

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A17
B4	Bromsprocenttabell B
B5	Bromsprocenttabell C
B6	Bromsprocenttabell GM
B7	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre.
B13	Mark- och ombordsystem ERTMS
B13	Procentuellt hastighetsöverskridande
B14	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B14	Sträckor där fler än två uppfällda strömavtagare inte får framföras

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sida
Riksgränsen - Boden C	B GM	B4, B6
Boden C - Luleå	C GM	B5, B6
Råtsi - Svappavaara	B GM	B4, B6
Koskullskulle - Gällivare	B GM	B4, B6
Aitik - Koijuvaara	B GM	B4, B6
Boden C - Vännäs	B	B4
Nyfors - Piteå	A17	B3
Bastuträsk - Skelleftehamns övre	A17	B3
Storuman – Hällnäs	A17	B3

Anm. Bromsprocenttabell GM används av godståg (malmtåg) i bromsgrupp G.

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

—

Ej tillåtet.

/

Förekommer ej.

*

Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 87	120	120	120	120	120	100	90
88 - 90	120	120	120	120	120	100	100
91 - 94	120	120	120	120	120	110	100
95 - 97	120	120	120	120	120	120	110
98 - 106	130	120	120	120	120	120	120
107 - 121	130	130	130	130	130	120	120
122 - 128	150	140	140	140	130	/	/
129 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 137	170	160	160	160	150	/	/
138 - 143	170	160	160	160	160	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell GM. (Gäller bromsgrupp G med UAD, UNO, F⁰⁵⁰ vagnar)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)
	max 880 meter
	medger sth (km/h)
- 25	—
25 - 30	40
31 - 38	50
39 - 63	60
64 - 81	70
82 -	80

— Ej tillåtet.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)			
		Rgn-Le	Rsi-Svv	Kos-Gv	Hp-Bdn
Da, Ma	100	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x
IORE	80	x	x	x	—
Ra	150	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	80	60	90
Vagn med Stax 25t ¹⁾		100	80	60	90
Vagn med Stax 30t ¹⁾		60	60	60	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	80	70	250

1) Vagn med Stax 25t och 30t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)			
		Rgn-Le	Rsi-Svv	Kos-Gv	Hp-Bdn
T44 / Td	100	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x
DII (Tb)	105	x	x	x	x
DII (Tc)	90	x	x	x	x
DII G1205	95	x	x	x	x
DII G1206	100	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	80	60	90
Vagn med Stax 25t ¹⁾		100	80	60	90
Vagn med Stax 30t ¹⁾		60	60	60	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	80	70	250

1), Vagn med Stax 25t och 30t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn-Nyf	Nyf-Ldl	Ldl-Krb	Krb-Bst	Bst-Vns
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	110	100	120
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	100	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
Da, Ma	100	x	x	—
Dm,Dm3	75	x	—	—
BR 161	120	x	x	—
Re / 185 / 241	140			—
Ra	150	x	x	—
Rc1,2,4	135	x	x	—
Rc3,6, 4P	160	x	x	—
Rd2	135	x	x	—
Rm	100	x	x	—
E116	140	x	x	—
X2	200	x	x	—
X10, 11	140	x	x	—
X12, 14, 61	160	x	x	—
X20	105	x	x	—
X50, 52	200	x	x	—
X51, 53, 62	180	x	x	—
Vagn med Stax D (22,5t)		90	90	70
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn-Nyf	Nyf-Ldl	Ldl-Krb	Krb-Bst	Bst-Vns
T43	90	x	x	x	x	x
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
D11 (Tb)	105	x	x	x	x	x
D11 (Tc)	90	x	x	x	x	x
D11 G1205	95	x	x	x	x	x
D11 G1206	100	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	110	100	120
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	100	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
T43	90	x	x	70
T44 / Td	100	x	x	70
T66	120	x	x	70
TMX, TMY	120	x	x	70
V5	70	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	70
Dll (Tc)	90	x	x	70
Dll G1205	95	x	x	70
Dll G1206	100	x	x	70
Y1, YF1	130	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Z65	60	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		90	90	70
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

MARK- OCH OMBORDSYSTEM

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
Hp – (Bdn)	M11, V4.12.1

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande.

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
B (motorvagn)	Riksgränsen – Luleå Litt. X11, X50, X51, X52, X53 X61, X62, Y31, Y32	3
B (lok)	Litt. Rc, Rd och E116	3
B (lok + vagn)	Litt Rc, Rd med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
B (motorvagn)	Boden – (Vännäs) Litt X11, X50, X51, X52, X53, X61, X62, Y31, Y32	2
B (lok)	Litt. Rc, Rd och E116	2
B (lok + vagn)	Litt. Rc, Rd med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

**STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR
ANVÄNDAS**

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:

Intet

**STRÄCKOR DÄR MULTIPPELLKOPPLADE FORDON INTE FÅR
FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA
STRÖMAVTAGARE**

För drivfordon litt...	På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan
Samtliga ellok	Riksgränsen – Luleå och Boden – Vännäs. Kiruna – Svappavara och Gällivare – Koskullskulle. Nyfors – Piteå och Bastuträsk – Skelleftehamn Övre.
Motorvagnståg X50-X54	Riksgränsen – Luleå och Boden – Vännäs. Kiruna – Svappavara och Gällivare – Koskullskulle. Nyfors – Piteå och Bastuträsk – Skelleftehamn Övre.