

Underlag till linjebok

Diarienummer
TRV 2022/83942

Handläggare
Jimmy Håkman,
070 – 561 23 84

Giltig från
2022-08-22

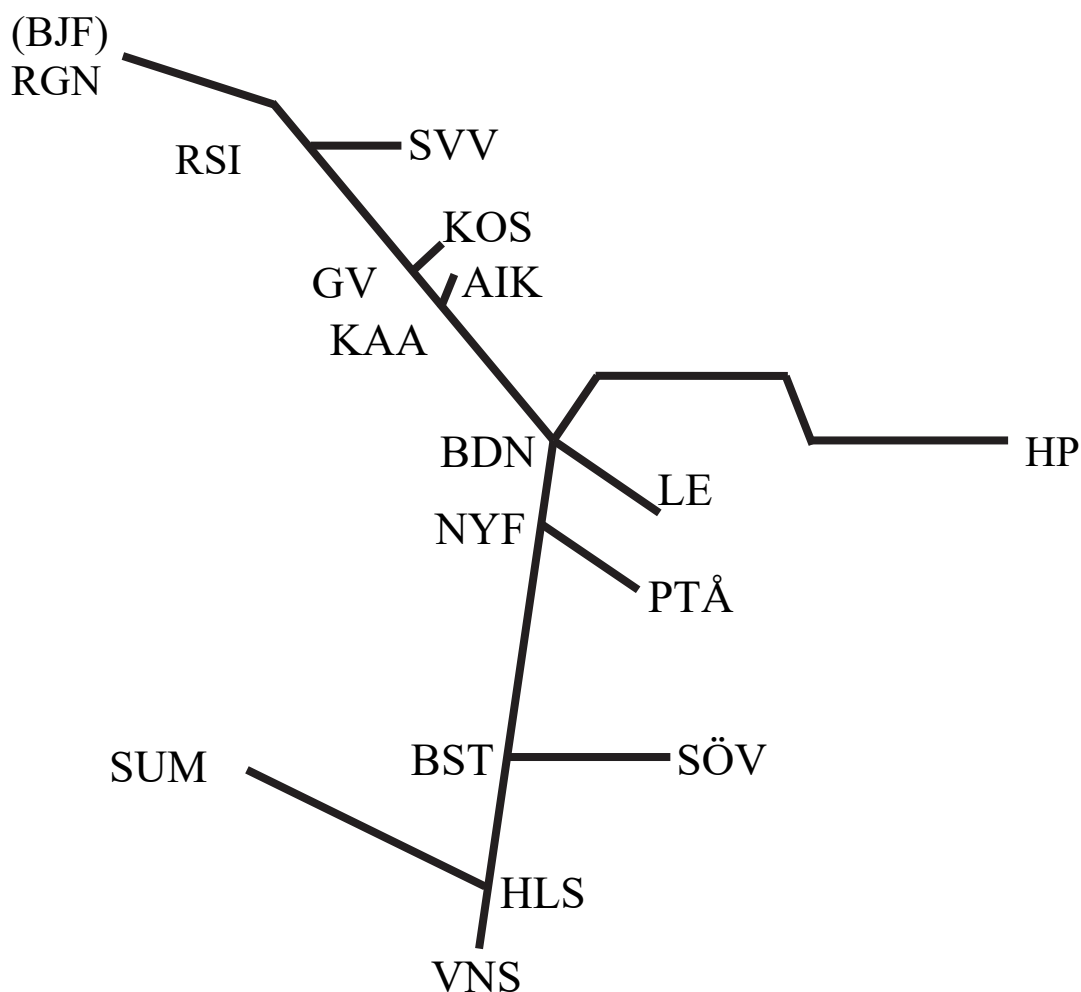
Ansvarig enhet
Underhåll,
Järnvägsdata

Ersätter
Linjeboksunderlag
daterat 2018-07-30

Giltig till
Tills vidare

Fastställd av
Eric
Wästanfors

UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE BODEN



INFÖRDA VERSIONSÄNDRINGAR

Version	Inrättat	Sign

ALLMÄN INFORMATION

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 14	Hastighets- och fordonsuppgifter
C	1 – 8	Telefonering
D	1 – 412	Linjebeskrivning
E	1 – 46	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 2	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringsystem R
H	Saknas	Delen används ej
I	Saknas	Delen används ej
J	1 – 2	Instruktioner för tågpersonal
K	1 – 2	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 8	Tunnelinstruktioner

Sidförteckning

Tabell som visar från vilken version respektive sidor i underlaget till linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A1 – A4	2022-08-22	D359 – D370	2022-08-22
		D371 – D392	2022-08-22
B1 – B14	2022-08-22	D393 – D404	2022-08-22
		D405 – D412	2022-08-22
C1 – C8	2022-08-22		
		E1 – E46	2022-08-22
D1 – D4	2022-08-22		
D5 – D70	2022-08-22	F1 – F2	2022-08-22
D71 – D140	2022-08-22		
D141 – D160	2022-08-22	J1 – J2	2022-08-22
D161 – D170	2022-08-22		
D171 – D178	2022-08-22	K1 – K2	2022-08-22
D179 – D186	2022-08-22		
D187 – D190	2022-08-22	L1 – L8	2022-08-22
D191 – D194	2022-08-22		
D195 – D224	2022-08-22		
D225 – D250	2022-08-22		
D251 – D290	2022-08-22		
D291 – D334	2022-08-22		
D335 – D346	2022-08-22		
D347 – D358	2022-08-22		

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A17
B4	Bromsprocenttabell B
B5	Bromsprocenttabell C
B6	Bromsprocenttabell GM
B7	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre.
B13	Mark- och ombordsystem ERTMS
B13	Procentuellt hastighetsöverskridande
B14	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B14	Sträckor där fler än två uppfällda strömavtagare inte får framföras

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sida
Riksgränsen - Boden C	B GM	B4, B6
Boden C - Luleå	C GM	B5, B6
Råtsi - Svappavaara	B GM	B4, B6
Koskullskulle - Gällivare	B GM	B4, B6
Aitik - Koijuvaara	B GM	B4, B6
Boden C - Vännäs	B	B4
Nyfors - Piteå	A17	B3
Bastuträsk - Skelleftehamns övre	A17	B3
Storuman – Hällnäs	A17	B3

Anm. Bromsprocenttabell GM används av godståg (malmtåg) i bromsgrupp G.

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

—

Ej tillåtet.

/

Förekommer ej.

*

Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 87	120	120	120	120	120	100	90
88 - 90	120	120	120	120	120	100	100
91 - 94	120	120	120	120	120	110	100
95 - 97	120	120	120	120	120	120	110
98 - 106	130	120	120	120	120	120	120
107 - 121	130	130	130	130	130	120	120
122 - 128	150	140	140	140	130	/	/
129 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 137	170	160	160	160	150	/	/
138 - 143	170	160	160	160	160	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell GM. (Gäller bromsgrupp G med UAD, UNO, F⁰⁵⁰ vagnar)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)
	max 880 meter
	medger sth (km/h)
- 25	—
25 - 30	40
31 - 38	50
39 - 63	60
64 - 81	70
82 -	80

— Ej tillåtet.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)			
		Rgn-Le	Rsi-Svv	Kos-Gv	Hp-Bdn
Da, Ma	100	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x
IORE	80	x	x	x	—
Ra	150	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	80	60	90
Vagn med Stax 25t ¹⁾		100	80	60	90
Vagn med Stax 30t ¹⁾		60	60	60	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	80	70	250

1) Vagn med Stax 25t och 30t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)			
		Rgn-Le	Rsi-Svv	Kos-Gv	Hp-Bdn
T44 / Td	100	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x
DII (Tb)	105	x	x	x	x
DII (Tc)	90	x	x	x	x
DII G1205	95	x	x	x	x
DII G1206	100	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	80	60	90
Vagn med Stax 25t ¹⁾		100	80	60	90
Vagn med Stax 30t ¹⁾		60	60	60	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	80	70	250

1), Vagn med Stax 25t och 30t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn-Nyf	Nyf-Ldl	Ldl-Krb	Krb-Bst	Bst-Vns
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	110	100	120
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	100	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
Da, Ma	100	x	x	—
Dm,Dm3	75	x	—	—
BR 161	120	x	x	—
Re / 185 / 241	140			—
Ra	150	x	x	—
Rc1,2,4	135	x	x	—
Rc3,6, 4P	160	x	x	—
Rd2	135	x	x	—
Rm	100	x	x	—
E116	140	x	x	—
X2	200	x	x	—
X10, 11	140	x	x	—
X12, 14, 61	160	x	x	—
X20	105	x	x	—
X50, 52	200	x	x	—
X51, 53, 62	180	x	x	—
Vagn med Stax D (22,5t)		90	90	70
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn-Nyf	Nyf-Ldl	Ldl-Krb	Krb-Bst	Bst-Vns
T43	90	x	x	x	x	x
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
D11 (Tb)	105	x	x	x	x	x
D11 (Tc)	90	x	x	x	x	x
D11 G1205	95	x	x	x	x	x
D11 G1206	100	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	110	100	120
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	100	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
T43	90	x	x	70
T44 / Td	100	x	x	70
T66	120	x	x	70
TMX, TMY	120	x	x	70
V5	70	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	70
Dll (Tc)	90	x	x	70
Dll G1205	95	x	x	70
Dll G1206	100	x	x	70
Y1, YF1	130	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Z65	60	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		90	90	70
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

MARK- OCH OMBORDSYSTEM

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
Hp – (Bdn)	M11, V4.12.1

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande.

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
B (motorvagn)	Riksgränsen – Luleå Litt. X11, X50, X51, X52, X53 X61, X62, Y31, Y32	3
B (lok)	Litt. Rc, Rd och E116	3
B (lok + vagn)	Litt Rc, Rd med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
B (motorvagn)	Boden – (Vännäs) Litt X11, X50, X51, X52, X53, X61, X62, Y31, Y32	2
B (lok)	Litt. Rc, Rd och E116	2
B (lok + vagn)	Litt. Rc, Rd med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

**STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR
ANVÄNDAS**

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:

Intet

**STRÄCKOR DÄR MULTIPPELLKOPPLADE FORDON INTE FÅR
FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA
STRÖMAVTAGARE**

För drivfordon litt...	På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan
Samtliga ellok	Riksgränsen – Luleå och Boden – Vännäs. Kiruna – Svappavara och Gällivare – Koskullskulle. Nyfors – Piteå och Bastuträsk – Skelleftehamn Övre.
Motorvagnståg X50-X54	Riksgränsen – Luleå och Boden – Vännäs. Kiruna – Svappavara och Gällivare – Koskullskulle. Nyfors – Piteå och Bastuträsk – Skelleftehamn Övre.

LINJEBESKRIVNING

Sida	Innehåll
D2	Förklaringar till linjebeskrivningen
D5	(Bjørnfjell) Riksgränsen → Luleå
D71	Luleå → Riksgränsen (Bjørnfjell)
D141	Råtsi → Svappavaara
D161	Svappavaara → Råtsi
D171	Koskullskulle → Gällivare
D179	Gällivare → Koskullskulle
D187	Aitik → Koijuvaara
D191	Koijuvaara → Aitik
D195	Haparanda → Boden C
D225	Boden C → Haparanda
D251	Boden C → Vännäs
D291	Vännäs → Boden C
D335	Nyfors → Piteå
D347	Piteå → Nyfors
D359	Bastuträsk → Skelleftehamns övre
D371	Skelleftehamns övre → Bastuträsk
D393	Storuman → Hällnäs
D405	Hällnäs → Storuman

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkel och dubbelspår gäller ej driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträckan. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t.ex. **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt hastighetsöverskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, driftplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret

- = Uppgiften gäller inte för spåret

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Inft	Infartstavla
Mt	Mellantavla
Utf	Utfartstavla
Lt	Linjetavla
Hatavla	Hastighetstavla
Haförändring	Punkt för hastighetsförändring på sträcka i system E2
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
(ATC)	Vägskyddsanläggning är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

(BJØRNFJELL) → RIKSGRÄNSEN → LULEÅ		
Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
(Bjørnfjell) – Riksgränsen - (Peuravaara)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1542+573		<u>Bjørnfjell</u> , norsk driftplats Ublsi (387), Territorialgräns, Se avd K
1542+521	70/80	Hatavla, kurvor
1542+472		Nedkopplingstavla
1541+850		Riksgränsen (Rgn) , hp
1541+472		Mblsi (385)
1539+907		Katterjåkk (Kjä) , hp
1539+095		Mblsi (383)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1535+721	70/80	Infsi (Vj 379)
1535+235	80/90	Hatavla
1535+052		<u>Vassijaure (Vj)</u>
1534+513		Msi (Vj 371 <1>, Vj 373 <2>)
1534+171		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1533+268		Ublsi (Vj 369)
1533+168		Driftplatsgräns
1531+968		Låktatjåkka (Låk), hp
1531+265		Mblsi (Vj 365)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1529+513		Skredvarningsförsignal
1528+738		Mblsi (363)
1528+342		Skredvarningsstopplykta (Bsk 361)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1525+149	80/90	Infsi (Kå 359)
1524+280		<u>Kopparåsen (Kå)</u>
1523+904		Msi (Kå 351 <3>, Kå 353 <2>)
1523+654		Ublsi (Kå 349)
1523+554		Driftplatsgräns
1520+100		Nedkopplingstavla
1519+566		Mblsi (343)
1519+495		Tunnel, Tornehamn 586 meter
1516+390		Infsi (Bln 339)
1515+089		<u>Björkliden (Bln) *</u>
1515+011		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+010		Msi (Bln 333 <2>, Bln 331 <1>)
1514+653		Ublsi (Bln 329)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1514+133		Skredvarningsförsignal
1513+532		Skredvarningsstopplykta (D)
1513+370		Skredvarningsförsignal
1513+337		Tunnel, Nuolja 1430 meter
1511+879		Skredvarningstopplykta (B)
1510+277		Mblsi (Bln 323)
1508+000		Abisko turiststation (Akt), hp
1506+862		Infsi (Ak 2/1)
1505+854		<u>Abisko östra (Ak)</u>
1505+546- 1505+484		Msi (Ak 1/5 <1>, Ak 2/5 <2>, Ak 3/5 <3>)
1505+178		Ublsi (Ak L1)
1505+048		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1504+123	80/90	Hatavla
1502+615	110/120	Mblsi (285)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1499+470		Mblsi (283)
1498+158	90/100	Hatavla
1496+075		Infsi (Soa 279)
1495+576		<u>Stordalen (Soa) *</u>
1494+998		Msi (Soa 273 <2>, Soa 271 <1>)
1494+816	110/120	Hatavla
1494+556		Ublsi (Soa 269)
1492+456	90/100	Hatavla
1491+255	110/120	Hatavla
1490+573		Mblsi (265)
1487+997		Mblsi (263)
1487+892	90/100	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1483+938	90/100	Infsi (Kpe 259)
1483+450		<u>Kaisepakte (Kpe)</u>
1482+587		Msi (Kpe 253 <3>, Kpe 251 <2>)
1482+350		Ublsi (Kpe 249)
1482+250		Driftplatsgräns
1480+587	100/110	Mblsi (245)
1479+692		Hatavla
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1477+330		Mblsi (243)
1474+812	90/100	Infsi (Sbk 239)
1474+589		Hatavla
1473+862		<u>Stenbacken (Sbk) *</u>
1473+630		Msi (Sbk 231 <1>, Sbk 233 <2>)
1473+516		Nedkopplingstavla
1473+382		Ublsi (Sbk 229)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1472+064	90/100	Hatavla Mblsi (225) Mblsi (223)
1470+410	100/110	
1467+805		
1467+096	90/100	
1464+900		Infsi (Tnk 219)
1464+216		<u>Torneträsk (Tnk) *</u>
1463+677		Msi (Tnk 213 <2>, Tnk 211 <3>)
1463+209		Ublsi (Tnk 209)
1460+573		Mblsi (205)
1456+890		Mblsi (203)
1454+291		Infsi (Bfs 199)
1453+777		<u>Bergfors (Bfs) *</u>
1453+223		Msi (Bfs 193 <2>, Bfs 191 <1>)
1452+890		Ublsi (189)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1450+720	105/120	Hatavla
1450+610		Mblsi (185)
1449+473		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1448+650	120/130	Hatavla
1448+091		Mblsi (183)
1445+213		Infsi (Rsn 179)
1445+020	110/120	Hatavla
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1444+449		<u>Rensjön (Rsn)</u>
1443+697		Msi (Rsn 171 <1>, Rsn 173 <2>, Rsn 175 <3>)
1443+335		Ublsi (Rsn 169)
1443+222		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1440+435	110/120	Mblsi (165)
1439+955	90/100	Hatavla
1439+431	100/110	Hatavla
1437+230		Mblsi (163)
1434+924	90/100	Hatavla
1434+875		Infsi (Rut 159)
1434+225		<u>Rautas (Rut)</u>
1433+582		Msi (Rut 151 <1>, Rut 153 <2>)
1433+460		Vsi, 60441, Rautas
1433+261		Ublsi (Rut 149)
1430+570		Mblsi (145)
1427+320		Mblsi (143)
1424+970	120/130	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1424+130	120/130	Infsi (Kv 139)
1424+050		Vsi, 51889 Krokvik, (väg till långtidsparkering)
1423+812		<u>Krokvik (Kv)</u>
1423+085- 1423+032		Msi (Kv 135 <3>, Kv 133 <2>, Kv 131 <1>)
1422+705		Ublsi (Kv 129)
1420+610	100/110	Mblsi (125)
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1419+000		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara		
Kiruna driftplats		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Krokvik – Kirunavaara via spår 1)		
	100/110	
1417+874		Infsi (Kra 501)
1417+000= 1416+1438		Längdmättningsförändring
1416+1080	115/130	Hatavla
1416+603		Msi (Kra 511 <1>)
1416+438		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
1416+435= 0+126		Längdmättningsförändring <mot LKAB>
0+005		Msi (Kra 468 <2>)
1416+360	115/130	Hatavla
1414+867		Msi (Kra 527)
1414+800	140/160	Hatavla
1414+648		Ublsi (Kra L1)
1414+540		Driftplatsgräns

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22.)		
	100/110	
1417+874		Infsi (Kra 501)
1417+460	90/100	Hatavla
1416+438		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
1415+996		Msi (Kra 517 <22>)
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar
Kiruna malmbangård Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård)		
	90/100	
1415+022		Msi (Kra 101). Gräns mellan driftplatsdelar
1414+995		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1414+620	80	Hatavla
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb)*</u>
1414+013- 1413+889		Msi (Kra 131 <11>, Kra 133 <12>, Kra 135 <13>, Kra 137 <14>)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård		
Kiruna driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara)		
	40	
1413+328		Msi (Kra 214 <20>) från Sjöbangården
1413+328		Msi (Kra 210 <19>) från Sjöbangården
1413+378	50	Hatavla.
1413+400	80	Hatavla <20-19>
1413+940	80	Hatavla
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb)*</u>
1414+368- 1414+441		Msi (Kra 236 <14>, Kra 234 <13>, Kra 232 <12>, Kra 222 <11>)
1414+507		Msi (Kra 230 <11>)
1414+620	90/100	Hatavla
1414+995		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl mm
Peuravaara		
Kiruna driftplats.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kiruna malmbangård – Kirunavaara via spår 21.)		
1415+022		Msi (Kra 272). Gräns mellan driftplatsdelar
1415+628= 1+343		Längdmättningsförändring
0+880	60	Hatavla (kurva)
0+209	80	Hatavla
(1416+438)		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
0+136		Msi (Kra 513 <21>) Kort sikt
0+118= 0+249		Längdmättningsförändring <2> (mot LKAB)
0+000= 1416+440		Längdmättningsförändring <21>
0+005		Msi (Kra 468 <2>)
1416+360	115/130	Hatavla
1414+867		Msi (Kra 527)
1414+800	140/160	Hatavla
1414+648		Ublsi (Kra L1)
1414+540		Driftplatsgräs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – (Råtsi)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1414+000= 1413+1118 1412+734 1409+770	140/160	Längdmättningsförändring Mblsi (Kra L3) Mblsi (Kra L5)
1408+284 1407+336 1406+994 1406+955 1406+884 1406+655 1406+625 1406+515	130/145	Infsi (Kia 541) <u>Kirunavaara (Kia)</u> Msi (Kia 559 <5>) Msi (Kia 565 <4>) Msi (Kia 563 <3>, Kia 561 <2>, Kia 551 <1>) Hatavla Ublsi (Kia L1) Driftplatsgräns

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara - Aptas via spår 2)		
	130/145	
1405+815		Infsi (Rsi 571)
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+621= 0+000		Längdmättningsförändring
0+304		Strömbegränsningstavla
0+935		Msi (Rsi 593 <2>)
1+300	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara - Kalixfors via spår 1)		
	130/145	
1405+815		Infsi (Rsi 571)
1405+556		Strömbegränsningstavla
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1404+940	90/100	Hatavla
1404+678		Msi (Rsi 585 <1>)
1404+394		Ublsi (Rsi L1)
1404+289		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Gällivare)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1403+085	90/100	Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1399+874		Infsi (Kx 2/1)
1399+171		<u>Kalixfors (Kx) *</u>
1398+858		Msi (Kx 2/5 <2>, Kx 1/5 <1>)
1398+372		Ublsi (Kx L1)
1397+463		Vsi, 54287, Kalixfors by
1393+808	100/115	Hatavla
1392+161		Infsi (Gy 1/1)
1391+475		<u>Gäddmyr (Gy)</u>
1391+149		Msi (Gy 1/5 <1>, Gy 2/5 <2>)
1391+016	90/100	Hatavla
1390+680		Ublsi (Gy L1)
1384+707	120/135	Hatavla
1384+673		Sjisjka (Sjka), hp
1381+953	90/100	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1381+886	90/100	Infsi (Lab 3/1)
1381+337	110/125	Hatavla
1380+405		<u>Lappberg (Lab)</u>
1380+305- 1380+243		Msi (Lab 1/5 <1>, Lab 2/5 <2>, Lab 3/5 <3>)
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1380+080	120/135	Hatavla
1379+790		Ublsi (Lab L1)
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+517	110/125	Hatavla
1373+552		Kaitum (Ktm), hp
1373+061	90/100	Hatavla
1371+801	120/135	Hatavla
1371+487		Infsi (Fjä 2/1)
1370+701		<u>Fjällåsen (Fjä) *</u>
1370+485		Msi (Fjä 1/5 <1>, Fjä 2/5 <2>)
1370+009		Ublsi (Fjä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1366+650	110/125	Hatavla
1364+890	110	Hatavla
1364+400	90/100	Hatavla
1363+388	100/115	Hatavla
1358+750	90/100	Hatavla
1358+447		Infsi (Har 2/1)
1357+560		<u>Harrå (Har)</u>
1357+232		Msi (Har 2/5 <2>, Har 1/5 <1>)
1356+798		Ublsi (Har L1)
1354+761	100/115	Hatavla
1351+260	90/100	Hatavla
1346+388		Infsi (Håk 1/1)
1345+930		<u>Håmojäkk (Håk) *</u>
1345+565		Msi (Håk 2/5 <2>, Håk 1/5 <1>) Kort sikt
1345+259		Ublsi (Håk L1)
1339+180	120/135	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1336+855	120/135	Infsi (Lin 101)
1336+122		<u>Linaälv (Lin)</u>
1335+924- 1335+862		Msi (Lin 151 <3>, Lin 153 <2>, Lin 155 <1>)
1335+561		Ublsi (Lin L201)
1335+360		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)
1331+638	90/100	Hatavla
1331+150	100/115	Hatavla
1326+836	100/110	Hatavla
1325+930	110/125	Hatavla
1323+816		Infsi (Stk 101)
1323+238		<u>Sikträsk (Stk) *</u>
1322+970		Msi (Stk 149 <1>, Stk 151 <2>)
1322+660		Ublsi (Stk L201)
1320+979	90/100	Hatavla
1318+980	100/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare System H. ATC. (Fjtkl Boden) (Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20)		
	100/115	
1315+399	Enl hsi	Infsi (Gv 101)
1314+200		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1313+629		Msi (Gv 107)
1313+372= 1314+763		Längdmättningsförändring (växel 403)
1314+962		Ublsi (Gv L12)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare		
System H. ATC. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Sikträsk - Harrträsk)		
	100/115	
1315+399		Infsi (Gv 101)
1315+350	90/100	Hatavla
1314+138		Nedkopplingstavla
1313+811	Enl hsi	Msi (Gv 123)
1313+628	80	Hatavla
1313+455		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+738- 1312+690		Msi (Gv 151 <1B>, Gv 153 <2>)
1312+639		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1312+438		Msi (Gv 163 <2>, Gv 165 <3>, Gv 167 <4>, Gv 169 <5>)
1312+401		Msi (Gv 161 <1A>)
1312+194	70/80	Hatavla

Gällivare forts nästa sida

Gällivare forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/80	
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+591		Ublsi (Gv L1)
1311+503		Driftplatsgräns
(Gällivare) – (Buddbyn)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	70/80	
1311+392	85/95	Hatavla
1308+558		Mblsi (Gv L3)
1308+295	75/85	Hatavla, kurva
1307+692	85/95	Hatavla
1306+699	90/100	Hatavla
1305+596		Mblsi (Gv L5)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1302+762	90/100	Infsi (Kaa 301)
1302+501	110/125	Hatavla
1302+590		<u>Koijuvaara (Kaa)</u>
1302+425		Ublsi (Kaa L1)
1302+290		Driftplatsgräns
1300+299		Infsi (Hrt 1/1)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1299+762		<u>Harrträsk (Hrt)</u>
1299+380- 1299+361		Msi (Hrt 3/5 <3>, Hrt 2/5 <2>, Hrt 1/5 <1>)
1299+075		Ublsi (Hrt L1)
1297+833	85/95	Hatavla
1296+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
1295+898	90/100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1294+308	90/100 95/105	Hatavla	
1293+444	90/100	Infsi (Rps 3/1)	
1292+261		<u>Ripats (Rps)</u>	
1292+121		Msi (Rps 3/5 <3>, Rps 2/5 <2>, Rps 1/5 <1>)	
1292+050		Hatavla	
1291+609		Ublsi (Rps L1)	
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen	
1291+501		Driftplatsgräns	
1290+271	120/135	Hatavla	
1287+363	90/100	Mblsi (Rps L3)	
1287+297		Hatavla	
1286+720		85/95	Hatavla
1286+358		90/100	Hatavla
1283+524		85/95	Hatavla
1282+730		120/135	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1282+371	120/135	Infsi (Nrt 1/1)
1281+780		<u>Nuortikon (Nrt)</u>
1281+376- 1281+334		Msi (Nrt 3/5 <3>, Nrt 2/5 <2>, Nrt 1/5 <1>)
1281+051		Ublsi (Nrt L1)
1278+560	110/125	Hatavla
1276+148	90/100	Hatavla
1275+638	80/90	Infsi (Klv 1/1)
1274+650		<u>Kilvo (Klv)</u>
1274+553		Msi (Klv 2/5 <2>, Kl v 1/5 <1>)
1274+457		Hatavla
1274+199		Ublsi (Klv L1)
1272+907	110/125	Hatavla
1270+610	80/90	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1270+378		Hatavla
1269+570		Mblsi (Klv L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1268+387	105/120	Hatavla
1265+885	85/95	Hatavla
1265+721		Infsi (Ntv 1/1)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+137		<u>Nattavaara (Ntv) *</u>
1264+846- 1264+810		Msi (Ntv 3/5 <3>, Ntv 2/5 <2>, Ntv 1/5 <1>)
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1264+475	80/90	Hatavla
1264+370		Ublsi (Ntv L1)
1264+270		Driftplatsgräns
1263+466	120/135	Hatavla
1261+587	95/105	Hatavla
1261+252	110/125	Hatavla
1259+518		Mblsi (Ntv L3)
1259+290	85/95	Hatavla
1256+765	75/85	Hatavla, kurvor

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	75/85	
1256+277	80/90	Hatavla
1255+313	90/100	Hatavla
1253+461		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1253+077		Infsi (Kva 1/1)
1252+720	100/115	Hatavla
1251+745		Msi (Kva 2/5 <2>, Kva 1/5 <1>)
1251+730		<u>Koskivaara (Kva)</u>
1251+488		Ublsi (Kva L1)
1251+386		Driftplatsgräns
1250+591	90/100	Hatavla
1249+598	95/105	Hatavla
1249+302	105/120	Hatavla
1248+108	120/135	Hatavla
1247+894		Mblsi (Kva L3)
1244+840	110/125	Hatavla
1244+227	90/100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1243+754	90/100	Infsi (Pc 1/1)	
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen	
1243+170		<u>Polcirkeln (Pc) *</u>	
1242+602		Msi (Pc 2/5 <2>, Pc 1/5 <1>)	
1242+415		Nuorttagievle (Nte), hst	
1242+300		Ublsi (Pc L1)	
1238+600	80/90	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.	
1238+082		Hatavla	
1237+395		75/85	Hatavla, kurvor
1237+200		80/90	Hatavla
1237+169			Mblsi (Pc L3)
1234+025		85/95	Hatavla
1232+778		105/120	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1231+950	105/120	Infsi (Mk 1/1)	
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen	
1231+281		<u>Murjek (Mk)</u>	
1230+964- 1230+916		Msi (Mk 3/5 <3>, Mk 2/5 <2>, Mk 1/5 <1>)	
1230+625		Ublsi (Mk L1)	
1230+471	85/95	Nedkopplingstavla	
1230+429		Hatavla	
1229+041		90/100	Hatavla
1224+480		100/115	Hatavla
1223+646		120/135	Hatavla
1223+387		Infsi (Tet 3/1)	
1222+650		<u>Tolikberget (Tet)</u>	
1222+263- 1222+189		Msi (Tet 1/5 <1>, Tet 2/5 <2>, Tet 3/5 <3>)	
1222+023		Ublsi (Tet L1)	
1221+923		Driftplatsgräns	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1221+163	85/95	Hatavla
1220+401	105/120	Hatavla
1219+880	115/130	Hatavla
1217+785	110/120	Hatavla
1216+033		Infsi (Nb 1/1)
1215+609		<u>Näsberg (Nb)</u>
1215+180- 1215+158		Msi (Nb 3/5 <3>, Nb 2/5 <2>, Nb 1/5 <1>)
1215+070	110/125	Hatavla
1214+860		Ublsi (Nb L1)
1213+619	120/135	Hatavla
1212+025		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1209+874	110/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Nb L3)
1206+692	95/105	Hatavla
1205+426	90/100	Hatavla
1205+094	95/105	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1204+599	95/105	Infsi (Lkä 1/1)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1203+970		<u>Lakaträsk (Lkä)</u>
1203+351- 1203+334	85/95	Msi (Lkä 3/5 <3>, Lkä 2/5 <2>, Lkä 1/5 <1>)
1203+208		Hatavla
1202+954		Ublsi (Lkä L1)
1202+854		Driftplatsgräns
1202+754	95/105	Hatavla
1200+044	90/100	Hatavla
1198+683	80/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Lkä L3)
1195+356	100/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1195+128	100/110	Infsi (Glt 1/1)	
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen	
1194+067		<u>Gullträsk (Glt)</u>	
1193+851		Msi (Glt 3/5 <3>, Glt 2/5 <2>, Glt 1/5 <1>)	
1193+690		100/115	Hatavla
1193+468			Ublsi (Glt L1)
1193+365			Driftplatsgräns
1192+082	80/90	Hatavla	
1191+561	95/105	Hatavla	
1189+592	120/135	Hatavla	
1189+150		Mblsi (Glt L3)	
1187+194	100/115	Hatavla	
1185+876	80/90	Hatavla	
1184+790	100/115	Infsi (Stä 1/1)	
1184+652		Hatavla	
1184+297		<u>Sandträsk (Stä)</u>	
1183+734		Msi (Stä 2/5 <2>, Stä 1/5 <1>)	
1183+440		Ublsi (Stä L1)	

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1183+195	100/115	Vsi, 51496, Sanatorievägen
1182+687	120/135	Hatavla
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1179+614		Mblsi (Stä L3)
1179+121	110/125	Hatavla
1178+398	90/100	Hatavla
1178+129	110/125	Hatavla
1176+948		Infsi (Grs 1/1)
1176+750	120/135	Hatavla
1175+966		<u>Gransjö (Grs)</u>
1175+625- 1175+583		Msi (Grs 3/5 <3>, Grs 2/5 <2>, Grs 1/5 <1>)
1175+321		Ublsi (Grs L1)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+196		Driftplatsgräns
1169+908	100/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Grs L3)
1169+486	105/120	Hatavla
1165+478	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1163+466	120/135	Infsi (Lså 1/1)
1162+656		<u>Ljuså (Lså) *</u>
1162+000- 1161+834		Längdmätningförkortning (166m)
1162+799		Msi (Lså 2/5 <2>, Lså 1/5 <1>)
1161+503		Ubsi (Lså L1)
1161+401		Driftplatsgräns
1157+950	95/105	Mbsi (Lså L3)
1156+100		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1155+260		Hatavla
1154+950		105/120 Hatavla
1153+910	120/135	Infsi (Hfs 1/1)
1153+020		Hatavla
1152+926		<u>Holmfors (Hfs)</u>
1152+674		Msi (Hfs 2/5 <2>, Hfs 1/5 <1>)
1152+357		Ubsi (Hfs L1)
1152+248		Driftplatsgräns
1151+000	105/120	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	105/120	
1150+890		Infsi (Bdn 103)
1150+485	105/120	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+440	120/135	Hatavla
1149+015		Msi (Bdn 113)
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)</u> *
1147+831		Msi (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (Bdn 153)
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 9 "malmspåret")		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720	Enl hsi	Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)*</u>
1144+986		Msi (Bdn 491 <9>)
1145+320	100/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
Bodens driftplats		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 93,94)		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<u>Bodens central (Bdn) *</u>
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Bodens central forts nästa sida

Bodens central forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	Enl hsi	
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+850	100/115	Hatavla
1145+000		Msi (Bdn 387)
1145+340	100/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central.		
Bodens driftplats		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Buddbyn – Boden södra)		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<u>Bodens central (Bdn) *</u>
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Bodens central forts nästa sida

Bodens central forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)
(Bodens central) - (Sävastklinten)		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
1148+468	120/135	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Sävastklinten) - (Sävast)		
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
1149+494	120/135	Infsi (Sän 2/1)
1149+600		Nedkopplingstavla
1149+690	130/140	Hatavla
1150+637		<u>Sävastklinten (Sän)</u>
1150+923		Msi (Sän 1/5 <1>, Sän 2/5 <2>)
1151+691	90/100	Msi (Svt 1/1). Driftplatsgräns
1151+920		Hatavla
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+395		<u>Sävast (Svt)</u>
1152+592- 1152+683		Msi (Svt 3/5 <3>, Svt 2/5 <2>, Svt 1/5 <1>)
1153+005		Ublsi (Svt L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Sävast) - (Luleå)		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	90/100	
1153+570	110/125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1154+170	130/140	Hatavla
1156+512		Mblsi (Svt L3)
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen
1159+913	120/135	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1160+172	120/135	Infsi (Sby 1/1)
1160+311	130/140	Hatavla
1160+657		<u>Norra Sunderbyn (Sby)</u>
1161+136- 1161+236		Msi (Sby 2/5 <2>, Sby 1/5 <1>)
1161+673		Ublsi (Sby L1)
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1163+567		Detektor. Hjulskada.
1164+343		Infsi (Sus 2/1)
1165+411		Msi (Sus 2/5 <2>, Sus 1/5 <1>)
1165+690		<u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u>
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+923		Ublsi (Sus L1)
1166+653		Vsi, 51565, Södra Sunderbyn

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1170+030	130/140	Infsi (Gst 2/1)	
1170+732		<u>Gammelstad (Gst) *</u>	
1170+933- 1171+058		Msi (Gst 1/5 <1>, Gst 2/5 <2>, Gst 3/5 <3>)	
1171+212		115/130	Hatavla
1171+624			Ublsi (Gst L1)
1171+695			Driftplatsgräns
1172+397	120/135	Hatavla	
1173+938	130/140	Hatavla	
1175+231		Infsi (Nvn 4/1)	
1176+100		<u>Notviken (Nvn) *</u>	
1176+495		Msi (Nvn 5/5 <5>, Nvn 4/5 <4>)	
1177+004		Ublsi (Nvn L1)	
1177+125		Driftplatsgräns	
1177+943	95/105	Hatavla	
1178+564		Vsi, 51574, Sjögatan	

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Luleå		
System H. (Ltkl Le)		
ATC till km 1179+552		
1179+500	Enl hsi	Infsi (Le 59v)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+552		ATC slutar
1179+994		<u>Luleå (Le) *</u>
1180+193		S-tavla <3, 2>
1180+281		Msi (Le 39v/t <5>)
1180+311		Msi (Le 41v/t <6>)
1180+341		S-tavla <4>
1180+383		S-tavla <1>
1180+766		Msi (Le 3/7v <6>)

Reservsidor D 50 – D 70

LULEÅ → RIKSGRÄNSEN → (BJØRNFJELL)

Lutningsförhållande max 11,1 ‰

Luleå

System H (Ltkl Le)

ATC från km 1179+552.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1180+833		Msi (Le 7ht <33>, Le 3ht <31>)
1179+994		<u>Luleå (Le) *</u>
1179+943- 1179+748		Msi (Le 57ha <1>, Le 57hb <2>, Le 57hc <3>, Le 57hd <4>, Le 57he <5>, Le 57hf <6>)
1179+552		ATC börjar
1179+542	95/105	Hatavla
1179+530		Ubsi (Le L2)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+500		Driftplatsgräns

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Luleå) - (Sävast)		
Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn)		
1178+564	95/105	Vsi, 51574, Sjögatan
1177+943	130/140	Hatavla
1177+125		Infsi (Nvn 4/2)
1176+100		<u>Notviken (Nvn) *</u>
1175+920		Msi (Nvn 4/6 <4>, Nvn 5/6 <5>)
1175+331		Ubsi (Nvn L2)
1175+231		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1173+938	120/135	Hatavla
1172+397	115/130	Hatavla
1171+695		Infsi (Gst 2/2)
1171+212	130/140	Hatavla
1170+732		<u>Gammelstad (Gst) *</u>
1170+467- 1170+451		Msi (Gst 4/6 <4>, Gst 3/6 <3>, Gst 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1170+030		Ubsi (Gst L2)

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1166+653	130/140	Vsi, 51565, Södra Sunderbyn
1165+923		Infsi (Sus 2/2)
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+690		<u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u>
1164+851		Msi (Sus 1/6 <1>, Sus 2/6 <2>)
1164+343		Ubsi (Sus L2)
1163+567		Detektor. Hjulskada
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1161+673		Infsi (Sby 1/2)
1160+674		Msi (Sby 1/6 <1>)
1160+657		<u>Norra Sunderbyn (Sby)</u>
1160+574		Msi (Sby 2/6 <2>)
1160+311	120/135	Hatavla
1160+170		Ubsi (Sby L2)
1159+913	130/140	Hatavla
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1156+512	130/140	Mblsi (Sby L4)
1154+170	110/125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1153+570	90/100	Hatavla

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sävast – Sävastklinten		
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	90/100	
1153+005		Infsi (Svt 1/2)
1152+395		<u>Sävast (Svt)</u>
1152+087		Msi (Svt 2/6 <2>, Svt 3/6 <3>)
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+000		Msi (1/6 <1>)
1151+920	130/140	Hatavla
1151+691		Msi (Sän 2/2). Driftplatsgräns
1150+637		<u>Sävastklinten (Sän)</u>
1150+350		Msi (Sän 2/6 <2>, Sän 1/6 <1>)
1149+951		Ubsi (Sän L2)
1149+800		Nedkopplingstavla
1149+690	120/135	Hatavla
1149+494		Driftplatsgräns
(Sävastklinten) - (Bodens central)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
	120/135	
1148+468	130/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
Bodens driftplats		
System H. ATC, (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Sävast - Buddbyn via spår 9 "malmspåret")		
	130/140	
1146+665		Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärden
1145+970	100/115	Hatavla
1145+583	Enl hsi	Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+340	100/115	Hatavla
1144+375		<u>Bodens central (Bdn) *</u>
1145+318		Msi (Bdn 290)
1145+720	90/100	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Sävast - Buddbyn via spår 20)		
	130/140	
1146+665		Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärden
1145+970	100/115	Hatavla
1145+583		Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1144+815		Msi (148)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<u>Bodens central (Bdn) *</u>
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)

Bodens central forts på nästa sida

Bodens central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1145+705	90/100	Hatavla
1146+050	120/135	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Bodens central - Holmfors)		
	120/135	
1147+500		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)*</u>
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	105/120	Hatavla
1149+640		Msi (Bdn 454)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+890		Ublsi (Bdn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Bodens central - Hundsjön)		
	120/135	
1147+500		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)*</u>
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	105/120	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396		Utf (Bdn L12)
1152+514		Driftplatsgräns

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) - (Koijuvaara) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	105/120	
1151+000	120/135	Hatavla
1152+248	105/120	Infsi (Hfs 1/2)
1152+926		<u>Holmfors (Hfs)</u>
1153+020		Hatavla
1153+443		Msi (Hfs 1/6 <1>, Hfs 2/6 <2>)
1153+810		Ublsi (Hfs L2)
1153+910		Driftplatsgräns
1154+950	95/105	Hatavla
1155+260	120/135	Hatavla
1156+100		Detektor. Varmgång. Tjuvbroms.
1157+950		Mblsi (Hfs L4)
1161+401	105/120	Infsi (Lså 1/2)
1161+834 =1162+000		Längdmättningsförkortning (166m)
1162+788		<u>Ljuså (Lså) *</u>
1163+070		Msi (Lså 1/6 <1>, Lså 2/6 <2>)
1163+361		Ublsi (Lså L2)
1163+466		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1165+478	105/120	Hatavla
1169+486	100/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Lså L4)
1169+908	120/135	Hatavla
1175+196		Infsi (Grs 1/2)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+966		<u>Gransjö (Grs)</u>
1176+502- 1176+544		Msi (Grs 1/6 <1>, Grs 2/6 <2>, Grs 3/6 <3>)
1176+750	110/125	Hatavla
1176+800		Ublsi (Grs L2)
1176+948		Driftplatsgräns
1178+129	90/100	Hatavla
1178+398	110/125	Hatavla
1179+121	120/135	Hatavla
1179+614		Mblsi (Grs L4)
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1182+687	100/115	Hatavla
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1183+440	100/115	Infsi (Stä 1/2)	
1184+297		<u>Sandträsk (Stä)</u>	
1184+507		Msi (Stä 1/6 <1>, Stä 2/6 <2>)	
1184+652		80/90	Hatavla
1184+790			Ubsi (Stä L2)
1185+876	100/115	Hatavla	
1187+194	120/135	Hatavla	
1189+150		Mbsi (Stä L4)	
1189+592	95/105	Hatavla	
1191+561	80/90	Hatavla	
1192+082	100/115	Hatavla	
1193+365	100/110	Infsi (Glt 1/2)	
1193+690		Hatavla	
1194+067		<u>Gullträsk (Glt)</u>	
1194+635		Msi (Glt 1/6 <1>, Glt 2/6 <2>, Glt 3/6 <3>)	
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen	
1195+028		Ubsi (Glt L2)	
1195+128		Driftplatsgräns	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1195+356	100/110 80/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Glt L4)
1198+683	90/100	Hatavla
1200+044	95/105	Hatavla
1202+754	85/95	Hatavla
1202+854		Infsi (Lkä 1/2)
1203+208	95/105	Hatavla
1203+970		<u>Lakaträsk (Lkä)</u>
1204+126		Msi (Lkä 1/6 <1>, Lkä 2/6 <2>, Lkä 3/6 <3>)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1204+490		Ublsi (Lkä L2)
1204+599		Driftplatsgräns
1205+094	90/100	Hatavla
1205+426	95/105	Hatavla
1206+692	110/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Lkä L4)
1209+874	120/135	Hatavla

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1212+025	120/135	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1213+619	110/125	Hatavla
1214+860	110/120	Infsi (Nb 1/2)
1215+070		Hatavla
1215+609		<u>Näsberg (Nb)</u>
1215+704- 1215+732		Msi (Nb 1/6 <1>, Nb 2/6 <2>, Nb 3/6 <3>)
1216+033		Ublsi (Nb L2)
1217+800	115/130	Hatavla
1219+880	105/120	Hatavla
1220+401	85/95	Hatavla
1221+163	120/135	Hatavla
1221+923		Infsi (Tet 3/2)
1222+650		<u>Tolikberget (Tet)</u>
1223+039- 1223+119		Msi (Tet 3/6 <3>, Tet 2/6 <2>, Tet 1/6 <1>)
1223+287		Ublsi (Tet L2)
1223+387		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1223+646	100/115	Hatavla
1224+480	90/100	Hatavla
1229+041	85/95	Hatavla
1230+291		Nedkopplingstavla
1230+429	105/120	Hatavla
1230+625		Infsi (Mk 1/2)
1231+281		<u>Murjek (Mk)</u>
1231+493- 1231+525		Msi (Mk 1/6 <1>, Mk 2/6 <2>, Mk 3/6 <3>)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+950		Ublsi (Mk L2)
1232+778	85/95	Hatavla
1234+025	80/90	Hatavla
1237+169		Mblsi (Mk L4)
1237+200	75/85	Hatavla, kurvor
1237+395	80/90	Hatavla
1238+082	90/100	Hatavla
1238+600		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1242+300	90/100	Infsi (Pc 1/2)
1242+415		Nuorttagievle (Nte), hst
1243+170		<u>Polcirkeln (Pc) *</u>
1243+372		Msi (Pc 1/6 <1>, Pc 2/6 <2>)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+754		Ublsi (Pc L2)
1244+227	110/125	Hatavla
1244+840	120/135	Hatavla
1247+894		Mblsi (Pc L4)
1248+108	105/120	Hatavla
1249+302	95/105	Hatavla
1249+958	90/100	Hatavla
1250+591	100/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1251+386	100/115	Infsi (Kva 1/2)	
1251+730		<u>Koskivaara (Kva)</u>	
1252+620		Msi (Kva 1/6 <1>, Kva 2/6 <2>)	
1252+717		90/100	Hatavla
1252+922			Ublsi (Kva L2)
1253+077			Driftplatsgräns
1253+461		Vsi, 51519, Koskivaaravägen	
1255+313	80/90	Hatavla	
1256+277	75/85	Hatavla, kurvor	
1256+765	85/95	Hatavla	
1259+290	110/125	Hatavla	
1259+518		Mblsi (Kva L4)	
1261+252	95/105	Hatavla	
1261+587	120/135	Hatavla	
1263+466	80/90	Hatavla	

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1264+270	80/90	Infsi (Ntv 1/2)
1264+475	85/95	Hatavla
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1265+137		<u>Nattavaara (Ntv) *</u>
1265+363		Msi (Ntv 1/6 <1>, Ntv 2/6 <2>, Ntv 3/6 <3>)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+721		Ublsi (Ntv L2)
1265+885	105/120	Hatavla
1268+387	80/90	Hatavla
1269+570		Mblsi (Ntv L4)
1270+378	110/125	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1272+907	80/90	Hatavla
1274+199		Infsi (Klv 1/2)
1274+457	90/100	Hatavla
1275+650		<u>Kilvo (Klv)</u>
1275+302		Msi (Klv 1/6 <1>, Kl v 2/6 <2>)
1275+638		Ublsi (Klv L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1276+148	110/125	Hatavla
1278+560	120/135	Hatavla
1281+051		Infsi (Nrt 1/2)
1281+780		<u>Nuortikon (Nrt)</u>
1281+895- 1281+936		Msi (Nrt 1/6 <1>, Nrt 2/6 <2>, Nrt 3/6 <3>)
1282+371		Ublsi (Nrt L2)
1282+730	85/95	Hatavla
1283+524	90/100	Hatavla
1286+358	85/95	Hatavla
1286+720	90/100	Hatavla
1287+297	120/135	Hatavla
1287+363		Mblsi (Nrt L4)
1290+271	90/100	Hatavla

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1291+501	90/100	Infsi (Rps 3/2)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1292+050	95/105	Hatavla
1292+261		<u>Ripats (Rps)</u>
1292+899		Msi (Rps 1/6 <1>, Rps 2/6 <2>, Rps 3/6 <3>)
1293+340		Ublsi (Rps L2)
1293+444		Driftplatsgräns
1294+308	90/100	Hatavla
1295+898	85/95	Hatavla
1296+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
1297+833	110/125	Hatavla
1299+075		Infsi (Hrt 1/2)
1299+762		<u>Harrträsk (Hrt)</u>
1299+911- 1299+929		Msi (Hrt 1/6 <1>, Hrt 2/6 <2>, Hrt 3/6 <3>)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1300+299		Ublsi (Hrt L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p>Koijuvaara System H. ATC. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Gällivare.</p>		
	110/125	
1302+290		Infsi (Kaa 302)
1302+501	90/100	Hatavla
1302+590		<u>Koijuvaara (Kaa)</u>
1302+657		Ubsi (Kaa L2)
1302+762		Driftplatsgräns
<p>Koijuvaara System H. ATC. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Aitik.</p>		
	110/125	
1302+290	Enl hsi	Infsi (Kaa 302)
1302+501	90/100	Hatavla
1302+590		<u>Koijuvaara (Kaa)</u>
=0+000		Längdmättningsförändring
0+109	70	Hatavla
0+150		Ubsi (Kaa L12)
0+297		Driftplatsgräns

Le → Rgn → Bjf**(Koijuvaara) – (Gällivare)**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)

	90/100	
1305+596		Mblsi (Kaa L4)
1306+699	85/95	Hatavla
1307+692	75/85	Hatavla, kurva
1308+295	85/95	Hatavla
1308+558		Mblsi (Kaa L6)
1311+392	70/80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
Riktning Koijuvaara – Sikträsk		
	70/80	
1311+503		Infsi (Gv 102)
1311+764		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1312+194	80	Hatavla
1312+515- 1312+562		Msi (Gv 112 <2>, Gv 110 <1A>)
1312+639		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1312+874- 1312+914		Msi (Gv 128 <5>, Gv 126 <4>)
1313+215- 1313+241		Msi (Gv 124 <3>, Gv 122 <2>, Gv 120 <1B>)
1313+455		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+643	90/100	Hatavla
1314+087		Nedkopplingstavla
1314+895		Msi (Gv 170)
1315+350	100/115	Hatavla
1315+399		Ublsi (Gv L2)

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
Riktning Koijuvaara – Koskullskulle		
	70/80	
1311+503		Infsi (Gv 102)
1311+764		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1312+194	80	Hatavla
1312+515- 1312+562		Msi (Gv 112 <2>, Gv 110 <1A>)
1312+639		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1312+874- 1312+914		Msi (Gv 128 <5>, Gv 126 <4>)
1313+215- 1313+241		Msi (Gv 124 <3>, Gv 122 <2>, Gv 120 <1B>)
1313+455		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+680	80	Hatavla
1313+702		Strömbegränsningstavla
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1314+462		Msi (Gv 174)
1314+700	70	Hatavla
1314+962		Ublsi (Gv L12)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gällivare) - (Råtsi)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	100/115	
1318+980	90/100	Hatavla
1320+979	110/125	Hatavla
1322+660		Infsi (Stk 102)
1323+238		<u>Sikträsk (Stk) *</u>
1323+504		Msi (Stk 152 <2>, Stk 154 <1>)
1323+816		Ublsi (Stk L202)
1325+930	100/110	Hatavla
1326+836	100/115	Hatavla
1331+150	90/100	Hatavla
1331+638	120/135	Hatavla
1335+360		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)
1335+561		Infsi (Lin 102)
1336+122		<u>Linaälv (Lin)</u>
1336+455- 1336+523		Msi (Lin 148 <1>, Lin 150 <2>, Lin 152 <3>)
1336+855		Ublsi (Lin L202)

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1339+180	120/135 90/100	Hatavla
1345+265		Infsi (Håk 1/2)
1345+930		<u>Håmojäkk (Håk) *</u>
1346+093		Msi (Håk 1/6 <1>, Håk 2/6 <2>) Kort sikt
1346+388		Ubsi (Håk L2)
1351+260	100/115	Hatavla
1354+761	90/100	Hatavla
1356+798		Infsi (Har 2/2)
1357+560		<u>Harrå (Har)</u>
1357+998		Msi (Har 1/6 <1>, Har 2/6 <2>)
1358+447		Ubsi (Har L2)
1358+750	100/115	Hatavla
1363+388	90/100	Hatavla
1364+400	110	Hatavla
1364+890	110/125	Hatavla
1366+650	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1370+009	120/135	Infsi (Fjå 2/2)	
1370+701		<u>Fjällåsen (Fjå) *</u>	
1371+019- 1371+024		Msi (Fjå 2/6 <2>, Fjå 1/6 <1>)	
1371+487		Ubsi (Fjå L2)	
1371+801	90/100	Hatavla	
1373+061	110/125	Hatavla	
1373+552		Kaitum (Ktm), hp	
1375+517	120/135	Hatavla	
1375+675		Detektor. Hjulskada	
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.	
1379+790	110/125	Infsi (Lab 3/2)	
1380+080		Hatavla	
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg	
1380+405		<u>Lappberg (Lab)</u>	
1381+180		Msi (Lab 2/6 <2>, Lab 1/6 <1>)	
1381+291		Msi (Lab 3/6 <3>)	
1381+337		90/100	Hatavla
1381+478			Ubsi (Lab L2)
1381+886	Driftplatsgräns		

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1381+953	90/100	Hatavla
1384+673	120/135	Sjisjka (Sjka), hp
1384+707	90/100	Hatavla
1390+680		Infsi (Gy 1/2)
1391+016	100/115	Hatavla
1391+475		<u>Gäddmyr (Gy)</u>
1391+686		Msi (Gy 2/6 <2>, Gy 1/6 <1>)
1392+161		Ublsi (Gy L2)
1393+808	90/100	Hatavla
1397+463		Vsi, 54287, Kalixfors by
1398+372		Infsi (Kx 2/2)
1399+171		<u>Kalixfors (Kx) *</u>
1399+402		Msi (Kx 1/6 <1>, Kx 2/6 <2>)
1399+874		Ublsi (Kx L2)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors - Kirunavaara via spår 1)		
	90/100	
1404+289		Infsi (Rsi 500)
1404+940	130/145	Hatavla
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+524		Msi (Rsi 516 <1>)
1405+555		Strömbegränsningstavla
1405+715		Ublsi (Rsi L2)
1405+815		Driftplatsgräns
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
	90/100	
1404+289		Infsi (Rsi 500)
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+456		Msi (Rsi 591 <3>)
1405+761= 1+239		Längdmättningsförändring
1+300	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Aptas – Kirunavaara via spår 2)		
	80	
1+535		Infsi (Rsi 502)
0+305		Strömbegränsningstavla
0+325		Msi (Rsi 514 <2>)
0+000= 1405+621		Längdmättningsförändring
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+650	130/145	Hatavla
1405+715		Ublsi (Rsi L2)
1405+815		Driftplatsgräns
(Råtsi) – (Peuravaara)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/145	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1406+515	130/145	Infsi (Kia 530)
1407+336		<u>Kirunavaara (Kia)</u>
1406+675	140/160	Hatavla
1407+643		Msi (Kia 550 <5>)
1407+720- 1407+733		Msi (Kia 556 <1>, Kia 540 <2>, Kia 544 <4>)
1407+793		Msi (Kia 542 <3>)
1408+166		Ublsi (Kia L2)
1408+284		Driftplatsgräns
1409+770		Mblsi (Kia L4)
1412+734		Mblsi (Kia L6)
1413+1118= 1414+000		Längdmättningsförändring

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara		
Kiruna driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara – Krokvik)		
	140/160	
1414+540		Infsi (Kra 570)
1414+800	115/130	Hatavla
1416+339		Msi (Kra 580 <1>)
0+000		Msi (Kra 582 <2> (norra sjöbangården))
0+126= 1416+435		Längdmättningsförändring <från LKAB>
1416+438		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
1416+520	115/130	Hatavla
1416+1100	100/110	Hatavla
1416+1438= 1417+000		Längdmättningsförändring
1417+340		Msi (Kra 594 <1>)
1417+771		Ublsi (Kra L2)
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara		
Kiruna driftplats		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
	140/160	
1414+540		Infsi (Kra 570)
1414+800	115/130	Hatavla
1416+339		Msi (Kra 580 <1>)
1416+438		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
0+000		Msi (Kra 582 <2> (norra sjöbangården))
1416+440= 0+000		Längdmättningsförändring <21>
0+249= 0+118		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)
0+142		Msi (Kra 584 <2>)
0+209	60	Hatavla kurva
0+880	80	Hatavla
1+000		Msi (Kra 515 <21>). Kort sikt
1+343= 1415+628		Längdmättningsförändring
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård		
Kiruna driftplats		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård)		
	80	
1415+022		Msi (Kra 101). Gräns mellan driftplatsdelar
1414+995		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1414+620	80	Hatavla
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb)*</u>
1414+013- 1413+889		Msi (Kra 131 <11>, Kra 133 <12>, Kra 135 <13>, Kra 137 <14>)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård		
Kiruna driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara)		
	40	
1413+328		Msi (Kra 214 <20>) från Sjöbangården
1413+328		Msi (Kra 210 <19>) från Sjöbangården
1413+378	50	Hatavla
1413+400	80	Hatavla <20-19>
1413+940	80	Hatavla
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb) *</u>
1414+368- 1414+441		Msi (Kra 236 <14>, Kra 234 <13>, Kra 232 <12>, Kra 222 <11>)
1414+507		Msi (Kra 230 <11>)
1414+620	90/100	Hatavla
1414+995		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara		
Kiruna driftplats		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Kiruna malmbangård - Krokvik via spår 22)		
	90/100	
1415+022		Msi (Kra 272). Gräns mellan driftplatsdelar
1416+438		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
1417+341		Msi (Kra 596 <22>)
1417+480	100/110	Hatavla
1417+771		Ublsi (Kra L2)
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – Riksgränsen – (Bjørnfjell)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	100/110	
1419+000	120/130	Hatavla
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1420+555		Mblsi (126)
1422+705		Infsi (Kv 130)
1423+812		<u>Krokvik (Kv)</u>
1423+870- 1423+969		Msi (Kv 132 <1>, Kv 134 <2>, Kv 136 <3>)
1424+050		Vsi, 51889, Krokvik (väg till långtidsparkering)
1424+220		Ublsi (Kv 140)

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1424+970	120/130	Hatavla
1427+320	90/100	Mblsi (144)
1430+570		Mblsi (146)
1433+261		Infsi (Rut 150)
1433+460		Vsi 60441, Rautas
1434+225		<u>Rautas (Rut)</u>
1434+386		Msi (Rut 154 <2>, Rut 152 <1>)
1434+875		Ublsi (Rut 160)
1434+924	100/110	Hatavla
1437+230		Mblsi (164)
1439+431	90/100	Hatavla
1439+955	110/120	Hatavla
1440+435		Mblsi (166)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1443+222	110/120	Infsi (Rsn 170)
1444+449		<u>Rensjön (Rsn)</u>
1444+460		Msi (Rsn 176 <3>, Rsn 174 <2>)
1444+530		Msi (Rsn 172 <1>)
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1145+020	120/130	Hatavla
1445+113		Ublsi (Rsn 180)
1445+213		Driftplatsgräns
1448+040	105/120	Mblsi (184)
1448+650		Hatavla
1449+473		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1450+610		Mblsi (186)
1450+720	90/100	Hatavla
1452+890		Infsi (Bfs 190)
1453+777		<u>Bergfors (Bfs) *</u>
1453+983		Msi (Bfs 192 <1>, Bfs 194 <2>)
1454+300		Ublsi (Bfs 200)

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1456+875	90/100	Mblsi (204)	
1460+600		Mblsi (206)	
1463+203		Infsi (Tnk 210)	
1464+216		<u>Torneträsk (Tnk) *</u>	
1464+445		Msi (Tnk 212<3>, Tnk 214 <2>)	
1464+897		Ublsi (Tnk 220)	
1467+096	100/110	Hatavla	
1467+791		Mblsi (Tnk 224)	
1470+391		Mblsi (226)	
1472+064	90/100	Hatavla	
1473+382		Infsi (Sbk 230)	
1473+430		Nedkopplingstavla	
1473+862		<u>Stenbacken (Sbk) *</u>	
1474+483		Msi (Sbk 234 <2>, Sbk 232 <1>)	
1474+589		100/110	Hatavla
1474+812		Ublsi (Sbk 240)	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1477+279	100/110	Mblsi (244)
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1479+560	90/100	Hatavla
1480+560		Mblsi (246)
1482+250		Infsi (Kpe 250)
1483+450		<u>Kaisepakte (Kpe)</u>
1483+552- 1483+595		Msi (Kpe 252 <2>, Kpe 254 <3>)
1483+938		Ublsi (Kpe 260)
1487+892	110/120	Hatavla
1487+945		Mblsi (264)
1490+596	90/100	Mblsi (266)
1491+255		Hatavla
1492+456		110/120

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1494+556	110/120	Infsi (Soa 270)
1494+816	90/100	Hatavla
1495+576		<u>Stordalen (Soa) *</u>
1495+772		Msi (Soa 272 <1>, Soa 274 <2>)
1496+075		Ublsi (Soa 280)
1498+158	110/120	Hatavla
1499+450		Mblsi (284)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1502+590		Mblsi (286)
1504+123	80/90	Hatavla
1505+048		Infsi (Ak 2/2)
1505+804		<u>Abisko östra (Ak)</u>
1506+308- 1506+383		Msi (Ak 3/6 <3>, Ak 2/6 <2>, Ak 1/6 <1>)
1506+700		Ublsi (Ak L2)
1506+862		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1508+000	80/90	Abisko turiststation (Akt) , hp
1509+660		Skredvarningsförsignal
1510+277		Mblsi (Ak 324)
1510+666		Skredvarningsstopplykta (A)
1511+879		Skredvarningsförsignal
1511+908		Tunnel, Nuolja 1430 meter
1513+370		Skredvarningsstopplykta (C)
1514+653		Infsi (Bln 330)
1515+011		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+089		<u>Björkliden (Bln) *</u>
1515+637- 1515+925		Msi (Bln 332 <1>, Bln 334 <2>) Bln 332 kort siktsträcka
1516+390		Ublsi (Bln 340)
1518+910		Tunnel, Tornehamn 586 meter
1519+552		Mblsi (Bln 344)
1519+900		Nedkopplingstavla

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1523+554	80/90	Infsi (Kå 350)
1524+281		<u>Kopparåsen (Kå)</u>
1524+799		Msi (Kå 354 <2>, Kå 352 <3>)
1525+000		Ublsi (Kå 360)
1525+149		Driftplatsgräns
1526+190		Skredvarningsförsignal
1526+890		Skredvarningsstopplykta (362)
1528+687		Mblsi (364)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1531+233		Mblsi (366)
1531+968		Låktatjåkka (Låk), hp
1533+168	70/80	Infsi (Vj 370)
1534+006		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1535+052		<u>Vassijaure (Vj)</u>
1535+235		Hatavla, kurvor
1535+284		Msi (Vj 374 <2>, Vj 372 <1>)
1535+721		Ublsi (Vj 380)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1539+068	70/80	Mblsi (384)
1539+907		Katterjåkk (Kjå) , hp
1541+460		Mblsi (386)
1541+850		Riksgränsen (Rgn) , hp
1542+345		Nedkopplingstavla
1542+573		Infsi (B 412). Territorialgräns, Se avd K <u>Bjørnfjell</u> norsk driftplats

RESERVSIDOR D 118 – D 140

RÅTSI → SVAPPAVAARA		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Råtsi		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara – Aptas via spår 2)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/145	
1405+815		Infsi (Rsi 571)
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+621=		Längdmättningsförändring
0+000		
0+304		Strömbegränsningstavla
0+935		Msi (Rsi 593 <2>)
1+300	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

Rsi → Sv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
	90/100	
1404+289		Infsi (Rsi 500)
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+456		Msi (Rsi 591 <3>)
1405+761= 1+239		Längdmättningsförändring
1+300	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) - Svappavaara		
Enkelspår. System H. ATC till km 38+462. (Fjtkl Bdn)		
	80	
9+772		Infsi (Apt 2/1)
10+309		<u>Aptas (Apt)</u>
10+872		Msi (Apt 2/5 <2>, Apt 1/5 <1>)
11+205		Ublsi (Apt L1)
11+327		Driftplatsgräns
19+389		Mblsi (Apt L3)
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
21+378		Detektor. Hjulskada
29+657		Infsi (Mtn 3/1)
30+808		<u>Mertainen (Mtn)</u>
31+318		Msi (Mtn 2/5 <2>, Mtn 3/5 <3>)
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
31+674		Ublsi (Mtn L1)
31+788		Driftplatsgräns

Rsi → Sv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
35+201	80	Infsi (Pii 1/1)
36+285		<u>Pitkäjärvi (Pii)</u>
36+382		Msi (Pii 1/5 <1>)
36+500		Ublsi (Pii L1)
36+615		Driftplatsgräns
38+462	20	Hatavla. ATC slutar
38+670		Infsi (Sv 1/1)
39+762		<u>Svappavaara (Sv) *</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)

RESERVSIDOR D145 – D160

SVAPPAVAARA → RÅTSI		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Svappavaara – (Råtsi)		
Enkelspår. System H. ATC från km 38+700. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
39+762	20	<u>Svappavaara (Svv)*</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
38+865		Msi (Svv 1/8 <1>)
38+700	80	Hatavla. ATC börjar
38+670		Ublsi (Svv L2)
36+615		Infsi (Pii 1/2)
36+379		Msi (Pii 1/4 <2>)
36+285		<u>Pitkäjärvi (Pii)</u>
35+461		Msi (Pii 1/6 <1>)
35+305		Ublsi (Pii L2)
35+201		Driftplatsgräns

Svv → Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
31+788		Infsi (Mtn 3/2)
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
30+808		<u>Mertainen (Mtn)</u>
30+320		Msi (Mtn 3/6 <3>, Mtn 2/6 <2>)
30+017		Ublsi (Mtn L2)
29+657		Driftplatsgräns
21+378		Detektor. Hjulskada
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
19+389		Mblsi (Mtn L4)
11+327		Infsi (Apt 2/2)
10+309		<u>Aptas (Apt)</u>
10+113		Msi (Apt 1/6 <1>, Apt 2/6 <2>)
9+893		Ublsi (Apt L2)
9+772		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Aptas – Kirunavaara via spår 2)		
	80	
1+535		Infsi (Rsi 502)
0+325		Msi (Rsi 514 <2>)
0+305		Strömbegränsningstavla
0+000 = 1405+621		Längdmättningsförändring
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+650	130/145	Hatavla
1405+715		Ublsi (Rsi L2)
1405+815		Driftplatsgräns

Svv → Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Aptas – Kalixfors via spår 3)		
	80	
1+535		Infsi (Rsi 502)
1+239=		Längdmättningsförändring
1405+761		
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1404+878		Msi (Rsi 583 <3>)
1404+831		Strömbegränsningstavla
1404+565	90/100	Hatavla
1404+394		Ublsi (Rsi L1)
1404+289		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D165 – D170

KOSKULLSKULLE → GÄLLIVARE		
Lutningsförhållande max 11 ‰		
Koskullskulle - (Gällivare)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1321+985	60	Hatavla, ATC börjar
1321+928		Msi (Kos 203)
1321+463		<u>Koskullskulle (Kos) *</u>
1321+365	70	Hatavla
1321+179		Msi (Kos 205)
1321+145		Vsi, 61045, Koskullskullevägen
1320+949		Ublsi (Kos L11)
1314+995	60	Hatavla

Kos → Gv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare		
System H. ATC. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Koskullskulle – Sikträsk via spår 20)		
	60	
1314+962		Infsi (Gv 103)
1314+763= 1313+328		Längdmättningsförändring (växel 403)
1313+690		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1314+897		Msi (Gv 176)
1315+350	100/115	Hatavla
1315+399		Ublsi (Gv L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare		
System H. ATC. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Koskullskulle – Koijuvaara)		
1314+962	60	Infsi (Gv 103)
1314+700	80	Hatvla
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1313+753		Strömbegränsningstavla
1313+680	80	Hatavla
1313+604		Msi (Gv 125)
1313+455		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+738- 1312+690		Msi (Gv 151 <1B>, Gv 153 <2>)
1312+639		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1312+438		Msi (Gv 63 <2>, Gv 165 <3>, Gv 167 <4>, Gv 169 <5>)
1312+401		Msi (Gv161 <1A>)
1312+194	70/80	Hatavla
1312+100		Vsi, 51751, Väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+591		Ublsi (Gv L1)
1311+503		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D174 – D178

GÄLLIVARE → KOSKULLSKULLE

Lutningsförhållande max 11 ‰

Gällivare

System H. ATC. (Fjtkl Boden)

(Riktning Koijuvaara - Koskullskulle)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/80	
1311+503		Infsi (Gv 102)
1311+764		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1312+194	80	Hatavla
1312+515- 1312+562		Msi (Gv 112 <2>, Gv 110 <1A>)
1312+639		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1312+874- 1312+914		Msi (Gv 128 <5>, Gv 126 <4>)
1313+215- 1313+241		Msi (Gv 124 <3>, Gv 122 <2>, Gv 120 <1B>)
1313+455		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+680	80	Hatavla
1313+702		Strömbegränsningstavla

Gällivare forts nästa sida

Gv → Kos

Gällivare forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1314+160	80	Vsi, 54249, Cellulosavägen
1314+462		Msi (Gv 174)
1314+700	70	Hatavla
1314+962		Ublsi (Gv L12)
Gällivare		
System H. ATC. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20)		
	100/115	
1315+399	Enl hsi	Infsi (Gv 101)
1314+200		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1313+629		Msi (Gv 107)
1313+328= 1314+763		Längdmättningsförändring (växel 403)
1314+962		Ublsi (Gv L12)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gällivare) - Koskullskulle		
Enkelspår. ATC till km 1321+700 (Fjtkl Bdn)		
	70	
1314+995	70	Hatavla
1320+949		Infsi (Kos 202)
1321+145		Vsi, 61045, Koskullskullevägen
1321+463		<u>Koskullskulle (Kos) *</u>
1321+700	40	Hatavla, ATC slutar
1321+928		Msi (Kos 204)
1321+985	10	Hatavla

Gv → Kos

RESERVSIDOR D182 - D186

AITIK → KOIJUVAARA		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Aitik – Koijuvaara		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
2+803		Gräns från annan spårägare
2+500		<u>Aitik (Aik) *</u>
2+251		Msi (Aik 309<2>; Aik 311<1>)
2+162	70	Hatavla
1+340		Ubsi (Aik L1)
1+240		Driftplatsgräns
0+297	Enl hsi	Infsi (Kaa 305)
0+000=		<u>Koijuvaara (Kaa)</u>
1302+590		Längdmättningsförändring
1302+501	110/125	Hatavla
1302+425		Ubsi (Kaa L1)
1302+290		Driftplatsgräns

Aik → Kaa

RESERVSIDOR D188-D190

KOIJUVAARA → AITIK		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Koijuvaara - Aitik		
Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/125	
1302+290	Enl hsi	Infsi (Kaa 302)
1302+501	90/100	Hatavla
1302+590 =0+000		<u>Koijuvaara (Kaa)</u> Längdmättningsförändring
0+109	70	Hatavla
0+150		Ublsi (Kaa L12)
0+297		Driftplatsgräns
1+240	Enl hsi	Infsi (Aik 312)
2+150		Msi (Aik 314)
2+500		<u>Aitik (Aik) *</u>
2+735		Msi (Aik 318<1>, Aik 316<2>)
2+803		Gräns annan spårägare

Kaa → Aik

RESERVSIDOR D192 – D194

HAPARANDA → BODEN C		
Lutningsförhållande max 20,5 ‰		
Haparanda – (Buddbyn)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
85+783	40	<u>Haparanda (Hp) *</u>
85+725		Mt (Hp 113 <8>)
85+110- 85+066		Mt (Hp 121 <1>, Hp 123 <2>, Hp 133 <7>, Hp 135 <8>)
84+852		Mt (Hp 145 <3>)
84+751	100/125	Haförändring
84+559		Utfit (Hp L1)
84+418		Driftplatsgräns
83+939	200/250	Haförändring
82+420		Lt (Hp L3)
80+384		Lt (Hp L5)
76+710		Detektor hjulskada

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
75+707	200/250	Inft (Kei 21)	
74+733		<u>Keräsjoki (Kei)</u>	
73+759		Utft (Kei L1)	
73+659		Driftplatsgräns	
69+118		Lt (Kei L3)	
66+995	200	Inft (Vsk 21)	
66+699		Haförändring	
66+111		<u>Vuonoskogen (Vsk) *</u>	
65+840		Mt (Vsk 27 <1>)	
65+727		Mt (Vsk 23 <3>)	
65+687- 65+628		Mt (Vsk 31 <3>, Vsk 33 <2>)	
65+527		200/250	Haförändring
65+361		Utft (Vsk L1)	
65+243		Driftplatsgräns	
63+341		Lt (Vsk L3)	
59+418		Lt (Vsk L5)	
55+640		Lt (Vsk L7)	

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
51+334	200/250	Inft (Set 21)	
50+283		<u>Stensundberget (Set)</u>	
49+331		Utft (Set L1)	
48+995	160/200	Detektor varmgång, tjuvbroms	
44+962		Lt (Set L3)	
43+753		Haförändring	
42+966	160	Inft (Ben 21)	
42+833		Mt (Ben 51 <3>)	
42+120		<u>Bredviken (Ben) *</u>	
41+871		Haförändring	
41+830		Mt (Ben 27 <3>, Ben 25 <2>)	
41+730 – 41+704		Mt (Ben 35 <3>, Ben 33 <2>, Ben 31 <1>)	
41+489		135/160	Haförändring
41+315		Utft (Ben L1)	
41+200		Driftplatsgräns	
40+516		130/160	Haförändring
40+018	110	Haförändring	

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110	
39+687	135/160	Haförändring
39+100		Inft (Klx 21)
38+560		<u>Kalix östra (Klx) *</u>
38+438		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
38+393- 38+366		Mt (Klx 33 <2>, Klx 31 <3>)
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
37+919		Utft (Klx L1)
37+800		Driftplatsgräns
37+026	105/135	Haförändring
36+420		Kalix västra (Klxv), hp
36+308	125/150	Haförändring
35+867	130/150	Haförändring
35+859		Lt (Klx L3)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/150	
33+008	125/145	Haförändring
32+520		Lt (Klx L5)
31+846	120/135	Haförändring
31+559	120/140	Haförändring
30+996	110/140	Haförändring
30+326	130/155	Haförändring
29+211		Inft (Ran 21)
28+655	135/155	Haförändring
28+320		Detektor varmgång, tjuvbroms
28+305		Detektor hjulskada
28+092		<u>Rian (Ran)</u>
27+089		Utf (Ran L1)

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/155	
26+492	100	Haförändring
26+192	110/140	Haförändring
24+773	120/150	Haförändring
23+979		Lt (Ran L3)
23+585	130/155	Haförändring
22+273		Tunnel. Falkberget 333 m
22+253	140/155	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
20+422	140/155	Inft (Koj 21)	
19+734		<u>Kosjärv (Koj) *</u>	
19+448- 19+430		Mt (Koj 27 <1>, Koj 25 <2>, Koj 23 <3>)	
19+350		115	Mt (Koj 33 <2>, Koj 31 <3>). Haförändring
19+182			Utft (Koj L1)
19+082			Driftplatsgräns
19+005	125/145	Haförändring	
17+040	140/155	Haförändring	
16+937		Lt (Koj L3)	
16+010		Vsi, 53951, Långviken	
14+627	130/155	Haförändring	

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
12+823	130/155	Lt (Koj L5)
12+776	130/150	Haförändring
12+370	135/155	Haförändring
10+401	130/155	Haförändring
9+429	110/140	Haförändring
9+195		Inft (Bet 21)
8+903	135/160	Haförändring
8+353		<u>Bruksberget (Bet)</u>
7+511		Utfst (Bet L1)
7+391		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/160	
3+971	130/150	Haförändring
3+715		Lt (Bet L3)
2+249	105/135	Haförändring
1+789	90	Haförändring
1+570		Inft (Mjv 21)
1+179	70/85	Haförändring
0+337	80	Haförändring
0+256= 1217+887		Längdmättningsförändring (växel 21)
1217+674		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1217+673		<u>Morjärv (Mjv) *</u>
1217+513- 1217+508		Mt (Mjv 33 <2>, Mjv 31 <3>)
1217+444	90/110	Haförändring
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+054		Utft (Mjv L1)
1216+954		Driftplatsgräns

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1214+861	105/130	Haförändring
1214+517		Lt (Mjv L3)
1214+061	120/135	Haförändring
1212+457		Inft (Sbä 21)
1212+045		Mt (Sbä 27 <1>)
1211+695		<u>Sågbäcken (Sbä) *</u>
1211+695	100/115	Haförändring
1211+394		Mt (Sbä 23 <2>, Sbä 25 <3>)
1211+294		Mt (Sbä 31 <2>, Sbä 33 <3>)
1211+102		Utft (Sbä L1)
1211+002		Driftplatsgräns
1210+873	90/115	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1208+886	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1208+016		Lt (Sbä L3)
1205+575		Lt (Sbä L5)
1204+906	95/120	Haförändring
1203+856	100/120	Haförändring
1202+500		Lt (Sbä L7)
1200+433	100/125	Haförändring
1199+465		Lt (Sbä L9)
1198+205	90/115	Haförändring
1197+423	100/120	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1197+090	100/120	Inft (Gen 21)
1196+420	100/125	Haförändring
1196+364		<u>Gåsträskan (Gen) *</u>
1196+031- 1196+027		Mt (Gen 23 <3>, Gen 25 <2>, Gen 27 <1>)
1195+931		Mt (31 <3>, 33 <2>)
1195+755		Utf (Gen L1)
1195+578		Driftplatsgräns
1194+858	120/135	Haförändring
1193+500		Lt (Gen L3)
1191+228	100	Haförändring
1190+926	100/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
1190+509		Lt (Gen L5)
1190+361	90/110	Haförändring
1187+483		Lt (Gen L7)
1187+295	70	Haförändring
1187+085	90/110	Haförändring
1186+161	90/115	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1184+590	90/115	Inft (Brå 21)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+162	90/110	Haförändring
1183+762		<u>Bjurå (Brå)</u>
1182+984		Utfth (Brå L1)
1181+769		Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1179+055		Lt (Brå L3)
1178+668	90/100	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1177+820	90/100 90	Haförändring
1177+550	90/105	Haförändring
1177+199		Inft (Nml 21)
1176+497		<u>Niemisel (Nml) *</u>
1176+211		Mt (Nml 23 <3>, Nml 25 <2>)
1176+111		Mt (Nml 31 <3>, Nml 33 <2>)
1176+093		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1175+888		Utft (Nml L1)
1175+767		Driftplatsgräns
1174+810	65	Haförändring
1174+615	95/120	Haförändring
1172+260		Lt (Nml L3)
1171+350	110/135	Haförändring
1170+737	120/140	Haförändring
1169+295	140/160	Haförändring
1168+210		Lt (Nml L5)

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1168+185	140/160	Vsi, 52648, Sörbyvägen
1165+917		Detektor hjulskada
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms.
1165+356		90/115 Haförändring
1164+107	90/110	Inft (Huö 21)
1163+992		Haförändring
1163+421	90/115	<u>Hundsjön (Huö)</u>
1162+992		Haförändring
1162+371		Utf (Huö L1)
1162+233		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
1161+356	90/110	Haförändring
1158+814	100/130	Haförändring
1158+322		Lt (Huö L3)
1155+888	90/110	Haförändring
1155+161	100/130	Haförändring
1154+305		Lt (Huö L5)

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn		
Bodens driftplats		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn).		
	100/130	
1152+514	100	Infsi (Bdn 109). Hatavla
1151+925		Nedkopplingstavla
1150+820	80	Msi (Bdn 111 <97>), Hatavla
1150+485	105/120	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+440	120/135	Hatavla
1149+015		Msi (Bdn 113)
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)*</u>
1147+831		Msi (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (Bdn 153)
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
Bodens driftplats		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn). Riktning Buddbyn – Boden S		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213<93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<u>Bodens central (Bdn) *</u>
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Bodens central forts på nästa sida

Hp → Bdn**Bodens central** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
Bodens driftplats		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Buddbyn – Sävastklinten via spår 93, 94)		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213<93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<u>Bodens central (Bdn) *</u>
1144+375		Msi (333 <2>, 331 <1>)

Boden C forts på nästa sida

Hp → Bdn**Boden C** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	Enl hsi	
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+850	100/115	Hatavla
1145+000		Msi (Bdn 387)
1145+340	100/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

RESERVSIDOR D217 – D224

BODEN C → HAPARANDA		
Lutningsförhållande max 19,9 ‰		
Bodens central – Buddbyn		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1144+375		<u>Bodens central (Bdn) *</u>
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90	Hatavla <52>
1145+355 - 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)
1145+705	90	Hatavla
1146+050	120	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla

Bodens central forts på nästa sida

Bdn → Hp**Bodens central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1146+920	120/135	Nedkopplingstavla	
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspår	
1147+500	105/120	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar	
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen	
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)*</u>	
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)	
1149+440		Hatavla	
1149+640		Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172			Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700		100	Hatavla
1150+820			Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574		140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla	
1152+338		Radiosignaleringstavla	
1152+396		Utf (Bdn L12)	
1152+514		Driftplatsgräns	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) – Haparanda		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	140	
1154+305		Lt (Bdn L14)
1155+161	90/110	Haförändring
1155+888	105/120	Haförändring
1157+954	105/110	Haförändring
1158+326		Lt (Bdn L16)
1158+814	90/110	Haförändring
1160+084	95/110	Haförändring
1160+798	90/110	Haförändring
1161+356	90/115	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1162+233	90/115	Inft (Huö 22)
1162+992	90/110	Haförändring
1163+421		<u>Hundsjön (Huö)</u>
1164+107		Utft (Huö L2)
1164+225	90/115	Haförändring
1165+356	120/150	Haförändring
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms
1165+917		Detektor hjulskada
1168+160		Lt (Huö L4)
1168+185		Vsi, 52648, Sörbyvägen
1169+295	120/140	Haförändring
1170+737	110/135	Haförändring
1171+350	95/120	Haförändring
1172+260		Lt (Huö L6)
1174+682	90/105	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1175+767	90/105	Inft (Nml 22)
1175+874	100/125	Haförändring
1176+289		Mt (Nml 28 <1>)
1176+497		<u>Niemisel (Nml) *</u>
1176+786		Mt (Nml 26 <2>, Nml 24 <3>)
1176+886		Mt (Nml 34 <2>, Nml 32<3>)
1177+056		Utft (Nlm L2)
1177+199		Driftplatsgräns
1179+055		Lt (Nml L4)
1179+229	90/110	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1181+769	90/110	Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1182+984	90/115	Inft (Brå 22)
1183+762		<u>Bjurå (Brå)</u>
1184+162		Haförändring
1184+540		Utfth (Brå L2)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+590		Driftplatsgräns
1185+831	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1186+860	75	Haförändring
1187+085	90/110	Haförändring
1187+483		Lt (Brå L4)
1190+361	100/110	Haförändring
1190+509		Lt (Brå L6)
1190+626	100	Haförändring
1190+926	115/135	Haförändring
1193+500		Lt (Brå L8)

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1194+858	115/135 100/125	Haförändring
1195+578	100/120	Inft (Gen 22)
1196+214		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1196+364		<u>Gåsträskan (Gen) *</u>
1196+420		Haförändring
1196+705		Mt (Gen 26 <2>, Gen 24 <3>)
1196+805		Mt (Gen 34 <2>, Gen 32 <3>)
1196+950		Utfth (Gen L2)
1197+090		Driftplatsgräns
1197+423	90/115	Haförändring
1198+205	100/125	Haförändring
1199+465		Lt (Gen L4)
1200+433	100/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/120	
1202+500		Lt (Gen L6)
1203+856	95/120	Haförändring
1204+906	90/110	Haförändring
1205+575		Lt (Gen L8)
1208+016		Lt (Gen L10)
1208+886	90/115	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjåruträskvägen
1210+873	100/115	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1211+002	100/115	Inft (Sbä 22)
1211+695		<u>Sågbäcken (Sbä) *</u>
1211+695	105/130	Haförändring
1211+954- 1211+989		Mt (Sbä 26 <3>, Sbä 24 <2>)
1212+089		Mt (Sbä 34 <3>, Sbä 32 <2>)
1212+265		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1212+357		Utft (Sbä L2)
1212+457		Driftplatsgräns
1214+517		Lt (Sbä L4)
1214+861	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1216+954		Inft (Mjv 22)
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+444	80	Haförändring
1217+673		<u>Morjärv (Mjv) *</u>
1217+736		Mt (Mjv 26 <2>, Mjv 28 <1>)
1217+834		Mt (Mjv 32 <3>, Mjv 34 <2>)
1217+887= 0+256		Längdmättningsförändring (växel 21)
0+337	70/80	Haförändring
1+179	80	Haförändring
1+470		Utfi (Mjv L2)
1+519	105/135	Haförändring
1+570		Driftplatsgräns
2+249	130/150	Haförändring
3+715		Lt (Mjv L4)
3+971	135/160	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
7+391	135/160	Inft (Bet 22)
8+353		<u>Bruksberget (Bet)</u>
8+903	110/140	Haförändring
9+195		Utfth (Bet L2)
9+429	130/155	Haförändring
10+401	135/155	Haförändring
12+370	130/150	Haförändring
12+670	130/140	Haförändring
12+823		Lt (Bet L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
13+091	130/155	Haförändring
14+627	140/160	Haförändring
16+010		Vsi, 53951, Långviken
16+937		Lt (Bet L6)
17+040	125/145	Haförändring
17+813	130/150	Haförändring
19+082		Inft (Koj 22)
19+248	140/155	Haförändring
19+619		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
19+734		<u>Kosjärv (Koj) *</u>
20+016		Mt (Koj 24 <3>, Koj 26 <2>)
20+119		Mt (Koj 32 <3>, Koj 34 <2>)
20+314		Utft (Koj L2)
20+422		Driftplatsgräns
21+940		Tunnel. Falkberg 333 meter

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/155	
22+253	130/155	Haförändring
23+585	120/150	Haförändring
23+979		Lt (Koj L4)
24+773	110/140	Haförändring
25+861	110	Haförändring
26+192	135/155	Haförändring
26+695	135/160	Haförändring
27+089		Inft (Ran 22)
28+092		<u>Rian (Ran)</u>
28+305		Detektor hjulskada
28+320		Detektor varmgång tjuvbroms
28+655	130/155	Haförändring
29+093		Utft (Ran L2)
29+211		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/155	
30+326	110/140	Haförändring
30+996	120/140	Haförändring
31+559	120/135	Haförändring
31+846	125/145	Haförändring
32+520		Lt (Ran L4)
33+008	130/150	Haförändring
35+809		Lt (Ran L6)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)
35+867	125/150	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/150	
36+308	105/135	Haförändring
36+420		Kalix västra (Klxv), hp
37+026	140/160	Haförändring
37+800		Inft (Klx 22)
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
38+560		<u>Kalix östra (Klx) *</u>
38+662		Mt (Klx 26 <2>, Klx 28 <1>)
38+727- 38+754		Mt (Klx 32 <3>, Klx 34 <2>)
38+994		Utfi (Klx L2)
39+100		Driftplatsgräns
39+948	130/160	Haförändring
40+516	135/160	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/160	
41+200		Inft (Ben 22)
41+489	160	Haförändring
41+871	160/200	Haförändring
42+120		<u>Bredviken (Ben) *</u>
42+395		Mt (Ben 26 <2>, Ben 28 <3>)
42+495- 42+536		Mt (Ben 32 <1>, Ben 34 <2>, Ben 36 <3>)
42+713		Mt (Ben 40 <3>)
42+883		Utf (Ben L2)
42+966		Driftplatsgräns
43+753	200/250	Haförändring
44+962		Mt (Ben L4)
48+995		Detektor varmgång, tjuvbroms
49+331		Inft (Set 22)
50+283		<u>Stensundberget (Set)</u>
51+234		Utf (Set L2)
51+334		Driftplatsgräns

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
55+640	200/250	Lt (Set L4)
59+418		Lt (Set L6)
63+341		Lt (Set L8)
65+243	200	Inft (Vsk 22)
65+527		Haförändring
66+020		Mt (Vsk 28 <1>)
66+111		<u>Vuonoskogen (Vsk) *</u>
66+499		Mt (Vsk 24 <3>)
66+539- 66+597		Mt (Vsk 34 <2>, Vsk 32 <3>)
66+699		200/250
66+876		Utft (Vsk L2)
66+995		Driftplatsgräns
69+118		Lt (Vsk L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
73+659	200/250	Inft (Kei 22)
74+733		<u>Keräsjoki (Kei)</u>
75+707		Utft (Kei L2)
76+710	100/125	Detektor hjulskada
80+384		Lt (Kei L4)
82+420		Lt (Kei L6)
83+939		Haförändring
84+418	40	Inft (Hp 102)
84+751		Haförändring
85+810		Mt (Hp 124 <2>, Hp 122 <1>)
85+783		<u>Haparanda (Hp) *</u>
85+831- 85+838		Mt (Hp 140 <8>, Hp 134 <7>)

RESERVSIDOR D244 – D250

BODEN C → VÄNNÄS		
Lutningsförhållande max 17,4 ‰		
Bodens central		
System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+705	90	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<u>Boden central (Bdn) *</u>
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bodens central) – (Älvsbyn)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	80	
1143+386	90	Hatavla
1142+830		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när sektionen göres spänningslös
1142+501		Vsi, 51459, Drottninggatan
1141+700		Infsi (Bds 2/1)
1141+442		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+025		<u>Bodens södra (Bds) *</u>
1140+680- 1140+660		Msi (Bds 2/5 <2>, Bds 3/5 <3>, Bds 4/5 <4>)
1140+292		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1140+208		Ublsi (Bds L1)
1140+132	130/140	Hatavla
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1136+230	130/140 105	Infsi (Ht 2/1)
1135+770		<u>Hednoret (Ht)</u>
1135+425		Hatavla
1135+261- 1135+259		Msi (Ht 3/5 <3>, Ht 2/5 <2>)
1134+945		Ublsi (Ht L1)
1134+320	130/140	Hatavla
1133+814		Vsi, 51426, Militärvägen
1129+765		Infsi (Dbn 2/1)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+474		<u>Degerbäcken (Dbn)</u>
1128+817		Msi (Dbn 1/5 <1>, Dbn 2/5 <2>)
1128+569		Ublsi (Dbn L1)
1125+692	125/135	Hatavla
1124+930	130/140	Hatavla
1122+720		Mblsi (Dbn L3)
1121+120		Detektor. Hjulskada
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1119+754	130/140	Vsi, 51421, Slyträskvägen
1117+293		Infsi (Brg 2/1)
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+529		<u>Brännberg (Brg)</u>
1116+120		Msi (Brg 1/5 <1>, Brg 2/5 <2>)
1116+000 =1115+056		Längdmätningförkortning (944 m)
1114+834		Ublsi (Brg L1)
1108+440		Tunnel, Bergträsk 733 meter
1106+972		Infsi (Lrg 1/1)
1106+200		<u>Laduberg (Lrg)</u>
1105+889		Msi (Lrg 1/5 <1>, Lrg 2/5 <2>)
1105+549		Ublsi (Lrg L1)
1105+524		Tunnel, Laduberg 1000 meter
1100+025	90	Hatavla gäller stax D
1099+245	120 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Älvsbyn – (Nyfors)		
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	120 a)	a) Sth 90 för stax D
1098+629		Infsi (Äy 3/1)
1098+269		Vsi, 51414, Altunavägen
1097+986		<u>Älvsbyn (Äy) *</u>
1097+602		Msi (Äy 1/5 <1>, Äy 2/5 <2>, Äy 3/5 <3>, Äy 4/5 <4>)
1097+290	130/140	Hatavla
1097+240		Driftplatsgräns
Nyfors		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Arnemark via spår 2)		
	130/140	
1097+240	Enl hsi	Msi (Nyf 1/1).
=0+748		Längdmättningsförändring
1+076	70	Hatavla
1+437		Nedkopplingstavla
1+459		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1+757		Msi (Nyf 2/7)
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Korsträsk via spår 1)		
	130/140	
1097+240		Msi (Nyf 1/1)
1096+387		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+082		Msi (Nyf 1/5)
1095+550		Ublsi (Nyf L1)
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Korsträsk via spår 3)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (Nyf 2/2)
1+894 =1096+621		Längdmättningsförändring
1096+417		Nedkopplingstavla
1096+235		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1095+914		Msi (Nyf 3/5)
1095+861	130/140	Hatavla
1095+550		Ublsi (Nyf L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) – (Bastuträsk)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
1094+565		Vsi, 51412, Sågfors
1094+035	115/125	Hatavla
1093+703	130/140	Hatavla
1093+700		Nedkopplingstavla
1092+395		Infsi (Ktä 1/1)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1091+688		<u>Korsträsk (Ktä) *</u>
1091+351		Msi (Ktä 2/5 <2>, Ktä 1/5 <1>)
1091+192	110/120	Hatavla
1090+870		Ublsi (Ktä L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1089+695	110/120	Vsi, 54284, Lillträskvägen
1085+216	130/140	Hatavla
1085+106		Infsi (Jnt 1/1)
1084+765		<u>Järneträsk (Jnt)</u>
1084+000 =1083+638		Längdmättningsförkortning (362m)
1083+642		Msi (Jnt 2/5 <2>, Jnt 1/5 <1>)
1083+252		Ublsi (Jnt L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1080+395	110/120	Hatavla
1077+440	120/130	Hatavla
1075+556	105	Hatavla
1075+387		Infsi (Sts 1/1)
1074+756	110/120	Hatavla
1074+605		<u>Storsund (Sts)</u>
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)
1074+308		Msi (Sts 1/5 <1>, Sts 2/5 <2>)
1074+010		Ublsi (Sts L1)
1071+364	105/115	Hatavla
1069+993	130/140	Hatavla
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1066+960		Mblsi (Sts L3)
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1061+920	130/140	Infsi (Klr 1/1)
1061+864		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+543		<u>Koler (Klr)</u>
1060+940- 1060+898		Msi (Klr 1/5 <1>, Klr 2/5 <2>, Klr 3/5 <3>)
1060+627		Ublsi (Klr L1)
1060+454	110/120	Hatavla
1058+861	125/135	Hatavla
1057+752	130/140	Hatavla
1054+837		Infsi (Sbi 1/1)
1054+200		<u>Storblåtiden (Sbi)</u>
1053+758		Msi (Sbi 1/5 <1>, Sbi 2/5 <2>)
1053+312		Ublsi (Sbi L1)
1052+570	110/120	Hatavla
1050+576	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1049+280	130/140	Hatavla
1047+582	110/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1045+422	110/120 125/135	Hatavla
1044+960		Infsi (Ltk 1/1)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+374		<u>Långträsk (Ltk)</u>
1043+938		Slutpunktstopplykta (Ltk 1/5<1>, Ltk 2/5<2>)
1043+738		Msi (Ltk 1/5 <1>, Ltk 2/5 <2>)
1043+440		Ublsi (Ltk L1)
1043+340		Nedkopplingstavla
1043+262	110/120	Hatavla
1041+487	130/140	Hatavla
1039+960		Mblsi (Ltk L3)
1038+677	105/115	Hatavla
1037+799	130/140	Hatavla
1034+160		Infsi (Mhn 1/1)
1034+110	100	Hatavla
1033+281		<u>Myrheden (Mhn)</u>
1033+052		Msi (Mhn 1/5 <1>, Mhn 2/5 <2>)
1032+787	130/140	Hatavla
1032+673		Ublsi (Mhn L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1032+517	130/140	Vsi, 51339, Byskevägen
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen
1030+060	110/120	Hatavla
1027+403		Mblsi (Mhn L3)
1024+390	130	Hatavla
1023+090	120/130	Infsi (Thm 2/1)
1022+507		<u>Träskholm (Thm)</u>
1022+218		Hatavla
1022+137		Msi (Thm 2/5 <2>, Thm 1/5 <1>)
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen
1021+820		Ublsi (Thm L1)
1020+011	110/120	Hatavla
1018+825	130/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1014+050	130/140	Infsi (Sto 1/1)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1013+466		<u>Storträsk (Sto)</u>
1013+050		Msi (Sto 2/5 <2>, Sto 1/5 <1>)
1012+855		125/135
1012+753	Ublsi (Sto L1)	
1012+051	110/120	Hatavla
1010+748	130/140	Hatavla
1008+470	110/120	Hatavla
1007+410		Mblsi (Sto L3)
1002+800		Nedkopplingstavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
1002+584		Infsi (Jrn 2/1)
1002+215	105	Hatavla
1001+639		<u>Jörn (Jrn)*</u>
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+280	100	Hatavla
1001+176		Msi (Jrn 2/5 <2>, Jrn 3/5 <3>, Jrn 4/5 <4>)
1001+051	120	Hatavla
1000+710		Ublsi (Jrn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
996+560	120	Detektor. Varmgång, tjuvbroms
996+552		Detektor. Hjulskada
995+218	160	Hatavla
993+731		Infsi (Ldl 2/1)
993+110		<u>Lidlund (Ldl)</u>
993+000 =990+962		Längdmätningförkortning (2038 m)
990+693		Msi (Ldl 2/5 <2>, Ldl 1/5 <1>)
990+153		Ublsi (Ldl L1)
985+950		Mblsi (Ldl L3)
984+046	140	Hatavla
982+300		Infsi (Krb 1/1)
981+693		<u>Karsbäcken (Krb)</u>
981+288		Msi (Krb 2/5 <2>, Krb 1/5 <1>)
980+850		Ublsi (Krb L1)
977+160	120	Hatavla
976+275		Mblsi (Krb L3)
975+310	105	Hatavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105	
973+410	100	Hatavla
972+770	120	Hatavla
969+985	100	Hatavla
Bastuträsk		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Karsbäcken – Kattisträsk via spår 2)		
	100	
969+017		Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+725- 967+690		Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+513	130/140	Hatavla
966+673		Msi (Bst 2/7 <2>)
966+184		Ubsi (Bst L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Karsbäcken - Finnforsfallet via spår 5)		
	100	
969+017		Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+725 – 967+690	Enl hsi	Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmättningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
1+677		Längdmättningsförändring
=967+629 (968+266)		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+573	70	Hatavla
966+673		Msi (Bst 6/7 <6>)
966+484	130/140	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bastuträsk) – (Vännäs norra)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
965+505	130/140	Nedkopplingstavla
962+270		Mblsi (Bst L3)
961+844	105/115	Hatavla
961+000	130/140	Hatavla
957+615	110/120	Infsi (Kaä 2/1)
957+124		<u>Kattisträsk (Kaä)</u>
956+648		Msi (Kaä 2/5 <2>, Kaä 1/5 <1>)
956+433		Hatavla
956+330		Ublsi (Kaä L1)
956+017	130/140	Vsi, 51255, Långvattnet
955+478		Hatavla
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
952+705		Mblsi (Kaä L3)
951+867		110/120

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
948+665	110/120	Infsi (Åst 1/1)
947+871		<u>Åsträsk (Åst)</u>
947+751- 947+743		Msi (Åst 1/5 <1>, Åst 2/5 <2>)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+473		Ublsi (Åst L1)
947+003	90/95	Hatavla
946+144	110/120	Hatavla
944+115	125/135	Hatavla
941+423	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
941+370	105	Infsi (Luä 1/1)
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+602		<u>Lubboträsk (Luä)</u>
940+366		Msi (Luä 2/5 <2>, Luä 1/5 <1>)
940+170		Hatavla
939+920	95/100	Ublsi (Luä L1)
936+989		Hatavla
935+810		Mblsi (Luä L3)
932+332	100/110	Hatavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
931+968	100/110	Infsi (Etk 1/1)
931+757	105/115	Hatavla
931+031		<u>Ekträsk (Etk) *</u>
930+781		Msi (Etk 1/5 <1>, Etk 2/5 <2>)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
930+331		Ublsi (Etk L1)
926+120	100/110	Hatavla
924+613		Mblsi (Etk L3)
923+655	85/90	Hatavla
922+095	110/120	Hatavla
921+500		Nedkopplingstavla
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
918+290		Infsi (Yö 2/1)
917+298		<u>Yttersjön (Yö)</u>
917+308		Msi (Yö 1/5 <1>, Yö 2/5 <2>)
917+220	100/110	Hatavla
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
916+930		Ublsi (Yö L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
916+745	110/120	Hatavla
912+050	85/90	Hatavla
911+940		Mblsi (Yö L3)
910+000	110/120	Hatavla
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
907+360	85/90	Hatavla
905+416		Infsi (Hls 2/1 <2>)
905+069	115/125	Hatavla
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+450		Slutpunkt stopplykta (Hls 2/5 <2>)
904+422- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>, Hls 1/5 <1>)
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns
902+096	110/120	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
898+930	130/140	Hatavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
898+500	130/140	Mblsi (Hls L3)
895+707	110/120	Hatavla
895+639		Vsi, 51190, Abborrtjärn
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
894+522	95/100	Hatavla
894+027	105/115	Hatavla
892+783		Infsi (Vdn 1/1)
892+733		Vsi, 51216, Renfors
892+215	110/120	Hatavla
891+780		<u>Vindelns (Vdn)</u>
891+583- 891+564		Msi (Vdn 1/5 <1>, Vdn 2/5 <2>)
891+397		Vsi, 51186, Vindelns
891+292		Ublsi (Vdn L1)
890+700		Vsi, 51180, Vindelns kyrka
890+298	105/115	Hatavla
889+572	110/120	Hatavla
887+838 = 887+749		Längdmättningsförkortning (89 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
886+580	125/135	Hatavla
884+890		Mblsi (Vdn L3)
884+222		Vsi, 51166, Degerås
882+870	105/115	Hatavla
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
880+190		Infsi (Tvä 3/1)
879+151		<u>Tvärålund (Tvä) *</u>
879+049- 879+088		Msi (Tvä 4/5 <4>, Tvä 3/5 <3>, Tvä 2/5 <2>)
878+998	105	Hatavla
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+554		Ublsi (Tvä L1)
878+467	130/140	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
874+702	120/130	Hatavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
873+076	120/130	Mblsi (Tvä L3)
872+187	90/95	Hatavla
870+233	105/115	Hatavla
867+158	130/140	Hatavla
867+099		Infsi (Tvb 2/1)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
866+367		<u>Tväråbäck (Tvb) *</u>
865+961- 865+926		Msi (Tvb 1/5 <1>, Tvb 2/5 <2>, Tvb 3/5 <3>)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
865+520		Ublsi (Tvb L1)
864+086	110/120	Hatavla
862+809		Mblsi (Tvb L3)
862+426	120/130	Hatavla
861+849	130/140	Hatavla
861+037		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs norra - Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Tväråbäck – Brännland via “triangelspåret”)		
	130/140	
860+070		Infsi (Vns 101)
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+000	Enl Hsi	Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+652 = 857+660		Längdmättningsförändring
858+092		Nedkopplingstavla
(857+230)		<u>Vännäs (Vns) *</u>
858+263	70	Hatavla
858+472		Msi (Vns 166 <20>)
858+665	90/100	Hatavla
858+1033		Ubsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs norra - Vännäs		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Tväråbäck – Degermyr)		
	130/140	
860+070		Infsi (Vns 101).
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+223		Nedkopplingstavla
857+925	80	Hatavla
857+840		Msi (Vns 121<3>).
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163<2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>.)
856+429		Ublsi (Vns L1)
856+336	90/95	Hatavla.
856+325		Driftplatsgräns

VÄNNÄS → BODEN C Lutningsförhållande max 17,4 ‰		
Vännäs – Vännäs norra Vännäs driftplats System H. ATC.(Fjtkl Åg) (Riktning Degermyr - Tväråbäck)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/95	
856+325		Infsi (Vns 102)
856+336	80	Hatavla, kurvor
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+276-		Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)
857+302		
857+541-		Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)
857+585		
857+607-		Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)
857+618		
857+925	130/140	Hatavla.
858+104		Nedkopplingstavla
858+540		Msi (Vns 162 <3>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs – Vännäs norra		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Brännland - Tväråbäck via "triangelspåret")		
	90/100	
858+1133		Infsi (Vns 123)
(857+230)		<u>Vännäs (Vns) *</u>
858+263	70	Hatavla.Kurva
858+161		Nedkopplingstavla
857+874		Msi (Vns 164 <20>)
857+660 = 858+652		Längdmättningsförändring
858+658	130/140	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Vännäs norra) – (Hällnäs)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
861+037		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
861+849	120/130	Hatavla
862+426	110/120	Hatavla
862+809		Mblsi (Vns L4)
864+086	130/140	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
865+520	130/140	Infsi (Tvb 2/2)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
866+367		<u>Tväråbäck (Tvb) *</u>
866+489- 866+539		Msi (Tvb 3/6 <3>, Tvb 2/6 <2>, Tvb 1/6 <1>)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
867+099		Ublsi (Tvb L2)
867+158	105/115	Hatavla
870+233	90/95	Hatavla
872+187	120/130	Hatavla
873+076		Mblsi (Tvb L4)
874+702	130/140	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
878+467	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
878+554	105	Infsi (Tvä 3/2)
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+998	105/115	Hatavla
879+151		<u>Tvärålund (Tvä) *</u>
879+706- 879+750		Msi (Tvä 2/6 <2>, Tvä 3/6 <3>, Tvä 4/6 <4>)
880+190		Ublsi (Tvä L2)
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
882+870	125/135	Hatavla
884+222		Vsi, 51166, Degerås
884+890		Mblsi (Tvä L4)
886+580	110/120	Hatavla
887+749 = 887+838		Längdmättningsförkortning (89 m)
889+572	105/115	Hatavla
890+298	110/120	Hatavla
890+698		Vsi, 51180, Vindelns kyrka

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
891+288	110/120	Infsi (Vdn 1/2)
891+397		Vsi, 51186, Vindeln
891+780		<u>Vindeln (Vdn)</u>
892+215	105/115	Hatavla
892+234		Msi (Vdn 2/6 <2>, Vdn 1/6 <1>)
892+733		Vsi, 51216, Renfors
892+783		Ublsi (Vdn L2)
894+027		95/100
894+522	110/120	Hatavla
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
895+639		Vsi, 51190, Abborrtjärn
895+707	130/140	Hatavla
898+500		Mblsi (Vdn L4)
898+930	110/120	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
902+096	115/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p>Hällnäs System H. ATC. (Fjtkl Bdn). Riktning Vindeln – Yttersjön</p>		
	<p>115/125</p>	<p>903+928 Infsi (Hls 2/2)</p> <p>904+649 <u>Hällnäs (Hls) *</u></p> <p>904+711- 904+809 Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)</p> <p>904+956 Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)</p> <p>905+069 85/90 Hatavla</p> <p>905+316 Ublsi (Hls L2)</p> <p>905+416 Driftplatsgräns</p>

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hällnäs		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn).		
Riktning Vindeln – Åmsele		
	115/125	
903+928		Infsi (Hls 2/2)
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+711- 904+809	Enl hsi	Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956	Enl hsi	Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+077 = 0+349		Längdmättningsförändring (växel 1a)
905+200	70	Hatavla
0+608		Utfsi (Hls 1/10)
0+708		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Hällnäs) – (Bastuträsk)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn).		
	85/90	
907+361	110/120	Hatavla
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
910+000	85/90	Hatavla
911+940		Mblsi (Hls L4)
912+050	110/120	Hatavla
916+745	100/110	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
916+930	100/110	Infsi (Yö 2/2)
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
917+220	110/120	Hatavla
917+298		<u>Yttersjön (Yö)</u>
917+948		Msi (Yö 2/6 <2>, Yö 1/6 <1>)
918+290		Ublsi (Yö L2)
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
921+300	85/90	Nedkopplingstavla
922+095		Hatavla
923+655		100/110
924+613	105/115	Mblsi (Yö L4)
926+120		Hatavla
930+331	100/110	Infsi (Etk 1/2)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
931+031		<u>Ekträsk (Etk) *</u>
931+356		Msi (Etk 2/6 <2>, Etk 1/6 <1>)
931+757		Hatavla
931+968		Ublsi (Etk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
932+332	110/120	Hatavla
935+810		Mblsi (Etk L4)
936+989	95/100	Hatavla
939+920		Infsi (Luä 1/2)
940+170	105	Hatavla
940+602		<u>Lubboträsk (Luä)</u>
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+930		Msi (Luä 1/6 <1>, Luä 2/6 <2>)
941+370		Ublsi (Luä L2)
941+423	125/135	Hatavla
944+115	110/120	Hatavla
946+144	90/95	Hatavla
947+003	110/120	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
947+473	110/120	Infsi (Åst 1/2)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+871		<u>Åsträsk (Åst)</u>
948+410		Msi (Åst 2/6 <2>, Åst 1/6 <1>)
948+665		Ublsi (Åst L2)
951+867	130/140	Hatavla
952+705		Mblsi (Åst L4)
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
955+478	110/120	Hatavla
956+017		Vsi, 51255, Långvattnet
956+330	130/140	Infsi (Kaä 2/2)
956+433		Hatavla
957+124		<u>Kattisträsk (Kaä)</u>
957+313		Msi (Kaä 1/6 <1>, Kaä 2/6 <2>)
957+615		Ublsi (Kaä L2)
961+000	105/115	Hatavla
961+844	130/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
962+270 965+325	130/140	Mblsi (Kaä L4) Nedkopplingstavla
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kattisträsk – Karsbäcken via spår 2)		
966+184 967+337 967+513 968+266 968+488- 968+522 968+817 968+917 969+017	130/140 70 100	Infsi (Bst 2/2) Msi (Bst 2/4 <2>) Hatavla <u>Bastuträsk (Bst) *</u> Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>) Hatavla Ublsi (Bst L2) Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk		
System M. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	130/140	
966+184	Enl hsi	Infsi (Bst 2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+392		Msi (Bst 6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 =		Längdmättningsförändring
1+677		
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (Bst 5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmättningsförändring
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
968+488- 968+522		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2))
969+017		Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bastuträsk) – (Nyfors)		
Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	100	
969+985	120	Hatavla
972+770	100	Hatavla
973+410	105	Hatavla
975+310	120	Hatavla
976+275		Mblsi (Bst L4)
977+160	140	Hatavla
980+850		Infsi (Krb 1/2)
981+693		<u>Karsbäcken (Krb)</u>
981+855		Msi (Krb 1/6 <1>, Krb 2/6 <2>)
982+300		Ublsi (Krb L2)
984+046	160	Hatavla
985+955		Mblsi (Krb L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
990+153	160	Infsi (Ldl2/2)
990+962 =993+000		Längdmättningsförkortning (2038 m)
993+110		<u>Lidlund (Ldl)</u>
993+193		Msi (Ldl 1/6 <1>, Ldl 2/6 <2>)
993+731		Ublsi (Ldl L2)
995+218	120	Hatavla
996+552		Detektor. Hjulskada.
996+560		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1000+710	110/120	Infsi (Jrn 2/2)
1001+051		Hatavla
1001+280		Hatavla
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+639		<u>Jörn (Jrn)</u>
1001+858- 1002+050		Msi (Jrn 4/6 <4>, Jrn 3/6 <3>, Jrn 2/6 <2>)
1002+215		Hatavla
1002+584		Ublsi (Jrn L2)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1002+600	110/120	Nedkopplingstavla
1007+710		Mblsi (Jrn L4)
1008+470	130/140	Hatavla
1010+748	110/120	Hatavla
1012+051	125/135	Hatavla
1012+753		Infsi (Sto 1/2)
1012+855	130/140	Hatavla
1013+466		<u>Storträsk (Sto)</u>
1013+712		Msi (Sto 1/6 <1>, Sto 2/6 <2>)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1014+050		Ublsi (Sto L2)
1018+825	110/120	Hatavla
1020+011	120/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1021+820	120/130	Infsi (Thm 2/2)	
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen	
1022+218	130	Hatavla	
1022+507		<u>Träskholm (Thm)</u>	
1022+792		Msi (Thm 1/6 <1>, Thm 2/6 <2>)	
1023+090		Ublsi (Thm L2)	
1024+390		110/120	Hatavla
1027+403	130/140	Mblsi (Thm L4)	
1030+060		Hatavla	
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen	
1032+517		Vsi, 51339, Byskevägen	
1032+669		100	Infsi (Mhn 1/2)
1032+787	Hatavla		
1033+281	<u>Myrheden (Mhn)</u>		
1033+750	Msi (Mhn 2/6 <2>, Mhn 1/6 <1>)		
1034+110	130/140		Hatavla
1034+160	Ublsi (Mhn L2)		

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1037+799	105/115	Hatavla
1038+677	130/140	Hatavla
1040+020		Mblsi (Mhn L4)
1041+487	110/120	Hatavla
1043+230		Nedkopplingstavla
1043+262	125/135	Hatavla
1043+440		Infsi (Ltk 1/2)
1044+374		<u>Långträsk (Ltk)</u>
1044+404		Slutpunktsstopplykta (Ltk 2/6<2>, Ltk 1/6<1>)
1044+604		Msi (Ltk 2/6 <2>, Ltk 1/6 <1>)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+960		Ublsi (Ltk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/135	
1045+422	110/120	Hatavla
1047+582	130/140	Hatavla
1049+280	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1050+576	110/120	Hatavla
1052+570	130/140	Hatavla
1053+312		Infsi (Sbi 1/2)
1054+200		<u>Storblåtiden (Sbi)</u>
1054+312		Msi (Sbi 2/6 <2>, Sbi 1/6 <1>)
1054+837		Ublsi (Sbi L2)
1057+752	125/135	Hatavla
1058+861	110/120	Hatavla
1060+454	130/140	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1060+627	130/140	Infsi (Klr 1/2)
1061+543		<u>Koler (Klr)</u>
1061+606- 1061+664		Msi (Klr 3/6 <3>, Klr 2/6 <2>, Klr 1/6 <1>)
1061+865		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+920		Ublsi (Klr L2)
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+960		Mblsi (Klr L4)
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1069+993	105/115	Hatavla
1071+364	110/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1074+010	110/120	Infsi (Sts 1/2)	
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)	
1074+605		<u>Storsund (Sts)</u>	
1074+756		105	Hatavla
1074+994		Msi (Sts 2/6 <2>, Sts 1/6 <1>)	
1075+387		Ublsi (Sts L2)	
1075+556	120/130	Hatavla	
1077+440	110/120	Hatavla	
1080+395	130/140	Hatavla	
1083+252		Infsi (Jnt 1/2)	
1083+638 =1084+000		Längdmättningsfötkortning (362 m)	
1084+737		<u>Järneträsk (Jnt)</u>	
1084+765		Msi (Jnt 1/6 <1>, Jnt 2/6 <2>)	
1085+106		Ublsi (Jnt L2)	
1085+216	110/120	Hatavla	
1089+695		Vsi, 54284, Lillträskvägen	

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1090+870	110/120	Infsi (Ktä 1/2)
1091+192	130/140	Hatavla
1091+688		<u>Korsträsk (Ktä) *</u>
1091+907		Msi (Ktä 1/6 <1>, Ktä 2/6 <2>)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1092+395		Ublsi (Ktä L2)
1093+500		Nedkopplingstavla
1093+703	115/125	Hatavla
1094+035	130/140	Hatavla
1094+565		Vsi, 51412, Sågfors

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p>Nyfors – (Älvsbyn) Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk - Älvsbyn via spår 1)</p>		
	130/140	
1095+550		Infsi (Nyf 1/2)
1096+387		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+686		Msi (Nyf 1/6)
1097+240		Driftplatsgräns
<p>Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)</p>		
	130/140	
1095+550	Enl hsi	Infsi (Nyf 1/2)
1095+861	70	Hatavla
1096+235		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (Nyf 3/7)
1096+621 =1+894		Längdmättningsförändring
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Arnemark – Älvsbyn via spår 2)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (Nyf 2/2)
1+563		Nedkopplingstavla
1+459		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1+160		Msi (Nyf 2/6)
0+748		Driftplatsgräns.
=1097+240		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) - Älvsbyn		
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
1097+240		Msi (Äy 3/2)
1097+290	120 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D
1097+986		<u>Älvsbyn (Äy) *</u>
1098+250		Msi (Äy 4/6 <4>, Äy 3/6 <3>, Äy 2/6 <2>, Äy 1/6 <1>)
1098+269		Vsi, 51414, Altunavägen
1098+626		Ublsi (Äy L2)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Älvsbyn) – (Bodens central)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1099+245	130/140 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D
1100+025	130/140	Hatavla
1104+523		Tunnel, Laduberg 1000 meter
1105+549		Infsi (Lrg 1/2)
1106+200		<u>Laduberg (Lrg)</u>
1106+636		Msi (Lrg 2/6 <2>, Lrg 1/6 <1>)
1106+972		Ublsi (Lrg L2)
1107+706		Tunnel, Bergträsk 733 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1114+834	130/140	Infsi (Brg 2/2)
1115+056 =1116+000		Längdmättningsförkortning (944 m)
1116+529		<u>Brännberg (Brg)</u>
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+919		Msi (Brg 2/6 <2>, Brg 1/6 <1>)
1117+293		Ublsi (Brg L2)
1119+754	125/135	Vsi, 51421, Slyträskvägen
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1121+120		Detektor. Hjulskada.
1122+720		Mblsi (Brg L4)
1124+930		Hatavla
1125+692		130/140
1128+566		Infsi (Dbn 2/2)
1129+474		<u>Degerbäcken (Dbn)</u>
1129+488		Msi (Dbn 2/6 <2>, Dbn 1/6 <1>)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+765		Ublsi (Dbn L2)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1133+814	130/140	Vsi, 51426, Militärvägen
1134+320	105	Hatavla
1134+945	130/140	Infsi (Ht 2/2)
1135+425		Hatavla
1135+770		<u>Hednoret (Ht)</u>
1135+927		Msi (Ht 2/6 <2>, Ht 3/6 <3>)
1136+230		Ubsi (Ht L2)
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)
1140+132	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1140+208	90	Infsi (Bds 2/2)
1140+292		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1141+025		<u>Bodens södra (Bds) *</u>
1141+332- 1141+380		Msi (Bds 4/6 <4>, Bds 3/6 <3>, Bds 2/6 <2>)
1141+422		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+700		Ublsi (Bds L2)
1142+501	80	Vsi, 51459, Drottninggatan
1142+655		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när sektionen göres spänningslös
1143+386		Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	80	
1143+820		Infsi (Bdn 144)
1143+850	40	Hatavla
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<u>Bodens central (Bdn) *</u>
1144+616- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>)
1145+705	90/100	Hatavla

Bodens central forts på nästa sida

Bodens central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1146+050	120/135	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar

Vns → Bdn

RESERVSIDOR D324 – D344

NYFORS → PITEÅ		
Lutningsförhållande max 20,4 ‰		
Nyfors		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Älvsbyn – Arnemark via spår 2)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1097+240 =0+748	Enl hsi	Msi (Nyf 1/1). Längdmättningsförändring
1+076	70	Hatavla
1+437		Nedkopplingstavla
1+459		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1+757		Msi (Nyf 2/7)
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Nyfors forts på nästa sida

Nyf → Ptå

Nyfors forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)		
	130/140	
1095+550	Enl hsi	Infsi (Nyf 1/2)
1095+861	70	Hatavla
1096+235		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (Nyf 3/7)
1096+621 =1+894		Längdmättningsförändring
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) – Piteå		
Enkelspår. System H. ATC till km 50+360 (Fjtkl Bdn)		
	70	
2+578	90	Hatavla
2+2528 =3+000		Längdmättningsförlängning (1528 m)
4+640		Vsi, 53770, Granträskvägen
5+605		Vsi, 53771, Flygfältsvägen
20+680	80	Hatavla
22+234		Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)
23+130	90	Hatavla

Nyf → Ptå

Km	Sth	Signaler, tpl m m
26+516	90	Infsi (Amk 1/1)
27+146		Vsi, 53843, Holmträskvägen
27+215	80	Hatavla
27+583		<u>Arnemark (Amk)</u>
28+096		Msi (Amk 2/5<2>, Amk 1/5 <1>)
28+214	90	Hatavla
28+334		Ublsi (Amk L1)
30+500	80	Hatavla
35+860	90	Hatavla
41+269		Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen)
41+990		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgården
43+698		Vsi, 53902, Bölebomsvägen
45+080	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
46+064	80	Vsi, 53911, Framnäsvägen
46+360	90	Hatavla
47+381		Vsi, 53915, Granvägen
47+860		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen
48+296		Vsi, 54275 & 54310, Kanalgatan
48+849		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276, Kullen
50+210		Infsi (Ptå 2/1)
50+800	40	Hatavla. ATC slutar.
51+130		Tågfärdvägs slutpunkt stopplykta (2/5 <2>)
51+292		Vsi, 53923, Industrigatan
52+477		<u>Piteå (Ptå) *</u>

RESERVSIDOR D340 – D346

PITEÅ → NYFORS		
Lutningsförhållande max 20,4 ‰		
Piteå-(Nyfors)		
Enkelspår. System H. ATC från km 50+360 (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
52+477		<u>Piteå (Ptå) *</u>
51+292		Vsi, 53923, Industrigatan
50+360	90	Hatavla. ATC börjar
50+310		Ublsi (Ptå L2)
50+210		Driftplatsgräns

Ptå → Nyf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
48+849		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276 Kullen
48+296		Vsi, 54310 & 54275, Kanalgatan
47+860		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen
47+381		Vsi, 53915, Granvägen
46+360	80	Hatavla
46+064		Vsi, 53911, Framnäsvägen
45+080	90	Hatavla
43+698		Vsi, 53902, Bölebomsvägen
41+990		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgården
41+269		Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen)
35+860	80	Hatavla
30+500	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
28+314	90	Infsi (Amk 1/2)
28+214	80	Hatavla
27+583		<u>Arnemark (Amk)</u>
27+324		Msi (Amk 1/6 <1>, Amk 2/6 <2>)
27+215	90	Hatavla
27+146		Vsi, 53843, Holmträskvägen
26+516		Ublsi (Amk L12)

Ptå → Nyf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
23+130	80	Hatavla
22+234		Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)
20+680	90	Hatavla
5+605		Vsi, 53771, Flygfältsvägen
4+640		Vsi, 53770, Granträskvägen
3+000 =2+2528		Längdmättningsförlängning (1528 m)
2+578	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Korsträsk via spår 3)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (Nyf 2/2)
1+894		Längdmättningsförändring
=1096+621		
1096+417		Nedkopplingstavla
1096+235		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1095+914		Msi (Nyf 3/5)
1095+861	130/140	Hatavla
1095+550		Ublsi (Nyf L1)
Nyfors – (Älvsbyn) Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Älvsbyn via spår 2)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (Nyf 2/2)
1+563		Nedkopplingstavla
1+459		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1+160		Msi (Nyf 2/6)
0+748		Driftplatsgräns.
=1097+240		Längdmättningsförändring

Ptå → Nyf

RESERVSIDOR D352 – D358

BASTUTRÄSK → SKELLEFTEHAMNS ÖVRE

Lutningsförhållande max 17,6 ‰

Bastuträsk

System H (Fjtkl Bdn). ATC.

(Riktning Karsbäcken – Finnforsfallet via spår 5)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
969+017		Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+725 – 967+690		Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmättningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9 <5>)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Bst → Söv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk		
System H. (Fjtkl Bdn) ATC. (Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	130/140	
966+184		Infsi (Bst 2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+392		Msi (Bst 6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 = 1+677		Längdmättningsförändring
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns
(Bastuträsk) – Skelleftehamns övre		
Enkelspår. System M. ATC till km 3+522		
	100	
3+522		ATC slutar
3+865	95	Hatavla
4+703		Vsi, 53557, Röjnoret
7+535	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
10+310	100	Hatavla
12+332	85	Hatavla
14+130	80	Hatavla
14+628	100	Hatavla
14+975		Infsi (Ffs A 1/2)
15+505		<u>Finnforsfallet (Ffs) *</u>
15+609		S-tavla (<2>)
15+733		Vsi, 53578, Finnforsfallet
15+873		Utfsi (Ffs D)
21+330	80	Hatavla, kurvor
21+781		Vsi, 53596, Krångfors
22+220	90	Hatavla
24+544		Vsi, 53604, Slut
27+672		Vsi, 53611, Gråberg
31+364		Vsi, 53628, Klutmark
33+150	70	Hatavla gäller stax D, bro Skellefteälv
33+292	90	Hatavla

Bst → Söv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
34+650	100	Hatavla
35+410		Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)
44+299		Vsi, 53688, Klintfors (Degerbyvägen)
45+220	80	Hatavla
46+000		Infsi (Skl 2/1)
46+929		Msi (Skl 2/3)
47+167		Vsi, 53689, Lasarettsvägen
47+438		<u>Skellefteå (Skl) *</u>
47+971- 47+983		Msi (Skl 2/5 <2>, Skl 1/5 <1>)
48+493		Vsi, 53702, Grenvägen
48+535		Utfsi (Skl 2/7)
50+046		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön
50+290		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Hsb
50+490		Växel, Hedensbyn (Hsb) , lp
52+385		Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
54+182		Vsi, 53727, Holmgatan
54+687		Vsi, 53728, Bergsholmen (Ögrensgatan)
55+039		Lpsi, Kontrollbekräftar växlar vid Gse
55+229		Vsi, 53732, Bergsbyn
55+239		Växel (Gse)
55+720		Gunsen (Gse) * , lp
56+083		Växel (Gse)
57+628		Vsi, 53744, Klemensnäsvägen
58+855		Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid Uvn
59+050		Vsi, 53746, Ursviken västra (Pressarvägen)
59+336		Ursviken (Uvn) , lp
59+396		Växel (Uvn)
59+460	65	Hatavla
59+644		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53748, Ursvikens östra,
60+296	80	Hatavla
61+000		Vsi, 53750, Lindströmsvägen

Bst → Söv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
62+450		Infsi (Söv 1/1)
63+165		<u>Skelleftehamns övre (Söv) *</u>
63+220- 63+432		Msi (Söv 3/3 <3>, Söv 2/3 <2>, Söv 1/3 <1>)
63+497		Vsi, 53755, St. Örjansvägen
63+552	30	Hatavla
63+582		Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen (Järnvägsleden)
63+635		Msi (Söv 1/5)
64+125		Msi (Söv 1/7)
64+323		Vsi, 61114, Hamnvägen (Järnvägsleden)
65+387		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <22>, <21>

RESERVSIDOR D365 – D370

SKELLEFTEHAMNS ÖVRE → BASTUTRÄSK		
Lutningsförhållande max 17,6 ‰		
Skelleftehamns övre – (Bastuträsk)		
Enkelspår. System M. ATC från km 3+522.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
65+107		Msi (Söv 21/12 <21>, Söv 22/12 <22>)
65+000	30	Hatavla
64+352		Msi (Söv 11/2)
64+323		Vsi, 61114, Hamnvägen (Järnvägsleden)
63+635		Msi (Söv 1/4)
63+614		Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen (Järnvägsleden)
63+497		Vsi, 53755, St. Örjansvägen
63+165		<u>Skelleftehamns övre (Söv) *</u>
62+875- 62+855		Msi (Söv 1/6 <1>, Söv 2/6 <2>, Söv 3/6 <3>)
62+450		Utfsi (Söv 1/8)

Söv → Bst

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
62+440	80	Hatavla
61+000		Vsi, 53750, Lindströmsvägen
60+296	65	Hatavla, kurvor
59+840		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Uvn
59+644		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53748, Ursviken östra
59+460	80	Hatavla
59+396		Växel (Uvn)
59+336		Ursviken (Uvn), lp
59+050		Vsi, 53746, Ursviken västra (Pressarvägen)
57+628		Vsi, 53744, Klemensnäsvägen
56+440		Lpsi, Kontrollbegränsar växlar vid Gse
56+083		Växel, (Gse)
55+720		Gunsen (Gse) *, lp
55+239		Växel (Gse)
55+229		Vsi, 53732, Bergsbyn
54+687		Vsi, 53728, Bergsholmen (Ögrensgatan)
54+182		Vsi, 53727, Holmgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
52+385	80	Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen
50+710		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Hsb
50+490		Växel, Hedensbyn (Hsb) , lp
50+046		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön
48+535		Infsi (Sk1 2/2)
48+493		Vsi, 53702, Grenvägen
47+438		<u>Skellefteå (Sk1) *</u>
47+312- 47+281		Msi (Sk1 1/4 <1>, Sk1 2/4 <2>)
47+167		Vsi, 53689, Lasarettsvägen
46+929		Msi (Sk1 2/6)
46+000		Utfsi (Sk1 2/8)
45+220	100	Hatavla

Söv → Bst

Km	Sth	Signaler, tpl m m
44+299	100	Vsi, 53688, Klintfors (Degerbyvägen)
40+360	70	Hatavla Timmerväg
40+200	100	Hatavla
35+410		Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)
34+650	90	Hatavla
33+292	70	Hatavla galler stax D, bro Skellefteälv
33+150	90	Hatavla
31+364		Vsi, 53628, Klutmark
27+672		Vsi, 53611, Gråberg
24+544		Vsi, 53604, Slut
22+220	80	Hatavla
21+781		Vsi, 53596, Krångfors
21+330	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
15+870	100	Infsi (Ffs B1/2)
15+733		Vsi, 53578, Finnforsfallet
15+505		<u>Finnforsfallet (Ffs) *</u>
15+226		S-tavla (<2>)
14+961		Utfsi (Ffs C)
14+628	80	Hatavla
14+130	85	Hatavla
12+332	100	Hatavla
10+310	90	Hatavla
7+535	95	Hatavla
4+703		Vsi, 53557, RöjnoRET
3+865	100	Hatavla
3+552		ATC börjar

Söv → Bst

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (Bst 5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmättningsförändring
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
968+488- 968+522		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2))
969+017		Driftplatsgräns

Bastuträsk forts på nästa sida

Bastuträsk forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
2+112	100	Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
1+677		Längdmättningsförändring
=967+629		
(968+266)		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+573	70	Hatavla
966+673		Msi (Bst 6/7 <6>)
966+484	130/140	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

Söv → Bst

RESERVSIDOR D378 – D392

STORUMAN → HÄLLNÄS		
Lutningsförhållande max 22 ‰		
Storuman – (Hällnäs)		
Enkelspår. System M. ATC från km 30+410 till km 24+775 och från km 1+850.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
167+181	40	<u>Storuman (Sum) *</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
166+834	40	Msi (Sum 27 <3>, Sum 25 <4>). Hatavla
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
166+584	70	Hatavla
164+633		Msi (Sum 61 <3>)
164+385	a)	Msi (Sum 63 <13>) a) Sth 40 för tåg från Storuman terminalen <13>. Sth 40 gäller tills tåget i sin helhet passerat växel 26b.
163+900	70	Hatavla
163+633		Utfsi (Sum 71)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
163+533		Driftplatsgräns
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

Sum → Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
149+230	40	Hatavla, dålig sikt i obev. plankorsning
147+390	70	Hatavla
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
135+760	60	Hatavla, kort signalsikt
135+090	70	Hatavla
135+040		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Gun. Ej försignalerad
134+811		Växel, (Gun)
134+515		Gunnarn (Gun), * lp
134+337		Växel, (Gun)
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
121+160	40	Hatavla, stax D bro Umeälv
120+780	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
116+665	60	Hatavla, stax D bro Paubäcken
116+580	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
116+270		Vsi, 52159, Bäcknäs
108+705	60	Hatavla, Stax D, bro Tåskbäcken
108+630	70	Hatavla
107+300	60	Hatavla. Dålig sikt i obevakad plankorsning
106+900	70	Hatavla
102+252		Vsi, 52110, Medelås
97+350		Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+265		Kattisavan (Kat), * Lp
97+089		Växel, (Kat)
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
92+337		Vsi, 52070, Aloberg
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen
72+250	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
71+900	70	Hatavla

Sum → Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
65+780		Infsi (Ly E)
65+770	60	Hatavla, kurva
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+027		Msi (Ly A)
64+493		<u>Lycksele (Ly) *</u>
64+149	20	S-tavla <2, 4>. Hatavla, gångväg
64+000	80	Hatavla, kurvor
63+600		Utfsi (Ly D)
63+180	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
62+790	80	Hatavla
62+440		Lpsi, Kontrollbegränsar växlar vid Lsp, Lyg och Lyt
62+197		Växel, Lycksele industrispår (Lsp) , lp *
61+791	70	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning.
61+750	90	Hatavla
60+610		Växel, Lyckselesågen (Lyg) , lp *
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
59+193		Växel, Lycksele timmer (Lyt) , lp *
59+000	80	Hatavla
55+329	90	Hatavla
46+815	80	Hatavla
46+770		Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid An
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+383		Växel, (An)
46+305		Arvån (An) , * lp
46+125	90	Hatavla
44+896	80	Hatavla
43+370	90	Hatavla
31+965	80	Hatavla
30+410	80	Hatavla, ATC börjar

Sum → Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
29+258		Infsi (Åm 21)
29+080	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
28+980	80	Hatavla
28+162		Msi (Åm 23)
27+640		<u>Åmsele (Åm) *</u>
26+873		Msi (Åm 33 <2>, Åm 31 <3>)
26+725		Utfsi (Åm 41)
26+625		Driftplatsgräns
24+775	80	Hatavla, ATC slutar
15+492	85	Hatavla
12+985	80	Hatavla
11+707	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
11+374	90	Vsi, 51831, Gladaberg
7+993	85	Hatavla
7+205	90	Hatavla
5+861	80	Hatavla
3+424	90	Hatavla
1+850	70	Hatavla, ATC börjar
Hällnäs		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	70	
0+708	Enl hsi	Infsi (Hls 1/1)
0+349= 905+077		Längdmättningsförändring (Växel 1a)
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+450		Slutpunktstopplykta (Hls 2/5 <2>)
904+422		Msi (Hls 1/5 <1>)
904+327- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>)
904+190	115/125	Hatavla
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns

Sum → Hls

RESERVSIDOR D400 – D404

HÄLLNÄS → STORUMAN Lutningsförhållande max 22 ‰		
Hällnäs System H. (Fjtkl Bdn). ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/125	
903+928		Infsi (Hls 2/2)
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+711- 904+809	Enl hsi	Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956	Enl hsi	Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+077= 0+349		Längdmättningsförändring (Växel 1a)
0+428	70	Hatavla
0+608		Utfsi (Hls 1/10)
0+708		Driftplatsgräns

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Hällnäs) – Storuman		
Enkelspår. System M. ATC till km 1+850 och från km 24+775 till km 30+410.		
	70	
1+850	90	Hatavla, ATC slutar
3+424	80	Hatavla
5+861	90	Hatavla
7+205	85	Hatavla
7+993	90	Hatavla
11+374		Vsi, 51831, Gladaberg
11+707	80	Hatavla
12+985	85	Hatavla
15+492	80	Hatavla
21+307	90	Hatavla
24+775	80	Hatavla, ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl mm
	80	
26+625		Infsi (Åm 22)
27+640		<u>Åmsele (Åm) *</u>
27+911- 27+913		Msi (Åm 32 <3>, Åm 34 <2>)
28+062		Utfsi (Åm 42)
28+980	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
29+080	80	Hatavla
29+258		Driftplatsgräns
30+410	80	Hatavla, ATC slutar
31+965	90	Hatavla
43+370	80	Hatavla
44+896	90	Hatavla
46+125	80	Hatavla

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
46+175		Lpsi, Kontrollbegräftar växel vid An
46+305		Arvån (An), * lp
46+383		Växel (An)
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+815	90	Hatavla
55+329	80	Hatavla
58+950		Lpsi, Kontrollbegräftar växlar vid Lyt, Lyg och Lsp
59+000	90	Hatavla
59+193		Växel, Lycksele timmer (Lyt), lp *
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen
60+610		Växel, Lyckselesågen (Lyg), lp *
61+791	80	Hatavla
62+197		Växel, Lycksele industrispår (Lsp), lp *
62+810	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
63+180	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
63+600	70	Infsi (Ly B)
64+493		<u>Lycksele (Ly) *</u>
64+615		S-tavla <4, 2>
65+033		Utfsi (Ly C)
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+770	70	Hatavla
65+780		Driftplatsgräns
71+900	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
72+250	70	Hatavla
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
92+337		Vsi, 52070, Aloberg
96+885		Lpsi, Kontrollbegräftar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
97+089		Växel (Kat)
97+265		Kattisavan (Kat), * lp
102+252		Vsi, 52110, Medelås
106+900	60	Hatavla. Dålig sikt i obehövad plankorsning
107+300	70	Hatavla
108+630	60	Hatavla, stax D, bro Tåskbäcken
108+705	70	Hatavla
116+270		Vsi, 52159, Bäcknäs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
116+580	60	Hatavla, stax D, bro Paubäcken
116+665	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
120+780	40	Hatavla, stax D, bro Umeälv
121+160	70	Hatavla
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
134+086		Lpsi, Kontrollbegränsar växlar vid Gun. Ej försignalerad
134+337		Växel (Gun)
134+515		Gunnarn (Gun) , * lp
134+811		Växel (Gun)
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
147+390	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
149+230	70	Hatavla
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
163+533		Infsi (Sum 52)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
166+130	Enl hsi	Msi (Sum 26 <3>)
	a)	a) sth 20 km/h på avvikande huvudspår och sidospår
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
167+181		<u>Storuman (Sum) *</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
167+273		Msi (Sum 32 <4>, Sum 34 <3>)
167+534		Vsi, 52302, Vallnäsvägen
167+554		Utfsi (Sum 42)
168+283		Driftplatsgräns

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	3
AITIK	4
ARNEMARK	4
ARVÅN	5
BASTUTRÄSK	6
BERGFORS	7
BJÖRKLIDEN	7
BODEN	8
BODEN CENTRAL	9
BODENS SÖDRA	10
BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK)	11
BUDDBYN	12
EKTRÄSK	12
FINNFORSFALLET	12
FJÄLLÅSEN	13
GAMMELSTAD	13
GUNNARN	15
GUNSEN	15
GÅSTRÄSKEN	16
GÄLLIVARE	17
HAPARANDA	18
HÅMOJÅKK	19
HÄLLNÄS	19
JÖRN	20
KALIX ÖSTRA	20
KALIXFORS	21
KATTISAVAN	21
KIRUNA	22
KIRUNA MALMBANGÅRD	23
KORSTRÄSK	24
KOSJÄRV	24
KOSKULLSKULLE	25
LJUSÅ	25
LULEÅ	26
LYCKSELE	28
LYCKSELE INDUSTRISPÅR	28
LYCKSELESÅGEN	29
LYCKSELE TIMMER	29

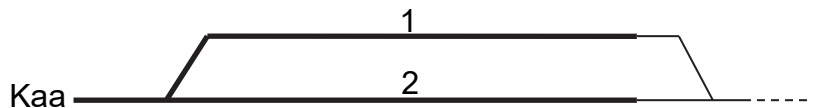
LÅNGTRÄSK	29
MORJÄRV	30
NATTAVARA.....	30
NIEMISEL.....	31
NOTVIKEN.....	31
PEURAVAARA	32
PITEÅ	33
POLCIRKELN.....	35
SIKTRÄSK.....	35
SKELLEFTEHAMNS ÖVRE	36
SKELLEFTEÅ.....	37
STENBACKEN	37
STORDALEN.....	38
STORUMAN	38
SÅGBÄCKEN	40
TORNETRÄSK	40
TVÄRÅBÄCK.....	41
TVÄRÅLUND.....	41
VASSIJAURE.....	42
VUONOSKOGEN.....	42
VÄNNÄS.....	43
VÄNNÄS NORRA	44
ÅMSELE.....	44
ÄLVSBYN.....	45

ALLMÄN INFORMATION

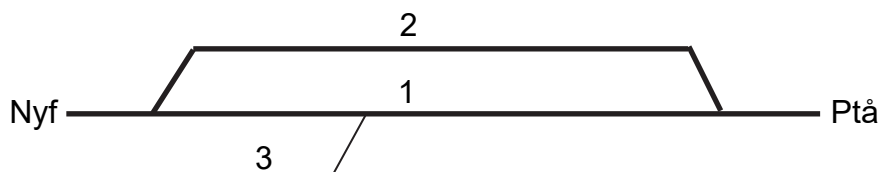
Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1
——— Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- · - · - · Symboliserar spår med finsk spårvidd i Haparanda.
- Kri Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

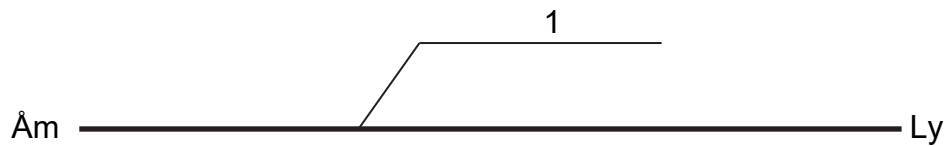
AITIK**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

ARNEMARK**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

ARVÅN

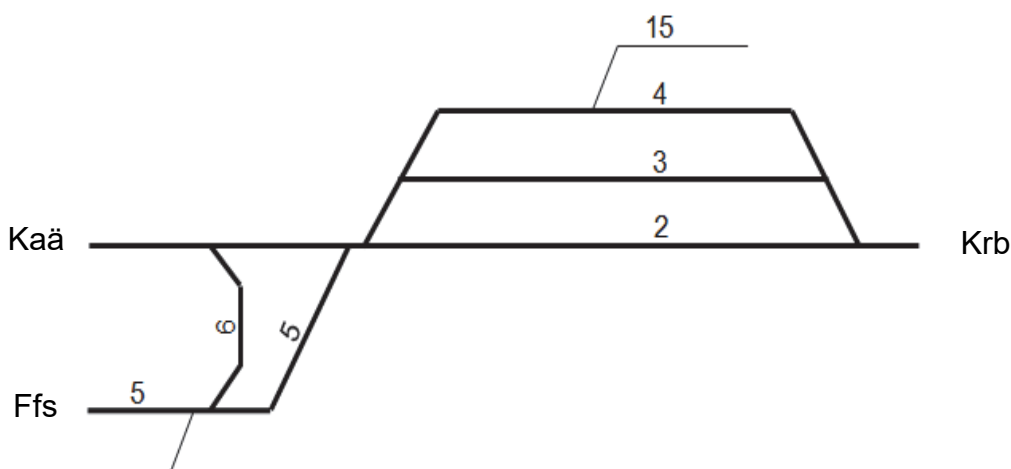


K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Arvån förvaras hos ltkl Lycksele.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BASTUTRÄSK**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Skelleftehamns övre, förvaras i Bastuträsk fastlåst i ett magnetlås placerat på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Bdn.

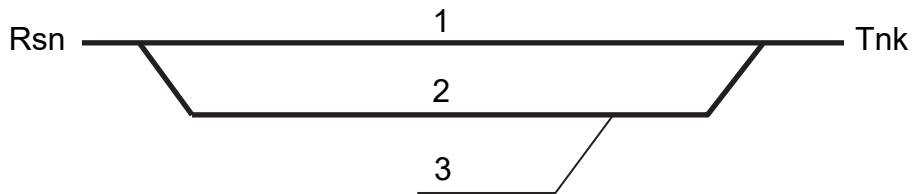
Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 750 meter.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>

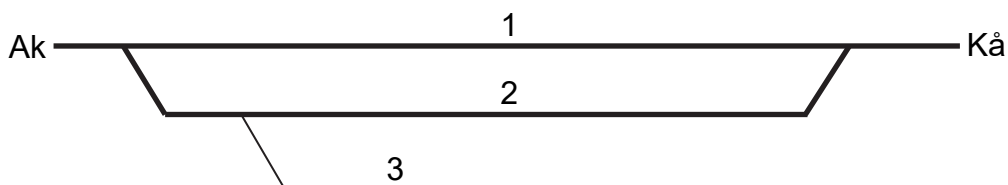
BERGFORS



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

BJÖRKLIDEN



**Uppställning övervakad av tågskyddssystem
 (TTJ modul 11 8.5)**

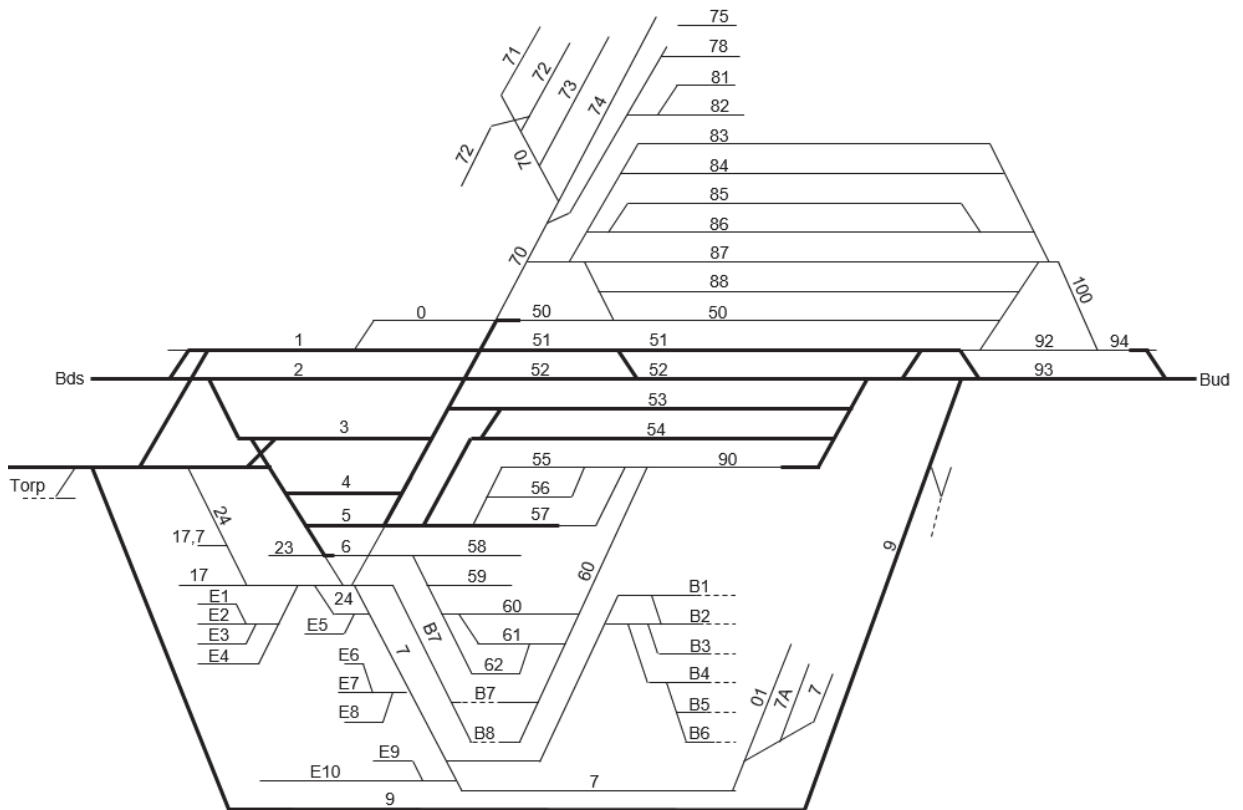
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg med **jämna** nummer. Drivfordon får ej befinna sig vid plattform vid uppställning.

BODEN**Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Boden driftplats

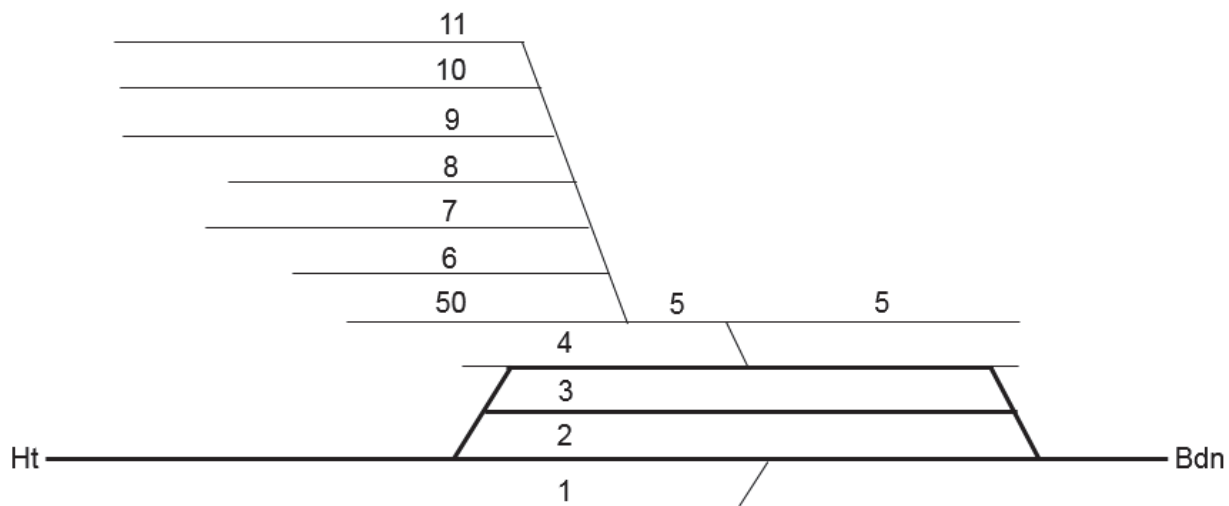
Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar på hsi
Boden central	Bdn	Bdn
Buddbyn	Bud	Bdn

BODEN CENTRAL



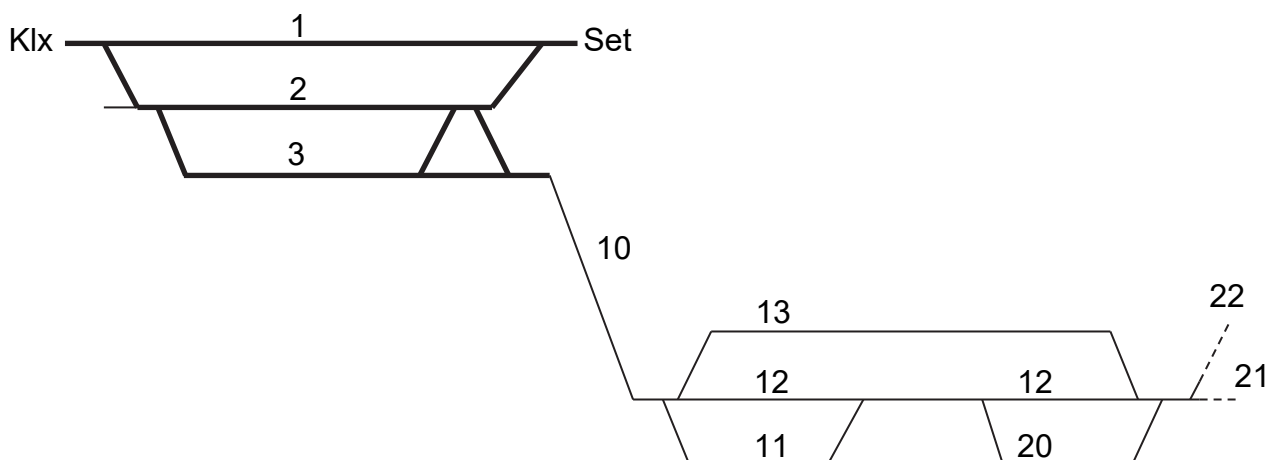
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<53>, <54>	
Sidospår		<7>, <7A>, 17,7>, <24>, <50>, <57>, <70>, <71>, <72>, <81>, <82>, <87>, <88>, <90>, <94>, <100>, <B7>, <B8>, <01>, <torp>.

BODENS SÖDRA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <50>.

BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK)



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

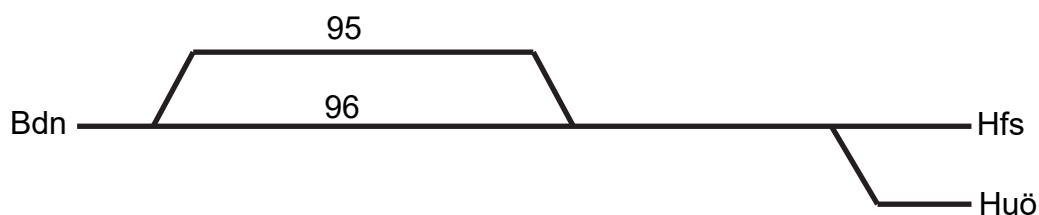
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<10>.

Plankorsningar där förenklad bevakning tillämpas

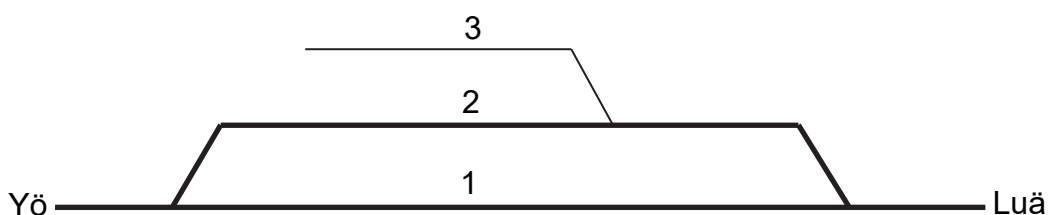
Plats, sträcka	Km	Korsningens namn	Åtgärd
Bredviken - Karlsborgsbruk	46+158	Skjutbanevägen	Stopp före

Förklaringar:

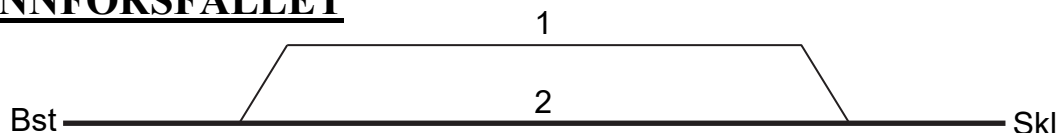
”Stopp före”: Rörelsen skall stanna omedelbart före korsningen. Den får fortsätta när personalen har förvissat sig om att det inte finns något hinder.

BUDDBYN**Driftplatsinstruktioner**

Se Boden

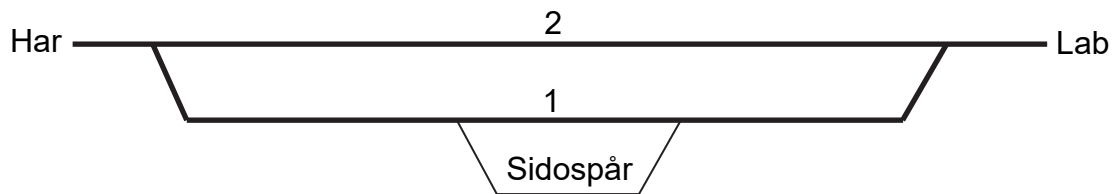
EKTRÄSK**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

FINNFORSFALLET**Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar för förekomma när Finnforsfallet är obevakad.

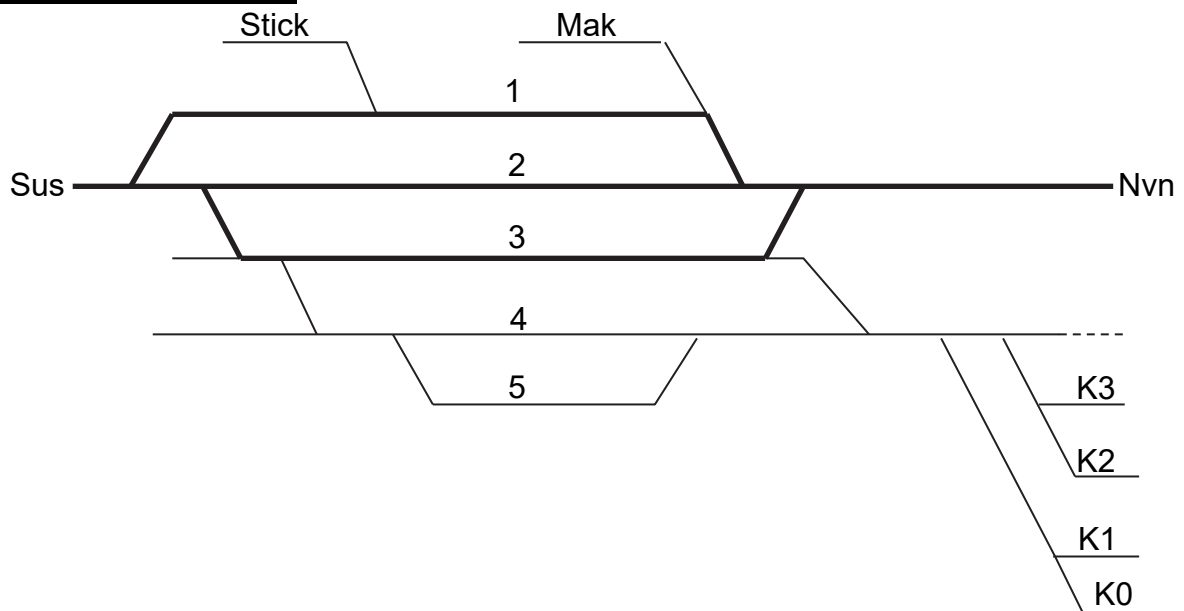
FJÄLLÅSEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sidospår>

GAMMELSTAD



För kombiterminalen vid Gammelstad gäller följande:

För växlingsrörelse från spår 3 och 4 mot Karlsvik/kombiterminalen är mellansignalerna 3/5 och 4/5 försedda med dvärgsignaler för växlingsrörelse mot dvärgsignalsluttavla 4/7.

Gammelstad forts på nästa sida

Gammelstad forts från föregående sida

För växlingsrörelse från Karlsvik/kombiterminal finns dvärgsignal 4/2 för växlingsrörelse mot spår 3 och 4.

Växling till Karlsvik/kombiterminalen

På kontaktledningsstolpe vid km 1171+556 på spåret mot Karlsvik/kombiterminalen finns en manöverlåda för manövrering med fyrkantnyckel. Ställarna är märkta ”Kombi 0, *Kombi 1*”, ”Kombi 2”, ”Kombi 3” och ”*Karlsvik*”, för respektive spårval.

Innan fordon fortsätter mot planerat spår, måste fordonet stanna vid tavlan och önskad ställare aktiveras. Därmed startar växelomläggning och berörda spårspärrar läggs i avläge. Växlar och spårspärrar läggs automatiskt tillbaka efter fordonspassage.

Växling från Karlsvik/kombiterminalen

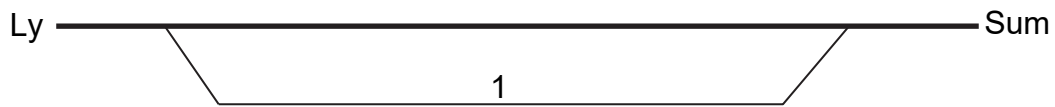
För fordonsrörelser från Karlsvik mot Gammelstad aktiveras växlarna automatiskt.

För fordonsrörelser från kombiterminalen finns vid kopplingsstolpar för spårspärrar 17b och 18 b ställare märkta ”Utfart kombi 1” resp. ”Utfart kombi 2”. Dessa fungerar likadant som ställarna för infart.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<K1>, <K2>, <K3>, <Mak>, <Stick>

GUNNARN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunnarn är placerad hos ltkl i Lycksele.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

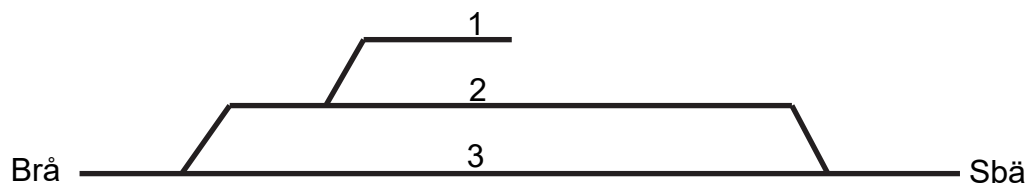
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

GUNSEN



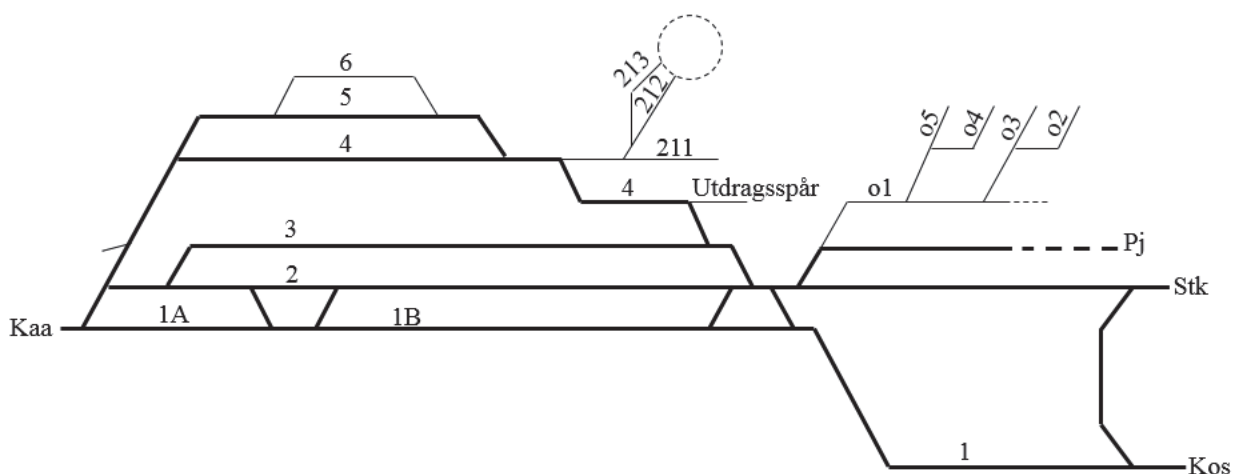
K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunsen förvaras i Gunsen fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigges av fjtkl Bdn.

GÅSTRÄSKEN**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

GÄLLIVARE

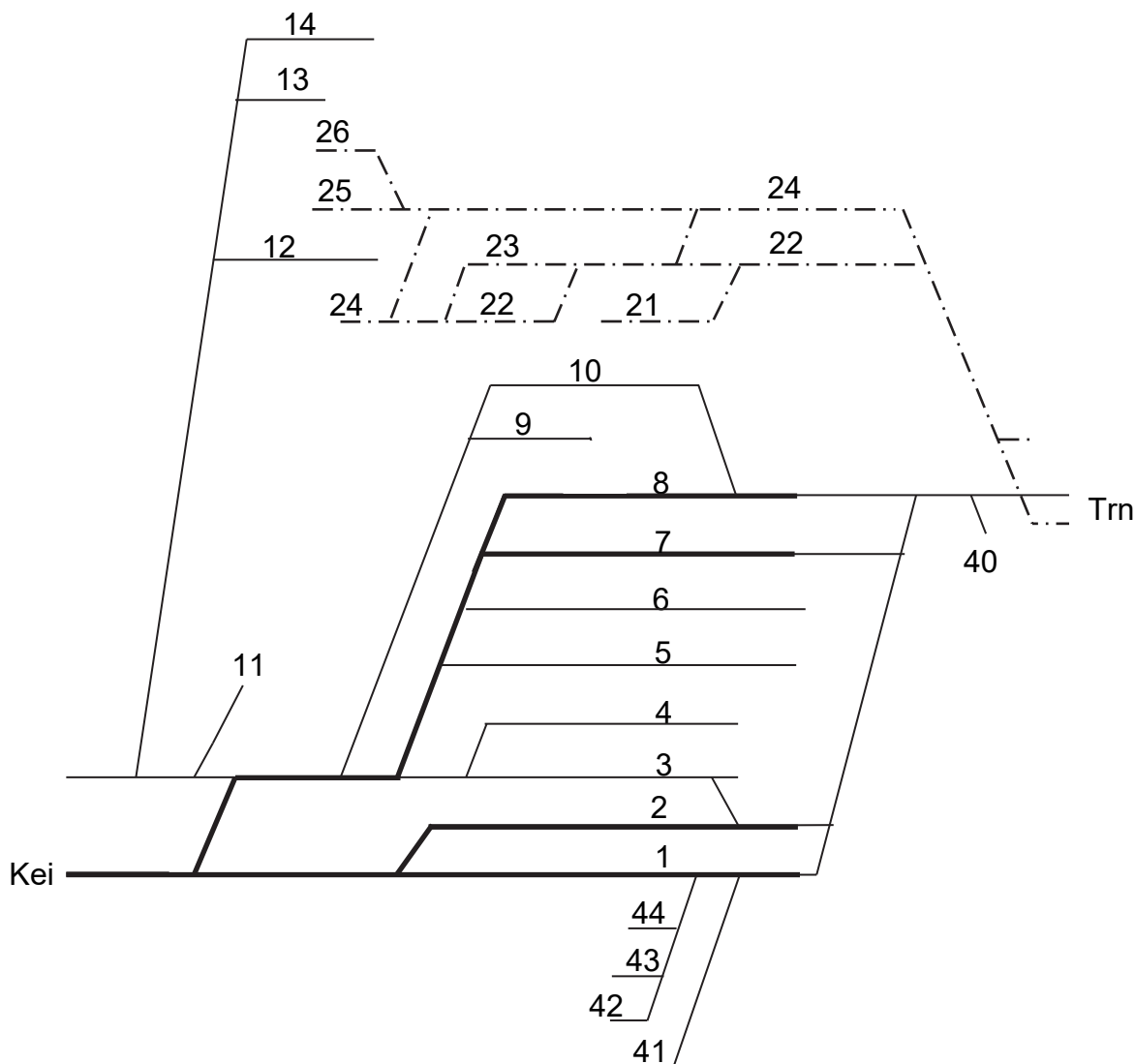


Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<4>, <5>	
Sidospår		<o1>

HAPARANDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

Normalspår

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <14>, <40>, <41>, <spåret mot Torneå>

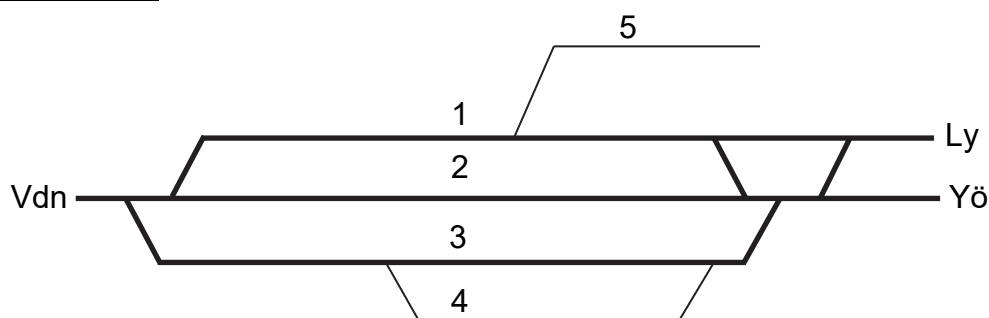
HÅMOJÅKK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

HÄLLNÄS



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

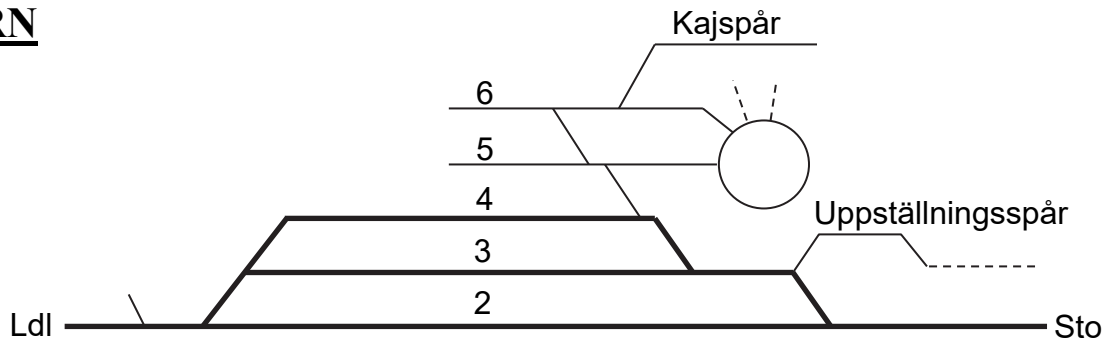
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

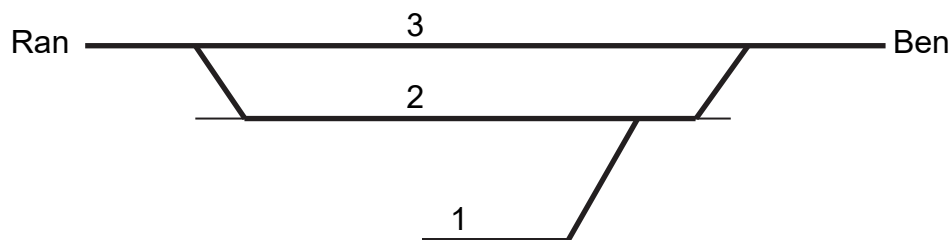
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 613 m.

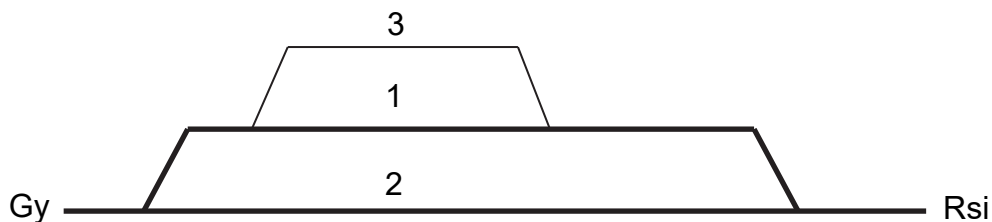
JÖRN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <Uppställningsspår>, <Kajspår>

KALIX ÖSTRA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

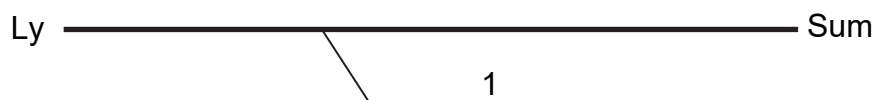
KALIXFORS



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

KATTISAVAN



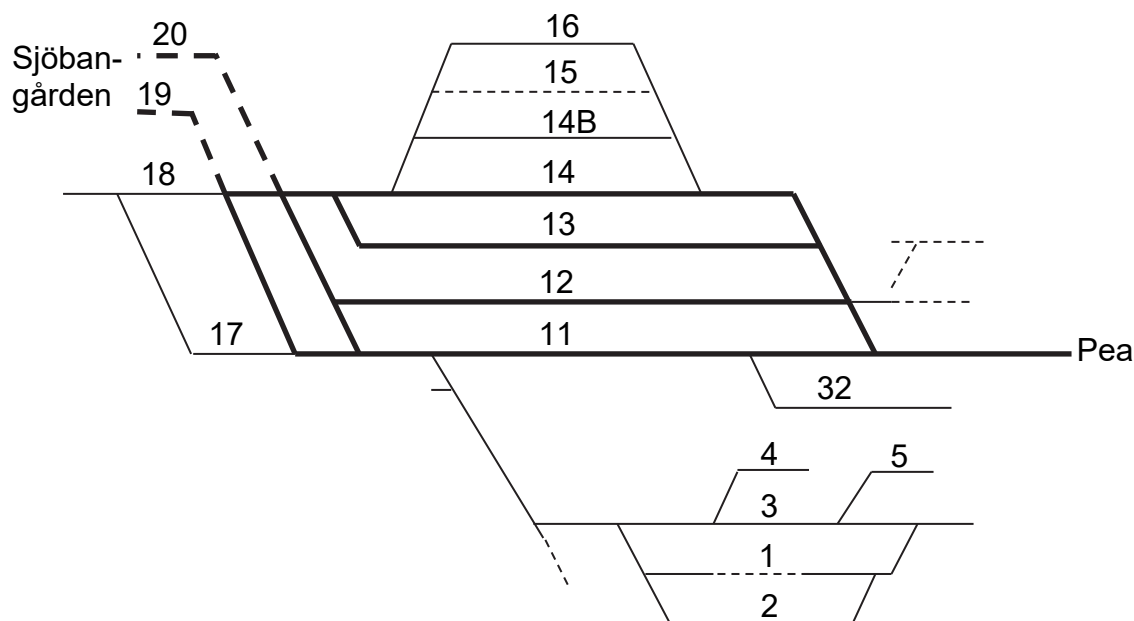
Hantering av K16-NYCKEL (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Kattisavan är placerad hos ltkl i Lycksele.

KIRUNA**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Kiruna driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar på hsi
Kiruna malmbangård	Kmb	Kra
Peuravaara	Pea	Kra

KIRUNA MALMBANGÅRD



Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<12>, <13>, <14>	
Sidospår		-

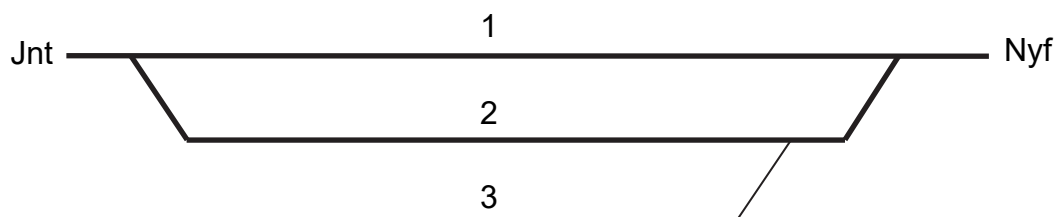
Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Norrgående tåg via spår 19 (Lastspåret):

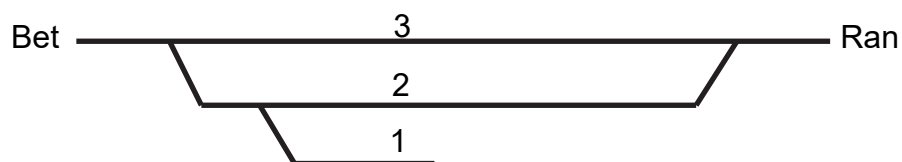
Tågsättet sätts igång som växling när "lodrätt" visas i dvärgsignal från något av spåren 3-7 på Sjöbangården och om föraren kan se att sträckan fram till mellansignal Kra 210 är fri från fordon, samt att signalen visar "kör 40 varsamhet".

Norrgående tåg via spår 20 (Tomspåret):

Tågsättet sätts igång som växling när "lodrätt" visas i dvärgsignal från något av spåren 1-7 på Sjöbangården och om föraren kan se att sträckan fram till mellansignal Kra 214 är fri från fordon, samt att signalen visar "kör 40 varsamhet".

KORSTRÄSK**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

KOSJÄRV**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

KOSKULLSKULLE



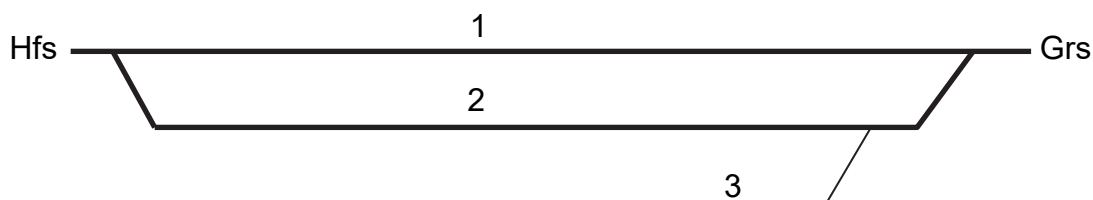
Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Ankommande tåg till Koskullskulle bangård får utan att stanna föras vidare som växling förbi hdvsi Kos 204 om signalbild "lodrätt" visas och om framåt ges av signalgivare.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Sedan bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart och att växlarna ligger rätt för tåget, får tågsättet sättas igång som växling när "lodrätt" visas i dsvi 201.

LJUSÅ

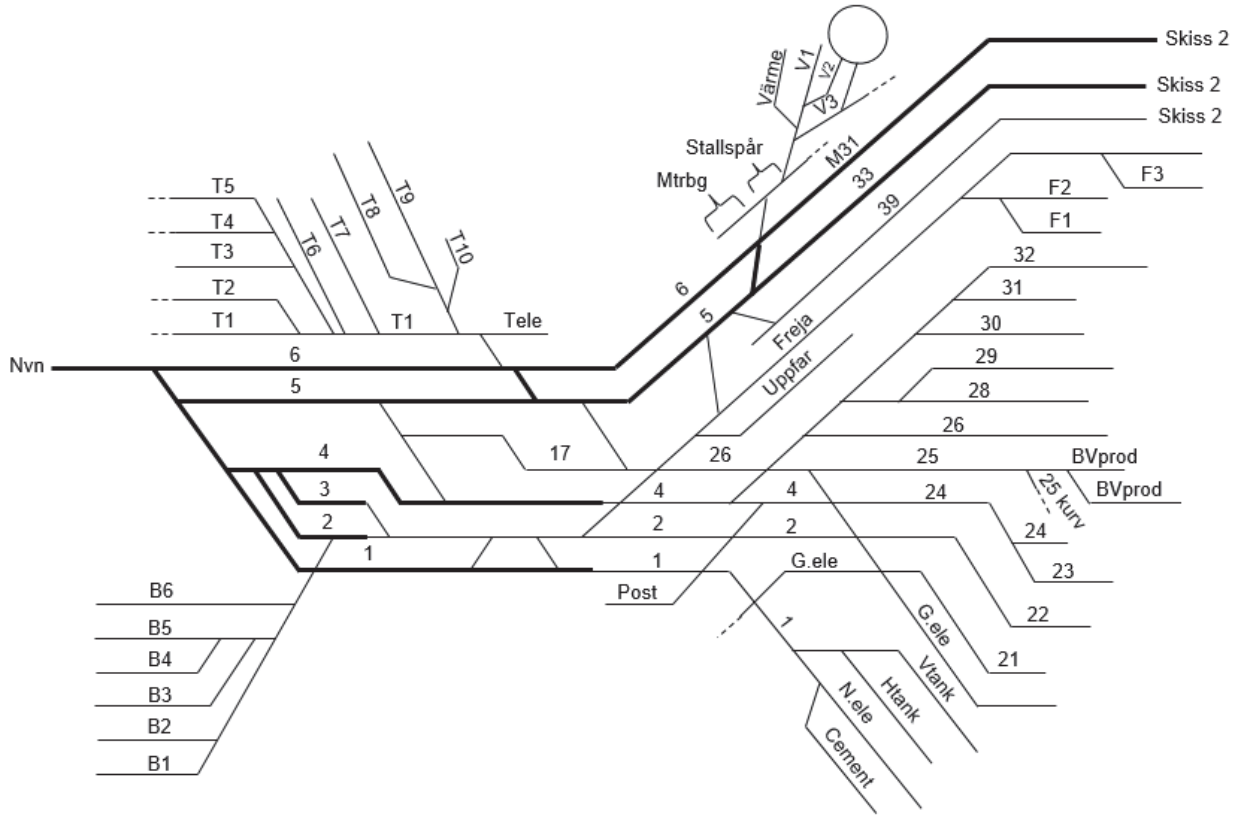


Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

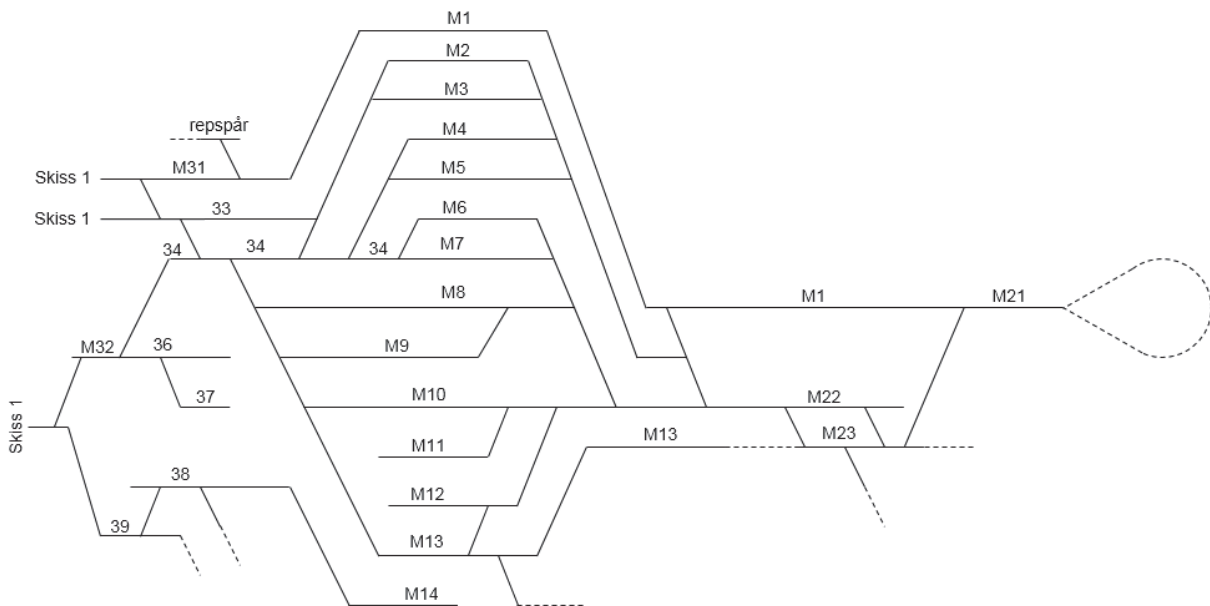
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

LULEÅ

Spårskiss (1 av 2)



Spårskiss (2 av 2)



Luleå forts på nästa sida

Luleå forts från föregående sida

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

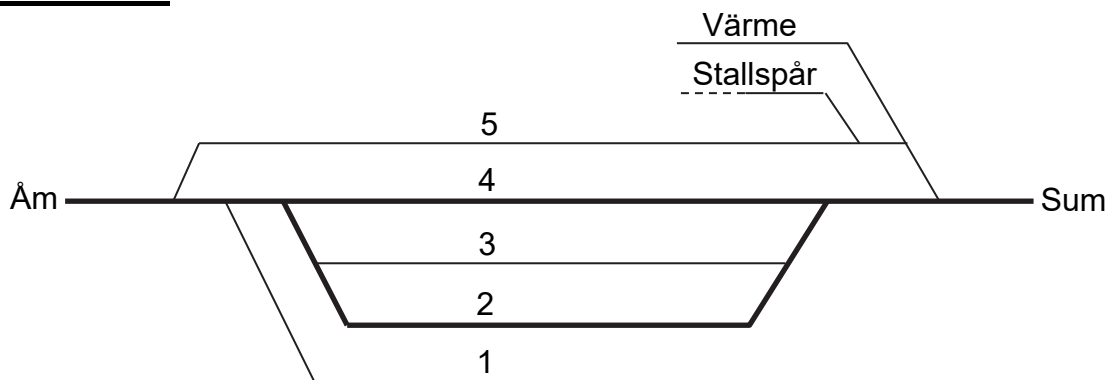
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>, <3>	
Sidospår		<17>, <23>, <24>, <26>, <29>, <30>, <32>, <33>, <39>, <25kurv>, <M1>, <Del av spår M8>, <M12>, <M14>, <M21>, <T9>, <V1>, <V2>, <V3>, <Tele>, <uppfar>, <n.ele>, <post>, <mtrbg>, <repspår>, <BVprood>, <Freja>, <Htank>, <Vtank>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

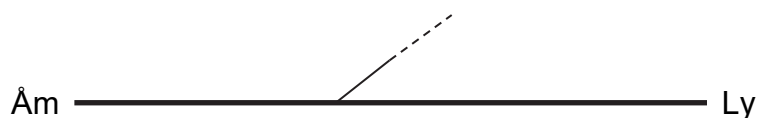
Tågsättet får utan att stanna föras vidare som växling förbi dvti 3/7v om signalbild "lodrätt" visas.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågsättet får sättas igång som växling när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal 3ht eller 7ht.

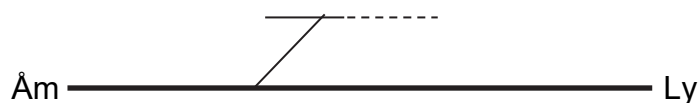
LYCKSELE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <Stallspår>, <Värme>

LYCKSELE INDUSTRISPÅR**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele industrispår förvaras hos tkl Lycksele.

LYCKSELESÅGEN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lyckselesågen förvaras hos tkl Lycksele.

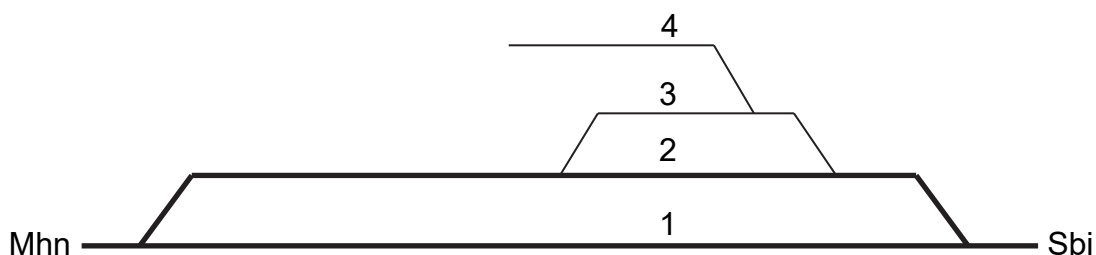
LYCKSELE TIMMER



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

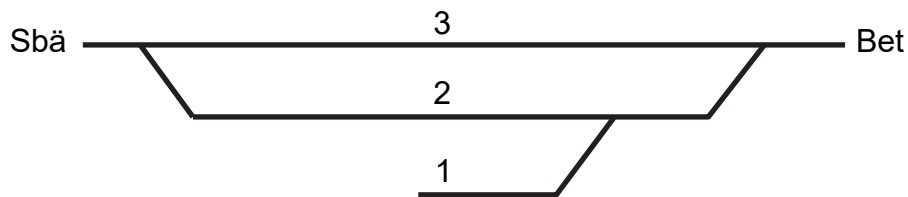
K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele timmer förvaras vid Lycksele timmer fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av Ltkl Lycksele.

LÅNGTRÄSK

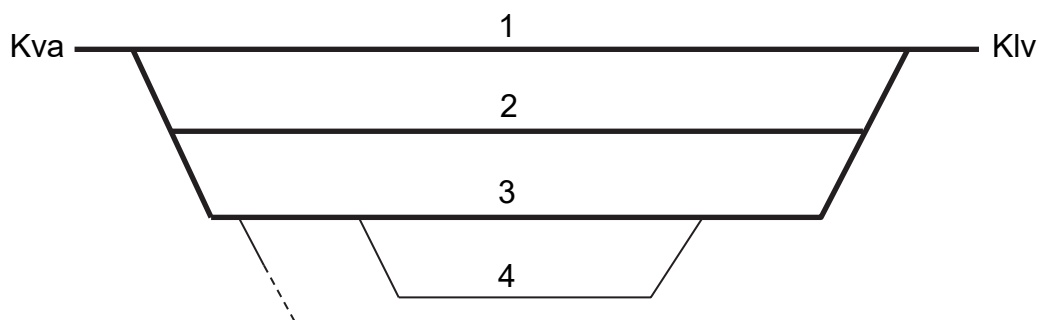


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

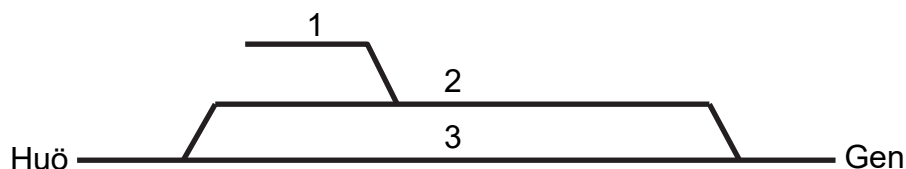
MORJÄRV**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

NATTAVARA**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

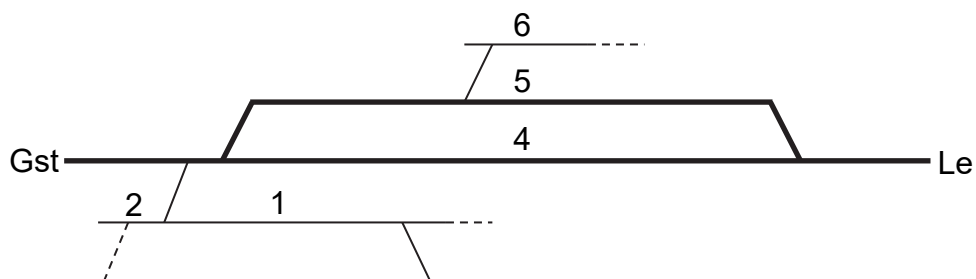
NIEMISEL



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

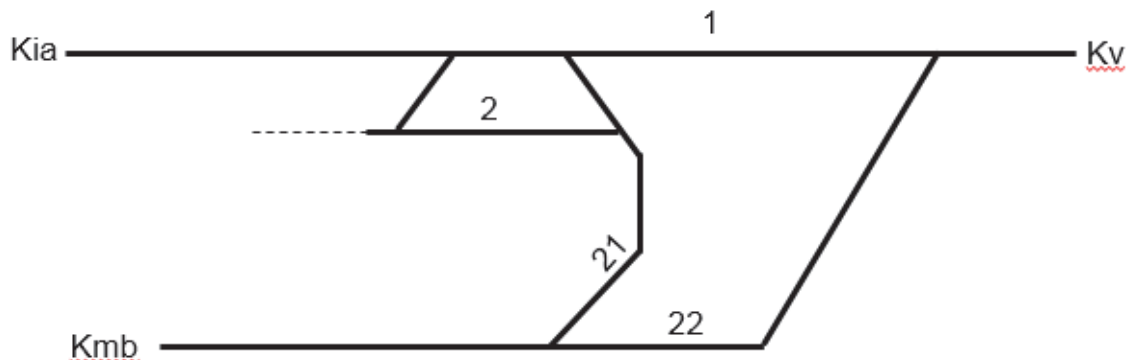
NOTVIKEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>

PEURAVAARA



Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Krokvik och Kiruna malmbangård som ska in på norra Sjöbangården (LKAB): Från mellansignal Kra 511 och Kra 513 får tågfärden gå vidare som växling, när signalbild "lodrätt" visas.

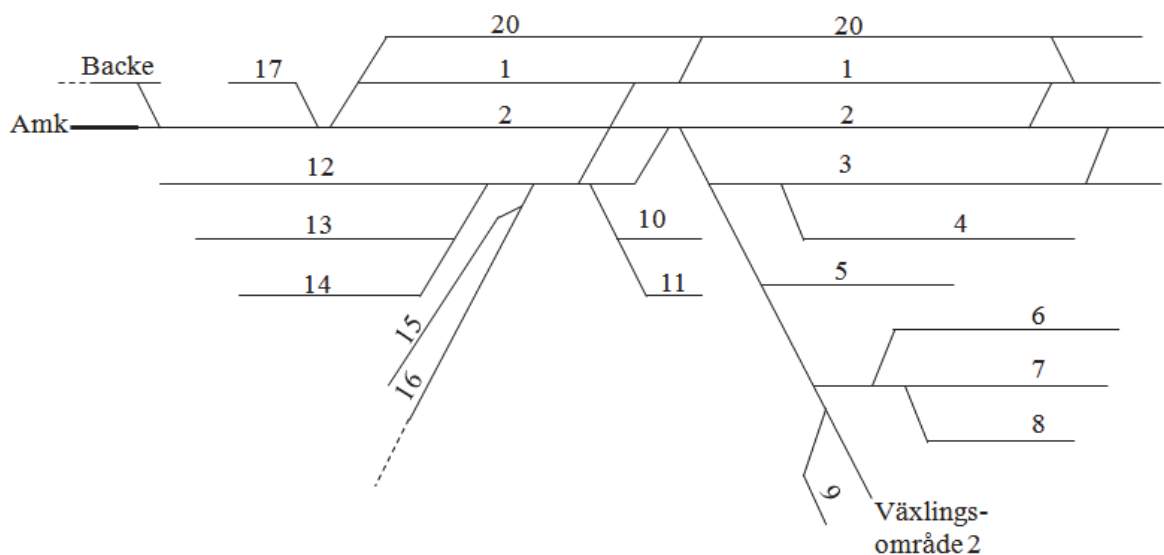
Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Norrgående tåg från spår 28-32

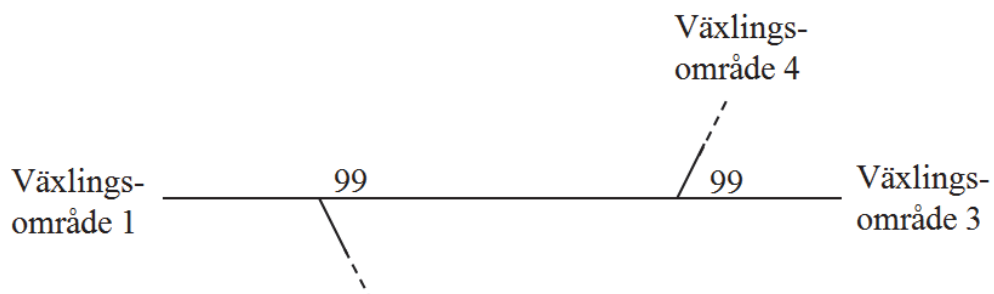
Tågsättet sätts igång som växling när "lodrätt" visas i växlingsdvärgsignal från något av spåren 28-32 på Sjöbangården samt att mellansignal Kra 582 visar "kör 40, varsamhet"

PITEÅ

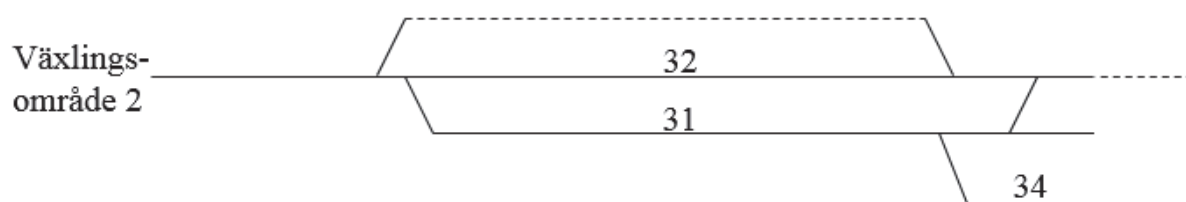
Piteå (växlingsområde 1)



Lövholmen och Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)



Svedjan (växlingsområde 3)



Piteå forts på nästa sida

Piteå forts från föregående sida.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

Piteå (växlingsområde 1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <2>, <5>, <6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <15>, <17>, <16>, <backe>

Lövholmen & Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<99 >, <spåret mellan Piteå – Lövholmen>, <spåret mellan Lövholmen-Haraholmsväxeln>

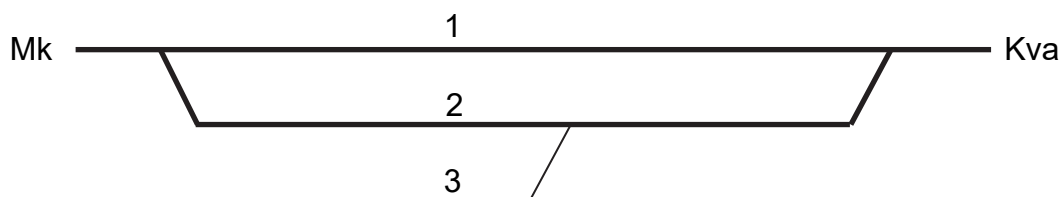
Svedjan (växlingsområde 3)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<31>, <32>, <34>, <spåret mellan Haraholmsväxeln – Svedjan>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Sedan bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart och att växlarna ligger rätt för tåget, får tågsättet sättas i gång som växling när "lodrätt" visas i dvti 2/6.

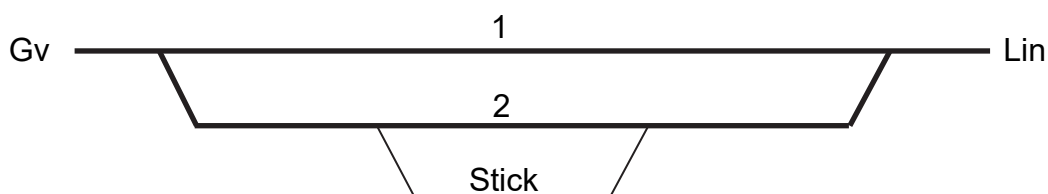
POLCIRKELN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

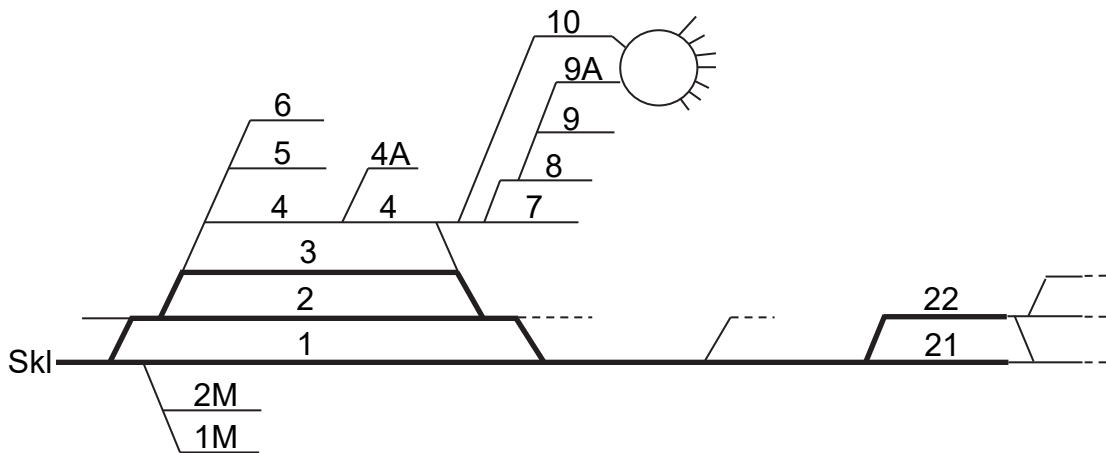
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

SIKTRÄSK



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Stick>

SKELLEFTEHAMNS ÖVRE**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iakttä det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Bastuträsk, förvaras i Skelleftehamns övre fastlåst i ett magnetlås, placerat på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>, <3>	
Sidospår		<7>, <2M>

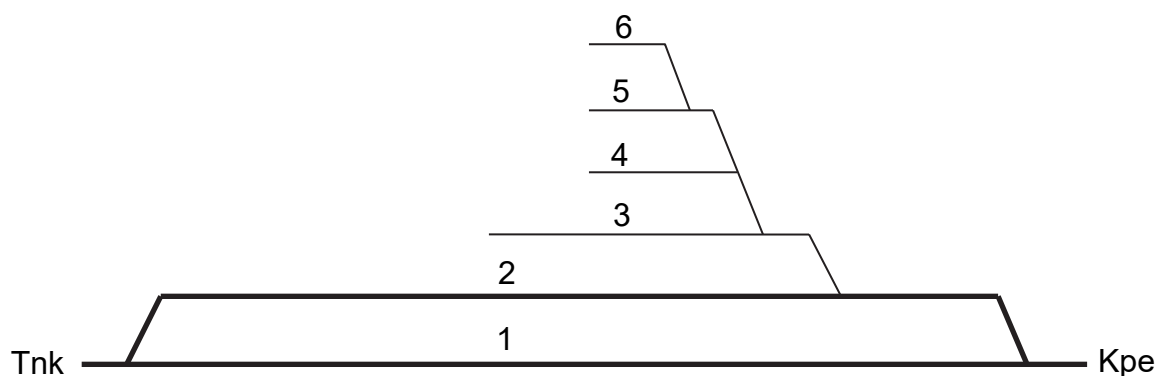
SKELLEFTEÅ



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

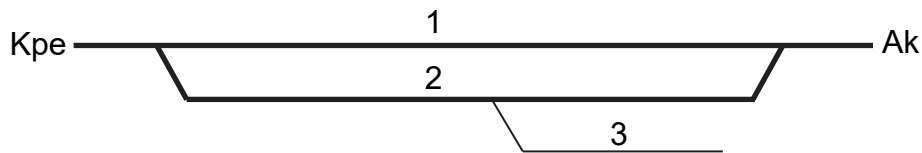
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

STENBACKEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

STORDALEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

STORUMAN**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tågfärd från Lycksele som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal Sum 52 får tågfärden gå vidare som växling, om signalbild ”lodrätt” visas.

SVAPPAVAARA



Tågärd som övergär i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Ankommande tåg till Terminal Svappavaara får, utan att stanna, föras vidare som växling förbi infartssignal SvV 1/1 om:

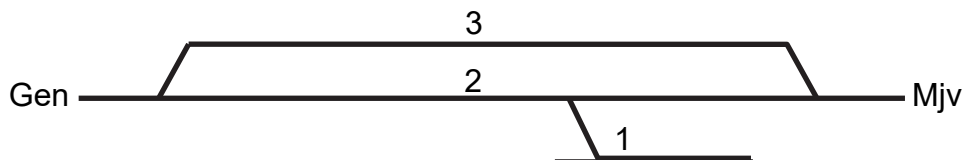
- signalbild "lodrätt" visas i växlingsdvärgsignalen 1/1,
- tillstånd för växling har inhämtats från Tsm växling/Trafikledare Terminal Svappavaara,
- "Hel siktfart", sth 20 km/h gäller.

Vid slutet av spår 1, 2, 5 och 6 står en stopplatstavla med uppgift om hur många meter det är från aktuell tavla till dvärgsignal 1/6. Innebörden är att om man kör fram till stopplatstavlan har tåget kommit in i sin helhet och ett annat tåg kan passera till/från spår 5-6.

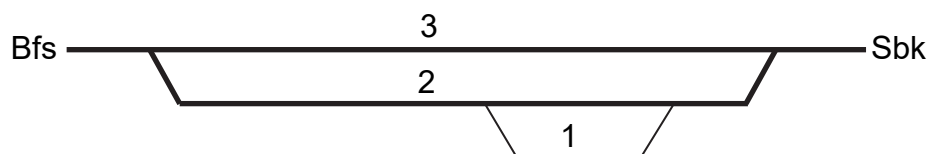
Växling som inleder tågärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågsättet får sättas igång som växling när:

- bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart
- tåget är klart för avgång
- "körtillstånd" av Fjtkl in på Trafikverkets område inhämtas av förare av tåg.
- starttillstånd för växling genom att signalbild "lodrätt" visas i växlingsdvärgsignalerna från något av spåren 1, 2, 5 eller 6 samt att mellansignalen SvV 1/8 samt utfartsblocksignalen SvV L2 visar "kör 40, varsamhet"

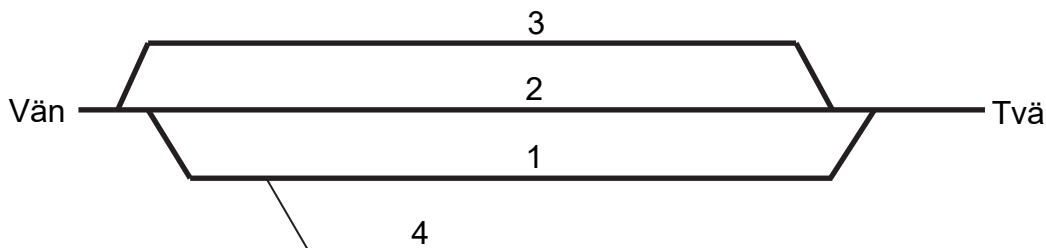
SÅGBÄCKEN**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

TORNETRÄSK**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

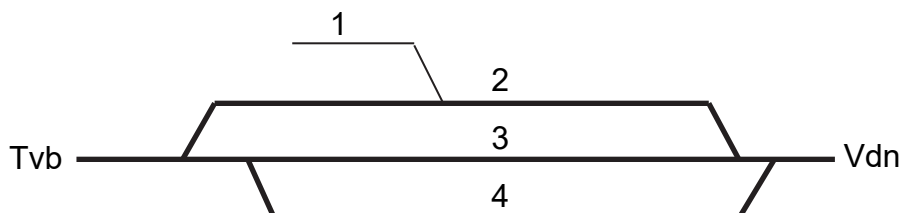
TVÄRÅBÄCK



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

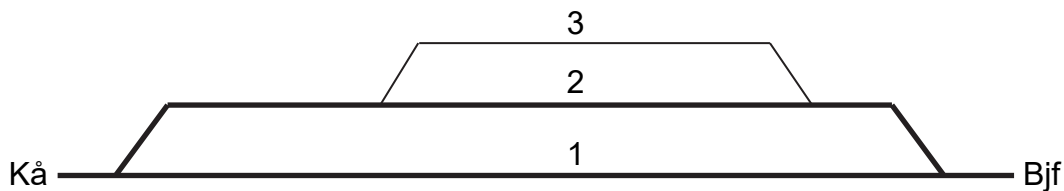
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

TVÄRÅLUND

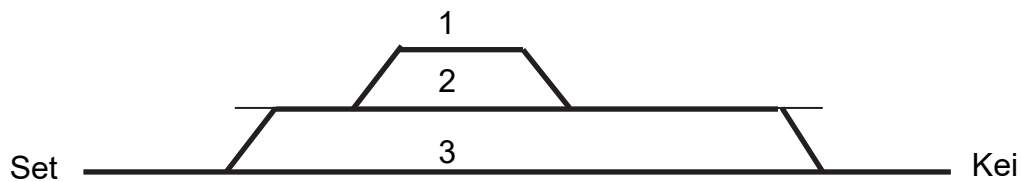


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

VASSIJAURE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

VUONOSKOGEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

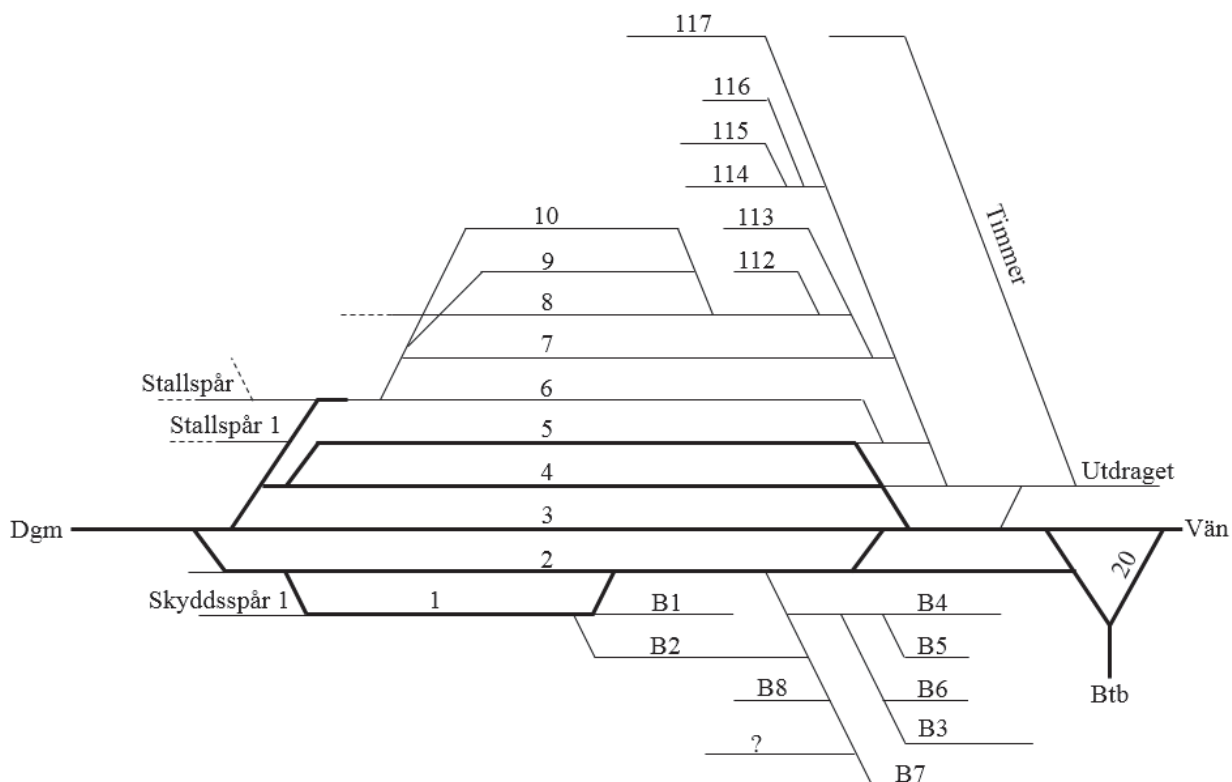
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

VÄNNÄS

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Vännäs driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar på hsi
Vännäs	Vns	Vns
Vännäs norra	Vän	Vns



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<10>, <115>, <B2>, <B7>, <Stallspår>, <Skyddsspår 1>

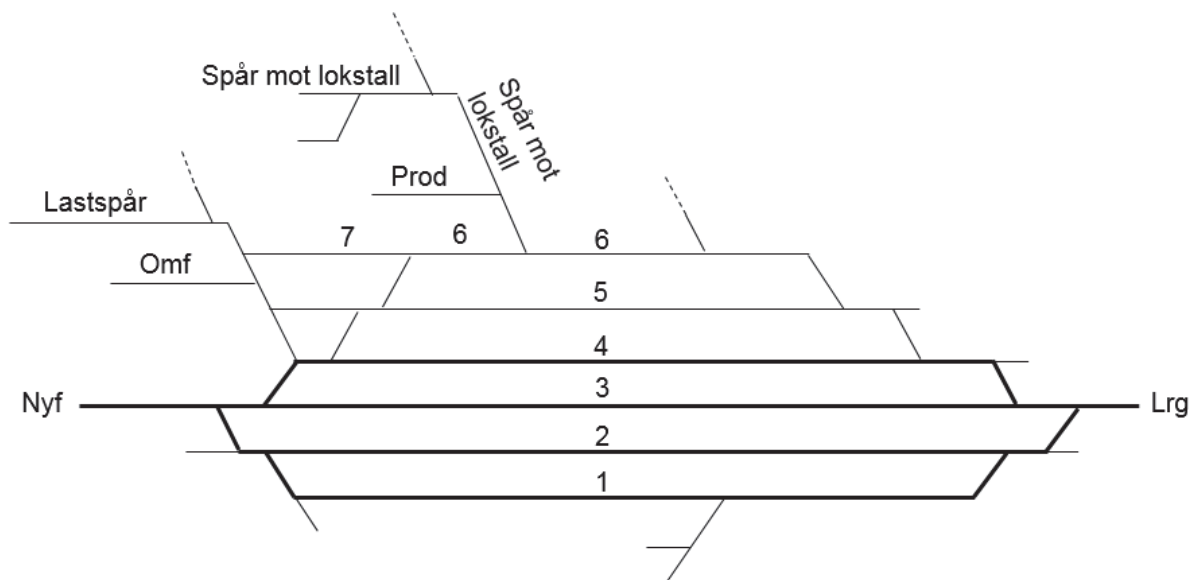
VÄNNÄS NORRA**Driftplatsinstruktioner**

Se Vännäs

ÅMSELE**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>.

ÄLVSBYN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Omf>

RESERVSIDA

ALLMÄNNA RIKTLINJER

HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK”... 1
 STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET 1
 STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET 2
 ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN 2

HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK”

På sträckan Peuravaara – Riksgränsen kan utfartsblocksignal och mellanblocksignal visa signalbild med endast ett grönt blinkande sken (signalbild "grön blink") enligt TTJ modul 3HMS kap. H 1.2.

STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”A-skydd efter tåg” (TTJ modul 12 Tillägg för system M 5.10) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer*
Skelleftehamns Övre - Skellefteå	Tåg med jämna nummer*

* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas

STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”spärrfärd efter tåg” (TTJ modul 9M 5.18) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer*
Skelleftehamns Övre - Skellefteå	Tåg med jämna nummer*

* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas.

ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN

K16-nyckel avsedd för linjeplatserna Gunnarn, Kattisavan, Lycksele industrispår och Lyckselesågen, som lämnas ut av ltkl Lycksele behöver inte återlämnas förrän sista arbetsdagen innevarande vecka.

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2	Manöverskåp för bomfällning m.m.

MANÖVERSKÅP FÖR BOMFÄLLNING M.M.

1. Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

Begäran om tågväg:

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

Bomfällning:

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

2. Manöverskåp finns på följande trafikplatser:

Tpl	Innehåller funktion
Gällivare	Begäran om tågväg, bomfällning
Kalix västra	Bomfällning
Luleå	Begäran om tågväg
Tvärålund	Bomfällning
Vindeln	Bomfällning
Älvsbyn	Bomfällning

RIKTLINJER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRAFIK

Sida	Innehåll
K1	Innehållsförteckning.
K1	Trafikeringsinstruktion för passage av landsgräns Sverige - Norge vid km 1542+573.
K2	Trafikeringsinstruktion för passage av landsgräns Sverige – Finland vid km 86+671

TRAFIKERINGSINSTRUKTION FÖR PASSAGE AV LANDSGRÄNS SVERIGE – NORGE VID KM 1542+573

Vid landsgränsen som ligger på km 1542+573 finns infartssignal (innkjørhovedsignal) B 412 i riktning Vassijaure – (Bjørnfjell) samt utfartsblocksignal 387 i riktning (Bjørnfjell) - Vassijaure.

Om utfartsblocksignal 387 ej visar “kör” skall anmälan enligt TTJ modul 8HM 4.3 göras till fjtkl Boden och medgivande enligt TTJ modul 8HM 4.4 erhållas av fjtkl Boden.

Starttillstånd allmänt

Starttillstånd för spärrfärd som skall förbi ublsi 387 skall inhämtas hos/lämnas av fjtkl Boden.

TRAFIKERINGSINSTRUKTION FÖR PASSAGE AV LANDSGRÄNS SVERIGE - FINLAND VID KM 86 + 671

Inom svenskt territorium och vid infrastruktur som tillhör Trafikverket tillämpas reglerna enligt TTJ.

Inom finskt territorium tillämpas gällande finskt regelverk enligt anvisningar från berörd myndighet och infrastrukturförvaltare.

Upplysningar

Upplysningar om trafikverksamheter på Trafikverkets sidospår på bron över Torneälven (i riktning Torneå) inhämtas hos fjtkl Boden.

Riktning Haparanda – Torneå

Vid territorialgränsen som ligger på km 86+671 finns en finsk signaltavla *trafikplats börjar* (Liikennepaikka alkaa) märkt Trn samt en gränstavla med texten ”Här slutar Trafikverkets spår”.

Riktning Torneå – Haparanda

Vid territorialgränsen som ligger på km 86+671 sitter en finsk signaltavla *trafikplats slutar* (Liikennepaikka päättyy) märkt ~~Trn~~. Dessutom finns växlingsdvärgsignal 101 samt en gränstavla med texten ”Här börjar Trafikverkets spår” vid samma kilometertal.

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Bergträsk	(Lrg) – (Brg)	1107+706	1108+440	2
Falkberg	(Mjv) – (Ben)	21+940	22+273	3
Laduberg	(Äy) – (Lrg)	1104+523	1105+524	4
Nuolja	(Ak) – (Bln)	1511+908	1513+337	5
Tornehamn	(Bln) – (Kå)	1518+910	1519+495	6
Vassijaure	Vj	1534+006	1534+171	7

Bergsträsk		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Laduberg) – (Brännberg)		
<i>Från km</i>	1107+706	<i>Till km</i>	1108+440	Längd	733 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7303942 E:780229	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7304678 E:780344		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysningen kan tändas med hjälp av strömbrytare, som sitter monterade vid km 1107+890, 1108+072 och 1108+245 samt ca 20 meter utanför norra tunnelmynningen. Strömbrytarna i tunneln sitter monterade på ena sidan av spåret, på en höjd av ca 1 - 1,5 meter.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns dock kanalisationslock.				
<i>Kommunikation</i>	Nödtelefoner finns placerade vid km 1107+980 och 1108+245.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	En mindre grusplan finns ca 60 meter norr om norra tunnelmynningen.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Väganslutningar finns ca 60 meter bort från tunnelmynningarna. Södra anslutningsvägen är inte farbar hela vägen till spåret. Väganslutningarna är normalt spärrade med låsta bommar.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Falkberg		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Kosjärv) – (Kalix)		
<i>Från km</i>	21+940	<i>Till km</i>	22+273	Längd	333 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7333577 E:858036	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7333284 E:858236		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplaner finns ca 100 meter från tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Till varje tunnelmynning finns väganslutning. Vägarnas farbarhet kontrolleras endast sommartid.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Laduberg		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Älvsbyn) – (Laduberg)		
<i>Från km</i>	1104+523	<i>Till km</i>	1105+524	Längd	1000 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7301158 E:778932.	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7301933 E:779551		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysningen kan tändas med hjälp av strömbrytare, som sitter monterade vid km 1104+885, 1105+124 och 1105+505 samt ca 5 meter utanför södra tunnelmynningen. Strömbrytarna i tunneln sitter monterade på en höjd av ca 1 - 1,5 meter.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns utplacerade vid km 1104+831, 1105+005 och 1105+300.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan ca 100 meter norr om norra tunnelmynningen, Grusplan ca 80 meter söder om södra tunnelmynningen.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Väganslutning till norra tunnelmynningen finns ca 100 meter norr om mynningen, väganslutningen är normalt spärrad med en låst bom. Väganslutning till södra tunnelmynningen finns ca 80 meter söder om södra mynningen.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Nuolja		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Abisko östra) – (Björkliden)		
<i>Från km</i>	1511+908	<i>Till km</i>	1513+337	Längd	1430 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7590383 E:653098	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7591216 E:652017		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysningen kan tändas med hjälp av strömbrytare, som sitter monterade vid km 1512+272, 1512+478, 1512+580, 1512+778, 1512+970 och km 1513+175. Strömbrytarna i tunneln sitter monterade på ena sidan av spåret, på en höjd av ca 1 - 1,5 meter.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns placerade vid km 1512+072, 1512+574, 1512+674 och km 1513+178.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Vid tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Till varje återsamlingsplats finns väganslutningar. Väganslutningarna är normalt spärrade med låsta bommar.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Tornehamn		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Björkliden) – (Kopparåsen)		
<i>Från km</i>	1518+910	<i>Till km</i>	1519+495	Längd	586 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7595300 E:648939	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7595322 E:648389		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning kan tändas med hjälp av strömbrytare vid km 1518+915 och km 1519+480. Strömbrytarna sitter monterade på ena sidan av spåret, på en höjd av ca 1,5 meter.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	En nödtelefon finns placerad vid km 1519+123 på en höjd av ca 1,5 meter. En nödtelefon finns även på en stolpe ca 5 meter från den västra tunnelmynningen vid km 1519+500.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Vid tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>	Östra tunnelmynningen är sammanbyggd med ett snögalleri som mynnar vid km 1518+790. Totala längden tunnel och snögalleri = 705 meter.				

Vassijaure		<i>Sträcka/ plats:</i>	Vassijaure		
<i>Från km</i>	1534+006	<i>Till km</i>	1534+171	Längd	165 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7593770 E:634521	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:7593893 E:634414		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysningen kan tändas med hjälp av strömbrytare vid km 1534+020 och km 1534+158. Strömbrytarna sitter monterade på ena sidan av spåret, på en höjd av ca 1,5 meter.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Vändplan finns vid västra gallerimynningen, vid östra galleri mynningen finns endast en mindre grusplan.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Västra gallerimynningen kan nås från allmän väg.				
<i>Övrigt:</i>	<p>Östra tunnelmynningen är sammanbyggd med ett snögalleri som mynnar vid km 1533+880 (koordinat SWEREF 99 TM N:7593681, E:634609)</p> <p>Västra tunnelmynningen är sammanbyggd med ett snögalleri som mynnar vid km 1534+500 (koordinat SWEREF 99 TM N:7594121, E:634174)</p> <p>Totala längden snögallerier och tunnel = 620 meter.</p>				

RESERVSIDA



Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2022-08-22

Ny grundversion av underlag till Bodens linjebok.

Grundversionen omfattar 177 blad (inkl detta blad)

Nya sidor:

A 1 – 4.

B 1 – 14.

C 1 – 8.

D 1 – 412.

E 1 – 46.

F 1 – 2.

J 1 – 2.

K 1 – 2.

L 1 – 8.

Forts nästa sida

Kortfattad sammanfattning av ändringarna i grundversionen:

Del/ avsnitt ***Ändring***

- Alla (Ändrade filnamn på alla digitalt publicerade filer.)
- Alla Ändrade TTJ-referenser. (Ej utmärkta med nyhetsstreck.)
- B Ändrad referens kopplad till tågkategorier.
- B Rubriken om *begränsning av lokaxlar i följd* slopas enligt beslut TRV 2020/126932.
- C Ändrad inledande text om MobiSIR.
- C Telefonnummer till RBC publiceras i avdelning C.
- D Generellt: driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linjer anges tydligare genom ny delrubrik i linjebeskrivningen.
- D Generellt: Trafikplatssignaturerna som huvudsignalerna (ej linjeplatssignaler system M) är märkta med anges nu även i linjebeskrivningen.
- D (Linaälv) – (Sikträsk): Slopad hastighetstavla (rättning av fel ingen ändring i verkligheten).
- D (Rensjön) – (Bergfors): Rättad hastighet (ingen ändring i verkligheten).
- E Gammelstad: Ny spårskiss med anledning av ett nytt spår tillhörande en annan infrastrukturförvaltare.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel 070-561 23 84, 010-123 92 87