



Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägs- och vägplan för projektet ombyggnad till dubbelspår delen Dingersjö - Kubikenborg i Sundsvalls kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2023/66694

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 30 maj 2025 och reviderad den 16 juni 2025. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 31 augusti 2010 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har tagit ett flertal kompletterande beslut (se genomgång nedan). Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamålet med järnvägs- och vägplan är att öka kapaciteten på Ostkustbanan. Projektet innebär nytt dubbelspår mellan Dingersjö - Kubikenborg som är en 10 kilometer lång delsträcka i dubbelspårsutbyggnaden mellan Gävle-Sundsvall.

Länsstyrelsen begärde den 11 juni 2025 kompletteringar av MKB:n avseende ett tydliggörande av ett naturvärdesobjekt. Trafikverket har kompletterat handlingarna gällande dessa delar och begärde 11 juni 2025 återigen Länsstyrelsens godkännande av MKB:n.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägs- och vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet ombyggnad till dubbelspår delen Dingersjö - Kubikenborg i Sundsvalls kommun Trafikverkets ärendenummer: TRV 2023/66694 uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av tf. enhetschef Stina Esselström med planhandläggare Adrian Nordlund som föredragande. I den slutliga handläggningen har också byggnadsantikvarie Sanna Berglund, arkeolog John Molin, miljöhandläggare Annica Karlsson, beredskapshandläggare Felicia Edholm, naturvårdshandläggare Jonas Salmonsson, miljöhandläggare Jan Bengtson, miljöhandläggare Oliver Klett, miljöhandläggare Per Molin, miljöhandläggare Annika Dahl, handläggare Anna Tjell, enhetschef Stina Welander och enhetschef Erik Casselbrant, medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.