

Klippan – förlängt mötesspår och höjd hastighet

Samrådsmöte med allmänheten 2024-04-23

Samrådstitid 2024-04-15 – 2024-05-15

Nyttor som projektet ska skapa

- Minskad restid
- Halvtimmestrafik på Skånebanan
- Förändrad plattformsförbindelse med gångbro över spåren
- Förbättrad återhämtningsförmåga för tågtrafiken efter trafikstörning
- Befintlig järnvägs korsning vid Ladugårdsvägen åtgärdas



Översiktlig tidplan



Februari 2023 – november 2024:

Skede samrådshandling pågår

April – maj 2024: Samrådsperiod

Årsskiftet 2024/2025: Granskning av järnvägsplanen

Sommaren 2025: Järnvägsplanen skickas för fastställelse

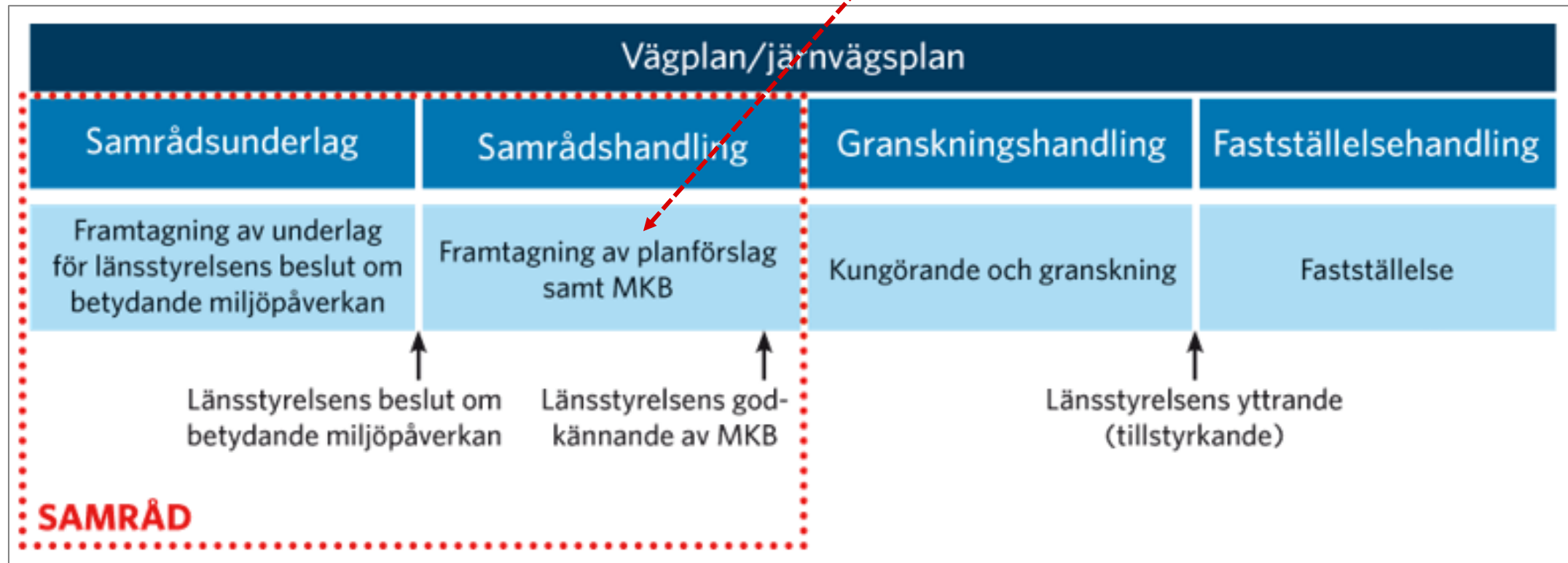
Årsskiftet 2025/2026: Järnvägsplanen fastställs

2028: Beräknad byggstart

2030: Klart

Det här händer just nu

Nu hämtar vi in allmänhetens synpunkter på anläggningen



Det här ingår i projektet:

- Befintlig gångväg till mellanplattformen ersätts med gångbro över bangården
- Mellanplattform byggs om och breddas
- Övriga åtgärder vid Klippans bangård: Spärrstaket och nya lägen för spår
- Förlängt mötesspår (2,8 km) österut till Söndraby
- Befintlig korsning mellan järnväg och Ladugårdsvägen stängs och ersätts med vägport under järnvägen



Befintlig gångväg ersätts med gångbro

- Gångbro över bangården byggs
- Hissar och trappor i norr och söder samt till mellanplattformen
- Placering och utformning har utretts tillsammans med Klippans kommun







YTA KLIPPANS KOMMUN
ANSVARAR FÖR

YTA KLIPPANS KOMMUN ANSVARAR FÖR









YTA KLIPPANS KOMMUN ANSVARAR FÖR

YTA KLIPPANS KOMMUN
ANSVARAR FÖR

Mellanplattformen byggs om och breddas

- Idag endast 4,5 meter bred
- Breddas till 8,2 meter
- Förses med:
 - plattformstak
 - väderskydd
 - bänkar
 - papperskorgar
 - taktila stråk
- Angöring med hiss och trappa från gångbron



Detta händer med Klippans bangård

- Befintlig mellanplattform rivs och en bredare mellanplattform byggs ca 20 m österut
- Samtliga spår, utom spår 1, rivs och får nya lägen söderut
- Spärrstaket mellan spår 1 och 2 för minskat spårspring
- Anpassning av personskyddsstängsel



Mötesspår förlängs 2,8 km österut till Söndraby

- Mötesspåret placeras söder om befintligt huvudspår
- Växel väster om järnvägs-korsningen i Söndraby
- Norra sidan får nytt stängsel på vardera sidan om kommunens befintliga bullerskyddsskärm
- Södra sidan stängslas från bangården och fram till åkerkanten i höjd med Kungsfiskareskolan



Korsningen på bilden påverkas inte

Ladugårdsvägen

- En plankorsning med dubbel-spår är inte tillåten enligt gällande regelverk
- Korsningen byggs om till järnvägsbro med vägport
- Befintliga Ladugårdsvägen planeras att hållas öppen till dess att den nya vägen är färdigbyggd
- Utformningen har tagits fram tillsammans med Klippans kommun





Övrig information

- Förutsättning: ett trafikerbart spår under hela byggtiden, endast totalavstängningar vid exempelvis inkoppling av växlar
- Befintlig vägbro i Klippan (Kyrkogatan) ska inte påverkas
- Föreningen Veteranjärnvägens verksamhet ska kunna fortsätta
- Finns behov av omfattande omlastning av träråvara i anslutning till spår



Genomförda utredningar och inventeringar

- Bullerutredning (pågår)
- Naturvärdesinventering (NVI)
- Kulturarvsanalys
- Markmiljöprovtagning
- Barnkonsekvensanalys
- PM Risk tas fram som ska belysa olycksrisker i bygg- och driftskede
- Riskanalys yt- och grundvatten
- Utredning Ladugårdsvägen ihop med Klippans kommun

Påverkan på trafik, lokalsamhälle och regional utveckling

- Ökad kapacitet och robusthet på Skånebanan
- Förbättrade möjligheter att resa kollektivt och ökad tillgänglighet
- Ökad trafiksäkerhet genom säker plattformsförbindelse och en säker passage mellan Ladugårdsvägen och Skånebanan



Miljöpåverkan

- Jordbruksmark tas i anspråk
- Naturvärden påverkas, men en del kan återskapas och återetableras
- Mindre intrång på kulturmiljövärden (veteranjärnväg och stationshus). Bedöms ge små effekter då intrånget sker i anslutning till redan befintligt järnvägsområde
- Marginellt minskade grundvattennivåer i grundvattenförekomst Klippan pga planskild korsning vid Ladugårdsvägen



Bullerpåverkan

- Höjd hastighet medför ökat buller, pågående bullerutredning ska visa behov av bullerskyddsåtgärder
- Fastighetsnära åtgärder, t.ex. fönster och skärm vid uteplatser, kommer utredas vidare
- Spårnära åtgärder blir ej aktuellt, pga att det inte ger tillräcklig samhällsnytta



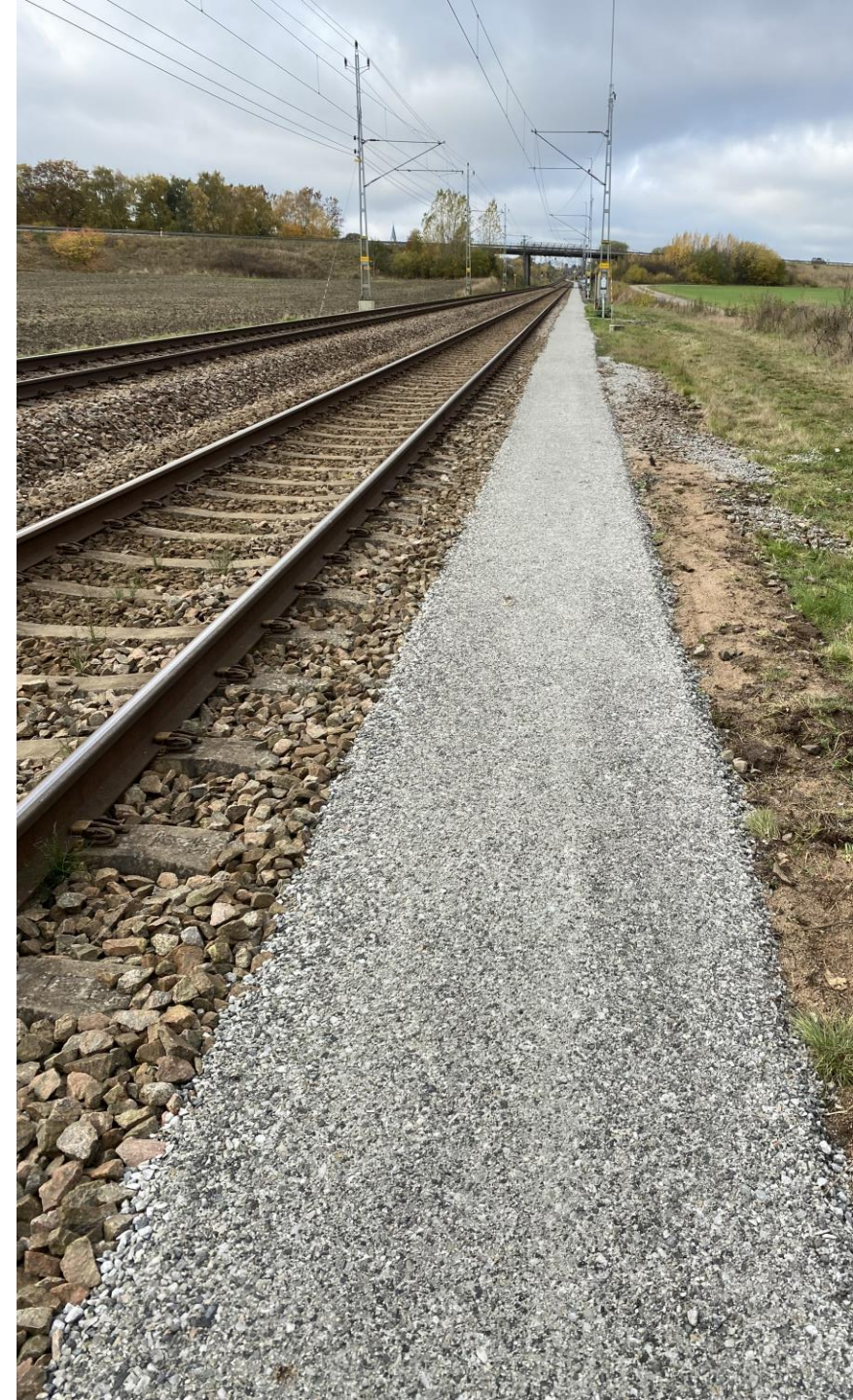
Påverkan under byggskedet 2028-2030



- Tågtrafiken behöver stängas av vid kritiska moment t.ex. montering av nya växlar, när den nya gångbron byggs och schaktarbeten intill befintlig järnväg
- Ytor vid stationsområdet kommer inte kunna användas på samma sätt som i dag. Vissa delar kommer att vara avstängda för allmänheten, minst en plattform kommer vara öppen för resande under hela byggtiden
- Grundvattensänkning vid Ladugårdsvägen under både bygg- och driftskedet

Påverkan under byggskedet 2028-2030

- Tillfälliga ytor för upplag av massor, material, maskiner och byggbodnar. Ytorna placeras i nära anslutning till järnvägsanläggningen
- Vägtrafiken påverkas av att tunga fordon kör till och från byggarbetsplatserna
- Tillfälliga arbetsvägar behöver anläggas. Öster om bangården främst längsgående arbetsvägar på södra sidan om spåret



Barnperspektivet

- Breddad mellanplattform och gångbro
 - Minskat spårspring
 - Innebär ökad trafiksäkerhet
 - Positiva konsekvenser för barns självständiga mobilitet
- Järnvägsbro och vägport vid Ladugårdsvägen
 - Säkrare och mer attraktiva miljöer för barn
 - Positiva konsekvenser för barns självständiga mobilitet
- Byggskedet innebär tunga transporter vilket riskerar att innebära påverkan på trafiksäkerheten

