

## ALLMÄNNA RIKTLINJER

HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK” ...	1
STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET .....	1
STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET .....	2
ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN .....	2

### HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK”

På sträckorna Peuravaara – Krokvik, Bergfors – Torneträsk, Stordalen – Abisko östra och Vassijaure – Riksgränsen kan utfartsblocksignal och mellanblocksignal visa signalbild med endast ett grönt blinkande sken (signalbild "grön blink") enligt TTJ modul 3HMS kap. H 1.2.

### STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”A-skydd efter tåg” (TTJ modul 12 Tillägg för system M 5.10) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer*
Skelleftehamns Övre - Skellefteå	Tåg med jämna nummer*

\* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas

## **STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET**

På nedanstående sträckor får anordningen ”spärrfärd efter tåg” (TTJ modul 9M 5.18) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer*
Skelleftehamns Övre - Skellefteå	Tåg med jämna nummer*

\* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas.

## **ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN**

K16-nyckel avsedd för linjeplatserna Gunnarn, Kattisavan, Lycksele industrispår och Lyckselesågen, som lämnas ut av ltkl Lycksele behöver inte återlämnas förrän sista arbetsdagen innevarande vecka.