Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bevakas enligt lag.
TRAFIKVERKET

KONNEKTION BLAD 335_02
KONNEKTION BLAD 336_01
KONNEKTION BLAD 336_02
KONNEKTION BLAD 336_01
KONNEKTION BLAD 336_02

NOLBY
6:1->2
KVISSLE
1:2
2:54->2
5:433->1
3:5->1
5:433->1
E=155620
N=6910800

SERVITUT 2281K-F-4828.1
SERVITUT 2281K-F-4828.1
SERVITUT 2281K-F-4828.1
LEDNRÄTT 2281-80/142.1
SERVITUT 2281K-F-4828.1
SERVITUT 22-NJU-4438.4

T3 Js2
J
J T3
J
Js1,Vi
J,Vi
J,Vi Js2,Vi
T3 T3 Js2 T3 Js3
T3

SKOTTSUND
Spår U
Spår N
KM335+1000
KM336+100
KM336+200
KM336+300
KM336+400
KM336+500
GRINDSTICKSVÄGEN
SVARTVIKSVÄGEN
GRINDHÄLLSVÄGEN
SANDSLÄVÄGEN
NOLBY
S:2<6
KVISSLE
2:4->1
7:133->1
7:142
7:150
7:143
5:181
5:456
5:182
5:183
5:444
S:1->4
S:4
1:58->3
3:35->3
3:35->4
1:131
1:123
1:117
2:4->1
1:4
3:12
7:6->4
2:18
2:16
+23.3
+24.2
+25.1
+25.9
+26.8
+27.6
+27.9

DINGERSJÖ-KUBIKENBORG
ORIENTERINGSFIGUR
KM 333+500 - 344+500
A1, 1:1000

0 20 40 60 80 100
Skala: 1 : 1000

TECKENFÖRKLARING

HUVUDSAKLIG UTFORMNING AV NY ANLÄGGNING

JÄRNVÄGEN SKA ELEKTRIFIERAS

- 0/000 +00,0 — NY VÄG OCH VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- TILLFÄLLIGT SPÅR
- KM334+500 +00.0 — NY JÄRNVÄG SOM SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING.
- BULLERSKYDDSSKÄRM
- SIDORÄCKE
- SIDORÄCKE
- STÄNGSEL
- STÄNGNING AV PLANKORSNING MELLAN VÄG OCH JÄRNVÄG

GRÄNSER OCH MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR PLANOMRÅDE
- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE OCH NY JÄRNVÄGSMARK
- GRÄNS FÖR MARKANSPRÅK
- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- J,Vi — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

- Vi1 — STABILITETSHÖJANDE ÅTGÄRD
- Vi2 — FÖR VÄGBRO
- Vi3 — FÖR VÄGANLÄGGNING
- Vi4 — FÖR DAGVATTENLEDNING
- Vi5 — FÖR UNDERHÅLL BULLER-SKYDDSVALL

NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

- Js1 — FÖR SERVICEVÄG
- Js2 — FÖR UNDERHÅLL STÄNGSEL
- Js3 — FÖR DAGVATTENAVLEDNING
- Js4 — FÖR FÖRANKRINGSSTAG SPONT
- Js5 — FÖR JÄRNVÄGSBRO
- Js6 — FÖR DAGVATTENLEDNING
- Js7 — FÖR UNDERHÅLL BULLER-SKYDDSVALL

NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

- Js1,Vi — FÖR DAGVATTENAVLEDNING
- Js2,Vi — FÖR UNDERHÅLL STÄNGSEL
- Js3,Vi — FÖR SERVICEVÄG
- Js4,Vi — FÖR DAGVATTENLEDNING
- Js5,Vi — FÖR JÄRNVÄGSBRO
- Js6,Vi — FÖR PARKERINGSFICKA

KOORDINATSYSTEM

SWEREF 99 17 15
RH2000

FASTIGHETSKARTAN ÄR AKTUELL: 2025-05-19

TILLFÄLLIGT MARKANSPRÅK FÖR ATT BYGGA VÄG/JÄRNVÄG

- T1 — FÖR OMLEDNING AV ALLMÄN TRAFIK
- T2 — FÖR ETABLERING OCH MATERIALUPPLAG
- T3 — FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH/ELLER BYGGTRAFIK
- T4 — FÖR SCHAKT- OCH/ELLER FYLLNADSMASSOR
- T5 — FÖR TEMPORÄRT SPÅR

DEN TID SOM MARKEN TAS I ANSPRÅK FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT UPPGÅR TILL 84 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK, DOCK LÄNGST TILL OCH MED 3 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING.

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- SKYDDSÅTGÄRDER/FÖRSIKTIGHETSMÅTT
- Sk1 — BULLERSKYDDSÅTGÄRD INOM VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV BULLERSKYDDSSKÄRM
- Sk2 — BULLERSKYDDSÅTGÄRD INOM VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV BULLERSKYDDSVALL
- Sk3 — ERBJUDANDE OM FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDDS-ÅTGÄRD/ER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK
- Sk4 — FAUNAPASSAGE FÖR MEDELSTORA GROD- OCH KRÄLDJUR
- Sk5 — SKYDDSRÄL
- Sk6 — VIBRATIONSÅTGÄRDER INOM VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK
- +00,0 — HÖJD PÅ BULLERSKYDDSVALL (VALLKRÖN)

SKYDDSÅTGÄRDER/FÖRSIKTIGHETSMÅTT Sk1-Sk3 OCH Sk6 FÖRTYDLIGAS I BILAGA TILL PLANKARTOR

UPPLYSNINGAR

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE 7:11 2 ST MB GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG

FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSOMRÅDE 7:15 MB GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

- GENERELLT BIOTOPSKYDD SOM PÅVERKAS AV BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG
- STRANDSKYDDAT OMRÅDE SOM PÅVERKAS AV BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG

SÄRSKILDA BESLUT

- INDRAGNING AV VÄG/VÄGOMRÅDE SOM DRAS IN FRÅN ALLMÄN VÄG

BAKGRUNDSKARTA

- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- VÄGBANEKANT FÖR ALLMÄN VÄG
- BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- BEFINTLIG VÄG
- BEFINTLIG JÄRNVÄG
- BYGGNADER
- BYGGNADER
- 2:16 — FASTIGHETSBETECKNING
- FASTIGHET SOM ÄGS AV TRAFIKVERKET

ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ÄNDR. DATUM
TYP AV PLAN			

Järnvägs- och vägplan

LEVERANTÖR: AFRY	AVDELNING: AFRY	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: Teknikövergripande
	UPPDRAGSNUMMER: D0074367	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET			HANDLINGSTYP: Granskningshandling
SKAPAD AV: AFRY/L. Johansson	Dingersjö-Kubikenborg Sundsvalls kommun, Västernorrlands län		ANLÄGGNINGSTYP
GRANSKAD AV: AFRY/M. Nyberg	Plankarta		KILOMETER-/M ETER: 336+000 - 336+500; BANDEL: 235
GODKÄND AV: AFRY/PT; DATUM: 2025-06-17	SKALA: 1:1000; FORMAT: A1; RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 149753-00-160-336-1001; BLAD: 001; NÄSTA BLAD: 002; ÄNDR.

$USER$
$DATE$ $TIME$
LAST RENDER BY MICROSTATION: $FILENAME$
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version