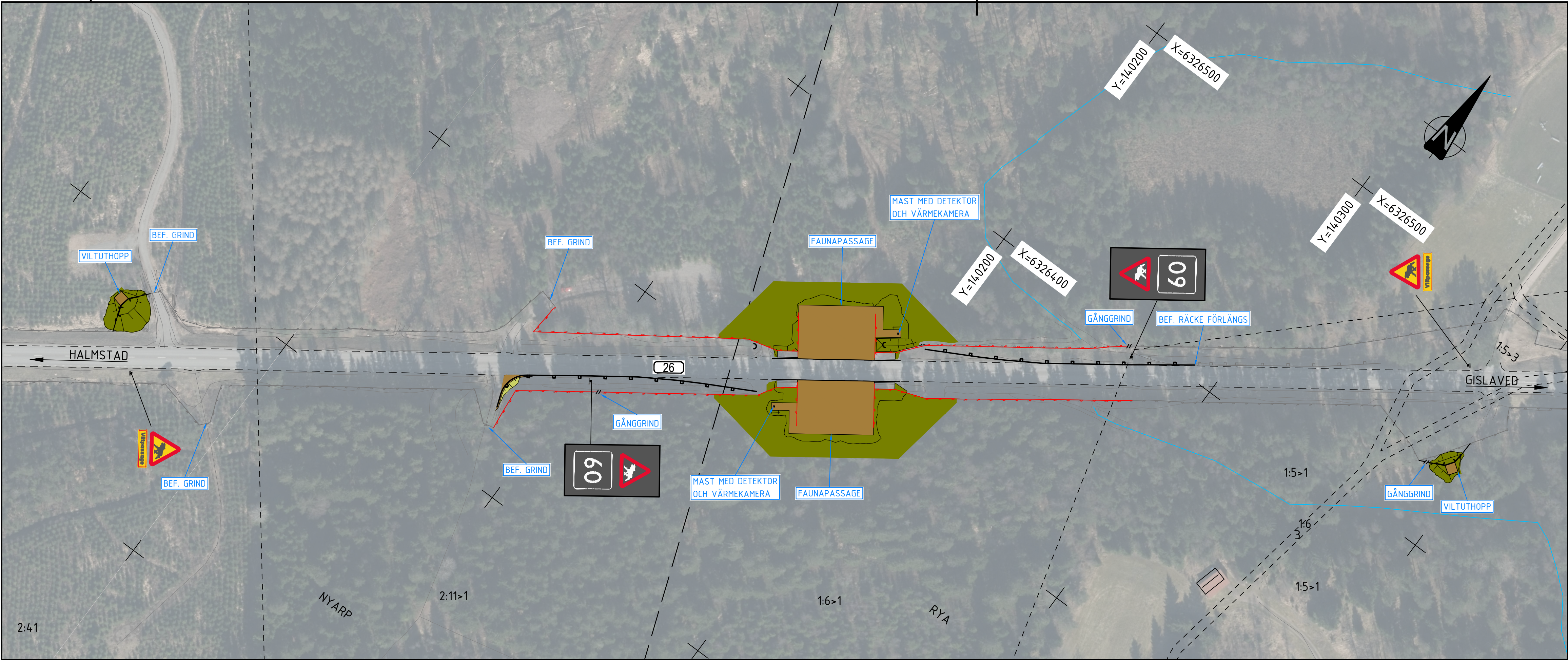




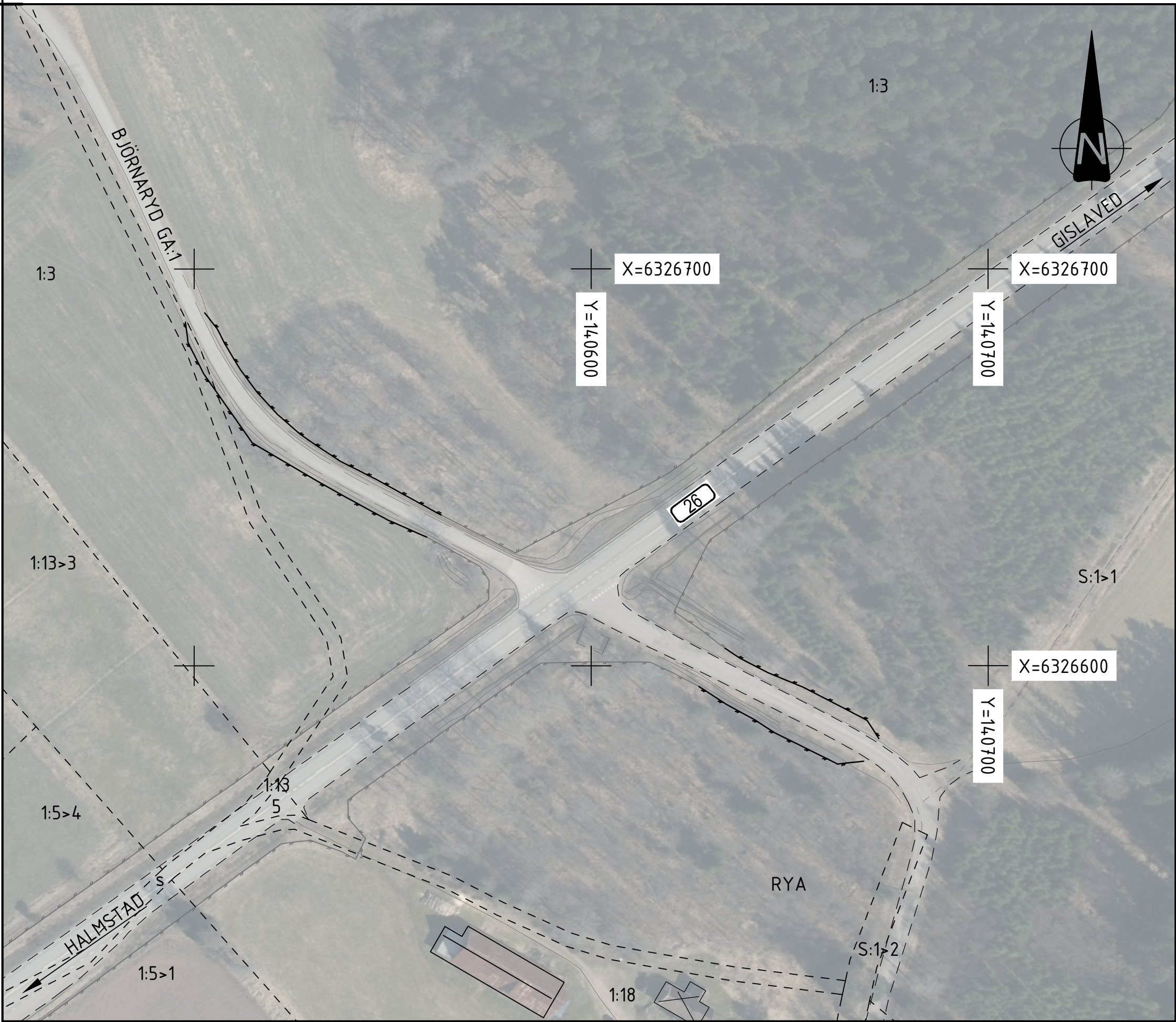
KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KOMMUNGRÄNS
- ELLEDNING I LUFT
- BEFINTLIGT VILTSTÄNGSEL / VÄGRÄCKE
- NYTT VILTSTÄNGSEL
- NYTT FAUNASTÄNGSEL
- NYTT SIDORÄCKE
- NY GRIND
- NY BELAGD VÄG
- NY BELAGD GÅNG- OCH CYKELVÄG
- NY GRUSVÄG / LANDNINGSYTA VILTUTHOPP
- NY VÄGSLÄNT
- NY BERGSKÄRNING
- NY TERRÄNGMODELLERING
- FLÖDESRIKTNING DIKE
- BEFINTLIGA BYGGNADER (BOSTAD/ÖVRIGA BYGGNADER)
- NY FÄRIST
- NY FÄRIST VID JÄRNVÄG, KONMATTOR
- NYTT VILTUTHOPP
- NY TORRTRUMMA
- NY DAGVATTENTRUMMA, IN- OCH UTLOPP
- ALLMÄN VÄG, VÄGNR.
- BELYSNINGSTOLPE
- BELYSNINGSCENTRAL

16:1 FAUNAPASSAGE STORA RYA

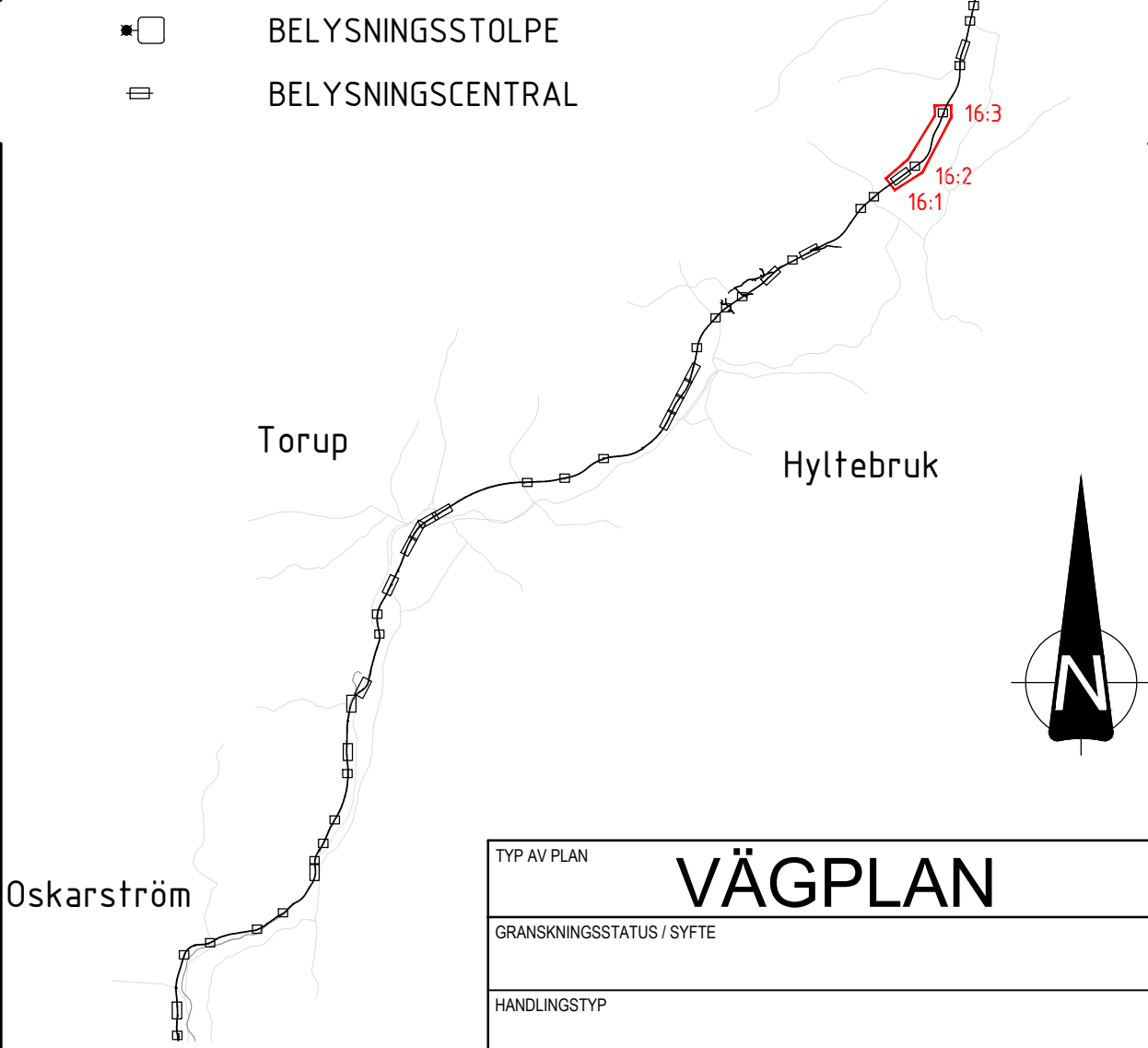


16:2 STORA RYA



16:3 BJÖRNARYD

SKALA 1:1000 | A1-FORMAT (1:2000 | A3-FORMAT)
0 5 10 20 50 100m



TYP AV PLAN			
VÄGPLAN			
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2025-11-11			
OBJEKT			
VÄG 26 OSKARSTRÖM-LÄNSGRÄNSEN			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VÄG 26			
ANLÄGGNINGSD			
GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
177869			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
 TRAFIKVERKET		 MARKERA	
SKAPAD AV		UPPDRAGSGNUMMER	
A CARLSSON		5001-24003	
GODKÄND AV		ÄNDRING	
K SJÖHOLM		MARK	
RITNINGSTYP			
ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
FAUNAPASSAGE STORA RYA, STORA RYA OCH BJÖRNARYD			
SKALA		FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:1000		A1	
RITNINGSGNUMMER		BLAD	
2 00 T 05 16		NÄSTA BLAD	
		BET	

\\Z:\Modell\Z20097\F2.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F3.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F4.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F5.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F6.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F7.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F8.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F9.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F10.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F11.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F12.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F13.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F14.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F15.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F16.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F17.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F18.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F19.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F20.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F21.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F22.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F23.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F24.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F25.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F26.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F27.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F28.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F29.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F30.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F31.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F32.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F33.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F34.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F35.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F36.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F37.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F38.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F39.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F40.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F41.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F42.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F43.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F44.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F45.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F46.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F47.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F48.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F49.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F50.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F51.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F52.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F53.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F54.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F55.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F56.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F57.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F58.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F59.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F60.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F61.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F62.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F63.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F64.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F65.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F66.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F67.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F68.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F69.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F70.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F71.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F72.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F73.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F74.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F75.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F76.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F77.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F78.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F79.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F80.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F81.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F82.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F83.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F84.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F85.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F86.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F87.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F88.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F89.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F90.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F91.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F92.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F93.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F94.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F95.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F96.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F97.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F98.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F99.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F100.dwg

XREFS:

XREFS:

\\Z:\Modell\Z20097\FE2.dwg
\\X:\Modell\X2009503.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\FK.dwg
\\X:\Modell\X20097\FK.dwg
\\Z:\Modell\Z20097\F1.dwg
\\X:\Modell\X20097\F1.dwg

\\Z:\Modell\Z20097\FK.dwg
\\X:\Modell\X2009503.dwg
\\Z:\Modell\Z2009301.dwg
\\X:\Modell\X2009301.dwg
\\Z:\Modell\Z20096401.dwg
\\X:\Modell\X2009536.dwg

\\Z:\Modell\Z2006303.dwg
\\X:\Modell\X2006500.dwg
\\Z:\Modell\Z2009506.dwg
\\X:\Modell\X2009506.dwg
\\Z:\Modell\Z2000200.dwg
\\X:\Modell\X2000200.dwg

18:1 BÖKHULT



18:2 BÖKHULT



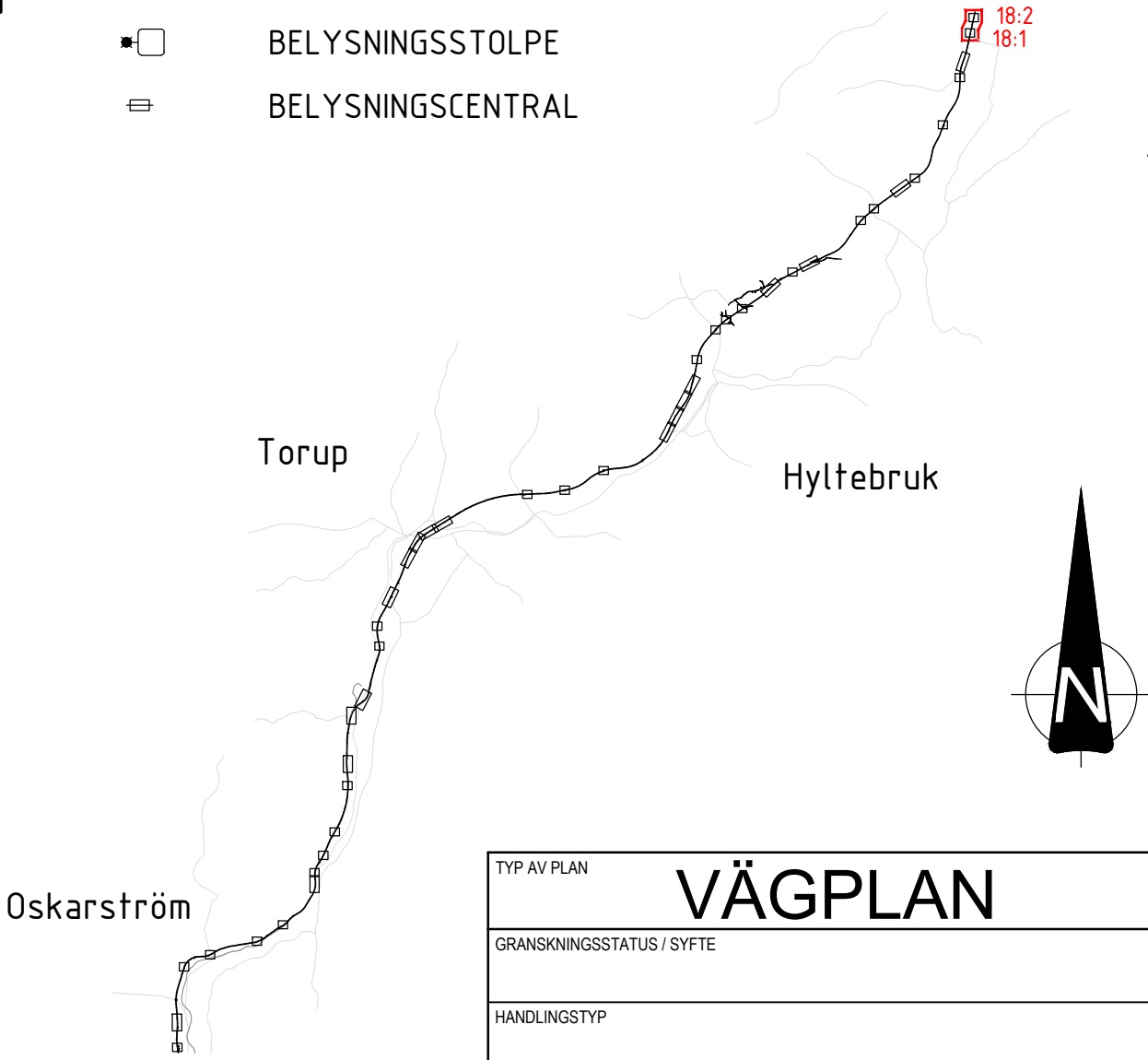
KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30

HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KOMMUNGRÄNS
- ELLEDNING I LUFT
- BEFINTLIGT VILTSTÄNGSEL / VÄGRÄCKE
- NYTT VILTSTÄNGSEL
- NYTT FAUNASTÄNGSEL
- NYTT SIDORÄCKE
- NY GRIND
- NY BELAGD VÄG
- NY BELAGD GÅNG- OCH CYKELVÄG
- NY GRUSVÄG / LANDNINGSYTA VILTUTHOPP
- NY VÄGSLÄNT
- NY BERGSKÄRNING
- NY TERRÄNGMODELLERING
- FLÖDESRIKTNING DIKE
- BEFINTLIGA BYGGNADER (BOSTAD/ÖVRIGA BYGGNADER)
- NY FÄRIST
- NY FÄRIST VID JÄRNVÄG, KONMATTOR
- NYTT VILTUTHOPP
- NY TORRTRUMMA
- NY DAGVATTENTRUMMA, IN- OCH UTLOPP
- ALLMÄN VÄG, VÄGNR.
- BELYSNINGSTOLPE
- BELYSNINGSCENTRAL



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM 2025-11-11		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT VÄG 26 OSKARSTRÖM-LÅNGSGRÄNSEN			
DELOMRÅDE / BANDEL VÄG 26			
ANLÄGGNINGSDEL GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM 177869		KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE TRAFIKVERKET		LEVERANTÖR MARKERA	
SKAPAD AV A CARLSSON		UPPDRAGSGNUMMER 5001-24003	
GODKÄND AV K SJÖHOLM		AVDELNING MARK	
RITNINGSTYP ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING BÖKHULT			
SKALA 1:1000		FORMAT A1	
RITNINGSDATUM 2 00 T 05 18		FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD		NÄSTA BLAD	
BET			

SKALA 1:1000 | A1-FORMAT (1:2000 | A3-FORMAT)

