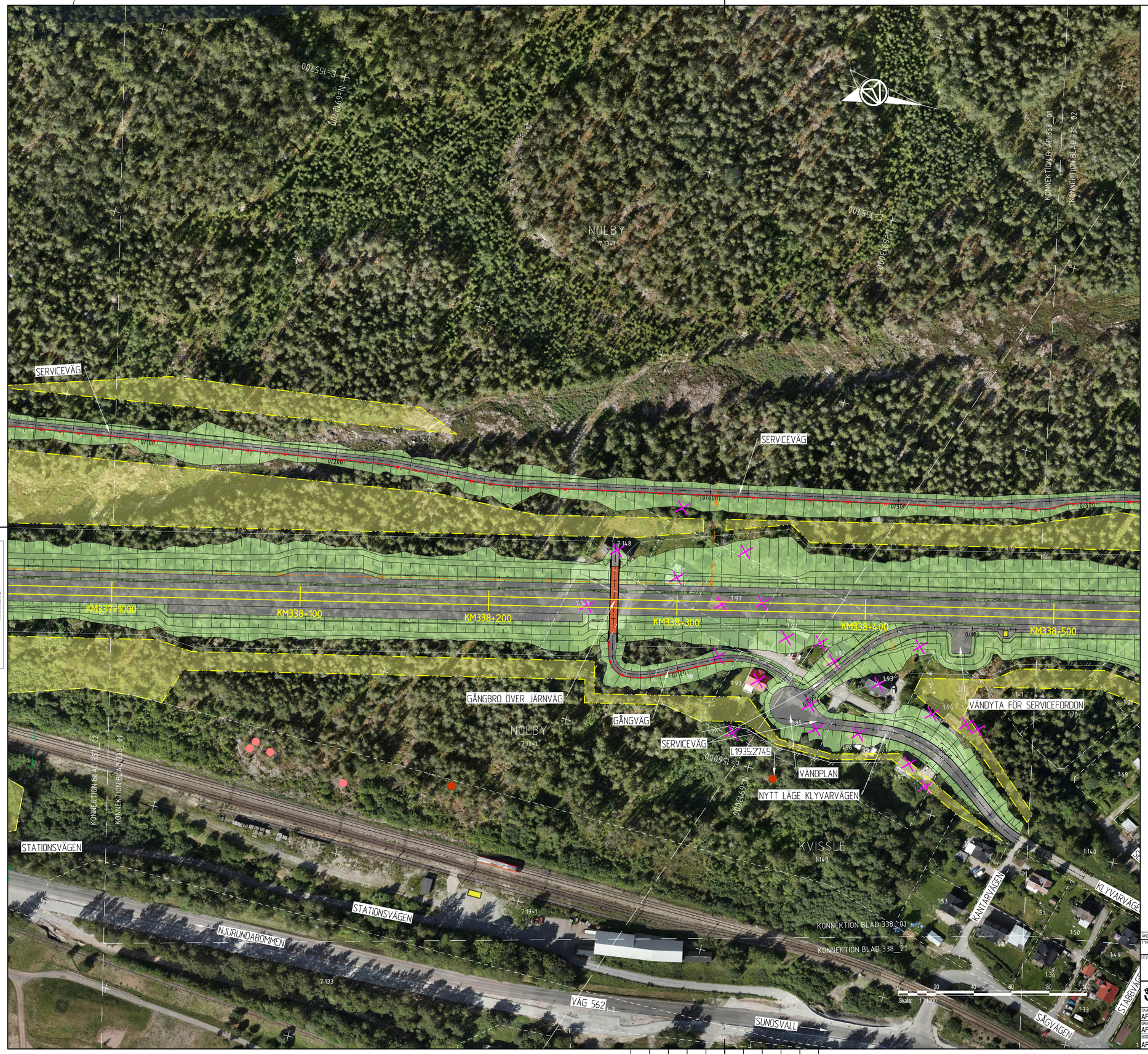

149753-20-P0-334_344-1013.dwg _8
149753-14A-P0-0001.dwg _8
149753-11-P1-336_338-1001.dwg _28
149753-11-P1-334_344-1002.dwg _25
149753-20-P0-334_344-1018.dwg _2

149753-20-P0-334_344-1005.dwg _23
149753-20-P0-334_344-1006.dwg _28
149753-20-P0-334_344-1007.dwg _38
149753-20-P0-334_344-1008.dwg _13
149753-20-P0-334_344-1012.dwg

149753-11-P1-338_340-1001.dwg _10
149753-11E-P0-331_345-1002.dwg _12
149753-20-P0-334_344-1001.dwg _30
_2
149753-20-P0-334_344-1003.dwg _12

149753-00-P1-334_344-0002.dwg _27
149753-00-P1-334_344-0010.dwg _45
149753-72-P1-331_345-0001.dwg _53
149753-07-P1-333_344-0001.dwg _80
149753-00-XO-334_344-1001.dwg _87

XREF: 149753-00-P1-334_344-0002.dwg
149753-00-P1-334_344-0010.dwg
149753-72-P1-331_345-0001.dwg
149753-07-P1-333_344-0001.dwg
149753-00-XO-334_344-1001.dwg

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen tillvaras enligt lag.
TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

HUVUDSAKLIG UTFORMNING AV NY ANLÄGGNING

KM334+500 / +00,0 — NY JÄRNVÄG OCH SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK

0/000 — NY VÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK

BULLERSKYDDSSKÄRM
VÄGRÄCKE
RÄCKE FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG
STÄNGSEL
STÖDKONSTRUKTION
SPONT
BULLERSKYDDSVALL
DIKE/OMGRÄVNING VATTENDRAG
TRUMMA
DRÄNERINGSLEDNING MED BRUNN
DAGVATTENLEDNING
DAGVATTENBRUNN
NEDSTIGNINGSBRUNN
ANNAN JÄRNVÄGSTEKNISK ANLÄGGNING
MOBISIRMAST
GC4 — GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LITTRERING TILL TILLHÖRANDE PROFIL
TILLFÄLLIG FÖRBIFART/OMLEDNINGSVÄG
TILLFÄLLIGT SPÅR

KM 334+XXX — NY JÄRNVÄG MED SLÄNT

0/100 — NY SERVICEVÄG MED SLÄNT SAMT FLÖDESPIL

0/100 — NY ALLMÄN VÄG ELLER ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH LÄNGDANGIVELSE SAMT FLÖDESPIL

0/100 — FÖRSLAG TILL KOMMUNAL VÄG, GÅNG- OCH CYKELVÄG ELLER ENSKILD VÄG OCH SOM INTE FASTSTÄLLS AV JÄRNVÄGSPLANEN

BRO

BAKGRUNDSKARTA

TRAKTGRÄNS
FASTIGHETSGRÄNS
FORNLÄMNING
MÖJLIG FORNLÄMNING/ÖVRIG KULTURHISTORISK LÄMNING
INGEN ANTIKVARISK BEDÖMNING
VATTENDRAG
BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
BEFINTLIG TRUMMA

ÖVRIGT

VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS EFTER SÄRSKILT BESLUT
BEFINTLIG VÄG ELLER JÄRNVÄGSSPÅR SOM RIVS
INLÖSEN AV BYGGNAD
SKYDDSÅTGÄRD UNDER BYGGTIDEN SOM STÄNGSLAS IN
OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS

KOORDINATSYSTEM

SWEREF 99 17 15
RH2000

FASTIGHETSKARTAN ÄR AKTUELL: 2025-05-19

DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

ORIENTERINGSFIGUR
KM 333+500 – 344+500
A1, 1:10000

ANDR.	ÄNDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ANDR. DATUM

TYP AV PLAN: Järnvägs- och vägplan

LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
AFRY	AFRY		Teknikövergripande
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	D0074367		

TRAFIKVERKET

Dingersjö-Kubikenborg
Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

HANDLINGSTYP
ANLÄGGNINGSTYP

SKAPAD AV	KILOMETER-METER	BANDEL
AFRY/J. Landström	338+000 – 338+500	235
GRANSKAD AV	RITNINGSNUMMER PROJEKT	
AFRY/M. Nyberg	149753-00-101-338-1001	
GODKÄND AV / DATUM	SKALA / FORMAT / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD / NÄSTA BLAD / ÄNDR.
AFRY/PT 2025-06-17	1:1000 / A1	001 / 002

Illustrationskarta

Version

LAST RENDER BY MICROSTATION: $FILENAME$ $TIME$ $DATE$ $USER$

LAST RENDER BY AUTOCAD: