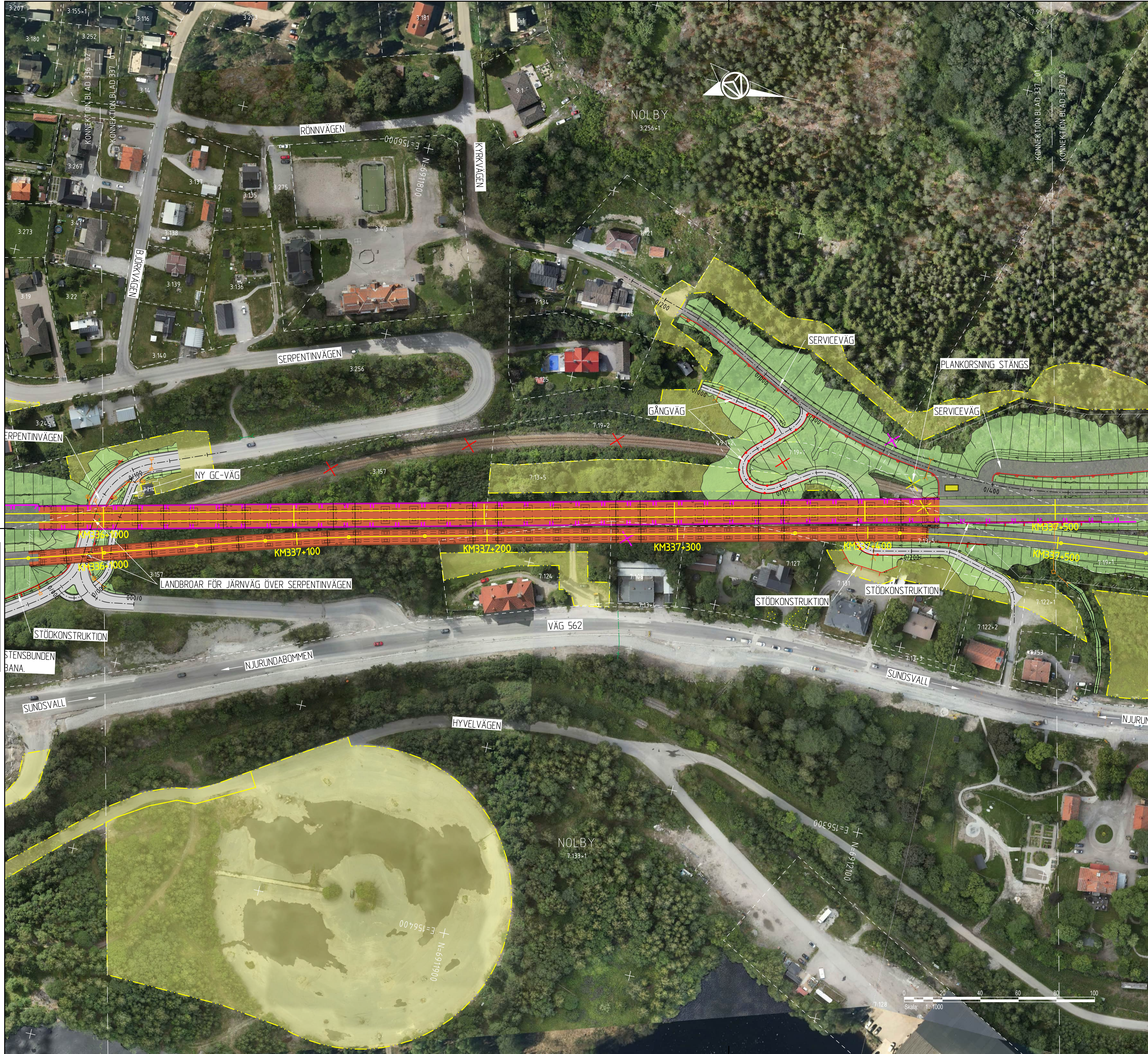


149753-20-PO-334_344-1003.dwg _23
149753-20-PO-334_344-1004.dwg _28
149753-11E-PO-1004.dwg _38
149753-11E-PO-1005.dwg _13
149753-20-PO-334_344-1005.dwg _2
149753-11E-PO-331_345-1002.dwg _12
149753-00-X0-334_344-1001.dwg _30
149753-20-PO-334_344-1003.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0001.dwg _10
149753-07-P1-333_344-0002.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0003.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0004.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0005.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0006.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0007.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0008.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0009.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0010.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0011.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0012.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0013.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0014.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0015.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0016.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0017.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0018.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0019.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0020.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0021.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0022.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0023.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0024.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0025.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0026.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0027.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0028.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0029.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0030.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0031.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0032.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0033.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0034.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0035.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0036.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0037.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0038.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0039.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0040.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0041.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0042.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0043.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0044.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0045.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0046.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0047.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0048.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0049.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0050.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0051.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0052.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0053.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0054.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0055.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0056.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0057.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0058.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0059.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0060.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0061.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0062.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0063.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0064.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0065.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0066.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0067.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0068.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0069.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0070.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0071.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0072.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0073.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0074.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0075.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0076.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0077.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0078.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0079.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0080.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0081.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0082.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0083.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0084.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0085.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0086.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0087.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0088.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0089.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0090.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0091.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0092.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0093.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0094.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0095.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0096.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0097.dwg _8
149753-07-P1-333_344-0098.dwg _12
149753-07-P1-333_344-0099.dwg _30
149753-07-P1-333_344-0100.dwg _8



TECKENFÖRKLARING

HUVUDSAKLIG UTFORMNING AV NY ANLÄGGNING

KM334+500
+00,0

0/000

NY VÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK

BULLERSKYDDSSKÄRM

VÄGRÄCKE

RÄCKE FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG

STANGSEL

STÖDKONSTRUKTION

SPONT

BULLERSKYDDSVALL

DKE/OMGRÄVNING VATTENDRAG

TRUMMA

DRÄNERINGSLEDNING MED BRUNN

DAGVATTENLEDNING

DAGVATTENBRUNN

NEDSTIGNINGSBRUNN

ANNAN JÄRNVÄGSTEKNISK ANLÄGGNING

MOBILISMÄST

GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LITTRERING TILL TILLHÖRANDE PROFIL

GC4

TILLFÄLLIG FÖRBFART/OMLEDNINGSVÄG

TILLFÄLLIGT SPÅR

BAKGRUNDSKARTA

TRAKTGRÄNS

FASTIGHETSGRÄNS

FÖRNLÄMNING

MÖJLIG FÖRNLÄMNING/ÖVRIG KULTURHISTORISK LÄMNING

INGEN ANTKVÄRSK BEDÖMNING

VATTENDRAG

BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING

BEFINTLIG TRUMMA

ÖVRIGT

VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STANGS EFTER SÄRSKILT BESLUT

BEFINTLIG VÄG ELLER JÄRNVÄGS-SPÅR SOM RIVS

INLÖSEN AV BYGGNAD

SKYDDSGÅRD UNDER BYGGTIDEN SOM STANGSLAS IN

OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJÄNDE-RÄTT

VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS

KOORDINATSYSTEM

SWEREF 99 17 15

RH2000

FASTIGHETSKARTAN ÄR AKTUELL: 2025-05-19

NY JÄRNVÄG MED SLÄNT

NY SERVICEVÄG MED SLÄNT SAMT FLÖDESPIL

NY ALLMÄN VÄG ELLER ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH LÄNGDANGIVELSE SAMT FLÖDESPIL

FÖRSLAG TILL KOMMUNAL VÄG, GÅNG- OCH CYKELVÄG ELLER ENSKILD VÄG OCH SOM INTE FASTSTÄLLS AV JÄRNVÄGSPLANEN

BRÖ

DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

ORIENTERINGSFIGUR

KM 333+500 - 344+500

A1: 1:10000

ÄNDRING AVISER		GODKÄND AV		ÄNDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNISKT	
AFRY		AFRY		AFRY	
UPPDRAGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
00074367				TEKNISKT	
SKAPAD AV		UTARBETAD AV		HANDLINGSSTYR	
AFRY/J. Landström		AFRY/J. Landström		AFRY/J. Landström	
GRANSKAD AV		GRANSKAD AV		GRANSKAD AV	
AFRY/M. Nyberg		AFRY/M. Nyberg		AFRY/M. Nyberg	
GODKÄND AV		GODKÄND AV		GODKÄND AV	
AFRY/PT		AFRY/PT		AFRY/PT	
DATUM		FÖRHÅLL		RITINGSNUMMER FÖRVALTNING	
2025-06-17		A1		337+000 - 337+500	
SKALA		SKALA		SKALA	
1:1000		1:1000		1:1000	
BLAD		BLAD		BLAD	
001		002		003	