

Ramavtal med M3 avtalsnummer 5965

(Tekniskt godkänt material, utgåva H)

Avseende Destruktion av spårodugliga träsliprar

Mellan Köparen och Säljaren är följande ramavtal upprättat.

Köpare

Trafikverket

Inköp och Logistik

781 89 BORLÄNGE

Org.nr: 202100-6297

Tfn: 0771 - 921 921

Säljare

Solör Bioenergi Recycling AB

Fabriksvägen 2

461 39 Trollhättan

Org.nr: 556211-2754

Lev.nr: 970100

Tfn: 010 - 19 90 200

Innehåll

§ 1	OMFATTNING	3
1.1	Säljarens åtagande	3
1.2	Avtalshandlingar.....	3
1.3	Övriga förutsättningar	4
1.4	Övriga krav uppdragsbeskrivning.....	4
§ 2	TIDER	5
2.1	Avtalstid	5
§ 3	ORGANISATION	5
3.1	Köparen	5
3.2	Säljaren	5
3.3	Underleverantör	5
3.4	Samverkan	5
§ 4	GENOMFÖRANDE UPPDRAG	6
4.1	Leverans	6
4.1.1	Handelsterm	6
4.1.2	Speditör	6
4.1.4	Avrop Destruktion.....	6
4.1.5	Avrop Heyback underläggsplattor och slipersskruv – cirkulärt materialflöde ...	6
4.1.6	Takvolym	6
4.1.7	Leveransplaner och prognoshantering	7
§ 5	ANSVAR	7
5.1	Vite.....	7
5.1.1	Vite vid försening.....	7
5.2	Bonus	7
5.2.3	Bonus gällande klimatprestanda	7
5.3	Försäkringar	7
§ 6	EKONOMI	7
6.1	Ersättning	7
6.1.3	Ersättning för kostnadsändring (indexreglering)	8
6.2	Betalning	9
6.2.3	Fakturering	9
6.2.4	Dröjsmålsränta.....	9
§ 8	HÄVNING	10
8.1	Överlåtelse av avtal	10
§ 9	TVISTELÖSNING	10
§ 10	SÄRSKILDA BESTÄMMELSER	11
10.1	Överlämnande av handlingar.....	11
10.2	Särskilda kontraktsvillkor.....	11
10.3	Förhållningssätt i etiska frågor	11
10.4	Arbetsrättsliga villkor	11
10.5	Ramavtalets giltighet	13

§1 OMFATTNING

Detta ramavtal med M3 avtalsnummer 5965 och Kommers avtalsnummer 5230216750 är upprättat efter upphandling med ärendenummer KOM-411974.

1.1 Säljarens åtagande

Säljaren åtar sig att för Köparens räkning leverera beställda tjänster och varor enligt i avtalsdokumenten angivna förutsättningar, krav och villkor. Ramavtalet omfattar successiva avrop under period som anges i § 2 i detta avtal.

Villkoren i avtalsdokumenten gäller även om verkliga volymer skulle avvika från prognostiserade volymer enligt handling 2.4 Uppdragsbeskrivning.

Svenska språket är avtals- och kommunikationsspråk. Alla avtalshandlingar som upprättas ska vara avfattade på svenska.

Säljaren ska under avtalstiden uppfylla de kvalificeringskrav som ställdes vid upphandlingen av ramavtalet.

Det får under avtalstiden inte föreligga sådant förhållande hos säljaren, eller hos företag vars kapacitet säljaren åberopat i upphandlingen för att uppfylla kvalificeringskrav (åberopat företag), som enligt gällande upphandlingslagstiftning innebär en skyldighet eller rättighet för en upphandlande myndighet att utesluta en leverantör från upphandling. Säljaren ska på köparens begäran inge intyg och andra kompletterande uppgifter som köparen behöver för att kontrollera att kvalificeringskraven fortfarande är uppfyllda samt om en uteslutningsgrund föreligger hos säljaren eller åberopat företag.

1.2 Avtalshandlingar

Handling på papper gäller före digital handling.

Om avtalsdokumenten innehåller uppgifter som strider mot varandra ska dokumenten gälla i följande ordning om inte omständigheterna uppenbarligen föranleder annat:

- 1 Detta Ramavtal
- 2 Förfrågningsunderlag
- 2.2 Annonsinformation, daterad 2023-07-21
- 2.3 Administrativa Föreskrifter, AK, daterade 2023-05-17
- 2.4 Uppdragsbeskrivning, UB, daterad 2023-05-17
- 2.5 Ej ifylld Prisbilaga (XX Prisbilaga område XX)
- 2.6 Ej ifylld KOM-411974_Artikelbilaga
- 2.7 Ritning Heyback underläggsplatta
- 2.8 Exempel Heyback underläggsplatta
- 2.9 Återanvändning av begagnade slipersskruvar, daterad 2023-04-12
- 2.10 Anmälningssblankett träslipersdestruktion
- 2.11 Hållbarhetskrav på transporter - Tekniskt godkänt material

4	Ifylld prisbilaga, artikelbilaga
4.3	Prisbilaga område Mellersta och Östra
4.4	Prisbilaga område Västra
4.5	Prisbilaga område Sydöstra
4.6	Prisbilaga område Södra
4.7	Ifylld KOM-411974_Artikelbilaga
5	Anbud
5.2	Anbud, daterat 2023-06-12

I övrigt ingår och gäller de handlingar som omnämns i respektive avtalsdokument utan att vara därtill fogade.

1.3 Övriga förutsättningar

Uppdraget avser destruktion av spårordugliga träsliprar utförd av behandlingsanläggning i Sverige samt möjligheten för Köparen att även avropa transport inklusive lastning och lossning av träsliprarna från aktuell upplagsplats i spår till respektive behandlingsanläggning. Uppdraget avser även cirkulärt materialflöde genom omhändertagande av Heyback underläggsplattor och slipersskruvar för återköp av Köparen.

Ramavtalet omfattar geografiska områden. Geografiska områden indelas enligt befintliga civilområden enligt nedan:

- Geografiskt område Mellersta och Östra – Uppsala, Södermanlands, Västmanlands, Värmlands, Örebro, Dalarnas, Gävleborgs, Stockholms och Gotlands län
- Geografiskt område Västra – Hallands och Västra Götalands län
- Geografiskt område Sydöstra – Jönköpings, Kalmar och Östergötlands län
- Geografiskt område Södra – Kronobergs, Blekinge och Skåne län

Ramavtalet kommer att användas av hela Trafikverket och av entreprenörer anlitade av Trafikverket. Inlandsbanan AB är avropsberättigad part i detta avtal med möjlighet att avropa för hela eller delar av sitt behov. Ramavtalet kan även komma att användas av museijärnvägar i Sverige.

Köparen har under avtalsperioden rätt att under kontraktstiden testa och utvärdera andra alternativa arbetsätt avseende destruktion av spårordugliga träsliprar.

Köparen har under avtalsperioden rätt att i mindre omfattning köpa test avseende destruktion av spårordugliga träsliprar från annan säljare.

1.4 Övriga krav uppdragsbeskrivning

Uppdraget beskrivs i handling 2.4 Uppdragsbeskrivning för destruktion av spårordugliga träsliprar.

§ 2 TIDER

2.1 Avtalstid

Avtalets giltighetstid är från 2024-01-01 med en löptid om tre (3) år med en för Köparen ensidig rätt till förlängning enligt oförändrade villkor av en period om ytterligare två (2) år. Avtalets giltighetstid är dock som längst till dess gällande takvolym har uppnåtts enligt § 4.4 Avrop.

Vid förlängning av avtalet ska Köparen senast tre (3) månader före avtalets utgång skriftligen meddela detta.

§ 3 ORGANISATION

3.1 Köparen

	Namn	Telefon	e-post
Kommersiellt:	Erik Oskarsson	010-124 29 22	erik.oskarsson@trafikverket.se
Leveranser:	Martin Sellén	010-124 32 84	martin.sellen@trafikverket.se
Uppdragsansvarig:	Anders Boëthius	010-123 15 13	anders.boethius@trafikverket.se
Miljö:	Miljöstöd Material		miljostodmaterial@trafikverket.se

3.2 Säljaren

	Namn	Telefon	e-post
Kommersiellt:	Jacob Carlén	070-577 05 51	jacob.carlen@solorbioenergi.com
Ordermottagning:	Jacob Carlén	010-19 90 200	sbr@solorbioenergi.com
Uppdragsansvarig:	Jacob Carlén	070-577 05 51	jacob.carlen@solorbioenergi.com
Kvalitet:	Jacob Carlén	070-577 05 51	sbr@solorbioenergi.com
Miljö:	Jacob Carlén	070-577 05 51	jacob.carlen@solorbioenergi.com
Arbetsmiljö:	Jörgen Engström	010-19 90 206	jorgen.engstrom@solorbioenergi.com

Säljarens Kommersiellt- och Uppdragsansvarige får inte ersättas utan att Köparens skriftliga medgivande.

3.3 Underleverantör

Användande av underleverantör får ske inom ramen för offererad tjänst. Utbyte av underleverantör ska anmälas omgående till Köparen. Anmälan om detta skall ske skriftligt till Köparen uppdragsansvarige och innehålla erforderliga tillståndshandlingar.

3.4 Samverkan

I de fall samordning mellan olika anmälda uppdrag blir nödvändigt ansvarar Köparen för detta.

§ 4 GENOMFÖRANDE UPPDRAG

Genomförande i enlighet med handling 2.4 Uppdragsbeskrivning.

4.1 Leverans

Transport av spårnoduliga träsliprar inklusive lastning och lossning

Transport av spårnoduliga träsliprar från Köparens anläggning till Säljarens destruktionsanläggning genomförs enligt handling 2.4 Uppdragsbeskrivning, punkt 3. Genomförandekrav, Steg 6 – Transport inklusive lastning och lossning.

4.1.1 Handelsterm

Heyback underläggsplattor och slipersskruvar

Transport av Heyback underläggsplattor och slipersskruvar från Säljarens anläggning till TRV impregneringsanläggning i Ludvika sker enligt med följande handelsterm:

- Gällande handelsterm är FCA (vid plats för avlämnande inom Sverige), Incoterms 2020.

Se även handling 2.4 Uppdragsbeskrivning, 3. Genomförandekrav, Steg 10 - Demontering av befästningsplattor, modell Heyback,

4.1.2 Speditör

Vid transport av spårnoduliga träsliprar inklusive lastning och lossning

Speditör avseende transport av spårnoduliga träsliprar från Köparens anläggning till Säljarens destruktionsanläggning enligt handling 2.4 Uppdragsbeskrivning, punkt 3. Genomförandekrav, Steg 6 – Transport inklusive lastning och lossning.

Vid transport av Heyback underläggsplattor och slipersskruvar

Enligt Trafikverkets transportavtal. Instruktioner för val av transportsätt och speditör finns på Trafikverkets webbplats, sökord "Vägtransporter".

Säljaren ansvarar för bokning av transport.

4.1.4 Avrop Destruktion

Avrop i enlighet med handling 2.4 Uppdragsbeskrivning, punkt 3. Genomförandekrav, Steg 1 – Beställarens anmälan (avrop) t.o.m. Steg 3 – Väsentliga förändringar relativt anmälan.

4.1.5 Avrop Heyback underläggsplattor och slipersskruv – cirkulärt materialflöde

Avrop mot avtal kan endast göras av Trafikverket Logistik, Nässjö. Avrop av varor kommer tidigast ske från och med 2024-01-01 med leverans enligt avtalad leveranstid.

Beställning görs skriftligt. Beställning via EDI eller e-postbeställning gäller som skriftlig utan ytterligare bekräftelse.

Varje order/position ska bekräftas skriftligt och bekräftelsen ska vara avroparen tillhanda senast fem (5) arbetsdagar efter orderns mottagande. Ordererkänt datum ÅÅMMDD ska bekräftas. Ordererkännanden till Trafikverket Inköp och Logistik skickas till inkop.logistik@trafikverket.se och e-postmeddelandet märks med motsvarande beställningsnummer från Trafikverket Inköp och Logistik.

Sortiment och prognostiserade volymer enligt handling 2.4 Uppdragsbeskrivning.

4.1.6 Takvolym

Maximala volymen träsliprar för destruktionsanläggning för hela landet som kan komma att avropas enligt detta ramavtal är totalt 1 500 000 sliprar med tillhörande Heyback underläggsplattor och slipersskruvar.

4.1.7 Leveransplaner och prognoshantering

Köparen ska lämna prognoser på kommande behov en gång per år.

§ 5 ANSVAR

5.1 Vite

5.1.1 Vite vid försening

Vid försening beträffande bortforsling av sliprar som lagts i upplag, förorsakad av Säljaren, utgår vite med 5 % av det överenskomna arvodet per anmält uppdrag för varje påbörjad vecka som färdigställandet överskrider kontraktstiden.

Vite utgår med maximalt 25 % av det överenskomna arvodet per anmält uppdrag.

5.2 Bonus

5.2.3 Bonus gällande klimatprestanda

Bonus för användning av förnybar el i nollutsläppsfordon och arbetsmaskiner

Bonus betalas med 1,3 SEK per kWh förnybar el som förbrukas av nollutsläppsfordon och arbetsmaskiner för uppdragets utförande.

Betalning av bonus sker efter redovisning och godkännande av efterfrågade verifikat. Bonusen betalas en gång per år, eller enligt överenskommelse.

5.3 Försäkringar

Säljaren skall ha en ansvarsförsäkring vars försäkringsbelopp motsvarar 120 prisbasbelopp. Säljaren ansvarar för skada som han orsakar Köparen genom vårdslöshet och försummelse. Säljarens sammanlagda skadeståndsskyldighet är begränsad till 120 prisbasbelopp. I detta belopp skall inte vite för försening räknas in. Krav på skadestånd skall för att kunna medföra rätt till ersättning framföras snarast efter att skadan upptäckts.

§ 6 EKONOMI

6.1 Ersättning

Priser destruktion samt transport på lastbil inklusive lastning och lossning anges i handling 4.3 Prisbilaga område Mellersta och Östra, 4.4 Prisbilaga område Västra, 4.5 Prisbilaga område Sydöstra, 4.6 Prisbilaga område Södra.

Varornas priser anges i handling 4.7 KOM-411974_Artikelbilaga

Tullar, importavgifter och varuskatter är inräknade i priserna.

Emballage, pallar och pallkragar ingår i angivna priser.

Om Köparen för ett enskilt hämtningsuppdrag önskar fullständig avstämning av upplagsplatsen kan Köparen komplettera sin beställning med detta. Priset för avstämningen överenskomms mellan parterna.

6.13 Ersättning för kostnadsändring (indexreglering)

Priserna avseende **destruktion** ska vara fasta till och med 2024-12-31 och justeras därefter var 12:e månad per den 1:a januari enligt följande indexklausul:

1. Destruktion av träsliprar samt demontering av Heyback underläggsplattor och sliperskruvar / (Destruktion och återköp)
 - 20 % av ersättningen är fast.
 - 80 % av ersättningen regleras med förändringen i SCB Arbetskostnadsindex för arbetare, privat sektor (AKI) efter näringsgren enligt SNI 2007, näringsgren 25-30+33 verkstadsindustri, definitiva siffror. Jämförelsen ska göras mellan juni månad 2023 (bastal = XXX,x) och fjorton (14) månader före respektive årlig justering (jämförelsetal = ?). Det indexjusterade priset räknas fram med noll (0) decimaler.

Länk till SCB AKI kategori 25-30+33 verkstadsindustri:

http://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_AM_AM0301_AM0301A/AKIAM07/?partable=&rxid=2ef9d01c-79a9-49bd-b81f-d1254c75872f

Priserna avseende **transport** (förnybart drivmedel och diesel) justeras från och med 2024-01-01 och därefter var 6:e månad per den 1:a juli och per den 1:a januari enligt följande indexklausul:

2. Transport

Indexreglering avseende åren 2024 – 2025

- 50 % av ersättningen för transport inklusive lastning regleras med förändringen i Sveriges Åkeriföretag index T16SÅ12MH Regional distribution med HVO samt 50 % av ersättningen för transport inklusive lastning regleras med förändringen i Sveriges Åkeriföretag index T08SÅ12MD Regional distribution med diesel. Jämförelsen ska göras mellan juni månad 2023 (bastal_{HVO} = XXX,x samt bastal_{Diesel} = YYY,y) och oktober månad 2023/2024 för justeringar per den 1:a januari. Jämförelsen ska göras mellan juni månad 2023 (bastal_{HVO} = XXX,x samt bastal_{Diesel} = YYY,y) och april månad 2024/2025 för justeringar per den 1:a juli (jämförelsetal_{HVO} = ? samt jämförelsetal_{Diesel} = ?). Det indexjusterade priset räknas fram med noll (0) decimaler.

Indexreglering avseende åren 2026 – 2027

- 70 % av ersättningen för transport inklusive lastning regleras med förändringen i Sveriges Åkeriföretag index T16SÅ12MH Regional distribution med HVO samt 30 % av ersättningen för transport inklusive lastning regleras med förändringen i Sveriges Åkeriföretag index T08SÅ12MD Regional distribution med diesel. Jämförelsen ska göras mellan juni månad 2023 (bastal_{HVO} = XXX,x samt bastal_{Diesel} = YYY,y) och oktober månad 2025/2026 för justeringar per den 1:a januari. Jämförelsen ska göras mellan juni månad 2023 (bastal_{HVO} = XXX,x samt bastal_{Diesel} = YYY,y) och april månad 2026/2027 för justeringar per den 1:a juli (jämförelsetal_{HVO} = ? samt jämförelsetal_{Diesel} = ?). Det indexjusterade priset räknas fram med noll (0) decimaler.

Indexreglering avseende år 2028

- 90 % av ersättningen för transport inklusive lastning regleras med förändringen i Sveriges Åkeriföretag index T16SÅ12MH Regional distribution med HVO samt 10 % av ersättningen för transport inklusive lastning regleras med förändringen i Sveriges Åkeriföretag index T08SÅ12MD Regional distribution med diesel. Jämförelsen ska göras mellan juni månad 2023 (bastal_{HVO} = XXX,x samt bastal_{Diesel} = YYY,y) och oktober månad 2027 för justering per den 1:a januari. Jämförelsen ska göras mellan juni månad 2023 (bastal_{HVO} = XXX,x samt bastal_{Diesel} = YYY,y) och april månad 2028 för justering per den 1:a juli (jämförelsetal_{HVO} = ? samt

jämförelsetal_{Diesel} = ?). Det indexjusterade priset räknas fram med noll (0) decimaler.

Justering av pris ska göras endast om den sammanlagda indexförändringen uppgår till mer än två procent (2%) av priset.

Beräkning av procentuell förändring inklusive underlag ska skriftligen meddelas av Säljaren och skriftligen godkännas av Köparen innan den verkställs. Beräkningen och underlaget ska vara Köparen tillhanda senast tre (3) veckor innan justeringen ska träda i kraft. Uppdatering av artikelpriserna genomförs genom av Köparen tillhandahållen mall där Säljaren fyller i de nya priserna utifrån överenskommen beräkning. Mervärdesskatt ingår ej.

Indexreglering ska ej ske på det pris som förelåg vid beställning.

6.2 Betalning

Betalning av faktura sker 30 dagar efter erhållen godkänd faktura. I de fall 30 dagar från ankomstdatum inträffar på en helgdag erhålls betalning nästkommande vardag.

6.23 Fakturering

Fakturering av destruktion

Fakturering ska ske via E-faktura mot utfört uppdrag och fakturan märks enligt överenskommelse i respektive anmält uppdrag. Faktura ska vara utställd av avtalspart och avtalspartens organisationsnummer och firma ska framgå av fakturan. Fordringar får inte överlåtas på annan part.

Fakturan ska märkas enligt följande:

- uppdragets benämning
- arbetsordernummer
- referenspersonen hos Köparen och Säljaren
- antal ton
- transportsätt, transportansvarig samt transportsträcka (enkel väg, km)

Fakturering vid återköp av Heyback underläggsplattor och slipersskruvar

Fakturering ska ske via E-faktura till Trafikverket Inköp och Logistik. Faktura ska vara utställd av avtalspart och avtalspartens organisationsnummer och firma ska framgå av fakturan. Fordringar får inte överlåtas på annan part.

Fakturan ska märkas enligt följande:

- Trafikverkets referensnamn
- Trafikverkets avtalsnummer
- Trafikverkets inköpsordernummer/beställningsnummer

Information om e-faktura hittar du på Trafikverkets webbplats, sökord "Fakturor".

Säljaren har ej rätt till faktureringsavgift, expeditonsavgift eller liknande.

Om fakturan saknar angiven märkning eller uppgifter kan Trafikverket komma att returnera fakturan för komplettering. En faktura anses inte mottagen av Trafikverket förrän den är korrekt. Betalningspåminnelser ska inte utfärdas och dröjsmålsränta ska inte utgå i de fall fakturan inte är korrekt utställd.

6.24 Dröjsmålsränta

Enligt räntelagen (1975:635).

§ 8 HÄVNING

Köparen har rätt att häva avtalet och få ersättning för skada om Säljaren:

- a) Väsentligt misskött uppdraget och inte utan dröjsmål efter skriftlig anmodan vidtagit rättelse
- b) I väsentligt hänseende brutit mot avtalet och inte utan dröjsmål efter skriftlig anmodan vidtagit rättelse
- c) Kommer på obestånd och inte ofördröjligen efter begäran ställer betryggande säkerhet för sitt åtagande
- d) Utan medgivande från Köparen överlåter avtalet på annan och detta är av beaktansvärd betydelse för Köparen.

I tillägg till ovanstående äger Köparen rätt att häva avtalet om

- säljaren inte följer för uppdraget gällande skyddsföreskrifter/arbetsmiljövillkor och arbetsmiljölagar
- säljaren i sanningsförsäkran uppsåtligen förtigit lagakraftvunnen dom avseende diskriminering
- säljaren allvarligt brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare eller om säljaren inte vidtar åtgärder avseende brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare inom överenskommen tid
- det under avtalstiden föreligger sådant förhållande hos säljaren att det enligt gällande upphandlingslagstiftning innebär en skyldighet eller rättighet för Trafikverket att utesluta en säljare från upphandling. Detta gäller även om sådant förhållande avser underleverantörer som säljaren anlitat för utförande av avtalade leveranser och Säljaren inte har bytt ut sådan underleverantör
- säljaren lämnat osanna uppgifter under anbudstiden om sådana förhållanden som skulle kunnat medföra uteslutning från upphandlingen enligt gällande upphandlingslagstiftning.
- det maximala vitet vid försening enligt § 5.11 uppnåtts.
- säljaren i övrigt inte uppfyller de åtaganden som ramavtalet omfattar och efter två skriftliga anmodan inte vidtagit rättelse.

Hävning ska ske skriftligen.

8.1 Överlåtelse av avtal

Säljaren får inte överlåta ramavtalet eller delar av ramavtalet på någon annan utan Köparens skriftliga medgivande.

§ 9 TVISTELÖSNING

Twist ska avgöras av svensk domstol enligt svensk rätt om inte annat överenskomms mellan parterna.

§ 10 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

10.1 Överlämnande av handlingar

A. Säljaren ska senast 4 veckor efter avtalstecknandet till Köparen överlämna:

- bevis om tecknade försäkringar.

Bevis om tecknade försäkringar ska därefter även överlämnas i samband med det datum då de förnyas varje år.

B. Säljaren ska senast 4 veckor efter avtalstecknandet eller innan leveranserna påbörjas till Köparen överlämna:

- Erforderliga tillstånd för transport av spårodugliga träsliprar

Vid byte av Transportör ska erforderliga tillstånd för transport av spårodugliga träsliprar överlämnas.

C. Säljaren ska senast vid kontraktstecknandet till Köparen överlämna:
Erforderliga tillstånd för destruktion av spårodugliga träsliprar

10.2 Särskilda kontraktsvillkor

Säljaren ska vara godkänd i kvalificeringssystemet TransQ under hela avtalstiden. Detta kommer att kontrolleras regelbundet av Köparen.

10.3 Förhållningssätt i etiska frågor

Säljaren ska iaktta Köparens förhållningssätt i etiska frågor, enligt nedan, då arbete utförs på Trafikverkets uppdrag.

Trafikverkets verksamhet finansieras i huvudsak av skattemedel. Vår uppdragsgivare, ytterst det svenska folket, och alla som har kontakt med Trafikverket har höga förväntningar på att vi ska utföra vårt uppdrag på ett objektivt och neutralt sätt.

Trafikverket arbetar systematiskt med att befästa en organisationsmiljö som allmänheten, våra ägare och samarbetsparter kan känna förtroende för. Som medarbetare i Trafikverket ska man följa Trafikverkets uppförandekod och förväntas vi leva upp till högt ställda krav på saklighet och opartiskhet och får aldrig ta hänsyn till ovidkommande önskemål. Det får heller aldrig ens misstänkas att så sker. Mot denna bakgrund och med beaktande av reglerna om mutor ska alla som arbetar för Trafikverket att iaktta detta förhållningssätt och också följa de principer som ligger till grund för Trafikverkets uppförandekod.

10.4 Arbetsrättsliga villkor

De arbetstagare som är engagerade i produktion och leverans av varorna/tjänsterna, ska minst erhålla minimilön och andra minimivillkor på de områden som avses i 6 § utstationeringslagen (SFS 1999:678), under förutsättning att sådan minimilön m.m. är tydligt definierad i ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen. Av detta följer att Säljaren inte heller får anlita underleverantör som ger sina arbetstagare sämre villkor för lön m.m. än det sagda.

Produktionen och transporten av varorna ska ske under sådana förhållanden som är förenliga med grundläggande rättigheter för arbetstagarna i leverantörskedjan. I de fall det är skillnad mellan nationella och internationella bestämmelser, är det högsta tillämpliga kravnivå som gäller.

Säljaren ska ha rutiner för att säkerställa att varorna har producerats och transporterats under förhållanden som minst är förenliga med:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna,
- ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering och föreningsfrihet samt organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182)
- FN:s barnkonvention artikel 32
- den arbetsmiljölagstiftning som gäller i tillverkningslandet
- den arbetsrätt, inklusive lagstiftning om minimilön, och det socialförsäkringsskydd som gäller i tillverkningslandet,
- den miljölagstiftning som gäller i landet där arbete utförs, och
- FN:s konvention mot korruption.

Rutinerna ska minst innehålla:

1. Vilka krav avseende grundläggande rättigheter för arbetstagare som ställs på säljare och samtliga underleverantörer. Dessa måste minst motsvara de krav som gäller enligt denna bestämmelse.
2. Hur arbetet sker med att regelbundet identifiera och prioritera aktuella och potentiella risker för brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga krav, det vill säga en riskanalys. Riskanalysen ska innehålla en kartläggning av leveranskedjan med särskild hänsyn till högriskverksamheter.
3. En beskrivning av hur kontroll görs och dialog förs med leverantörer och underleverantörer.
4. Tidplan för kontroll och dialog med leverantörer och underleverantör som identifierats som högriskverksamhet i riskanalys enligt punkten 2.
5. Hur avvikelser hanteras.

Säljaren ska på Köparens begäran inkomma med uppgifter om i vilket land tjänsterna och varorna framställs.

Uppföljning av arbetsrättsliga villkor

Köparen äger rätt att följa upp att Säljaren fullföljer sina åtaganden. Uppföljningen kan komma att ske i olika steg; egenrapportering och revision.

På begäran av Köparen ska Säljaren inom 2 veckor från det att begäran mottogs redovisa hur de arbetsrättsliga villkoren efterlevs. Redovisningen lämnas i blankett Leverantörens självskattning **TMALL 1081**. Säljaren ska lämna den rapportering som framgår av blanketten och på begäran kunna styrka lämnade uppgifter.

Säljaren ska möjliggöra för Köparen att själv eller genom ombud utföra revisioner, anmält eller oanmält, hos Säljaren och/eller hos dess underleverantörer för att säkerställa att Säljaren uppfyller sitt åtagande och att de arbetsrättsliga villkoren efterlevs. Säljaren ska i samband med uppföljning tillhandahålla de uppgifter och den dokumentation som behövs för att kontrollera att de arbetsrättsliga villkoren efterlevs.

Om Säljaren inte medverkar vid uppföljningen eller om det föreligger brister i den dokumentation som ska tillhandahållas ska rättelse ske inom den tid som bestäms av Köparen. Vid bristande efterlevnad av de arbetsrättsliga villkoren ska Säljaren avhjälpa detta enligt en av Säljaren framtagen tidsatt åtgärdsplan som ska godkännas av Köparen. Åtgärdsplanen ska tas fram inom den tid som bestäms av Köparen.

Om Säljaren allvarligt brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare eller om Säljaren inte vidtar åtgärder avseende brister i efterlevnaden inom överenskommen tid har Köparen rätt att häva enligt § 8 Hävning.

10.5 Ramavtalets giltighet

Ramavtalet träder i kraft då båda parter har undertecknat ramavtalet.

Ramavtalets ikraftträdande förutsätter dock att köparen har lämnat upplysningar om tilldelningsbeslutet samt att kontraktet får ingås med antagen säljare enligt lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF).

Detta ramavtal är upprättat och signerat av båda parter, varav parterna tagit varsitt.

Köpare

Trafikverket Inköp och Logistik
Datum framgår av elektronisk signatur

Säljare

Solör Bioenergi Recycling AB
Datum framgår av elektronisk signatur

Elektronisk signerat av

Per Olofsson
Enhetschef ILvtv

Elektronisk signerat av

Jacob Carlén
VD

Elektronisk signerat av

Erik Oskarsson
Kvalificerad inköpare ILvtv