

Projektnamn

Dubbelspår Dingersjö-Kubikenborg

Dokumenttyp**Ärendenummer****Förteckning**

TRV 2023/66694, TÄHS 2024-000008

Skapad av**Godkänt datum****Rev datum**

N. Aguilera

2025-06-17

Godkänt av**Filnamn****Version**

P. Törnkvist

149753-01D-013-1001

—

Dokumenttitel

Bullerskyddsåtgärder Bilaga till plankarta

Granskningsstatus/Syfte:**Handlingstyp:** Granskningshandling**Ändringslogg**

Version	Datum	Ändring	Godkänt av

Förtydligande om Sk1 Bullerskyddsåtgärd inom vägområde/järnvägsmark i form av bullerskyddsskärm

Där absorberande bullerskyddsskärmar anges gäller $D_{L_{eq}} \geq 8$ dB (enligt provningsmetod i SS-EN 16272-1:2012).

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 334+000 – 334+350 öster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsskärm	334+000 – 334+350	Överkant skärm: 2 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 334+530 – 336+000 öster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsskärm	334+530 – 334+900	Överkant skärm: 1,5 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren
Bullerskyddsskärm	334+900 – 335+300	Överkant skärm: 2 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren
Bullerskyddsskärm	335+300 – 335+690	Överkant skärm: 3 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren
Bullerskyddsskärm	335+690 – 336+000	Överkant skärm: 2 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 334+650 – 335+620 väster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsskärm	334+650 – 335+410	Överkant skärm: 3,5 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren
Bullerskyddsskärm	335+410 – 335+620	Överkant skärm: 3 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 336+800 – 337+440 väster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsskärm	336+800 – 336+840	Överkant skärm: 3 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren
Bullerskyddsskärm	336+840 – 336+970	Överkant skärm: 4,5 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren
Bullerskyddsskärm	336+970 – 337+440	Överkant skärm: 3,3 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 3,95 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 336+970 – 337+540 öster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsskärm	336+970 – 337+440	Överkant skärm: 1,3 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 3,95 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren
Bullerskyddsskärm	337+440 – 337+540	Överkant skärm: 1,5 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 340+600 – 342+060 öster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsskärm	340+600 – 340+890	Överkant skärm: 2 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren
Bullerskyddsskärm	340+870 – 341+260	Överkant skärm: 3 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter med undantag kring teknikbyggnader, växlar etc. Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren
Bullerskyddsskärm	341+260 – 342+060	Överkant skärm: 2,5 meter över rälsöverkant. Avstånd från närmaste spårmit: 4,6 meter med undantag kring teknikbyggnader, växlar etc. Ljudabsorbent på sidan som vetter mot spåren

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 341+200 – 341+630 öster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsskärm	341+200 – 341+630	Överkant skärm: 2 meter över vägmitt (E4) Avstånd från närmaste vägmitt (E4): 6,2 meter Ljudabsorbent på båda sidor

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 341+210 – 341+320 väster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsskärm	341+210 – 341+320	Överkant skärm på z-koordinat +34,9 – +38,5 Avstånd från närmaste vägmitt (E4): 17 – 34 meter

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 341+470 – 341+630 väster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsskärm	341+470 – 341+492	Överkant skärm på z-koordinat +39,0 – +38,8 Avstånd från närmaste vägmitt (E4): 22 – 23 meter
Uppehåll	341+492 – 341+497	Uppehåll i skärm för åtkomst till GC-bro
Bullerskyddsskärm	341+497 – 341+630	Överkant skärm på z-koordinat +38,8 – +40,4 Avstånd från närmaste vägmitt (E4): 23 – 28 meter

Förtydligande om Sk2 Bullerskyddsåtgärd inom vägområde/järnvägsmark i form av bullerskyddsvall

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 334+490 – 334+700 väster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsvall	334+490 – 334+700	Vallkrön på z-koordinat +17,3 – +22,4 Avstånd till vallkrön från närmaste spårmitt: 21 – 30 meter

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 341+260 – 341+490 väster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsvall	341+260 – 341+490	Vallkrön på z-koordinat +34,7 – +43,6 Avstånd till vallkrön från närmaste vägmitt (E4): 20 – 39 meter

Källnära bullerskyddsåtgärd. Längdmätning sektion 341+600 – 342+130 väster om dubbelspår:

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Bullerskyddsvall	341+600 – 342+130	Vallkrön på z-koordinat +37,9 – +46,3 Avstånd till vallkrön från närmaste vägmitt (E4): 22 – 31 meter

Förtydligande om Sk3. Erbjudande om fastighetsnära bullerskyddsåtgärd/er utanför vägområde/järnvägsmark

Åtgärderna kan innefatta olika typer av åtgärder på fasaden och/eller bullerskydd av uteplats. Åtgärder på fasad avser de bostadsrum i respektive byggnad som beräknas få nivåer över riktvärdena. Det innebär att det kan bli aktuellt med exempelvis fönsterbyte i ett bostadsrum men inte i övriga. Det kan även innebära att åtgärder utförs på övre plan men inte på nedre plan, exempelvis om en bullerskyddsvall skärmar det nedre planet. Bullerskydd av uteplats avser lokalt skydd av en befintlig uteplats eller uppförande av en ny uteplats i bullerskyddat läge på tomten alternativt ny uteplats på tomten inklusive lokalt skydd om det inte finns bullerskyddat läge. Bullerskyddet avser en yta som rymmer matplats för de antal boende som har tillgång till uteplatsen. Ny uteplats avser uppförande av enkelt trädäck eller yta med betongplattor. Nedan anges vilka typer av fastighetsnära bullerskyddsåtgärder som erbjuds vid respektive fastighet:

Längdmätning	Fastighetsbeteckning	Åtgärd/er som erbjuds
333+900	KVISSLE 3:46	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
333+900	KVISSLE 3:49	Fasadåtgärd
334+070	KVISSLE 5:1, östra huset	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
334+070	KVISSLE 5:1, västra huset	Fasadåtgärd
334+150	KVISSLE 1:102	Fasadåtgärd
334+200	KVISSLE 1:103	Fasadåtgärd
334+500	KVISSLE 2:52	Fasadåtgärd
334+510	KVISSLE 1:81	Fasadåtgärd
334+520	KVISSLE 1:82	Fasadåtgärd
334+520	KVISSLE 2:27	Fasadåtgärd
334+530	KVISSLE 1:83	Fasadåtgärd

Längdmätning	Fastighetsbeteckning	Åtgärd/er som erbjuds
334+560	KVISSLE 2:82	Fasadåtgärd
334+580	NOLBY 5:105	Fasadåtgärd
334+580	NOLBY 18:1	Fasadåtgärd
334+760	NOLBY 5:62	Fasadåtgärd
334+900	NOLBY 5:194	Bullerskydd av uteplats
335+030	NOLBY 5:363	Fasadåtgärd
335+060	NOLBY 5:448	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
335+080	NOLBY 5:447	Fasadåtgärd
335+120	NOLBY 5:129	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
335+150	NOLBY 5:199	Fasadåtgärd
335+170	NOLBY 5:130	Fasadåtgärd
335+180	NOLBY 5:456	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
335+200	NOLBY 5:75	Fasadåtgärd
335+230	NOLBY 5:74	Fasadåtgärd
335+260	NOLBY 5:36	Fasadåtgärd
335+260	NOLBY 5:140, östra huset	Fasadåtgärd
335+260	NOLBY 5:140, västra huset	Fasadåtgärd
335+290	NOLBY 1:89, östra huset	Fasadåtgärd
335+300	NOLBY 1:10	Fasadåtgärd
335+450	NOLBY 1:94	Fasadåtgärd
335+480	NOLBY 1:95	Bullerskydd av uteplats
336+890	NOLBY 3:251, södra huset	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
336+920	NOLBY 3:251, norra huset	Fasadåtgärd
336+990	NOLBY 3:245	Fasadåtgärd
337+030	NOLBY 3:138	Fasadåtgärd
337+030	NOLBY 3:139	Fasadåtgärd
337+030	NOLBY 3:140	Fasadåtgärd
337+110	NOLBY 3:275	Fasadåtgärd
337+210	NOLBY 7:124	Fasadåtgärd
337+260	NOLBY 7:121	Bullerskydd av uteplats
337+260	NOLBY 7:125, norra huset	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
337+280	NOLBY 7:108	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
337+430	NOLBY 7:130	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
337+500	NOLBY 7:153	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
337+740	NOLBY 7:120	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
337+820	NOLBY 7:132	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
340+810	DINGERSJÖ 26:6	Bullerskydd av uteplats
341+050	BREDSAND 2:1	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats
341+090	BREDSAND 1:7	Fasadåtgärd Bullerskydd av uteplats

Längdmätning	Fastighetsbeteckning	Åtgärd/er som erbjuds
341+170	DINGERSJÖ 4:116	Bullerskydd av uteplats
341+270	DINGERSJÖ 22:20	Fasadåtgärd
342+380	SKÖNSMON 2:41	Fasadåtgärd
344+110	ELEKTROLYTEN 1, andra huset mot öster	Fasadåtgärd
344+140	ELEKTROLYTEN 1, första huset mot öster	Fasadåtgärd
344+230	ANODEN 6	Fasadåtgärd

Förtydligande om Sk6 Vibrationssåtgärd inom vägområde/järnvägsmark

Typ av åtgärd	Längdmätning	Kommentar
Succesivt ändrad spårstyvhets mellan bank och bro	334+915 – 334+985	Vibrationsdämpande åtgärd genom succesivt ändrad spårstyvhets mellan bank och bro över GC-väg över Rålsvägen.
Succesivt ändrad spårstyvhets mellan bank och bro	335+360 – 335+440	Vibrationsdämpande åtgärd genom succesivt ändrad spårstyvhets mellan bank och bro över Nya vägen.
Succesivt ändrad spårstyvhets mellan bank och bro	341+050 – 341+140	Vibrationsdämpande åtgärd genom succesivt ändrad spårstyvhets mellan bank och bro över Tellusvägen.