

Samråd planförslag

E14 Åskorset

Krokoms kommun, Jämtlands län
Vägplan 2025-12-12



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅD PLANFÖRSLAG – E14 Åskorset

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2025-12-12

Ärendenummer: TRV 2025/135440 (TÄHS-2024-000561)

Version: 0.2

Kontaktperson: Ola Eckerdal, Projektledare Trafikverket

Fotografier/illustrationer: AFRY, om inte annat anges

Innehåll

Så här tar vi fram en vägplan.....	4
När kan du påverka?	6
Presentation av projektet.....	8
Miljö	20
Ersättningen är lagstyrd	22
Störningar under byggtiden	25
Tidplan	26
Ta gärna kontakt med oss	27

Så här tar vi fram en vägplan

Vägplan

Vägplan är en handling som beskriver hur mycket vägområde vi behöver ha tillgång till för att kunna genomföra vårt byggprojekt. För att få tillgång till marken måste det genomföras en planläggningsprocess som resulterar i en fastställd vägplan. Det ger Trafikverket så kallad rådighet över marken. Planläggningsprocessen och arbetet med att ta fram en vägplan kallas för planläggning. I planläggningsprocessen utreds VAR och HUR vägen ska byggas. Hur lång tid det tar att få fram svaren beror på projektets storlek, hur många undersökningar som krävs, om det finns alternativa sträckningar och vad de berörda tycker.



Samråd

Samråd är av stor betydelse under planläggningen, fram till kungörande för granskning. Samråd innebär att Trafikverket tar kontakt eller för en dialog med andra myndigheter, organisationer eller berörd allmänhet för att få synpunkter och kunskap. Vi kan ha samråd genom enskilda och öppna möten, särskilda möten med de markägare som är berörda, öppet hus, information och dialog genom trycksaker och på internet. Synpunkterna från samråden sammanställs i en samrådsredogörelse där vi också redovisar vad vi gjort med anledning av synpunkterna.

Vi utreder förutsättningarna för byggande och vilka problem som behöver lösas. Vi studerar olika förslag på utformning, exempelvis vägbredd, broar och andra vägtekniska frågor. Projektets miljöpåverkan och förslag till försiktighets- och skyddsåtgärder är en viktig del under framtagande av vägplanen. I projekt som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, i andra fall görs en miljöbeskrivning i planbeskrivningen.

Allmänhetens granskning

När utformningen av vägen är klar och samråden är avslutade kommer vägplanen att kungöras och göras tillgänglig för allmänhetens granskning. Alla får möjlighet att under minst 30 dagar titta igenom planförslaget och komma in med eventuella synpunkter. Synpunkterna sammanställs och besvaras i ett granskningsutlåtande. Ibland kan synpunkterna leda till att planen behöver ändras, vilket också kan innebära att en ny granskning måste genomföras.

När planen inklusive eventuella ändringar är komplett yttrar sig berörd länsstyrelse över planen innan den skickas vidare till Trafikverkets centrala funktion Juridik och planprovning för fastställelseprovning.

Fastställelseprovning

Planen fastställs om Trafikverket vid provningen kommer fram till att den kan godtas och fördelarna för allmänheten överväger de olägenheter som projektet orsakar enskilda intressen. Om inget överklagande inkommer vinner planen laga kraft. Om planbeslutet överklagas är det regeringen som prövar överklagan.

När planen vunnit lagakraft så kan marken tas i anspråk med stöd av vägplanen och bygget kan påbörjas.



När kan du påverka?

Samråden bedrivs fram till dess att planen kungörs och hålls tillgänglig för allmänhetens granskning, vid samråden så har du möjlighet att lämna synpunkter.

Hur och var du kan lämna synpunkter och ta del av material framgår av brev och annons. Normalt finns information även att hämta på Trafikverkets hemsida för det aktuella projektet. Inkomna synpunkter sammanställs och bemöts sedan i en samrådsredogörelse.

När samråden är genomförda arbetar Trafikverket fram ett planförslag som kungörs och hålls tillgängligt för granskning. Under tiden så har du än en gång möjlighet att yttra dig över planen, synpunkterna ska lämnas in skriftligen. Väljer du att yttra dig under granskningen bemöter



vi dina synpunkter i ett granskningsutlåtande som skickas ut till dig när planen skickas in för fastställelseprövning. Eventuella synpunkter efter detta hanteras av den prövande myndigheten.

Efter att Trafikverkets plan- och juridikprövning har fattat ett fastställelsebeslut finns möjlighet att överklaga planen till regeringen. Som särskilt berörd kommer du att få ett brev där det meddelas att planen är fastställd. I detta brev kommer det stå beskrivet hur man överklagar samt vilket datum du måste ha gjort det. Överklagan ställs till regeringen men skickas till Trafikverkets plan- och juridikprövning.

Kom ihåg!

Ange alltid projektets ärendenummer

Ärendenummer behövs för att din synpunkt ska komma till rätt projekt. Aktuell ärendenummer hittar du på sidan med kontaktuppgifter.

Vägplan och detaljprojektering

Syftet med en vägplan är att Trafikverket ska säkerställa att det finns tillräckligt med vägområde för att utföra projektet samt att utreda den påverkan som åtgärden kan orsaka på omgivningen.

Detaljprojekteringen som sker under framtagandet av bygghandling innefattar beräkningar, framtagande av detaljerade ritningar och andra handlingar som används för att beskriva projektet och upphandla en entreprenör.

Undersökningar på plats

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- Mätning och utstakning
- Undersökningar, så som arkeologi och geoteknik

Under förberedande åtgärder i trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan markägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.

Insamling av personuppgifter och GDPR

Trafikverket genomför stora mängder projekt inom transportsystemet. Projekten kan vara allt ifrån enkla arbeten som tar några veckor till stora projekt som tar två decennier. Tusentals projekt avslutas varje år. I projekt, och i de åtgärdsvalsstudier som ibland föregår dem, förekommer ett stort antal kontakter med närboende, berörda fastighetsägare och andra intressenter. Exempel på kontakter kan vara i samband med åtgärdsvalsstudier, information om projekt, hantering av störningar, samråd samt frågor om intrång och marklösen.

Huvuddelen av personuppgifterna hämtas från Lantmäteriets fastighetsregister. Uppgifterna består av fastighetsbeteckningar samt uppgifter om ägare, till exempel personnummer och kontaktuppgifter som direkt berörs av projekten. I andra kontakter behandlas personuppgifter som nödvändiga för syftet, till exempel uppfattningar i samrådsfrågor, synpunkter på projekt och liknande.

Den rättsliga grunden för behandlingen är ”allmänt intresse”.

Du kan läsa mer om GDPR på Trafikverkets hemsida.

Presentation av projektet

Syfte

Trafikverket planerar att anlägga en ny planskild trafikplats. Den nya planskilda trafikplatsen ska ersätta den befintliga korsningen mellan väg E14 och väg 744 i Ås, Krokoms kommun.

Ändamålet med projektet är att skapa en tillgänglig och säker passage för oskyddade trafikanter, samt att skapa en tillgänglig och säker korsning mellan E14 och väg 744.

Bakgrund

Trafiksäkerheten i korsningen mellan väg E14 och väg 744 är bristande. Under vissa tider på dygnet är det problematiskt för trafikanter att passera över samt ansluta till E14 från väg 744. I dagsläget saknas det kollektivtrafiklösningar på platsen.

E14 är en mycket trafikerad väg (mellan 7 672–9 350 fordon/dygn) och vägen nyttjas frekvent av tunga transporter.

Krokoms kommun arbetar för en utökning av närliggande industriområde, som redan idag genererar tunga transporter. Transporterna till och från området förväntas öka i takt med att industriområdet byggs ut, och befolkningen i hela Åsområdet är under tillväxt.

Trafikverket genomförde 2025-04-22 – 2025-05-16 ett samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget som låg till grund för det samrådet finns att läsa på projektets hemsida. Länsstyrelsen tog i augusti 2025 beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Vägplanen med skede samrådshandling har tidigare varit ute på samråd 20 september – 19 oktober 2025. Efter vidare utredning och projektering kommer denna samrådshandling hållas tillgänglig för att enskilda berörda, myndigheter och organisationer kan inkomma med synpunkter på ändringarna.

Broschyren har uppdaterats med beskrivning att gång- och cykelvägen längs väg 744 har bytt placering från norra sidan till den södra. Beskrivningen av tillfälliga vägar och figurer har justerats.

Bortvalda alternativ

Trafikverket har utöver vald lösning utrett följande alternativ:

- Ett studerat alternativ innebar att utforma vägen som en bro/tunnel under E14. Alternativet valdes bort på grund av bland annat svåra schakter, omfattande masshantering, större klimatpåverkan, kostnadsineffektivt med mera.
- En åtgärd som utreddes var att anlägga en fyrvägs korsning vid industriområdet, i stället för en cirkulationsplats. Alternativet valdes bort för att det inte ökade trafiksäkerheten i den grad som en cirkulationsplats gör.
- Alternativet med att placera gång- och cykelvägen norr om väg 744 och på bron har förkastats, då gång- och cykelvägen på södra sidan ger högre trafiksäkerhet och bättre sikt för oskyddade trafikanter.
- Tillfälliga vägar norr om bron och vid fotbollsplanen har valts bort för att minska intrång i skogsmark.

Broförlag

Trafikplatsen planeras att utformas som en plattrambro i betong som sträcker sig över E14. Rampernas slänter kommer att anpassas till den befintliga vägens lutning och den omgivande skogsmarken, och täckas med jordmassor för att smälta in i landskapet. Bron föreslås få en fri bredd på 10 meter och en fri höjd på minst 4,70 meter.

För att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten planeras bron så att gång-, cykel- och mopedtrafik separeras från övrig fordonstrafik. Gång- och cykelvägen på bron kommer dessutom att förses med belysning.

Rampernas släntlutning blir som brantast 1:2. Jordmassor från platsen återanvänds på ramperna för att möjliggöra naturlig återetablering av växtlighet.

Valet av brolösning har gjorts med hänsyn till klimatpåverkan, kostnadseffektivitet, underhållsbehov och tekniska förutsättningar.

Anslutande vägar

Nyhemsvägen föreslås att byggas om. Vägen behöver dras om då nuvarande anslutning mot E14 inte kan anpassas till den nya trafikplatsen på ett trafiksäkert sätt. Nyhemsvägen föreslås ansluta mot den nya cirkulationen vid industriområdet för att på ett trafiksäkert sätt samla anslutande vägar i en korsningspunkt.

Busshållplatser

Fyra nya hållplatslägen föreslås anläggas, varav två inom trafikplatsen. En anläggs på trafikplatsens sydöstra ramp och den andra på den nordvästra rampen. Utformningen av dessa busshållplatser föreslås genom bussfickor, för att säkerställa god framkomlighet och trafiksäkerhet, se ritning 101T0520.

Längs väg 744 föreslås två nya hållplatslägen. De planeras på vardera sida om vägen, i cirkulationsplatsens ben mot Ås. Utformningen av dessa busshållplatser föreslås anläggas som bussfickor, för att säkerställa god framkomlighet och trafiksäkerhet.

Gång- och cykelvägar

För att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten över E14, samt förbättra kopplingarna till busshållplatserna och närliggande områden, föreslås nya gång- och cykelvägar.

Inom trafikplatsen planeras gång- och cykelvägar som ansluter till väg 744. På båda sidor om trafikplatsen har dessa vägar placerats på den södra sidan av väg 744. Placeringen har valts med hänsyn till närliggande målpunkter, för att möjliggöra en trafiksäker anslutning till gång- och cykelvägen vid Nyhemsvägen samt för att hålla nere antalet passager.

På bron föreslås separering mellan gång- och cykeltrafik samt biltrafik ske med kantsten. Något räcke föreslås inte, då hastighetsbegränsningen på platsen blir som högst 50 km/h. Gång- och cykelvägarna planeras ansluta till de föreslagna busshållplatserna för att underlätta tillgängligheten.

Inom ramen för vägplanen föreslås även en ny gång- och cykelväg längs Nyhemsvägen. Separering från körbanan föreslås genom en skiljeremsa och kantsten. Denna åtgärd bedöms öka trafiksäkerheten, ha mindre underhållsbehov samt lägre anläggningskostnad (se figur 2).

Cirkulationsplats

En ny cirkulationsplats är föreslagen att anläggas på väg 744, väster om E14, se figur 1. Cirkulationsplats föreslås då det ger högst genomslag på trafiksäkerheten och tillgängligheten, jämfört med en fyrvägs korsning som har studerats som alternativ lösning.

Anslutningar från väster mot trafikplatsen sker via cirkulationsplatsen vid väg 744 och industriområdet. Det bedöms ge bäst trafiksäkerhet och ett jämnt trafikflöde.

Indragning av allmän väg

De delar av nuvarande Nyhemsvägen som inte sammanfaller med omdragningen av Nyhemsvägen dras in från allmänt underhåll och marken återgår till fastighetsägare, se figur 7. Ett särskilt beslut om indragning av väg från allmänt underhåll tas i samband med beslut att fastställa vägplanen.

Tillfälliga byggvägar

Förbildningar kommer att anläggas för att säkerställa en god arbetsmiljö och säkerställa trafikflöden under byggtiden. Under delar av projektet kommer framkomligheten vara begränsad på E14 och väg 744.

Marken kommer tas i anspråk vid byggstart och fram till som längst 2 månader efter slutbesiktning.

Tillfällig markåtkomst

För att bygga tillfälliga byggvägar, omledningsvägar, bron och övriga välgångar behöver även mark tillfälligt tas i anspråk för etablering, upplag och brobygge. När alla arbeten är klara återlämnas marken till fastighetsägaren.

Marken kommer tas i anspråk vid byggstart och fram till som längst 2 månader efter slutbesiktning.

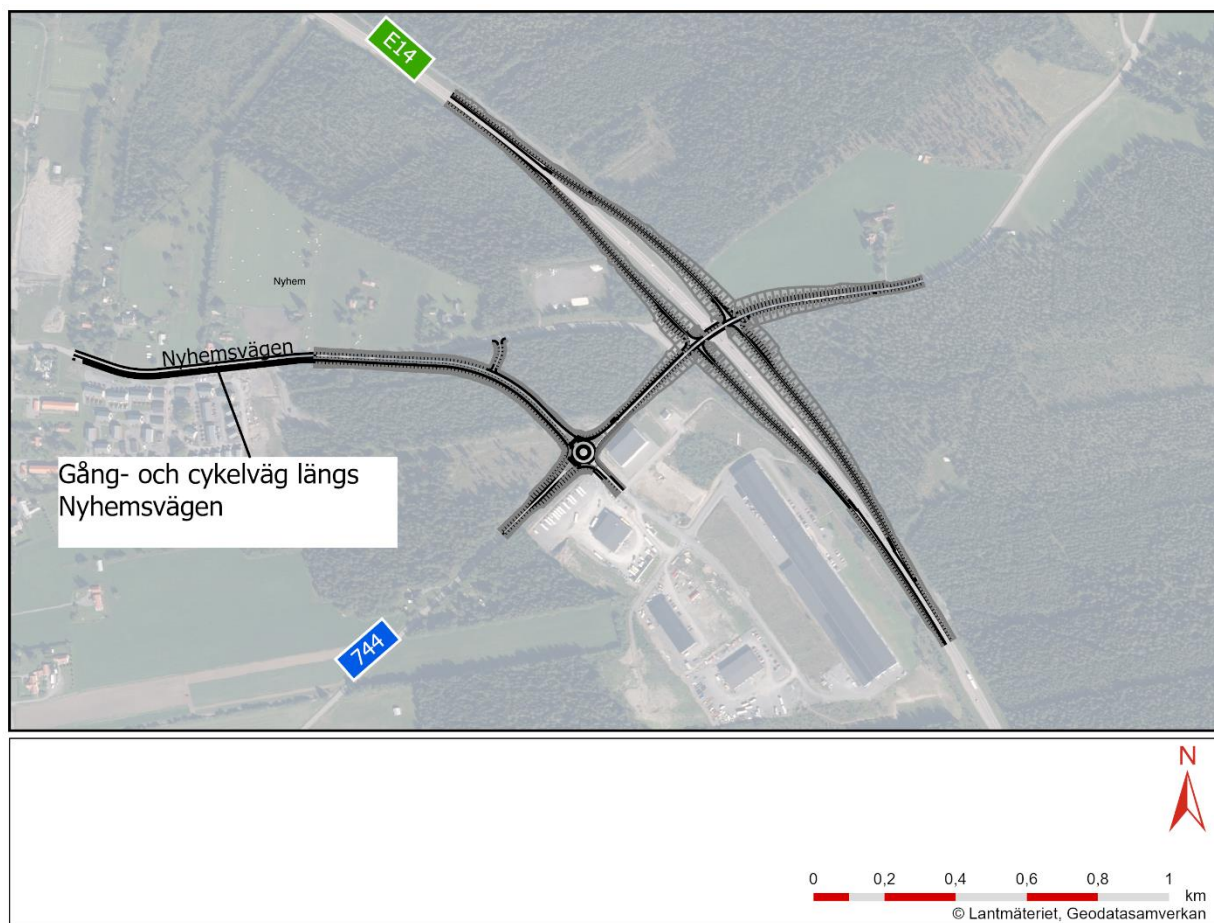
Detaljplaner

Enligt 14 § väglagen (1971:948) får en väg inte byggas i strid med detaljplanens bestämmelser.

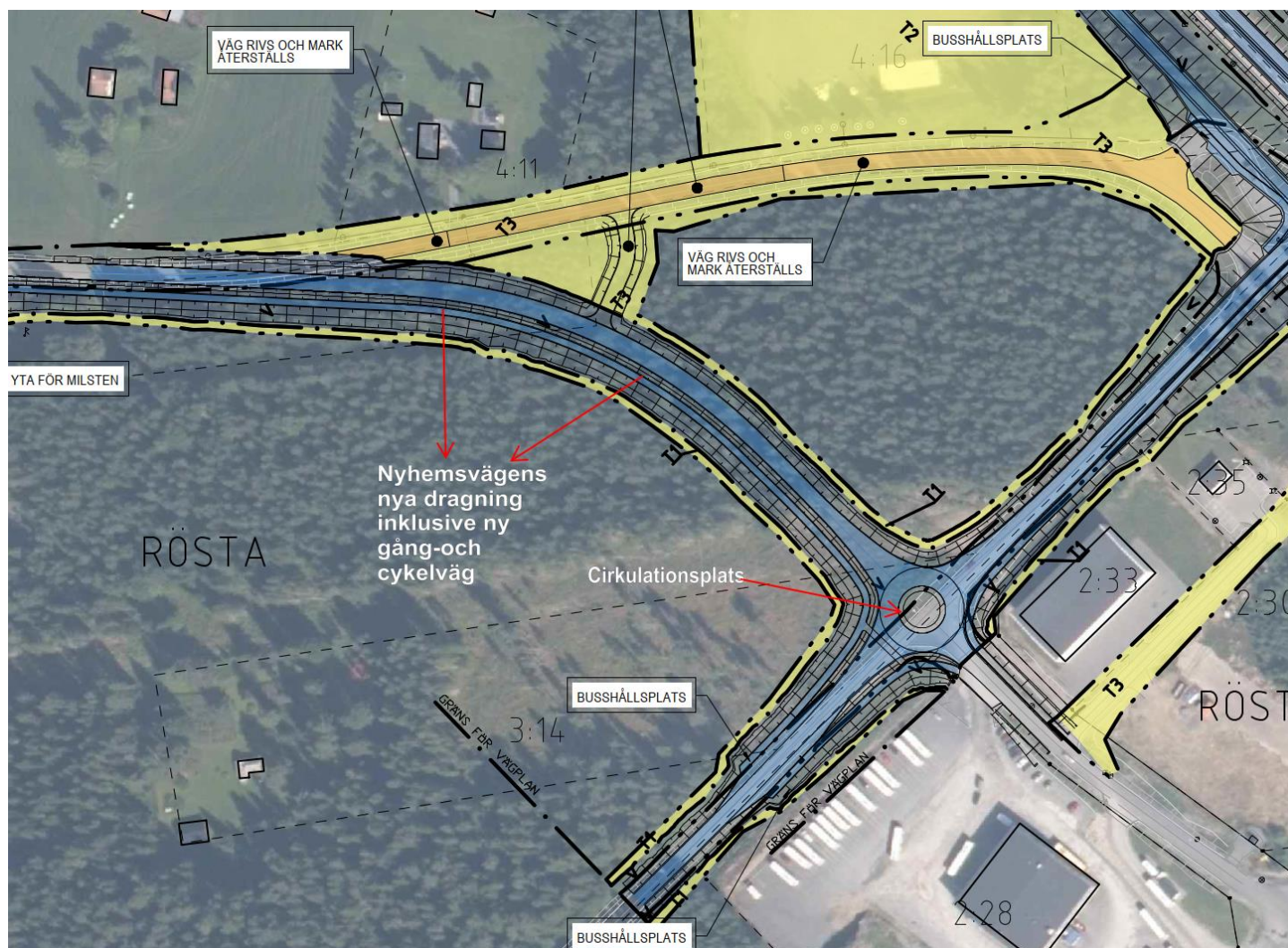
Inom vägplaneområdet finns tre detaljplaner. Detaljplanerna kommer att beröras av både tillfälliga och permanenta intrång. Arbetet pågår med projektering av intrångens omfattning, men enligt preliminära bedömningar motverkar inte vägplanen detaljplanernas syften. I vägplanens kommande skede kommer Trafikverket att redogöra för mer ingående beskrivningar och bedömningar av berörda detaljplaner.

Preliminärt berörda detaljplaner:

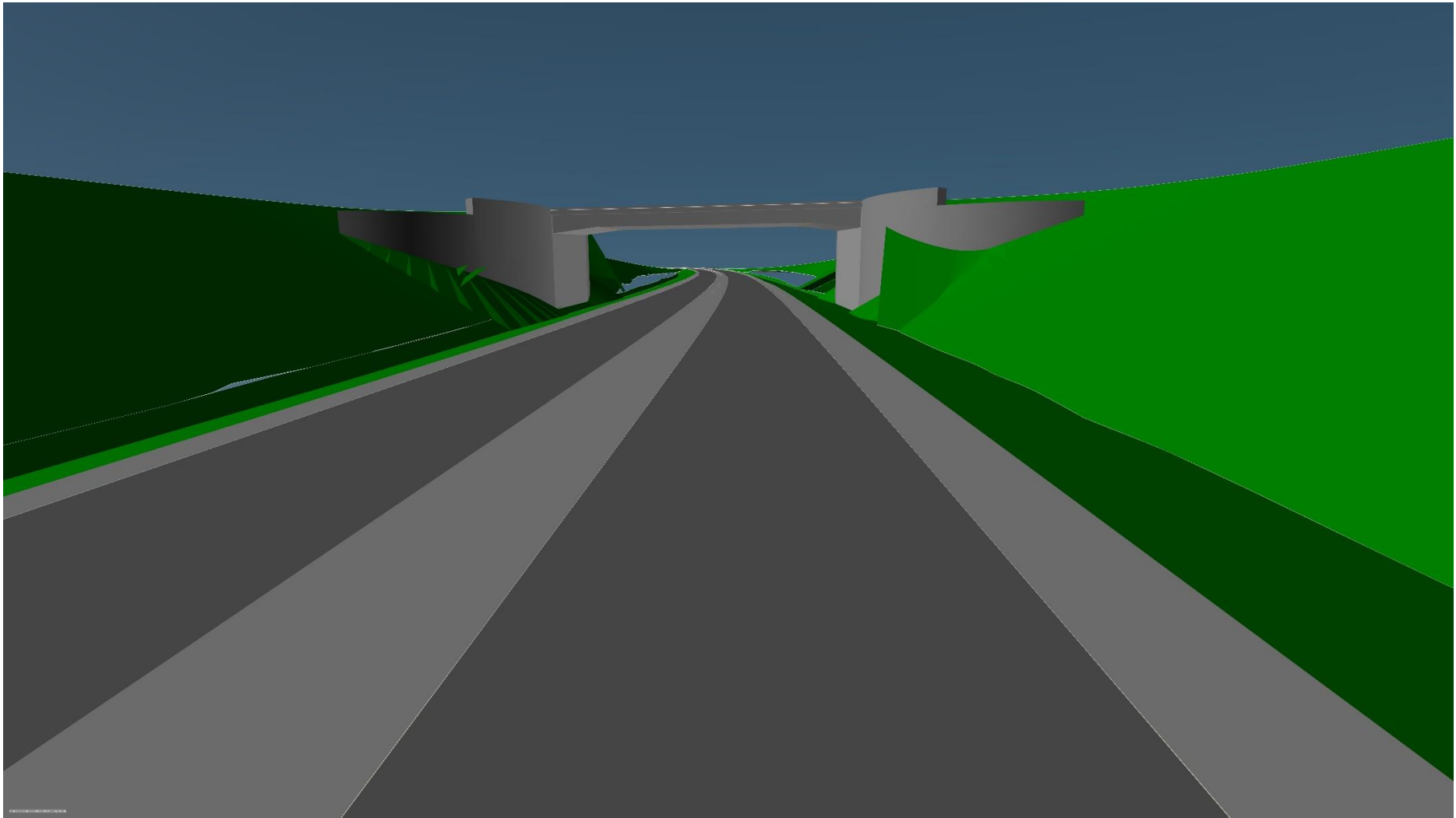
- 2309-P05/8 – Detaljplan för del av Rösta 2:6, Åsbacken
- 2309-P2022/1 – Detaljplan för del av Rösta 2:6 samt del av 2:17
- 2309-P08/2 – Detaljplan för del av Rösta 2:6, ”Blixt-Antons”



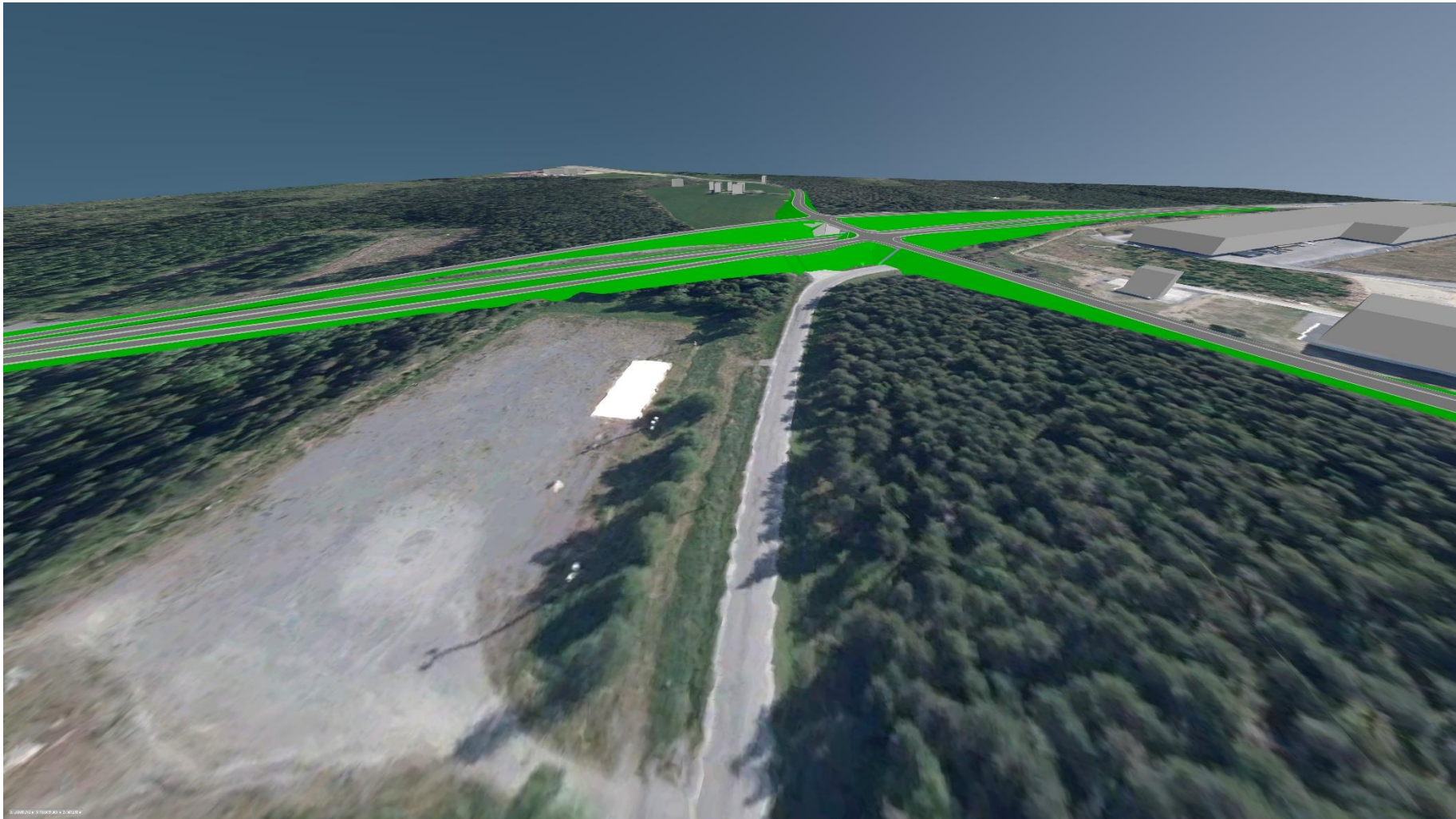
Figur 1 –Översiktskarta över projektet



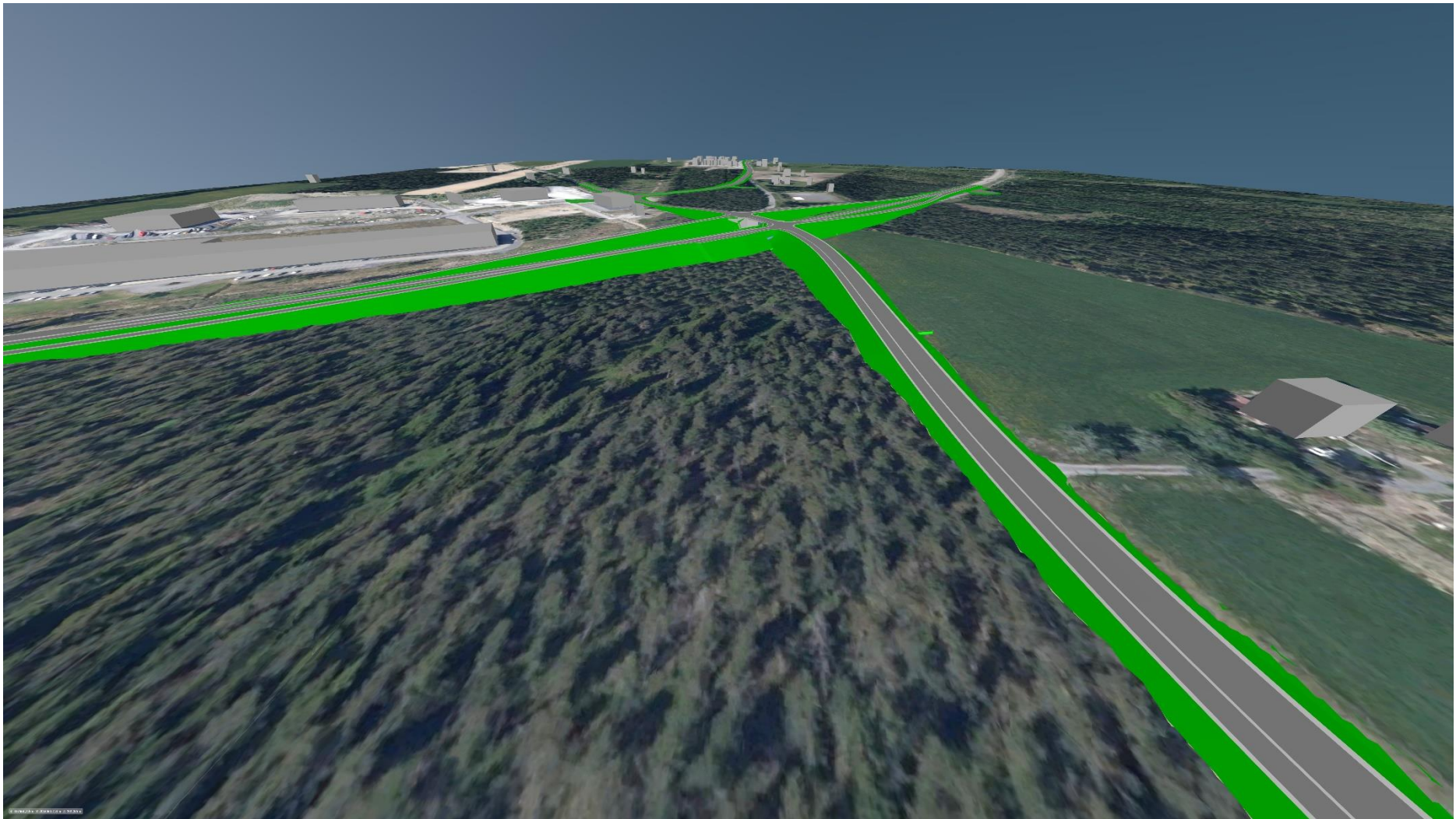
Figur 2 – Planerad cirkulationsplats, ny dragning för Nyhemsvägen och gång- och cykelväg.



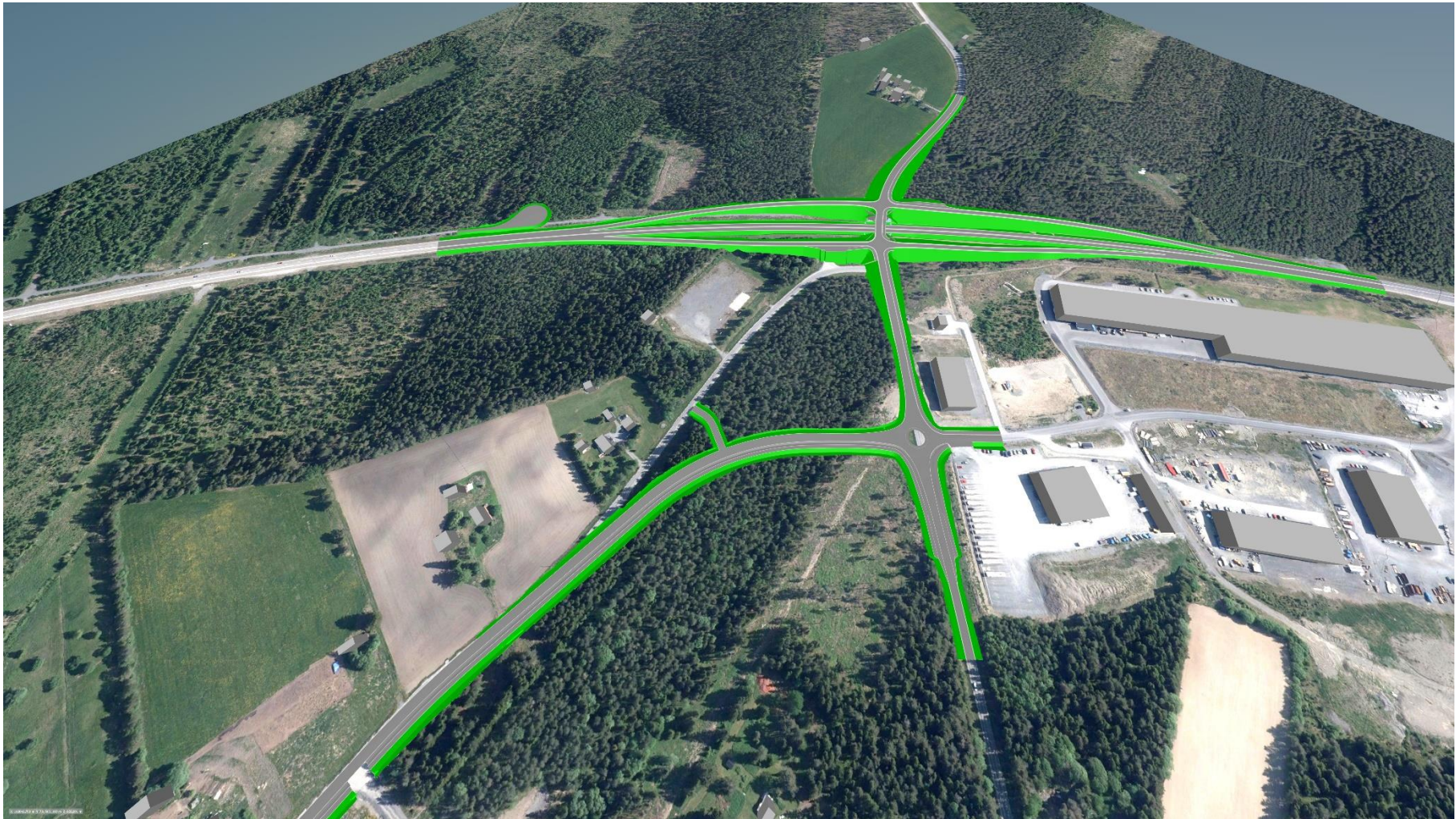
Figur 3 – Illustrationsbild över den planerade bron, i nordlig riktning mot Krokom.



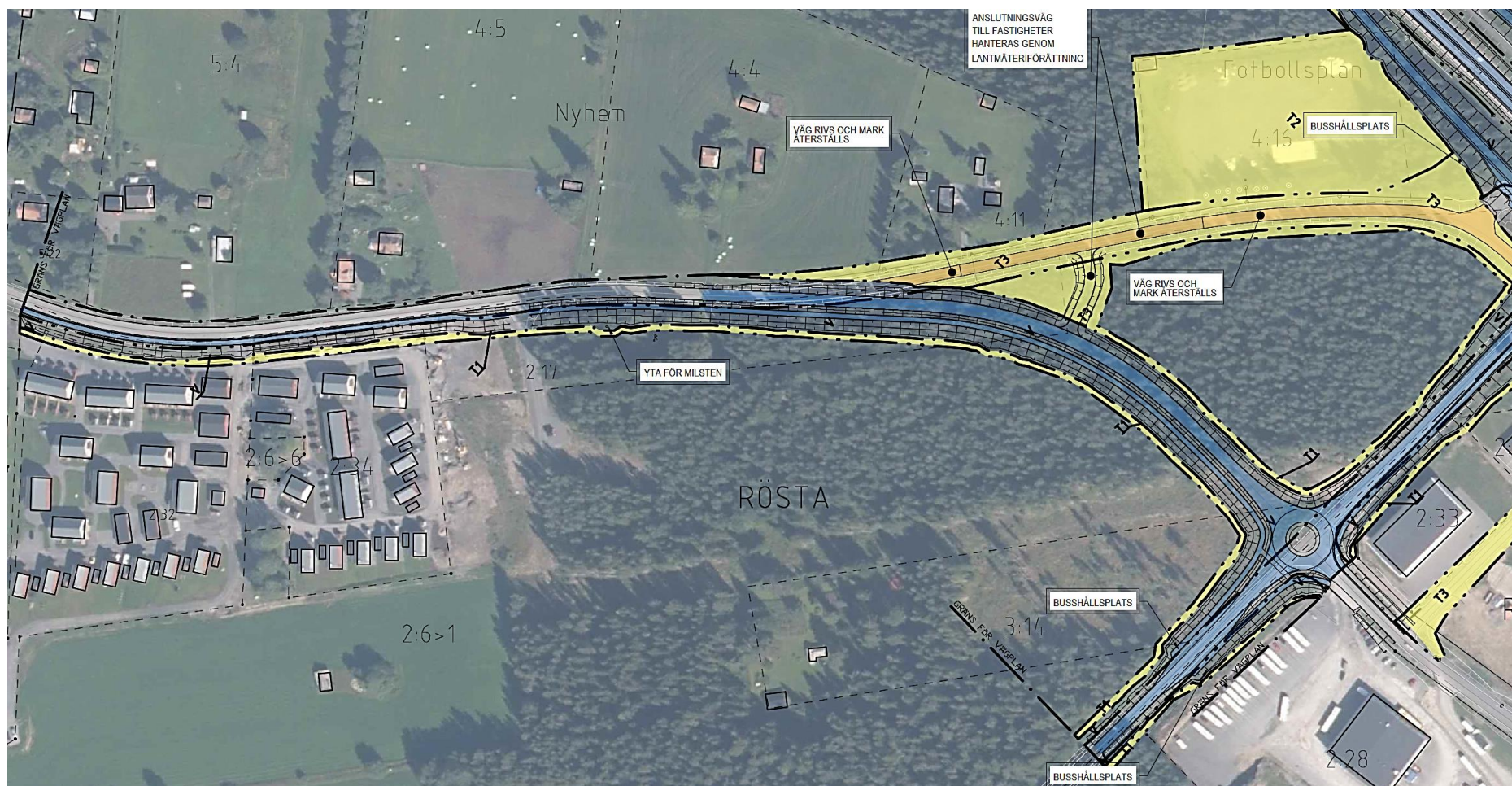
Figur 4 – Vy över trafikplatsen, sett i riktning mot Trättgärde.



Figur 5 – Vy över anläggningen, sett i riktning mot Ås.



Figur 6 – Vy över anläggningen, sett från Ås.



Figur 7 – Översikt över anläggningen. T3 ytan på Nyhemsvägen illustrerar indragning av väg från allmänt underhåll, vägen kommer rivas och marken återlämnas till fastighetsägaren. De blå ytorna illustrerar ny väganläggning.



Figur 8 – Omledningvägar under byggskedet. Ytorna visar förslag på tillfälliga vägar under byggskedet.

Miljö

Landskapsbild

Den nya trafikplatsen innebär att landskapsbilden får ett mer framträdande inslag av infrastruktur jämfört med dagens situation. Den upphöjda trafiklösningen och dess skala förändrar upplevelsen av det öppna och småskaliga jordbrukslandskapet med dess ålderdomliga karaktär. Genom omsorgsfull gestaltning kan trafiklösningen dock bättre anpassas till omgivningen och därigenom minska sin visuella dominans. De omgivande skogsområdena bidrar också till att mildra intrycket.

Människors hälsa och miljö

Projektets planerade åtgärder ökar trafiksäkerheten och tillgängligheten. Det bidrar positivt för oskyddade trafikanter och ökar möjligheten till att gå eller cykla längs med samt korsa E14 på ett säkert sätt. Effekterna av detta kan i viss grad bidra till minskade luftföroreningar och bullerstörningar.

En bullerutredning har gjorts för att kartlägga hur trafiken på den nya trafikplatsen påverkar omgivningen. Resultatet av utredningen visar att inga fastigheter får bullernivåer över gällande riktvärden, därmed planeras inga bullerskyddsåtgärder inom projektet.

Riksintressen

De riksintressen som finns inom planområdet är:

- E14 – riksintresse för kommunikation (3 kap 8§ miljöbalken)
- Storsjöbygden – riksintresse för friluftsliv och kulturmiljövård (3 kap 6§ miljöbalken)

Trafikplatsen berör endast en väldigt liten del av riksintressena. Inom planområdet saknas det för riksintressena utpekade kärnvärden, E14 utgör redan en barriär och inga forn- eller kulturhistoriska lämningar återfinns.

Areella näringar

Inom vägplaneområdet finns både jordbruksmark och produktionsskog som kommer behöva tas i anspråk. Jord- och skogsbruksmark är enligt 3 kapitel 4 § miljöbalken av nationell betydelse. Trafikverket bedömer att vägåtgärderna är ett väsentligt samhällsintresse på den föreslagna platsen. Trafikverket anser därmed att det finns skäl för att ta jord- och skogsmark i anspråk. I kommande granskningshandling kommer intrången i dessa marker redovisas i detalj.

Skyddade områden

Det finns inga skyddade områden inom vägplaneområdet. Närbelägna naturreservat och Natura-2000 område bedöms inte påverkas av projektet då avståndet till området för de planerade åtgärderna är cirka 1 kilometer.

Markföroreningar

Under sommaren 2025 genomförde Trafikverket markmiljötekniska undersökningar inom planområdet. Undersökningarna genomfördes för att säkerställa en god masshantering inom projektet.

Resultatet av undersökningen visade att provtagna massor inte innehåller föroreningar över Naturvårdsverkets generella riktvärde för mindre känslig markanvändning (MKM), som tillämpas på vägar. Samtliga massor underskrider riktvärdet för känslig markanvändning (KM) och bedöms därmed kunna återvinnas fritt inom projektområdet.

Naturmiljö

Under sommaren 2025 genomförde Trafikverket en kompletterande naturvärdesinventering inom planområdet. Syftet med inventeringen var att identifiera, avgränsa och värdera värdefulla naturmiljöer inom området där vägåtgärder planeras.

Ett fåtal skogsområden tilldelades naturvärdesklass 4 (visst naturvärde). Detta var områden med antingen död ved, spår av gammal hävd eller goda fågelmarker, men i grunden består all skog i inventeringsområdet av produktionsskog i varierande ålder och hyser inga större naturvärden.

En sträcka med artrik väggkant observerades på E14s södra sida. Väggkanterna i inventeringsområdets yttre kanter längs E14 hade inte några speciella arter och var delvis oetablerade med mycket bar jord eller näringsrik gräsig flora.

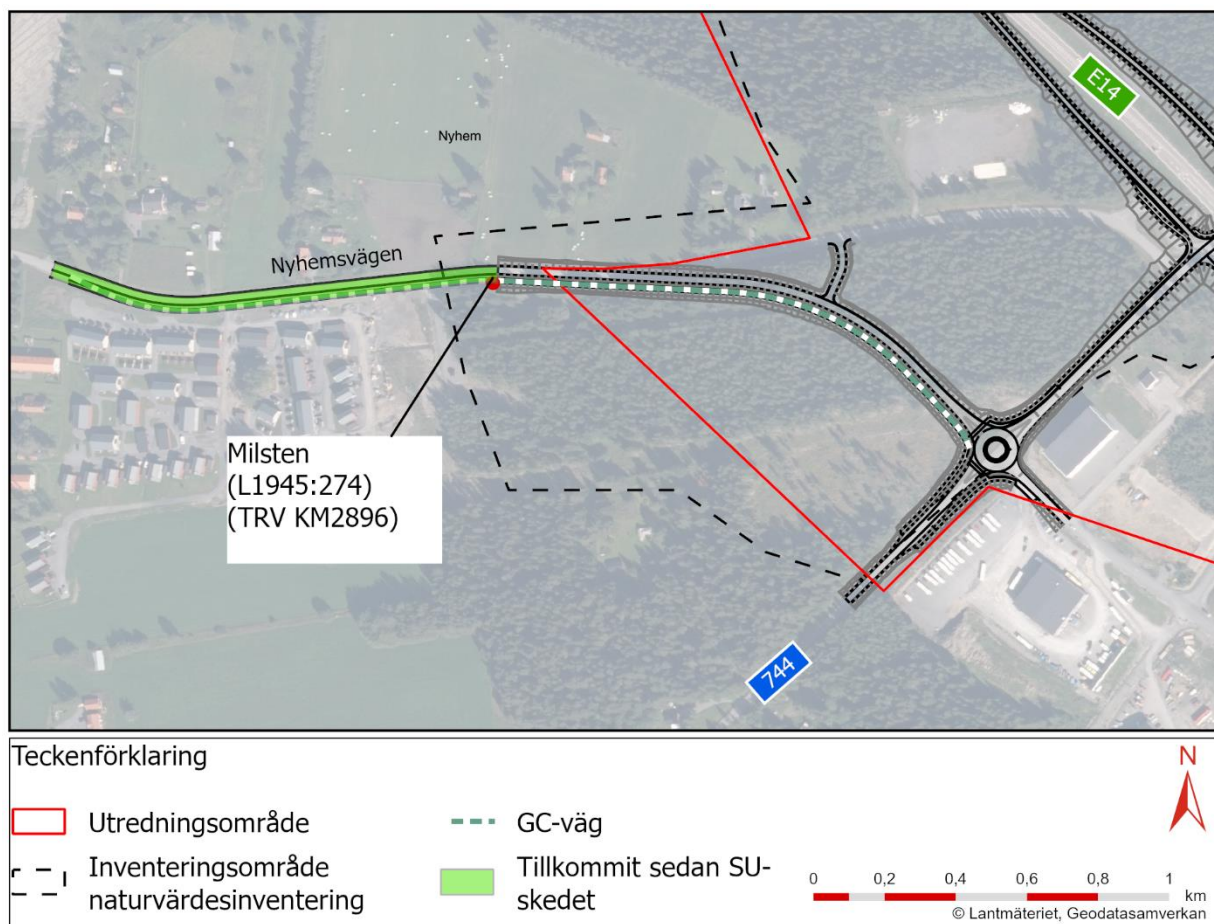
En myr i ett avverkat slyområde hyser många orkidéer, främst tvåblad. Myren ligger precis i kanten på inventeringsområdet och har tilldelats naturvärdesklass 3.

Kulturmiljö

Vägplaneområdet ligger i en kulturbygd med lång kontinuitet av bosättningar och odlingsverksamhet belagda från järnålder fram till modern tid. Området för den planerade planskilda korsningen ligger centralt i en kulturmiljö av riksintresse, Storsjöbygden (Z25).

Den planerade trafikplatsen ligger i en del av riksintresset som i huvudsak utgörs av skogsmark, och de planerade vägåtgärderna bedöms inte påverka kärnvärdena i riksintresset kulturmiljö.

Gång- och cykelvägen passerar i anslutning till en milsten (L1945:274) (TRV KM2896) som är ett kulturhistoriskt värdefullt objekt, se figur 9. För att möjliggöra byggnationen kan flytt av milstenen bli aktuellt. En sådan åtgärd kommer i så fall att ske i samråd med Länsstyrelsens kulturmiljöenhet. Oavsett åtgärd vidtas skyddsåtgärder under byggtiden för att undvika skador, och med dessa bedöms ingen negativ påverkan på objektets kulturhistoriska värde uppstå.



Figur 9 – I kartbilden visas inventeringsområde för naturvärdesinventering och utredningsområdet från skedet samrådsunderlag. Efter samrådsunderlaget har sträckningen för gång- och cykelvägen och Nyhemsvägen förändrats till att gå längre västerut i bild. Det påverkar inte ytterligare miljövärden än tidigare beskrivet.

Ersättningen är lagstyrd

En fastställd vägplan ger Trafikverket rätt att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen, genom så kallad vägrätt. Det innebär att Trafikverket har rätt att använda marken inom vägområdet. Vägrätten innebär dessutom att vi till exempel får avverka skog och ta ut jord- och bergmassor inom vägområdet. Vi får också ge någon annan rätt att till exempel lägga ned ledningar inom vägområdet.

Fastighetsägaren har rätt till ersättning för den mark som tas i anspråk och de flesta skador som uppstår i samband med byggandet. Men även innehavare av nyttjanderätt och annan särskild rätt kan ha rätt till ersättning. I vissa fall kan även inlösen av hel eller del av fastighet bli aktuell.

Ersättning för intrång utgår i enlighet med väglagens regler som sedan hänvisar vidare till ersättningsreglerna i fjärde kapitlet expropriationslagen. Ersättningen beräknas och intrånget bedöms efter ersättningsnormer som bygger på ersättningsreglerna i lagarna och på rättspraxis.

Hur stor ersättningen blir bestäms utifrån förhållandena den dag när Trafikverket tar marken i anspråk, den så kallade värdetidpunkten.

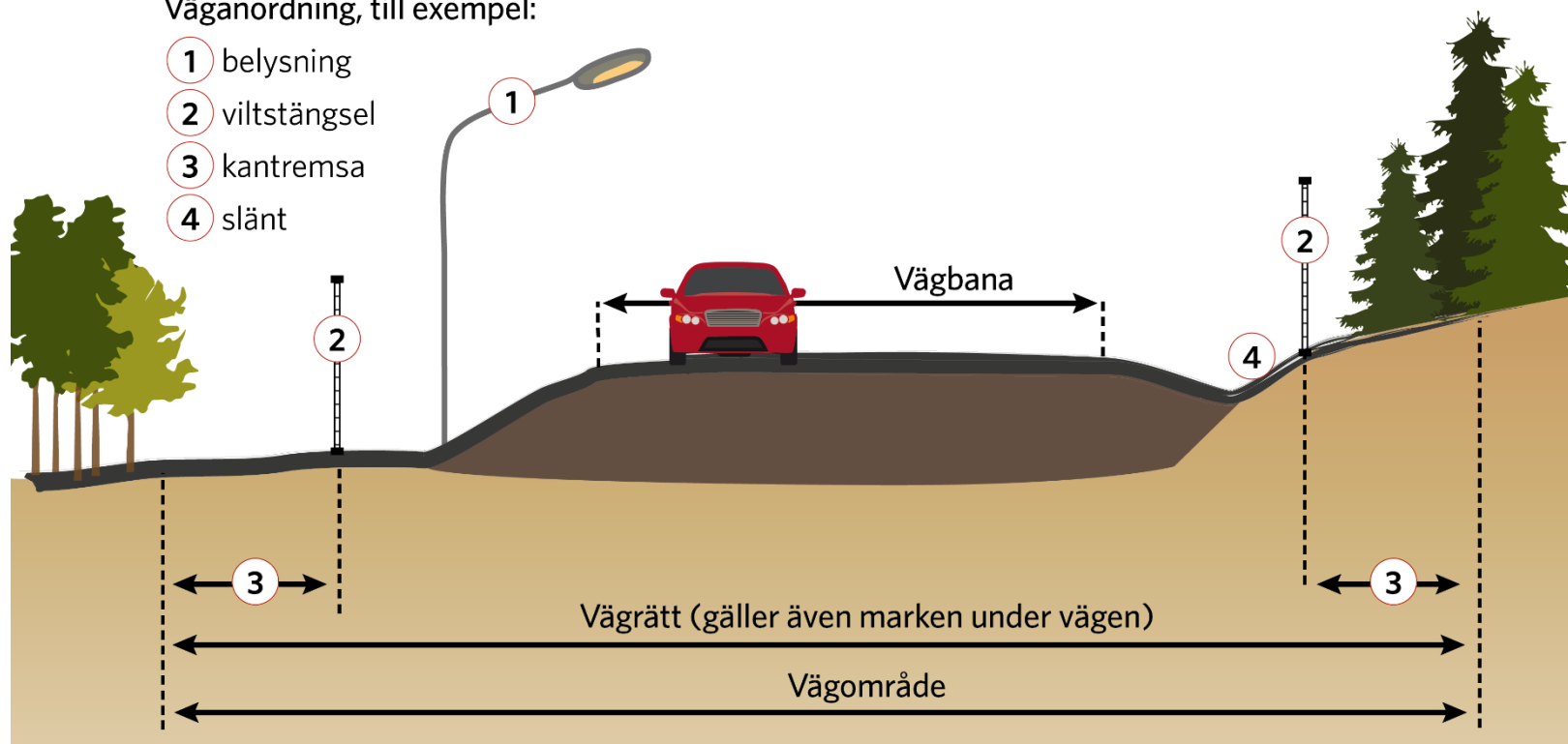
Ersättningen för intrånget ska bedömas på ett rättvist och rättssäkert sätt. Det innebär att lika fall ska behandlas lika och ersättningen ska vara förutsägbar och kunna motiveras utifrån förhållandena på den enskilda fastigheten. En grundförutsättning för att få ersättning är att man drabbats av ekonomisk skada, så kallade affektionsvärden ersätts inte.

När Trafikverket och fastighetsägaren har kommit överens om ersättningens storlek skriver vi normalt ett avtal om ersättningen. Ersättningen betalas ut som ett engångsbelopp snarast möjligt efter att överenskommelsen är klar och räknas upp med index och ränta från den dag då vi tar marken i anspråk till dagen för utbetalning.

Vill du veta mer hur du får ersättning kan du kontakta projektets markförhandlare, se kontaktuppgifter. Du kan också läsa mer på Trafikverkets hemsida.

Väganordning, till exempel:

- ① belysning
- ② viltstängsel
- ③ kantremsa
- ④ slänt



Figur 10 – Illustrationsbild för vägområde, väganordning och vägrätt

Störningar under byggtiden

Vanliga förekommande störningar under byggtiden är bland annat:

- Påverkan på trafiken
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)

Tillfällig förbifart tar mark i anspråk för att leda om trafiken under byggtiden. Mark tas även i anspråk tillfälligt för upplagsytor och tillfälliga byggvägar.

Vid skador eller stora störningar kan du kontakta Trafikverkets projektledare enligt kontaktuppgifter eller via projektets hemsida.

Tidplan

Aktiviteter

Samråd planförslag

Allmänhetens granskning av vägplan

Preliminär byggstart

Preliminärt färdigställande

Tidplan

September 2025

Vinter/våren 2026

År 2027

År 2029

Ta gärna kontakt med oss

Synpunkter på planförslaget

Vill du maila in dina synpunkter så mailar du till:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Vill du skicka in dina synpunkter med brev så skickar du till adressen:

Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge.

Oavsett vilket sätt du väljer, kom ihåg att ange ärendenummer:

TÄHS-2024-000561

Kontaktuppgifter till projektgruppen på Trafikverket

Ola Eckerdal, Projektledare

ola.eckerdal@trafikverket.se

010-124 21 26

Fredrik Ståhl, Markförhandlare

fredrik.stahl@trafikverket.se

010-123 34 97

Trafikverket, 831 34 Östersund. Besöksadress: Kyrkgatan 43 B Östersund

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se