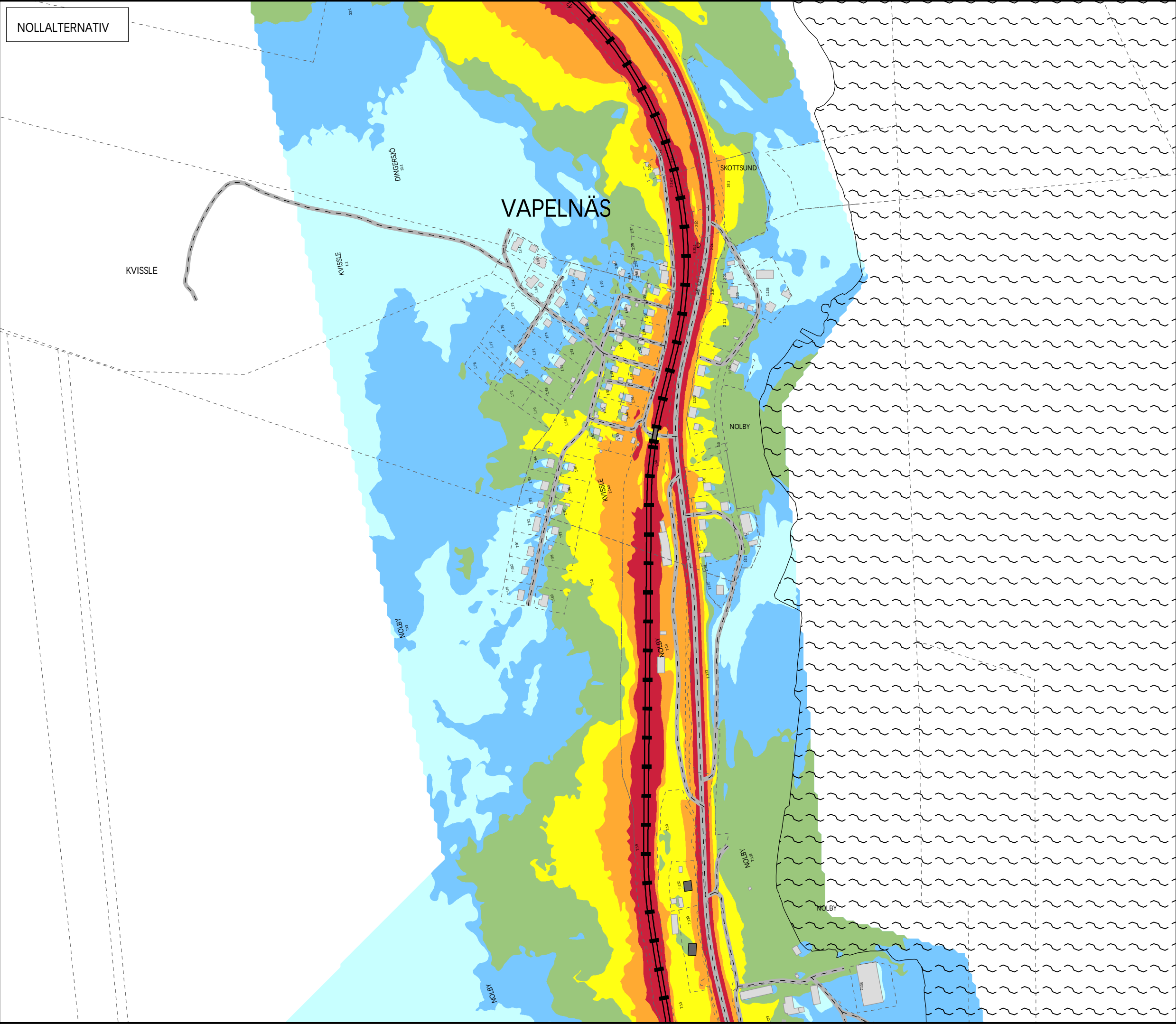
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

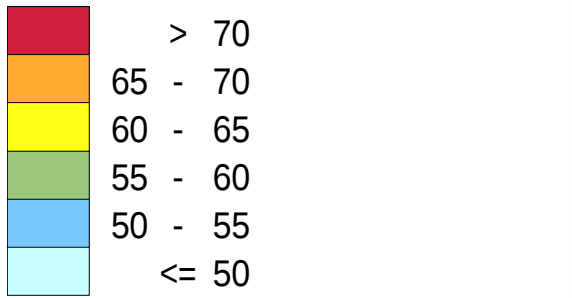
UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



NOLLALTERNATIV

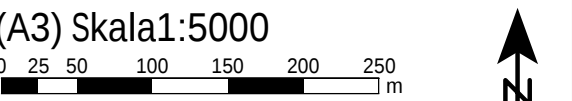
Bilaga 3.1.4 - Nollalternativ Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



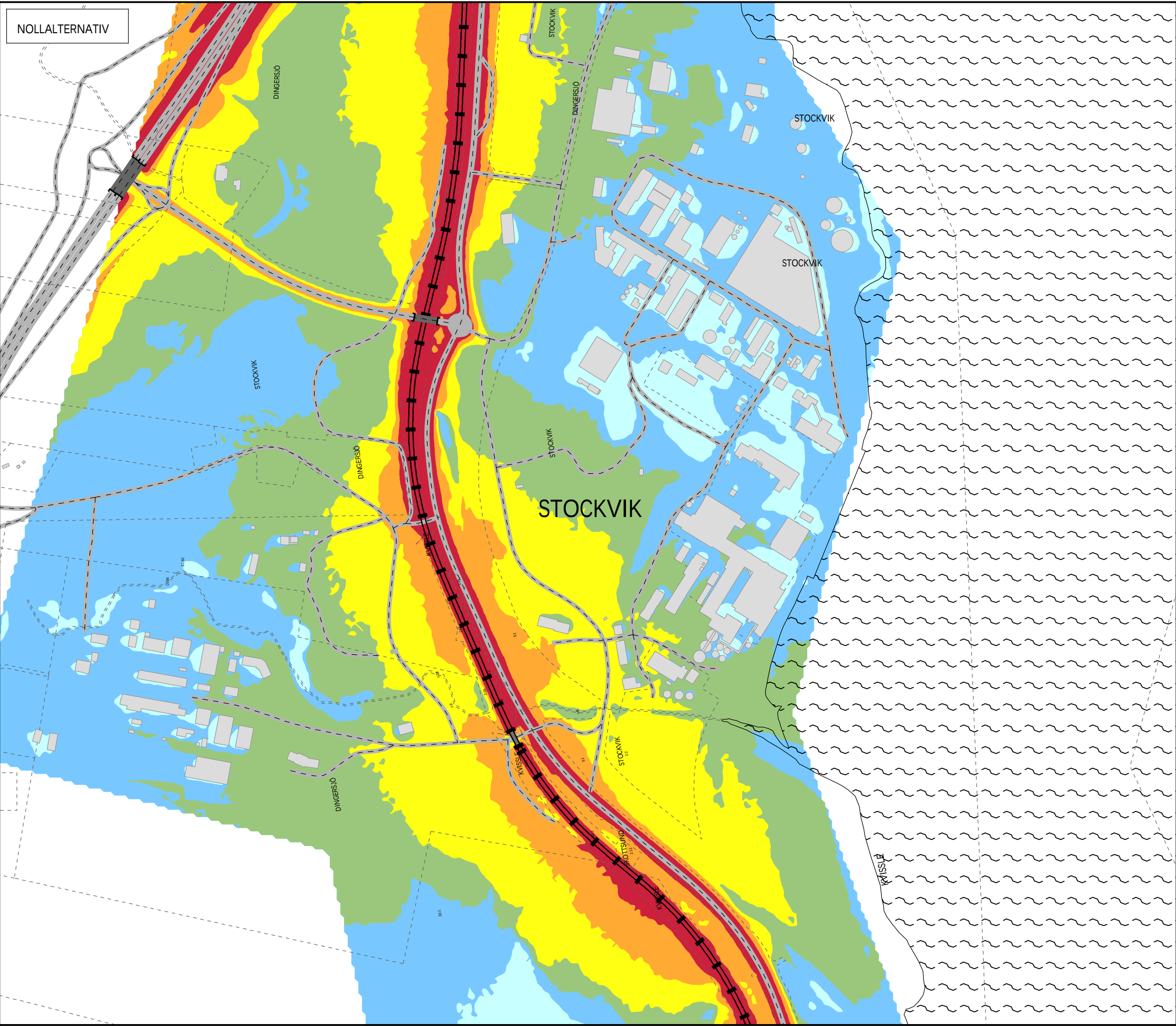
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

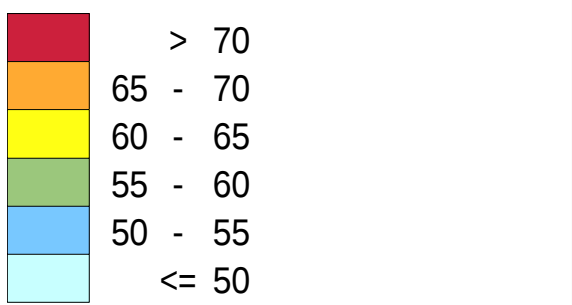
GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 3.1.5 - Nollalternativ Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över
mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5x5 m

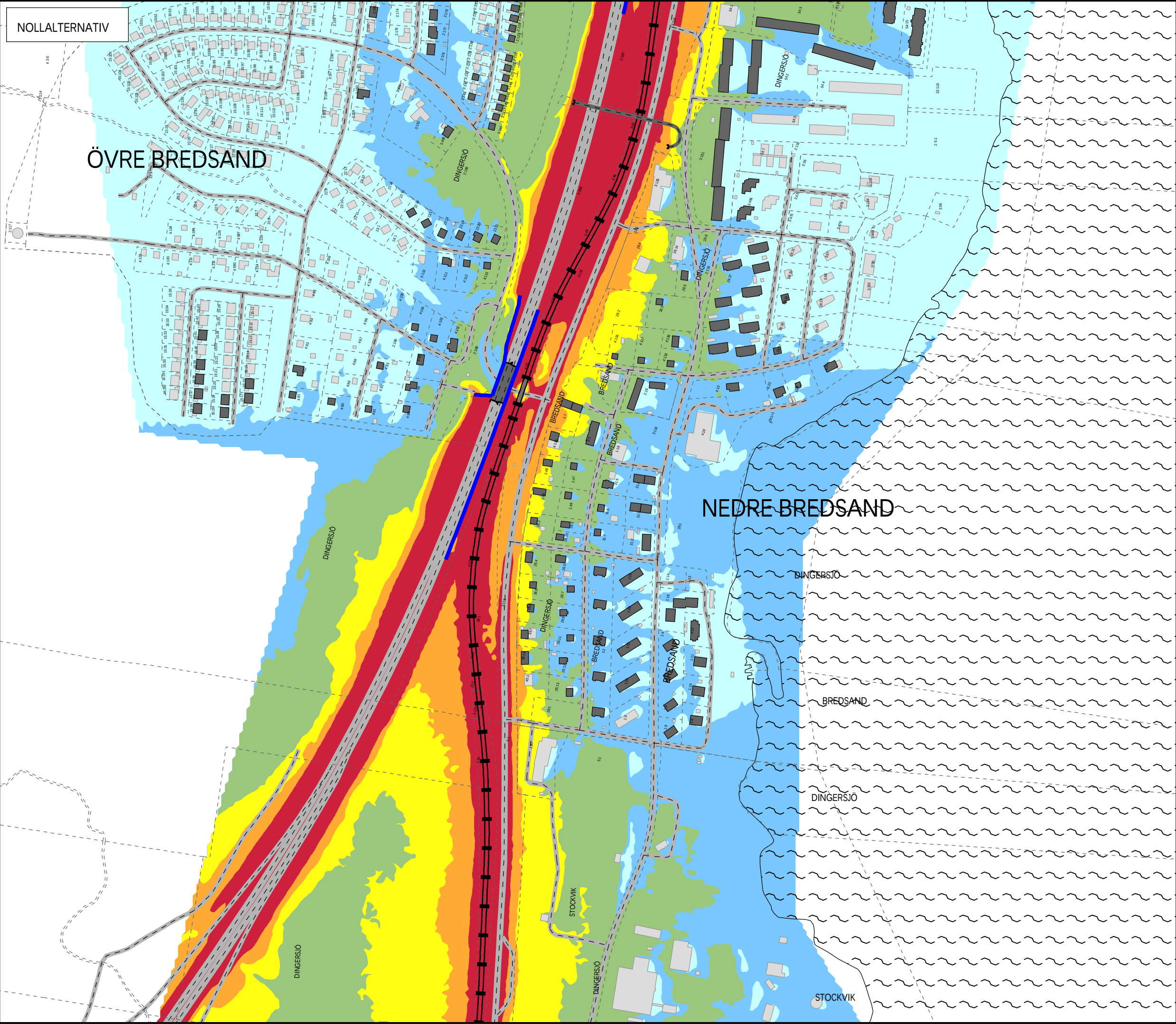
TECKENFÖRKLARING
Berörda byggnader
Övriga byggnader
Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala 1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m

BESTÄLLARE
Trafikverket
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD
GRANSKAD AV
MHT, JMA
UPPDRAGSNUMMER
D1074367
DATUM
2025-05-07



Bilaga 3.1.6 - Nollalternativ Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA

	> 70
	65 - 70
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	<= 50

Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta

(A3) Skala 1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

BESTÄLLARE
Trafikverket

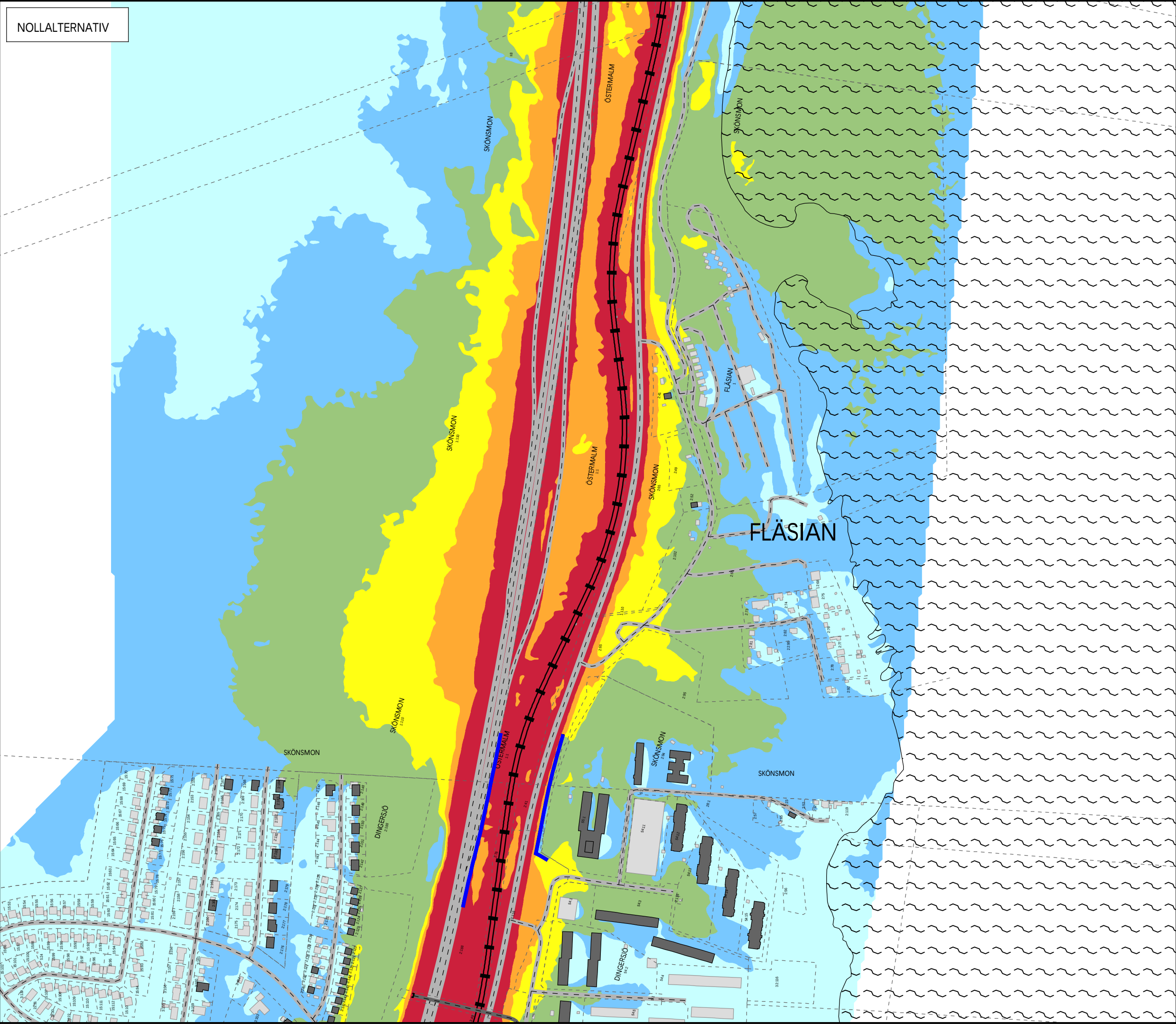
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

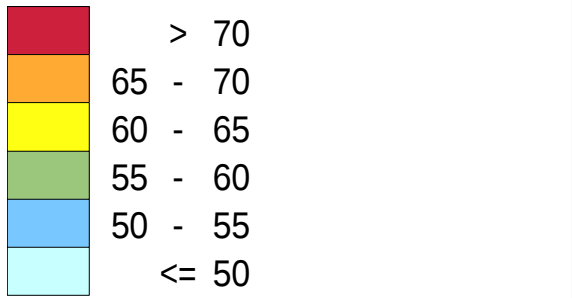
DATUM
2025-05-07

PART OF AFRY



NOLLALTERNATIV

Bilaga 3.1.7 - Nollalternativ Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över
mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5x5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

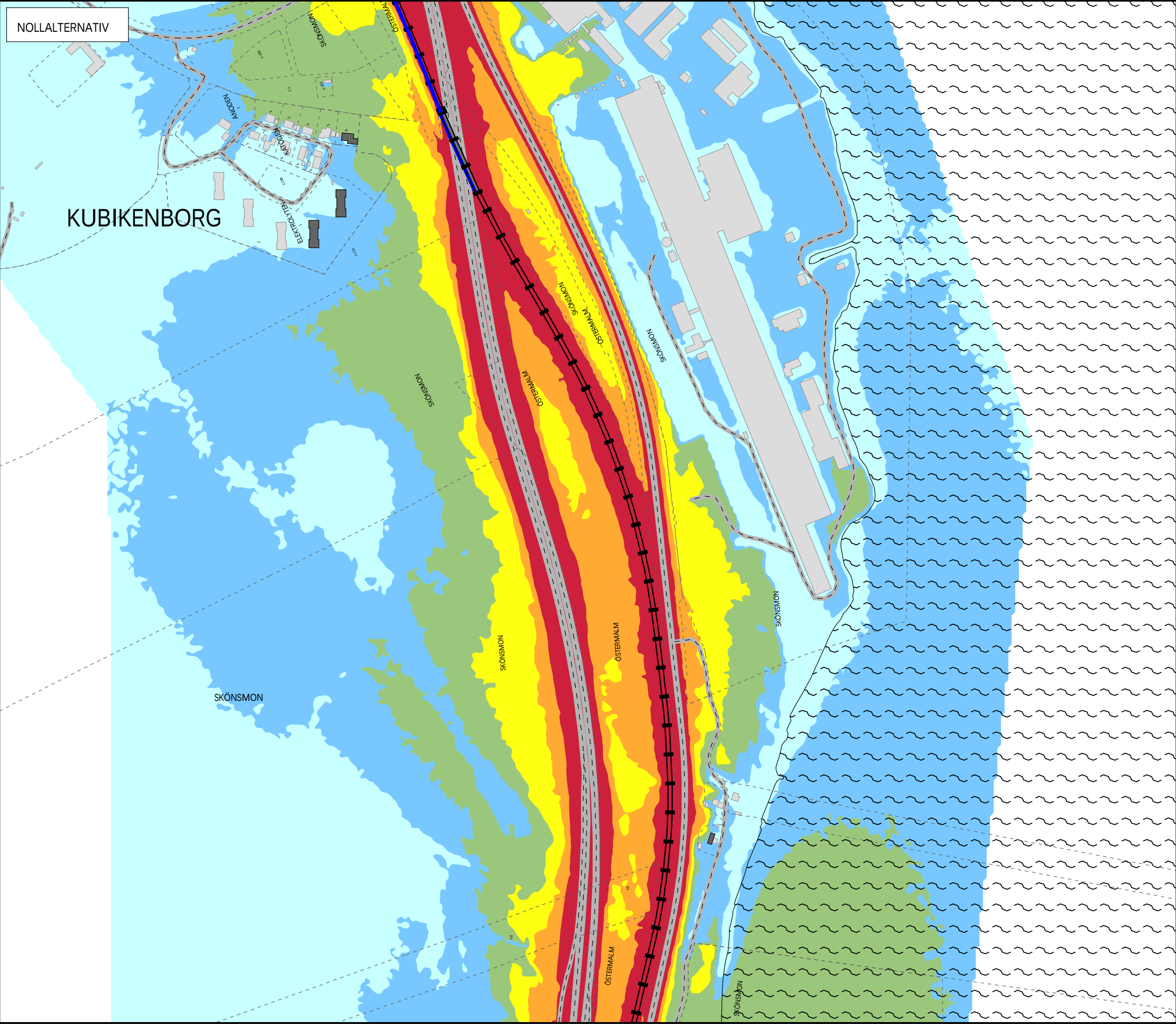
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 3.1.8 - Nollalternativ Leq
Ekvivalent ljudnivå, Leq i dBA

	> 70
	65 - 70
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	<= 50

Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta

(A3) Skala1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

BESTÄLLARE
Trafikverket

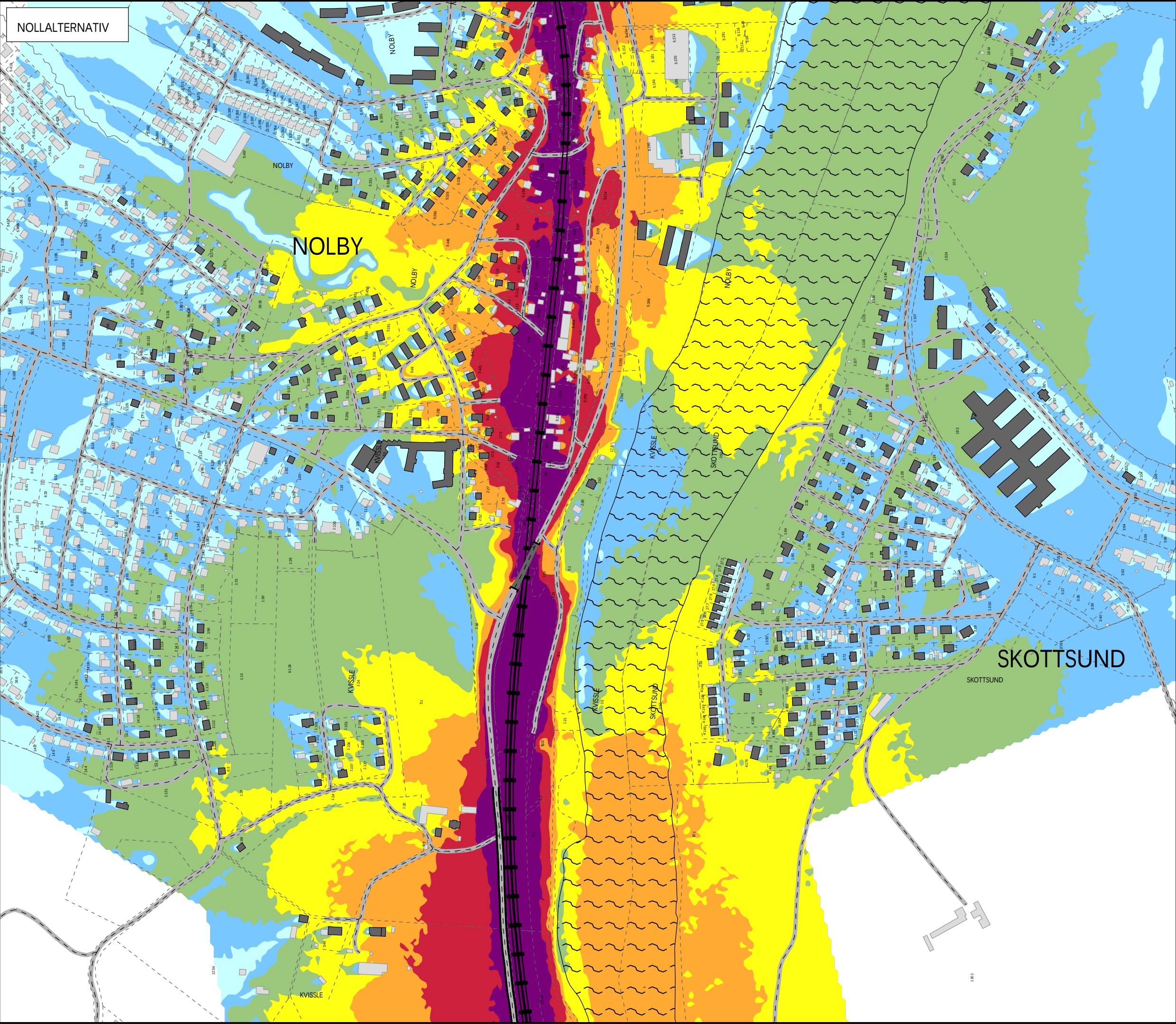
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

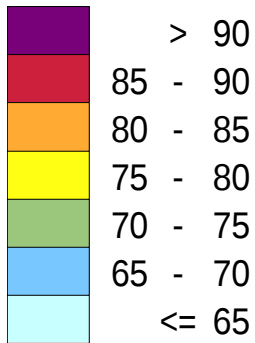
DATUM
2025-05-07

PART OF AFRY



NOLLALTERNATIV

Bilaga 3.2.1 - Nollalternativ Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dB(A)



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala 1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m



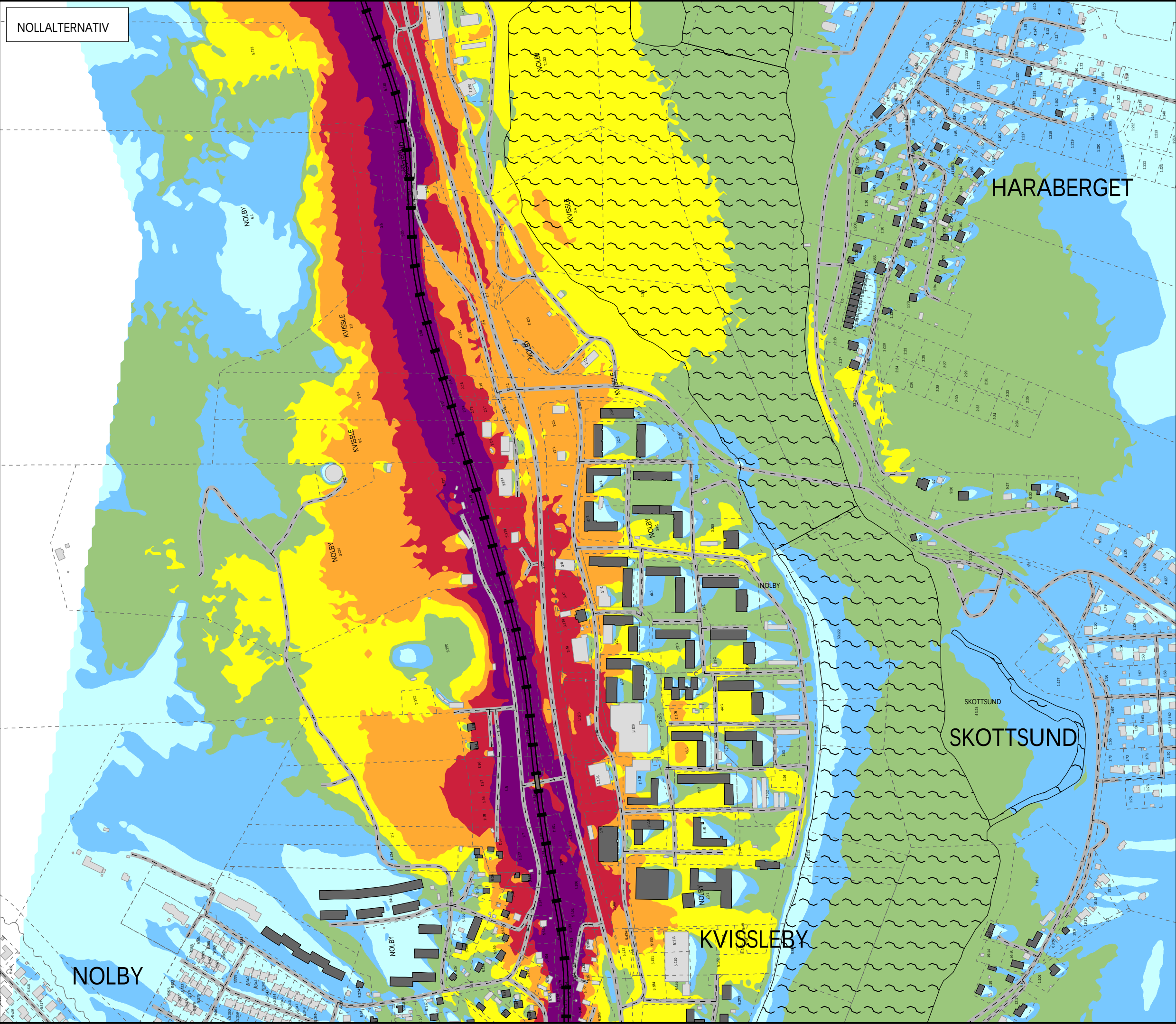
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

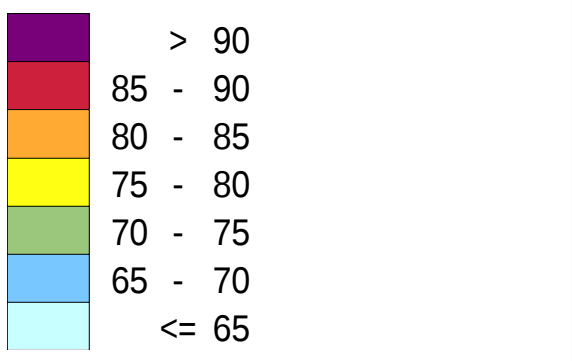
GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



Bilaga 3.2.2 - Nollalternativ Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dB(A)



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5x5 m

TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala 1:5000

0 25 50 100 150 200 250 m

BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

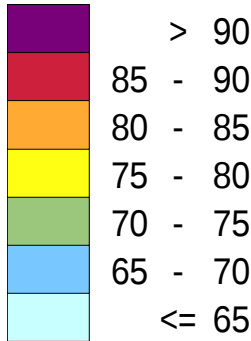
DATUM
2025-05-07

NOLLALTERNATIV

HEMMANET

NOLBY

Bilaga 3.2.3 - Nollalternativ Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över
mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

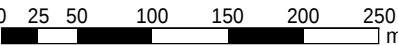
TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000



BESTÄLLARE
Trafikverket

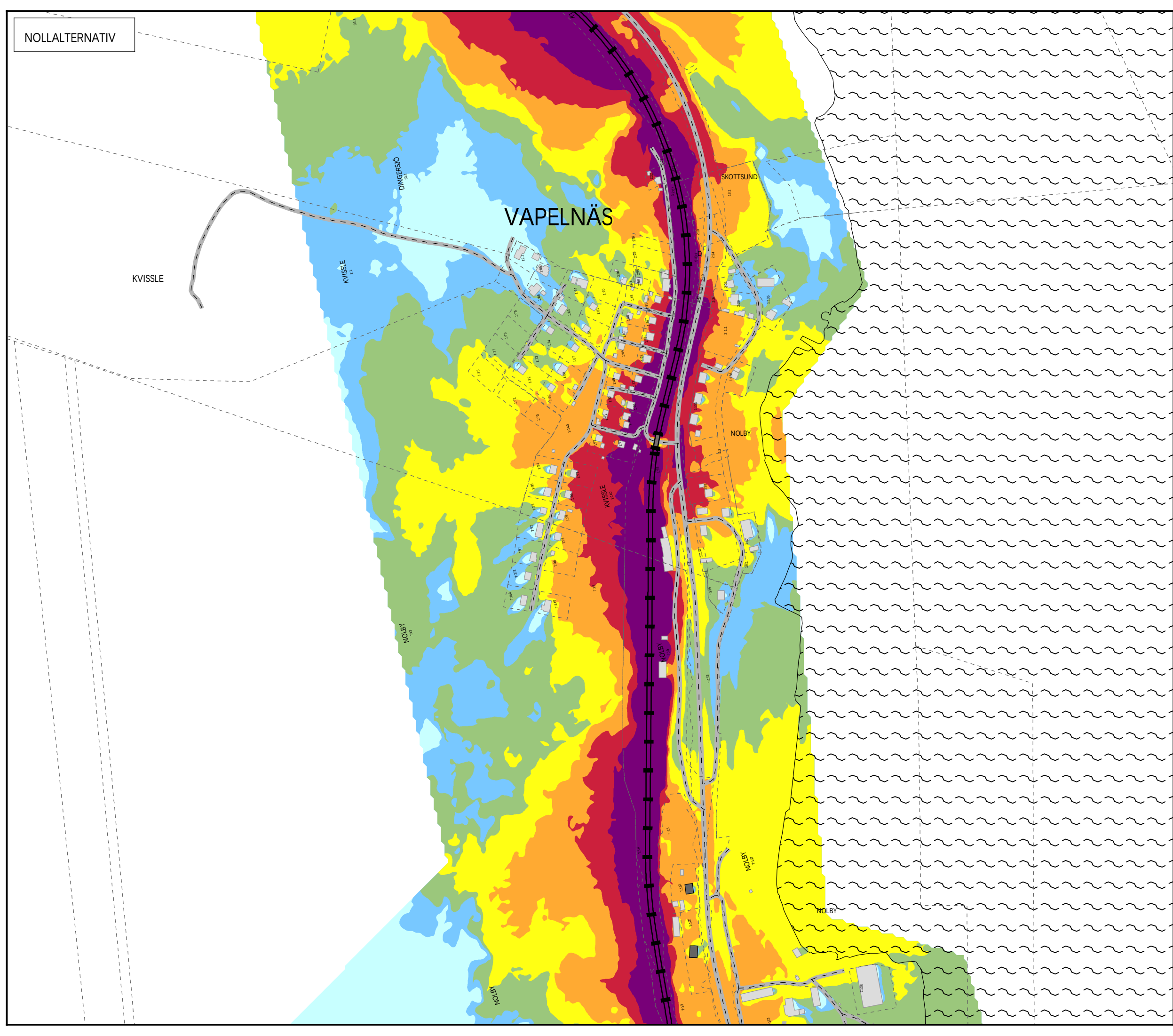
HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

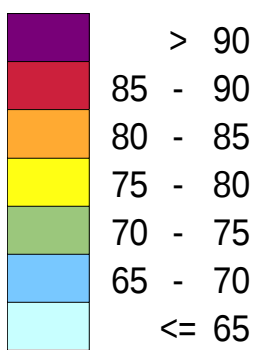
UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07

NOLLALTERNATIV



Bilaga 3.2.4 - Nollalternativ Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

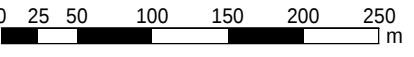
TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala 1:5000



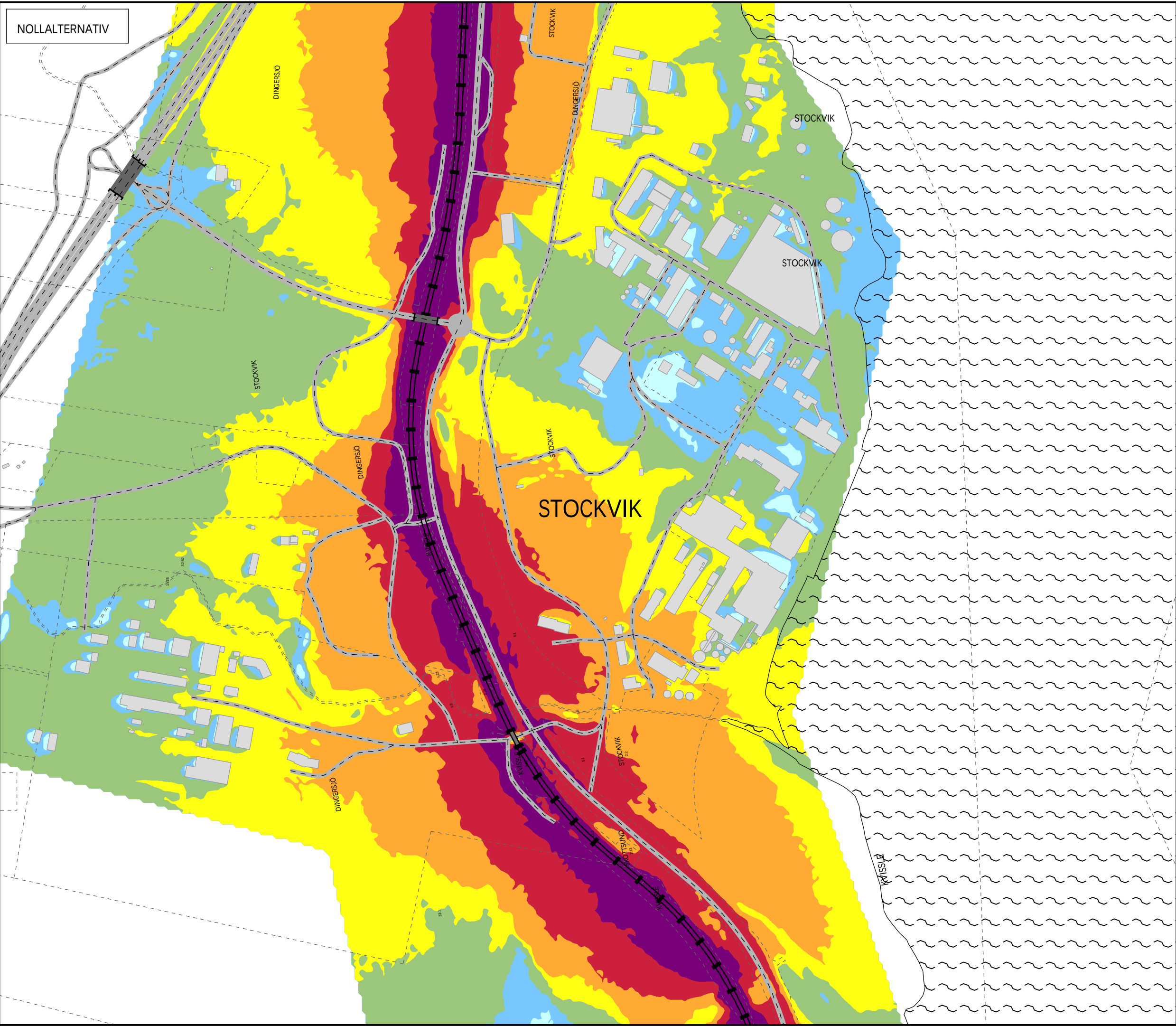
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

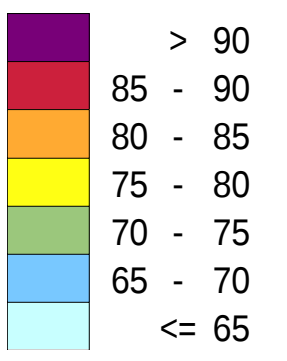
GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



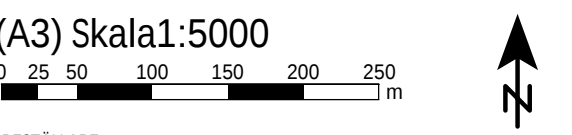
Bilaga 3.2.5 - Nollalternativ Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



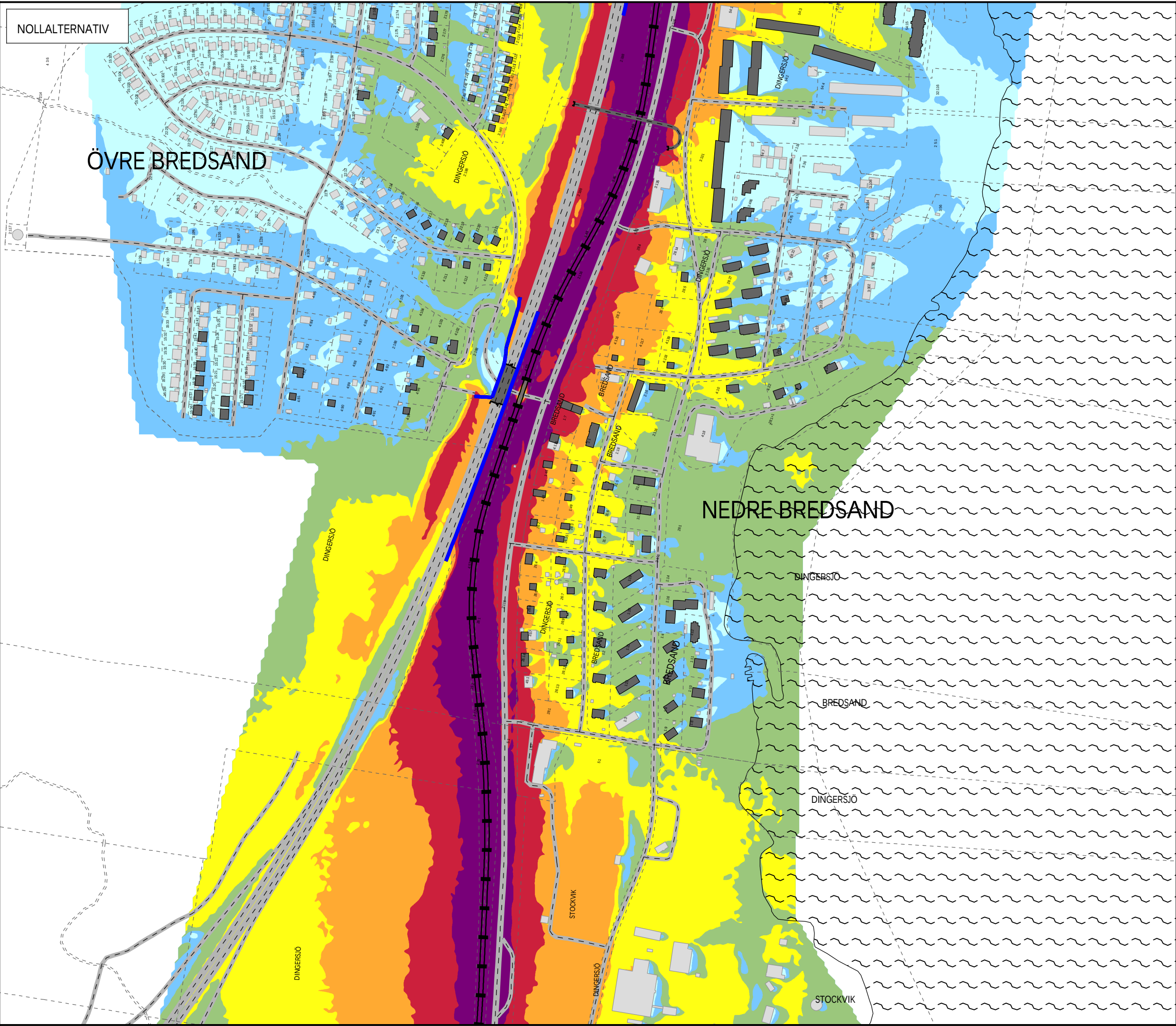
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07

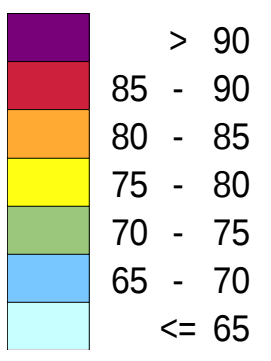


NOLLALTERNATIV

ÖVRE BRED SAND

NEDRE BRED SAND

Bilaga 3.2.6 - Nollalternativ Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5x5 m

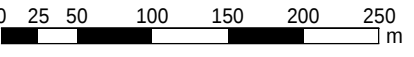
TECKENFÖRKLARING

- Berörda byggnader
- Övriga byggnader
- Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala 1:5000



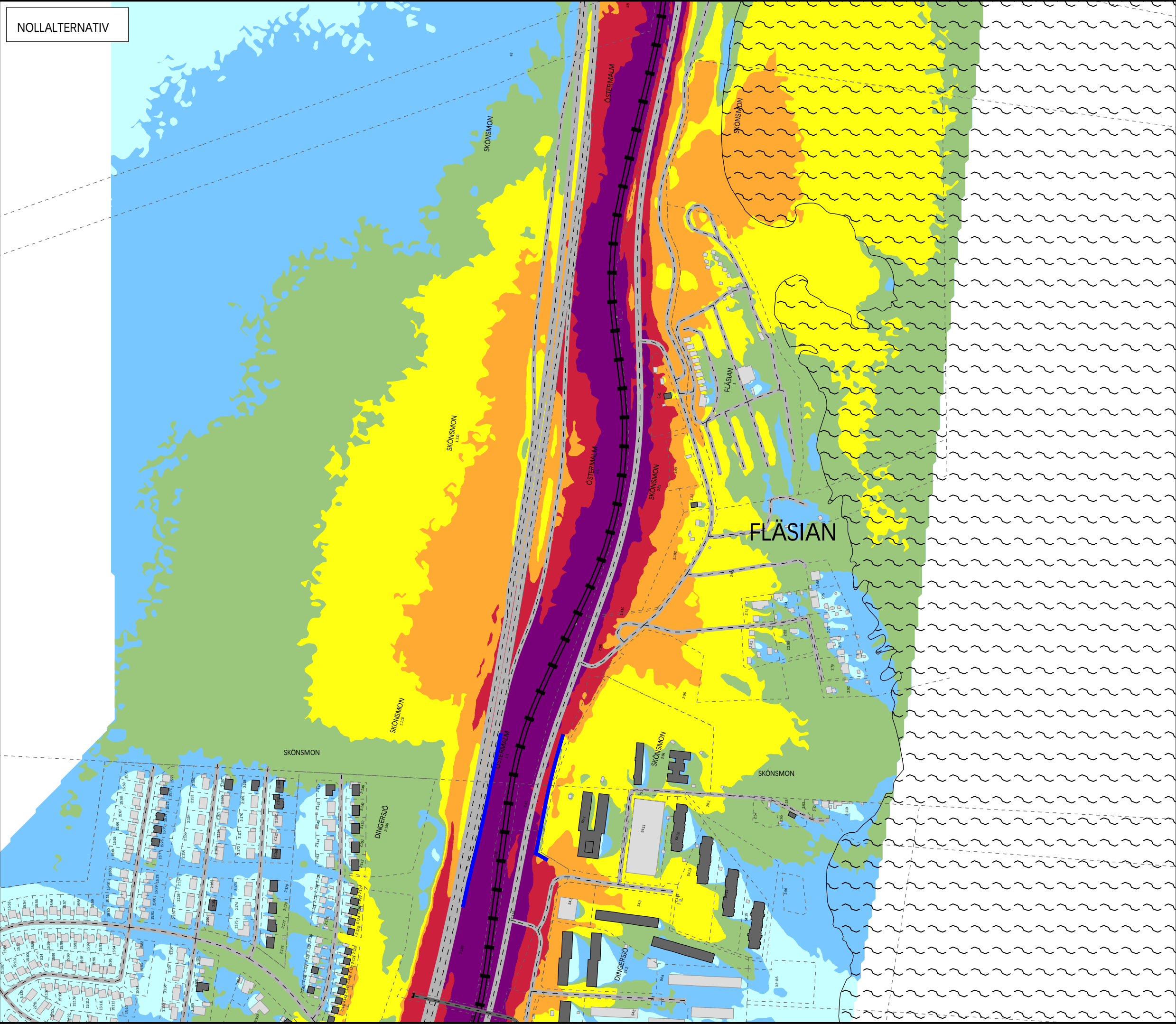
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

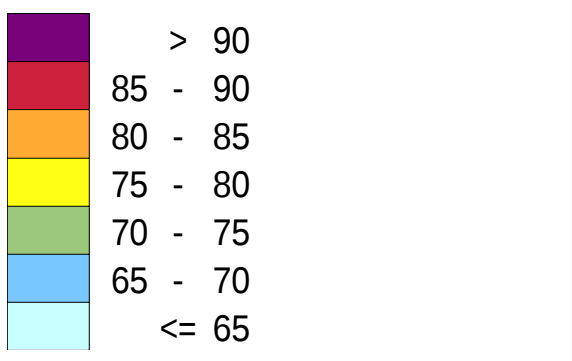
UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



NOLLALTERNATIV

Bilaga 3.2.7 - Nollalternativ Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



(A3) Skala1:5000
0 25 50 100 150 200 250 m

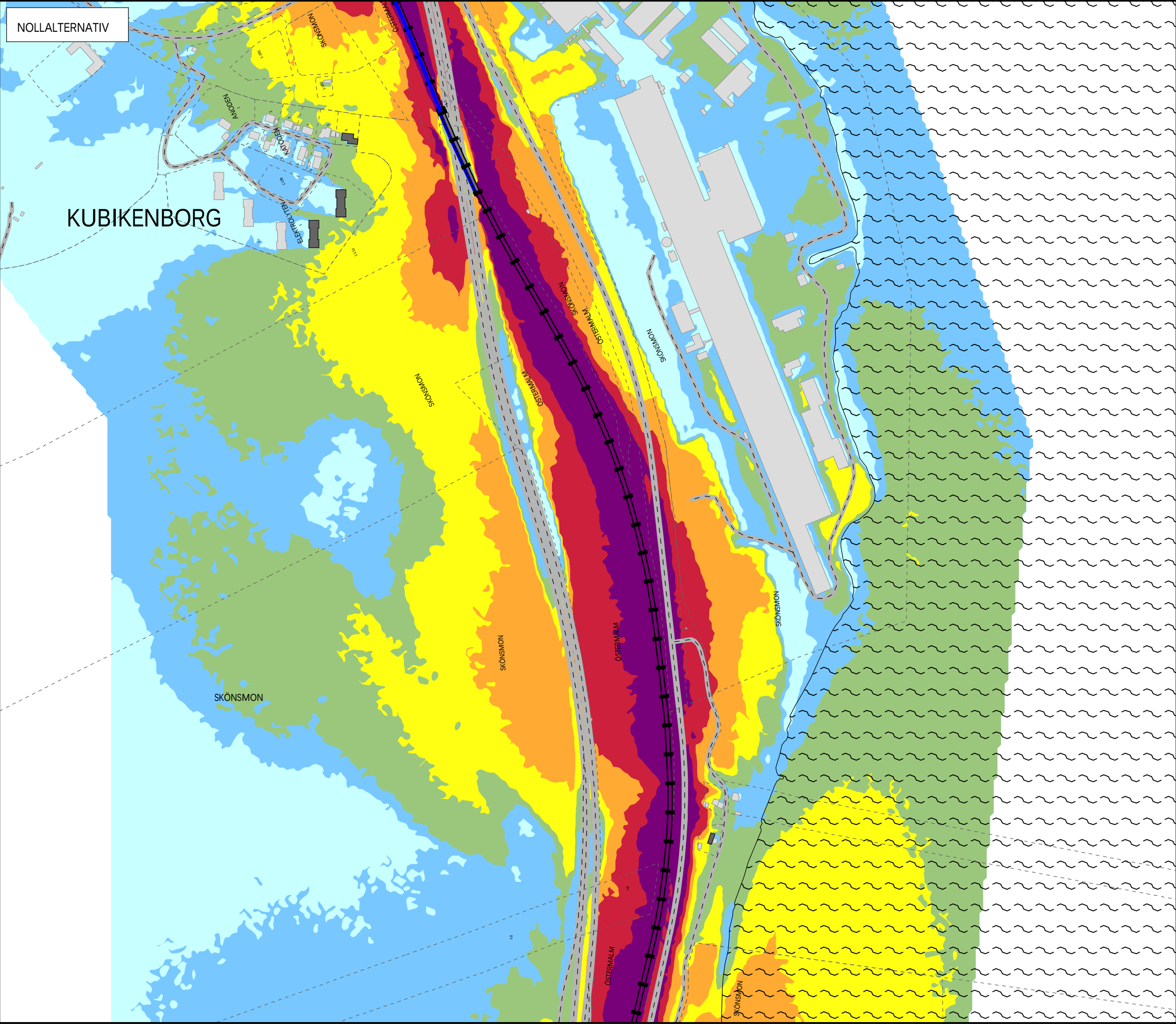
BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

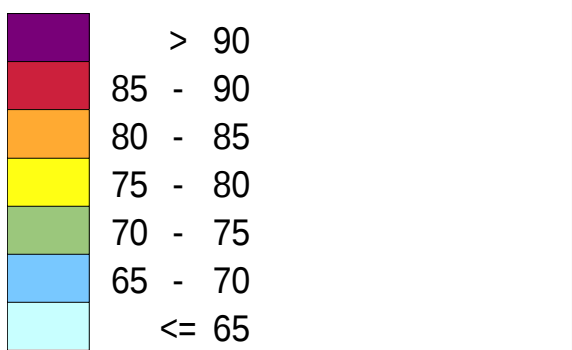
UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07



NOLLALTERNATIV

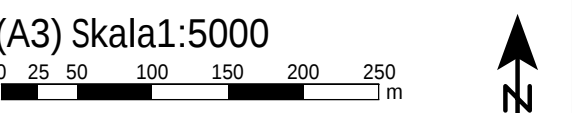
Bilaga 3.2.8 - Nollalternativ Lmax
Maximal ljudnivå (godståg), Lmax i dBA



Utbredningskarta: Ljudnivå 2 m över mark, ej frifältsvärde. Upplösning: 5×5 m

- TECKENFÖRKLARING
- Berörda byggnader
 - Övriga byggnader
 - Befintlig bullerskyddsskärm

Översiktskarta



BESTÄLLARE
Trafikverket

HANDLÄGGARE
LWN, NAA, JGD

GRANSKAD AV
MHT, JMA

UPPDRAGSNUMMER
D1074367

DATUM
2025-05-07