

Samrådsunderlag

Ansökan om tillstånd vattenverksamhet

Gång- och cykelbro över Suseån

Inom vägplan för Väg 612/601/678, gång- och
cykelväg, Holm–Kvibille

Halmstads kommun, Hallands län

2026-05-25



Trafikverket

Postadress: Linjegatan 7, 302 50 Halmstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: Ej känslig

Dokumenttitel: Gång- och cykelbro över Suseån

Författare: WSP Sverige

Dokumentdatum: 2026-05-25

Ärendenummer: TRV 2025/135484

Kontaktperson: Sofia Jonsson, Trafikverket

Icke-teknisk sammanfattning

Trafikverket planerar en ny gång- och cykelväg utmed väg 612, 601 och 678 mellan Holm och Kvibille norr om Halmstad. Väg 678 passerar vattendraget Suseån där en ny gång- och cykelbro kommer att behöva anläggas. Väg 678 passerar över ån via en befintlig stenvalvsbro och gång- och cykelbron kommer att anläggas på dess västra sida. Anläggningsarbeten för brokonstruktionen inklusive erosionsskydd utgör tillståndspliktig vattenverksamhet enligt 11 kapitlet 3 § miljöbalken, då de anläggs inom Suseåns vattenområde. Bron och erosionsskydden bedöms preliminärt att kunna anläggas i torrhet.

Vid planerad bro präglas landskapet av ett öppet jordbrukslandskap med höga landskapsbildsvärden där Suseån löper fram i ett meandrande förlopp. Ett fåtal bostadshus och gårdar är belägna i närområdet i anslutning till jordbruksmarken. Den planerade gång- och cykelbron ligger inom ett område som är utpekad riksintresse för kulturmiljövärden och den befintliga stenvalvsbron över Suseån utgör en övrig kulturhistorisk lämning. Den planerade bron ligger även inom ett område som utgör riksintresse för naturvård samt inom strandskyddat område. Ett naturvärdesobjekt vid den planerade bron har klassats som naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde, vid utförd naturvärdesinventering. Längs ån i anslutning till den planerade bron förekommer även de invasiva främmande arterna jättebalsamin och jätteloka. Suseån är utpekad som ett särskilt värdefullt vatten av Naturvårdsverket och omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten. Åns kemiska ytvattenstatus har bedömts till ej god och den ekologiska statusen har bedömts till måttlig. Suseåns åfåra ingår även i ett känt dikningsföretag.

Den planerade gång- och cykelbron innebär en bestående men begränsad förändring av landskapsbilden under driftskedet. Under anläggningsskedet bidrar anläggningsarbeten till en temporär negativ påverkan på landskapsbilden. Planerade åtgärder innebär inga ingrepp i kulturmiljövärden inom utredningsområdet, vare sig under drift- eller anläggningsskedet. I stället bedöms gång- och cykelbron medge bättre förutsättningar för att uppleva både landskapet och den befintliga stenvalvsbron över Suseån. Den planerade gång- och cykelbron över Suseån bedöms inte ge upphov till någon negativ påverkan på vattenmiljön, då bron preliminärt bedöms kunna anläggas i torrhet utan ingrepp i vattendraget. För naturmiljön på land kan tillfälliga störningar uppstå under anläggningsskedet, men genom föreslagna skydds- och försiktighetsåtgärder bedöms ingen betydande negativ påverkan uppstå. Planerade åtgärder innebär ingen påverkan på grundvatten, vare sig i drift- eller anläggningsskedet. Påverkan för närboende under anläggningsskedet bedöms bli mycket liten.

Trafikverket gör bedömningen att planerade åtgärder inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan utifrån projektets karaktär och förväntade miljöeffekter.

Innehåll

Icke-teknisk sammanfattning	3
1 Inledning	6
1.1 Administrativa uppgifter	6
1.2 Bakgrund och orientering.....	6
1.3 Planerad vattenverksamhet	7
1.4 Rådighet.....	7
2 Undersökningssamråd.....	8
2.1 Samrådsrets	8
3 Förutsättningar.....	10
3.1 Befintliga anläggningar	10
3.2 Planförhållanden.....	11
3.2.1 Berörd vägplan	11
3.2.2 Översiktsplan.....	11
3.3 Riksintressen och skyddade områden	11
3.3.1 Riksintresse naturvård	12
3.3.2 Riksintresse kulturmiljövård	13
3.3.3 Strandskydd.....	13
3.4 Landskapsbild	14
3.5 Naturmiljö	15
3.5.1 Naturmiljö på land.....	15
3.5.2 Naturmiljö i vatten	17
3.6 Ytvatten	19
3.6.1 Miljö kvalitetsnormer	19
3.6.2 Dikningsföretag.....	21
3.7 Geologi, grundvatten och markförhållanden	21
3.8 Kulturmiljö.....	23
3.9 Närboende.....	24
4 Beskrivning av planerad vattenverksamhet	25
4.1 Utformning och omfattning.....	25
4.1.1 Gång- och cykelbro.....	25
4.1.2 Erosionsskydd	26

4.1.3 Gång- och cykelväg	26
5 Vattenverksamhetens förutsedda miljöeffekter	27
5.1 Riksintressen och skyddade områden	27
5.1.1 Riksintresse naturvård	27
5.1.2 Riksintresse kulturmiljövård	27
5.1.3 Riksintresse för totalförsvaret.....	28
5.2 Landskapsbild	28
5.3 Naturmiljö	28
5.3.1 Naturmiljö på land.....	28
5.3.2 Naturmiljö i vatten	29
5.4 Ytvatten	30
5.4.1 Miljökvalitetsnormer	30
5.4.2 Dikningsföretag.....	30
5.5 Grundvatten.....	30
5.6 Kulturmiljö.....	30
5.7 Boendemiljö och hälsa	31
6 Skyddsåtgärder och försiktighetsmått	32
6.1 Skyddsåtgärder fågel.....	32
6.2 Skyddsåtgärder invasiva arter	32
7 Trafikverkets bedömning av betydande miljöpåverkan.....	33
8 Fortsatt arbete	34
9 Referenser	35

1 Inledning

Trafikverket planerar att anlägga en ny gång- och cykelbro över Susesån. Anläggningsarbeten för brokonstruktion över ån utgör tillståndspliktig vattenverksamhet enligt 11 kapitlet 3 § miljöbalken. Denna handling utgör underlag för samråd vilket är det första steget i en prövningsprocess för tillstånd vattenverksamhet. Syftet med samrådet är att i ett tidigt skede ta in kunskap om kända eller befarade omständigheter som kan utgöra hinder, klargöra problemställningar och att identifiera och avgränsa särskilt viktiga frågeställningar att behandla vidare i det fortsatta arbetet. Samrådsprocessen ger även berörda samrådsparter tidig kunskap om planerad verksamhet och möjlighet att påverka inriktningen för verksamheten.

1.1 Administrativa uppgifter

Sökande: Trafikverket
Organisationsnummer: 202100-6297
Postadress: 302 50 Halmstad

Kontaktperson: Sofia Jonsson
E-postadress: sofia.c.jonsson@trafikverket.se
Telefonnummer: 010-123 37 37

Berörda fastigheter: HALMSTAD BISKOPSTORP 1:45>5
Ort: Kvibille
Kommun: Halmstads kommun
Län: Hallands län

1.2 Bakgrund och orientering

Trafikverket planerar en ny gång- och cykelväg norr om Halmstad mellan Holm och Kvibille för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter längs väg 612, 601 och 678. Den planerade sträckan är cirka fem kilometer och sträcker sig från gamla Göteborgsvägen i Holm i söder till korsningen med Stättevägen i Kvibille i norr.

Strax söder om Kvibille passerar väg 678 vattendraget Susesån. Susesån är en meandrande å kantad av erosionsbranter samt översvänningsmarker, omgiven av våtmarker och lövskogar.

Vid passagen över Susesån krävs en ny gång- och cykelbro för att säkerställa en sammanhängande och trafiksäker lösning. Anläggandet av

bron inklusive del av dess vägbank planeras inom vattenområde och utgör vattenverksamhet. Eftersom vattendragets medelvattenföring överstiger en kubikmeter per sekund omfattas vattenverksamheten av tillståndsplikt enligt förordningen (1998:1388) om vattenverksamheter.

1.3 Planerad vattenverksamhet

Trafikverket avser att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kapitlet miljöbalken (1998:808) för uppförandet av den planerade gång- och cykelbron inklusive del av dess vägbank inom vattenområde. Med vattenområde avses enligt miljöbalken ett område som täcks av vatten vid högsta förutsägbara vattenstånd. De åtgärder som kan komma att ingå och som utgör vattenverksamhet omfattar:

- bygga en bro i ett vattendrag med en medelvattenföring över 1 kubikmeter per sekund,
- byggnation inom vattenområde,
- grundläggning genom pålning i vattenområde,
- anläggande av erosionsskydd i vattenområde,
- fyllning och grävning för brostöd.

1.4 Rådighet

Trafikverket har rådighet att bedriva vattenverksamhet som behövs för allmän väg eller järnväg enligt 2 kap 4 § lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet m.m.

Med lagakraftvunnen vägplan för *Väg 612/601/678, gång- och cykelväg, Holm–Kvibille*, kommer Trafikverket att ha rådighet för aktuell vattenverksamhet.

2 Undersökningssamråd

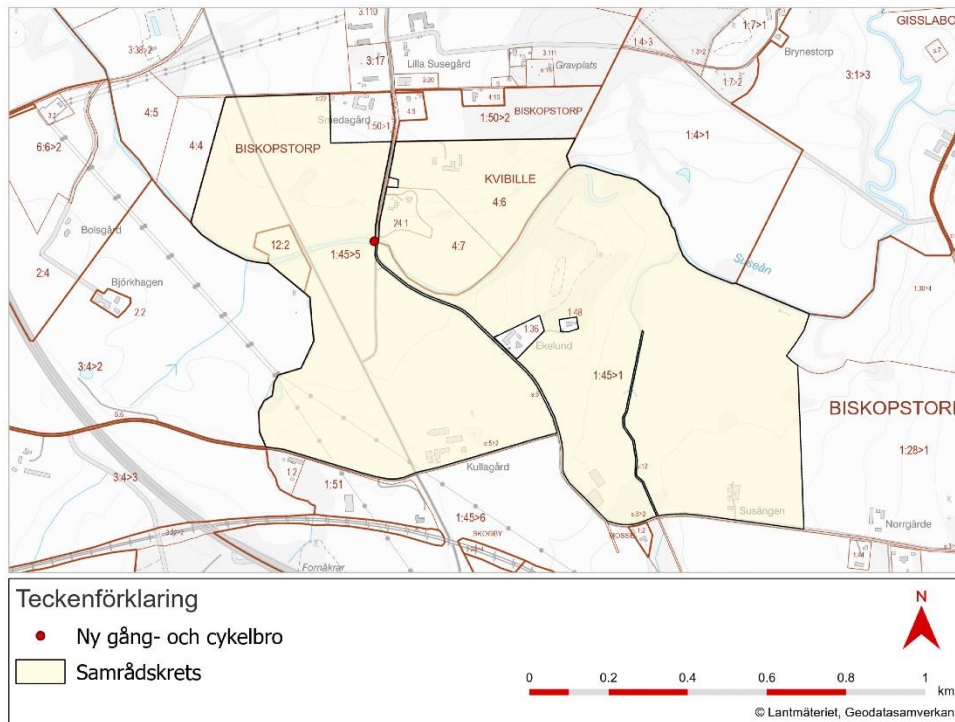
Detta samråd utgör ett undersökningssamråd. Inom ramen för undersökningssamrådet tar Trafikverket fram ett samrådsunderlag och samråder om huruvida projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller ej. Syftet är också att samla in synpunkter och information från berörda parter, bland annat om potentiella miljöeffekter.

Samrådet kommer att genomföras både skriftligt och muntligt. Berörda parter får ta del av samrådsunderlaget och ges även möjlighet att delta i ett samrådsmöte. Samrådsmötet hålls inom ramen för vägplanen men kommer även att omfatta vattenverksamheten, där synpunkter och frågor kan framföras.

2.1 Samrådsrets

Undersökningssamrådet genomförs med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda av den planerade åtgärden.

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda har identifierats utifrån de fastigheter som bedöms kunna påverkas av den planerade åtgärden, se Figur 1. I samrådsretsen ingår även Dikningsföretaget Suseåns sf 1955. För vidare beskrivning av dikningsföretaget, se kapitel 3.6.2.



Figur 1. Karta som visar samrådsretsen.

De berörda fastigheterna är listade i Tabell 1.

Tabell 1. Lista över berörda fastigheter.

Fastighetsbeteckning

HALMSTAD BISKOPSTORP 1:45

HALMSTAD KVIBILLE 24:1

HALMSTAD KVIBILLE 4:6

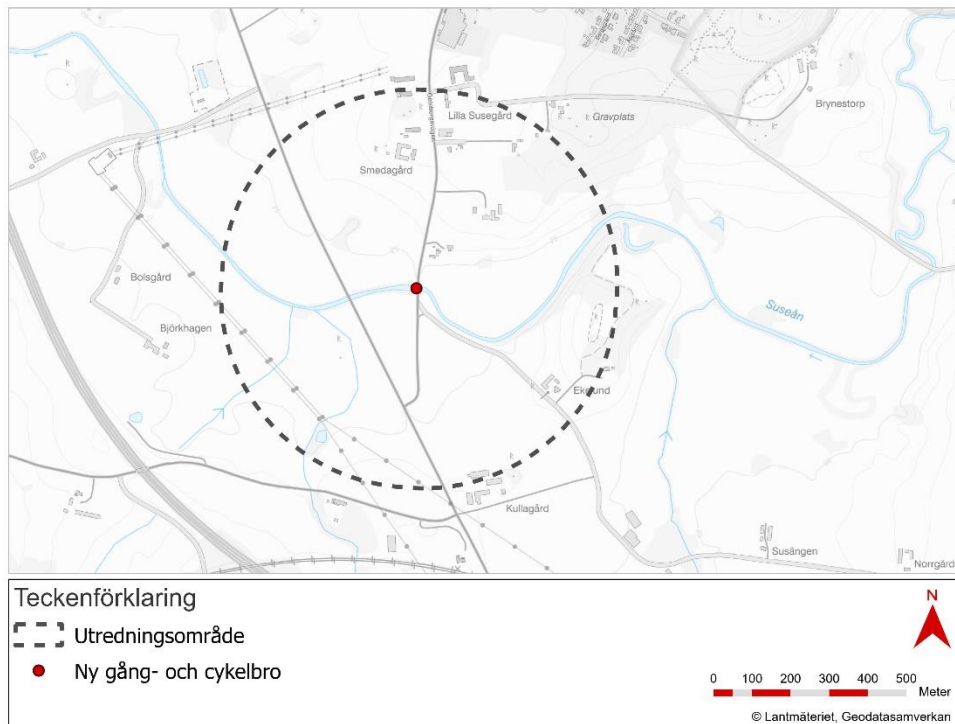
HALMSTAD KVIBILLE 4:7

HALMSTAD SKOGBY 12:2

3 Förutsättningar

Påverkan förväntas bli väldigt lokal, varför utredningsområdet på land generellt har avgränsats till en 500 meters radie kring den planerade vattenverksamheten, se Figur 2.

Eftersom påverkan på Suseån skulle kunna få konsekvenser nedströms vattenverksamheten avgränsas utredningsområdet i vattenmiljön till 500 meter nedströms planerad bro. Ingen påverkan förväntas uppkomma längre nedströms än denna punkt baserat på den planerade åtgärdens omfattning och bottenförhållandena i ån. Uppströms planerad vattenverksamhet avgränsas utredningsområdet i vattenmiljön till närmaste bro uppströms, cirka 1,8 kilometer från planerad vattenverksamhet. Avgränsningen uppströms baseras på att den befintliga bron fungerar som en dämmande struktur, vid vilken en eventuell hydraulisk påverkan från den planerade vattenverksamheten inte förväntas fortplanta sig uppströms.



Figur 2. Karta som illustrerar den geografiska avgränsningen av utredningsområdet på land, som har en radie på 500 meter från planerad åtgärd.

3.1 Befintliga anläggningar

Cirka 1,5 km söder om Kvibille Kyrka passerar väg 678 Suseån. Bron är en valvbro i huggen sten med brobanepatta i betong, se Figur 3. Brons bredd är 7,0 meter och spännvidden över Suseån är 10,5 meter.



Figur 3. Bild på befintlig valvbro över Suseån.

3.2 Planförhållanden

3.2.1 Berörd vägplan

Vägplanen som berörs av planerad åtgärd är *Väg 612/601/678, gång- och cykelväg, Holm–Kvibille*, som tas fram i en parallell planläggningsprocess. Vägplanen bedöms vinna laga kraft under 2027 och byggstart planeras till våren 2028.

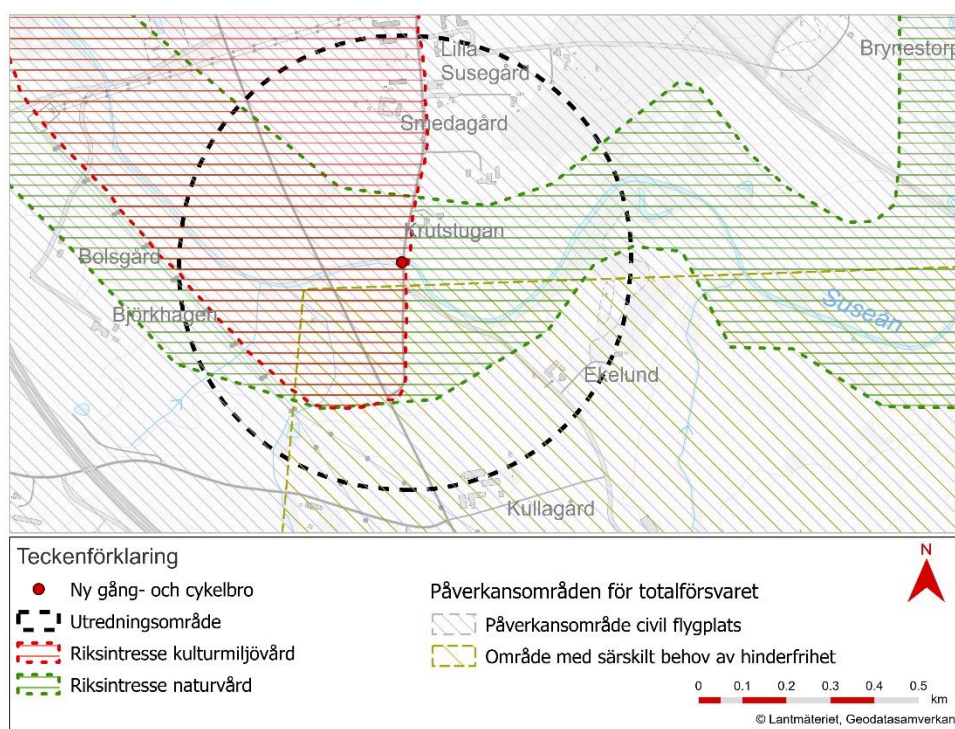
3.2.2 Översiktsplan

Halmstads kommuns gällande översiktsplan, "Framtidsplan 2050" vann laga kraft 2022-08-12. I framtidsplanen nämns bland annat att kommunen vill länka samman målpunkter för gång- och cykeltrafikanter och därmed behöver gång- och cykelvägnätet kompletteras. På en övergripande nivå handlar det om att den befintliga förbindelsen mellan Halmstad och Holm förlängs mot Kvibille och Getinge samt vidare norrut mot Slöinge i Falkenbergs kommun.

3.3 Riksintressen och skyddade områden

Utredningsområdet berör delar av riksintresse för naturvård, *Slissån–Suseån [NN16]*, samt riksintresse för kulturmiljövård, *Kvibille [30]*, se Figur 4. Eftersom gång- och cykelbron planeras att anläggas på den västra sidan av väg 678 hamnar den innanför riksintresseområdet för kulturmiljövårdens yttre avgränsning.

Utredningsområdet omfattas även av tre riksintressen för totalförsvaret. Dessa utgörs av påverkansområde för väderradar (*Väderradar Bjare*), påverkansområde för civil flygplats (*Halmstad flygplats*) och område med särskilt behov av hinderfrihet (*Mästocka Skjutfält*). Dessa områden av riksintresse för totalförsvaret har en känslighet för upprättande av höga objekt, då det kan påverka de civila och militära flyg som rör sig i området. Inga andra områdesskydd har noterats.



Figur 4. Karta över riksintressen inom utredningsområdet. Påverkansområde för väderradar syns inte i kartan men omfattar ett stort område som sträcker sig över stora delar av nordvästra Skåne och södra Halland.

3.3.1 Riksintresse naturvård

Slissån–Suseån är beläget i kommunerna Halmstad och Falkenberg och ingår i den naturgeografiska regionen *södra Hallands kustland och Sydsvenska höglandets västdel*. Området omfattar cirka 2 127 hektar inom avrinningsområde 102, präglad av ett sprickdalslandskap på slätt med låg relativ höjd. Slissån–Suseån är ett meandrande vattendrag med välutvecklade erosionsbranter och naturliga översvämningsmarker, omgivet av våtmarker och lövskogar (Naturvårdsverket, 2023). Området har betydande geovetenskapliga och biologiska värden och kännetecknas av förekomst av flera hotade eller sårbara naturtyper. Längs vattendraget finns representativa naturbetesmarker i form av sötvattenstrandängar, öppna hagmarker samt träd- och buskdominerade hagmarker, vilka hyser artrika och hävdberoende växtsamhällen. Vattendraget uppvisar höga

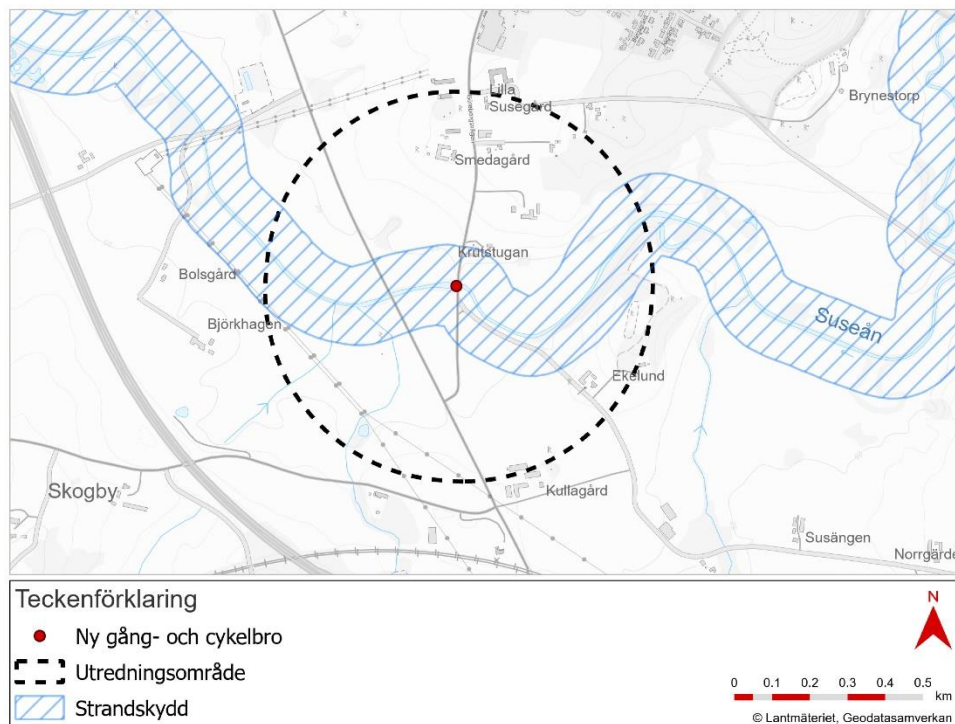
naturvärden kopplade till fiskfauna, sötvattensmusslor och bottenfauna samt har stor betydelse för fågellivet. De intilliggande våtmarkerna bildar ett värdefullt strand- och våtmarkskomplex med högt naturvärde, där välutvecklade mader och fuktängar utgör viktiga inslag.

3.3.2 Riksintresse kulturmiljövård

Riksintresset för kulturmiljövård i Kvibille omfattar ett odlingslandskap med en tydlig koncentration av förhistoriska gravhögar, vilket vittnar om områdets tidiga betydelse som ett centralt och etablerat bygdeområde redan under bronsåldern (Riksantikvarieämbetet, 2013). Landskapet präglas av flera monumentala bronsåldershögar som utgör framträdande inslag och ger området en stark fornlämningskaraktär. Kvibille har även lång kontinuitet som bygde- och sockencentrum, med en kyrkby som utvecklats längs den äldre sträckningen av den historiska kusthuvudvägen.

3.3.3 Strandskydd

Suseån ligger inom utredningsområdet och utgör ett strandskyddsområde som omfattar 100 meter på vardera sidan av vattendraget, se Figur 5. För åtgärder som är förbjudna enligt strandskyddsbestämmelserna krävs normalt sett antingen att strandskyddet upphävs eller att dispens beviljas. Byggnad av allmänna vägar, enligt vägplan, omfattas emellertid av undantagen från strandskyddsbestämmelserna i 7 kap. 16 § 3 pkt. MB.



Figur 5. Karta som visar strandskydd inom utredningsområdet.

3.4 Landskapsbild

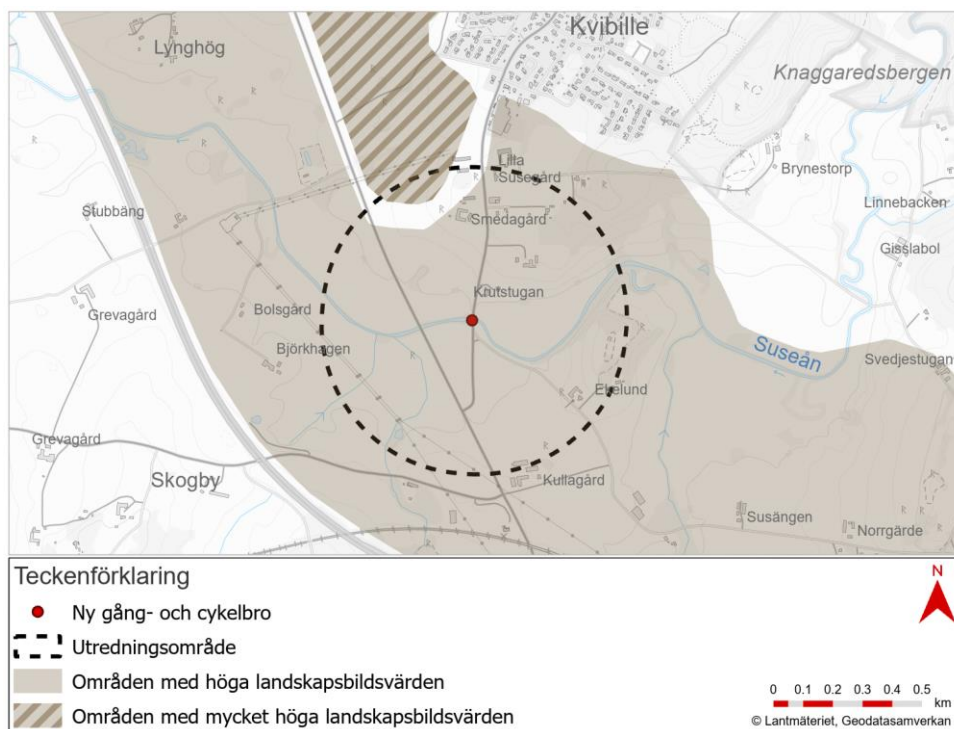
Hallands landskap präglas av topografin och markanvändningen. Närmast havet finns kustområdet, och längre in mot land kommer kustslätten. I kustslätten är landskapet flackt och domineras av jordbruk. Österut stiger terrängen påtagligt och jordbruksbygden övergår i ett kuperat skogslandskap. Längs med de större åarna finns djupa dalgångar.

Den planerade gång- och cykelvägen mellan Holm och Kvibille kommer att vara belägen i övergången från kustslätten och skogsbygden. Landskapet här avgränsas i sydväst av Nyårsåsen och tätorten Holm, och i nordöst avgränsas landskapet av skogbeklädda höjder. Väster om Kvibille tätort breder ett öppet jordbrukslandskap ut sig och det avgränsas av höjden Rydsbjär. Landskapet är småskaligt och mosaikartat med åkermark där vegetation förekommer i dikes- och åkergränser samt betesmarker.

Markerna i området är små, ligger tätt och har varierande markanvändning vilket skapar en skiftande landskapsbild. Landskapet har en stark kulturhistorisk prägel som yttrar sig genom en stor andel fornlämningar i det småskaliga jordbruket med inslag av hagmarker och ädellövskog.

Kring Kvibille och planerad gång- och cykelbro finns områden som har utpekade höga respektive mycket höga landskapsbildsvärden (Halmstads kommun, 1999), se Figur 6. Landskapet kring den planerade gång- och cykelbron präglas av ett öppet jordbrukslandskap. Området karaktäriseras av större sammanhängande fält, där inslag av annan vegetation förekommer i anslutning till vattendrag och diken. Suseån slingrar sig genom landskapet i ett meandrande förlopp och framträder som ett centralt landskapselement.

Bebyggelsen i området är sparsam och består av ett fåtal bostadshus och gårdar belägna i direkt anslutning till jordbruksmarken. Västerut från planerad bro finns ytterligare en väg som korsar Suseån.



Figur 6. Karta om visar områden med höga och mycket höga landskapsbildsvärden i förhållande till utredningsområdet.

3.5 Naturmiljö

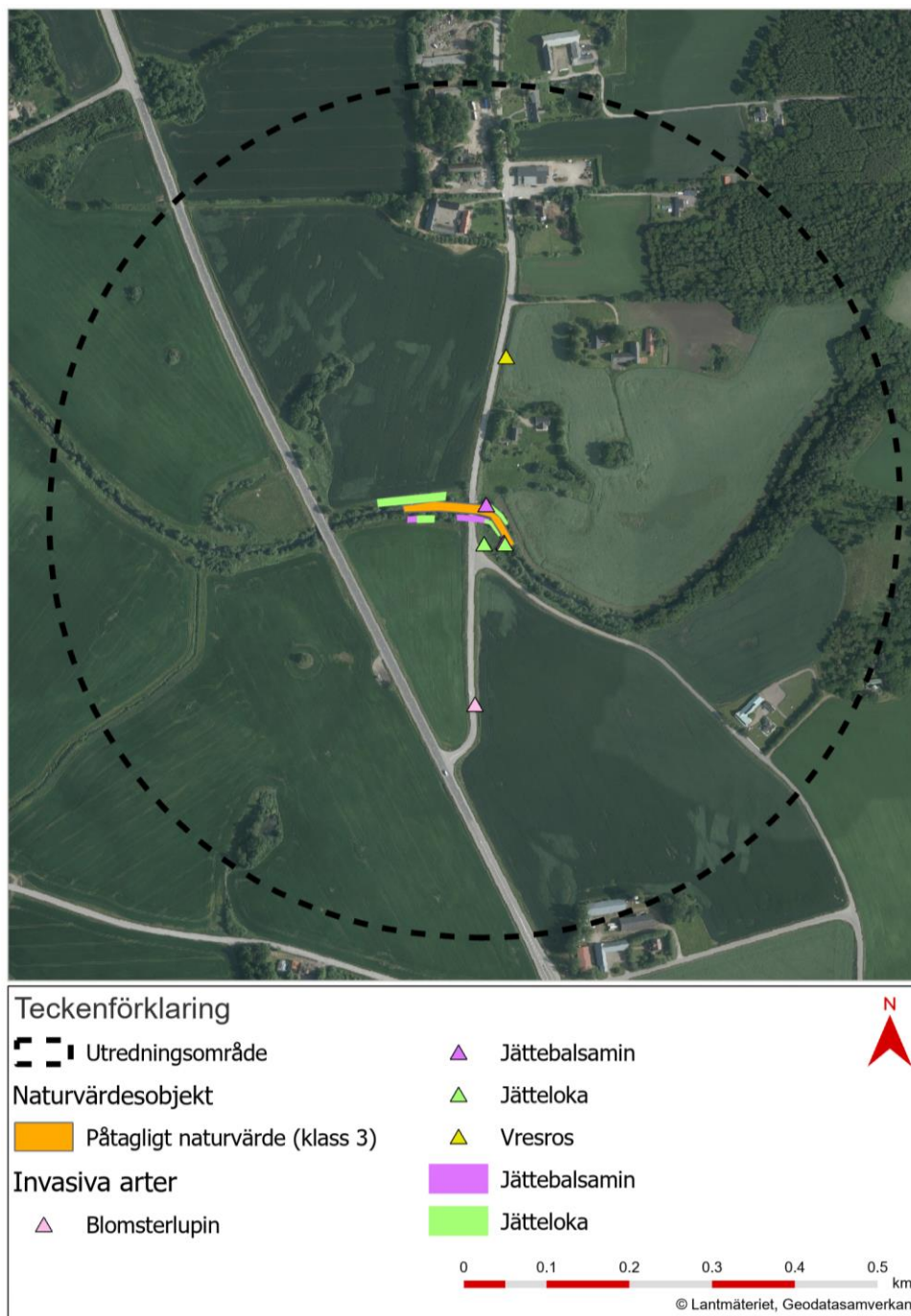
Området utgörs av ett öppet jordbrukslandskap dominerat av åkermark och brukad jord. Markanvändningen präglas av fält med begränsade inslag av annan vegetation än i anslutning till vattendrag och diken. Suseån löper genom området i ett meandrande förlopp och utgör ett tydligt landskapselement med betydelse för avvattning och ekologiska samband.

3.5.1 Naturmiljö på land

Området kring bron och det anslutande vattendraget utgörs av en ånära miljö med inslag av träd-, busk- och örtvegetation. Närmast ån förekommer träd som sälg och klibbal, tillsammans med yngre individer av ask och lönn. Undervegetationen består huvudsakligen av buskage med hallon och björnbär. Längs ån har även de invasiva främmande arterna jättbalsamin och jätteloka etablerat sig, och finns inrapporterat precis vid bron över Suseån. En naturvärdesinventering har genomförts i anslutning till bron, där inventeringsobjektet klassats som naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde, se Figur 7.

En genomgång av Artportalen (2026) visar ett relativt begränsat antal rapporterade arter i området. Bland noterade arter kan storspov, klassad som starkt hotad (EN), nämnas. Arten har observerats vid flera tillfällen,

främst födosökande i området kring bron. En möjlig häckningslokal finns registrerad cirka 500 meter från vattendraget. Vidare har stare, klassad som sårbar (VU), observerats på jordbruksmarkerna i anslutning till ån.



Figur 7. Karta som visar naturvärdesobjekt och invasiva arter inom utredningsområdet.

3.5.2 Naturmiljö i vatten

Suseån – allmän beskrivning

Suseåns avrinningsområde omfattar delar av Falkenbergs, Halmstads och Hylte kommuner och har en yta på cirka 450 km² (Länsstyrelsens Hallands län, 2021). De största biflödena är Mostorpsån och Slissån. Suseån har ett cirka två mil långt lopp och mynnar i Kattegatt ungefär åtta kilometer söder om Falkenberg. Medelflödet vid mynningen uppgår till cirka 8,6 m³/s¹.

Avrinningsområdet präglas av varierade landskapstyper, med låga berg, barrskog, inslag av ädellövskog, omfattande myrområden samt stora jordbruksmarker. Området utgör en övergång från sprickdalslandskap via restbergsterräng till kustslätt. Ån uppvisar på flera sträckor ett meandrande lopp och kantas av erosionsbranter samt översvämningsmarker.

Markanvändningen domineras av skogsbruk i avrinningsområdets övre delar medan jordbruket är mer framträdande i de nedre delarna. Suseåns huvudfåra rätades och kanaliserades i stor omfattning under 1950- och 1960-talen, vilket tillsammans med låg sjöandel i området medför stora flödesvariationer och översvämningsrisk längs vissa sträckor. Delar av Suseån, Mostorpsån och Slissån är av riksintresse för naturvärden för bland annat en bottenfauna med mycket höga värden samt lax, havsöring och flodpärlmussla.

Suseån – limniska naturvärden inom utredningsområdet

Den aktuella sträckan har en medelbredd på cirka 7 meter, med bredare partier där bredden uppgår till omkring 10–15 meter (Enviroplanning, 2022). Bottensubstratet utgörs främst av sand, sten och finsediment, med inslag av block och grus. Vattnet är huvudsakligen lugnflytande, men partier med svag ström förekommer. Ett av dessa mer strömmande avsnitt är beläget i direkt anslutning till bron. På stenar och block förekommer en måttlig grad av påväxt, huvudsakligen i form av näckmossa och fintrådiga alger.

Sträckan inom utredningsområdet har biotopkarterats av Naturcentrum (Saarinen Claesson & Offerlind, 2022) och sträckan bedöms som grundtyp *F Överfördjupat vattendrag i finkorniga sediment* med undertyp *Ö Överfördjupat vattendrag i finkorniga sediment*. Detta betyder vattendrag med överfördjupad fåra i finkorniga sediment utan kontakt med svämplanet. Vattendragen är ofta omgrävda och den bestämmande sektionen/basnivån är sänkt.

Suseån – arter inom utredningsområdet

Det är förenat med osäkerheter att beskriva artförekomst baserat på en begränsad del av ett vattendrag, eftersom vissa arter är stationära medan andra är rörliga. Arter som påträffats vid provfisken uppströms eller nedströms kan därför förekomma inom sträckan utan att nödvändigtvis ha observerats lokalt. I texten beskrivs arter som har påträffats längs hela den aktuella sträckan, med särskilt fokus på att genom databaser och rapporter identifiera stationära arter som i högre grad kan påverkas.

Följande arter har rapporterats från vattendraget samt dess strandzon baserat på observationer, provfisken samt tillgängliga databaser och rapporter se Tabell 2. Samtliga arter är starkt knutna till vattendragets ekosystem. (Länsstyrelsens Hallands län, 2021; SLU Artdatabanken, 2026).

Tabell 2. Sammanställning av arter som har rapporterats från vattendraget eller dess närområde. Tabellen redovisar svenska och latinska namn samt aktuell rödlistkategori enligt Sveriges rödlista 2025 (SLU Artdatabanken).

Svenskt namn	Latinskt namn	Rödlistkategori (Sverige 2025)
Lax	<i>Salmo salar</i>	Nära hotad (NT)
Öring	<i>Salmo trutta</i>	Nära hotad (NT)
Äl	<i>Anguilla anguilla</i>	Akut hotad (CR)
Flodpärlmussla	<i>Margaritifera margaritifera</i>	Starkt hotad (EN)
Spetsig målarmussla	<i>Unio tumidus</i>	Livskraftig (LC)
Flodnejonöga	<i>Lampetra fluviatilis</i>	Livskraftig (LC)
Havsnejonöga	<i>Petromyzon marinus</i>	Starkt hotad (EN)
Bäcknejonöga	<i>Lampetra planeri</i>	Livskraftig (LC)
Utter	<i>Lutra lutra</i>	Livskraftig (LC)
Kungsfiskare	<i>Alcedo atthis</i>	Nära hotad (NT)
Abborre	<i>Perca fluviatilis</i>	Livskraftig (LC)
Gädda	<i>Esox lucius</i>	Livskraftig (LC)
Braxen	<i>Abramis brama</i>	Livskraftig (LC)
Mört	<i>Rutilus rutilus</i>	Livskraftig (LC)
Sarv	<i>Scardinius erythrophthalmus</i>	Livskraftig (LC)

Svenskt namn	Latinskt namn	Rödlistkategori (Sverige 2025)
Elritsa	<i>Phoxinus phoxinus</i>	Livskraftig (LC)
Småspigg	<i>Pungitius pungitius</i>	Livskraftig (LC)
Storspigg	<i>Gasterosteus aculeatus</i>	Livskraftig (LC)
Skrubbskädda	<i>Platichthys flesus</i>	Livskraftig (LC)

Potentiella lekbottnar för lax och öring har identifierats inom utredningsområdet (Länsstyrelsens Hallands län, 2021). Lax- och öringhabitat har påträffats uppströms och nedströms om utredningsområdet.

Potentiella lekbottnar för havsnejonöga har identifierats inom utredningsområdet men också uppströms och nedströms utredningsområdet (Länsstyrelsens Hallands län, 2021). Redovisningen baseras på genomförd inventering av lax- och öringhabitat. Någon riktad inventering av havsnejonöga har, såvitt framgår av tillgängligt material, inte genomförts inom ramen för denna utredning.

Det finns flera dokumenterade observationer av flodpärlmussla inom och i nära anslutning till utredningsområdet (Länsstyrelsens Hallands län, 2021; SLU Artdatabanken, 2026).

Utter rör sig långa sträckor längs med vattendrag, och verkar förekomma i hela Suseån. Utter är inte längre rödlistad men omfattas av strikt skydd enligt 4 a § artskyddsförordningen (SFS, 2007:845 ändrad SFS 2022:928). Det innebär att det är förbjudet att avsiktligt döda, skada, fånga eller störa arten samt att skada eller förstöra dess fortplantningsområden eller viloplats, oavsett om arten påträffas tillfälligt eller regelbundet inom området.

3.6 Ytvatten

Suseån är utpekad som ett särskilt värdefullt vatten av Naturvårdsverket, Havs- och vattenmyndigheten och Halmstads kommun. I genomförd naturvärdesinventering (Enviroplaning, 2022) har Suseån fått klass 3 - påtagligt naturvärde.

3.6.1 Miljö kvalitetsnormer

Suseån utgör en ytvattenförekomst (SE630458-131 183) omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten. Vattenförekomsten är av naturlig

härkomst och bedöms vara utsatt för betydande påverkan från bland annat jordbruk, transport och infrastruktur, reningsverk och vattenbruk. Kvalitetskraven på ytvattenförekomsten är satta till god ekologisk status år 2033 samt god kemisk ytvattenstatus. Ytvattenförekomsten uppnår ej god kemisk ytvattenstatus. Detta beror på att gränsvärden för kvicksilver och polybromerade difenyletrar överskrids i alla Sveriges ytvattenförekomster på grund av atmosfärisk deposition. Ytvattenförekomstens ekologiska status är bedömd till måttlig (VISS, 2025a).

Biologiska kvalitetsfaktorer

Den biologiska kvalitetsfaktorn påväxt-kiselalger bedöms ha god status. Även de ingående indexen, IPS-index för kiselalger samt ACID (surhetsindex för vattendrag och sjöar), uppnår klassningen god status. Den biologiska kvalitetsfaktorn fisk bedöms ha måttlig status baserat på förekomsten av vandringshinder i vattensystemet.

Fysikalisk- kemiska kvalitetsfaktorer

Statusbedömningen av de fysikalisk-kemiska kvalitetsfaktorerna visar att näringsämnen har klassningen måttlig status. För försurning och särskilda förorenande ämnen bedöms status som god. Följande ämnen är klassade som ej klassade: arsenik, koppar, zink, 17-alfa-etinylöstradiol, ammoniak, diflufenikan och MCPA. Ej klassad innebär att statusbedömning inte har kunnat genomföras för dessa ämnen.

Hydromorfologiska kvalitetsfaktorer

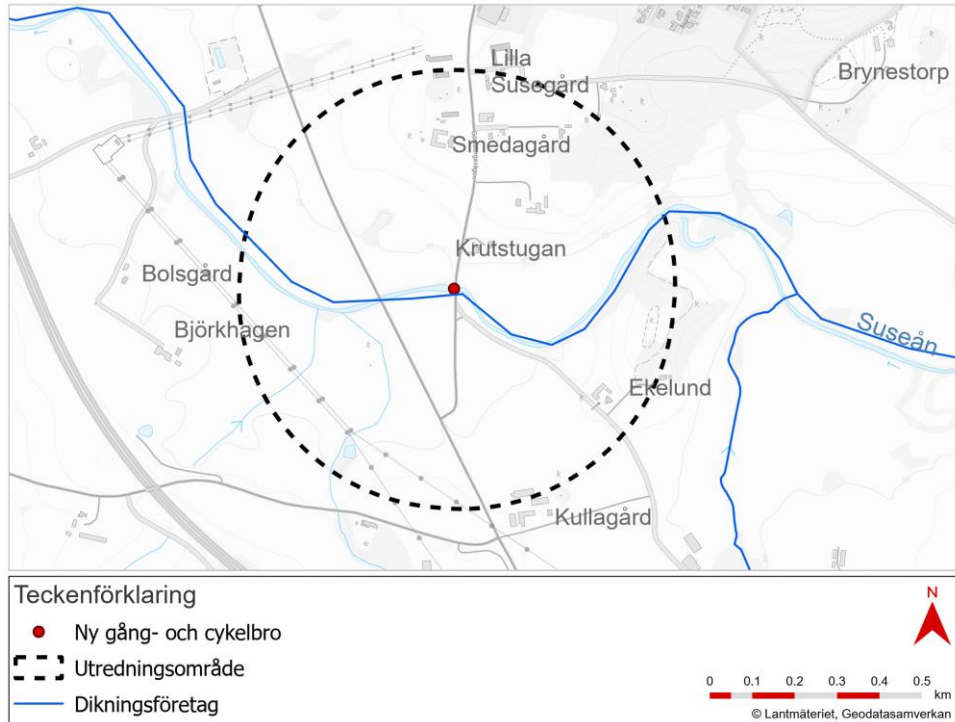
De hydromorfologiska kvalitetsfaktorerna uppvisar genomgående otillfredsställande status. Konnektivitet i vattendrag bedöms som otillfredsställande, både i *uppströms och nedströms riktning* samt i *sidled mot närområde och svämplan*.

Den hydrologiska regimen i vattendraget har klassningen otillfredsställande. Även specifik flödesenergi bedöms som otillfredsställande. Volymsavvikelse och avvikelse i flödets förändringstakt bedöms som hög status.

Det morfologiska tillståndet i vattendraget bedöms som otillfredsställande.

3.6.2 Dikningsföretag

Ett dikningsföretag är en samfällighet som bildats för att förbättra markavvattning och vattenavledning. I och längs Suseån finns ett känt dikningsföretag, Suseåns sf 1955, se Figur 8.



Figur 8. Karta som visar dikningsföretaget Suseåns sf 1955 som finns inom utredningsområdet.

3.7 Geologi, grundvatten och markförhållanden

De geotekniska förutsättningarna för den planerade anläggningen har analyserats utifrån SGU:s jordarts- och jorddjupskarta. Därtill har geotekniska undersökningar, som har utförts i samband med planläggningen norr om den aktuella åtgärden, analyserats översiktligt. De geotekniska undersökningarna är visserligen belägna cirka 1 kilometer norr om den aktuella åtgärden men bedöms vara utförda i samma geologiska lokal och därför ha viss relevans i tidigt skede.

SGU:s jorddjupskarta visar på djup mellan cirka 0 och 30 meter inom utredningsområdet (Figur 9), med de största mäktigheterna på och vid slättmarken i dalgången. Intill den planerade gång- och cykelbron är jorddjupet mellan 5 och 20 meter enligt jorddjupskartan. Inom utredningsområdet utgörs det ytligaste jordlagret av omväxlande glacial lera, svämsediment av sand, postglacial sand, sandig morän, isälvsediment och urberg (Figur 10), enligt SGU:s jordartskarta.

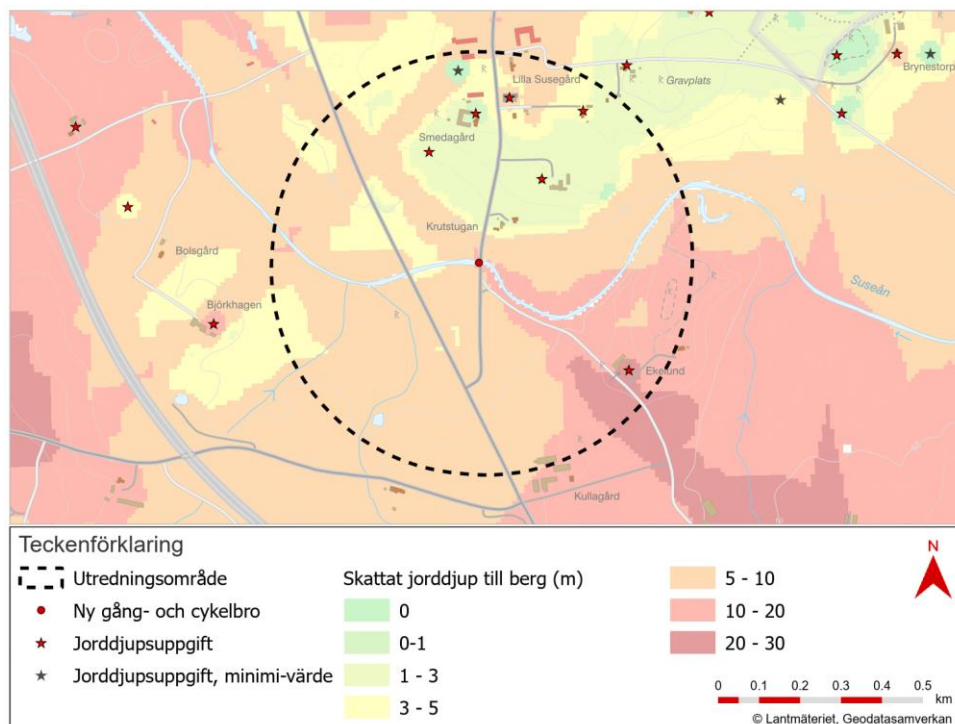
Inför planarbetet i Suseåns dalgång, på fastigheten Halmstad Kvibille 2:1, genomfördes geotekniska undersökningar (AFRY, 2021). Geotekniska undersökningar utfördes till cirka 12 – 17 meters djup.

Utvärderade undersökningar visar en omväxlande jordlagerföljd och en varierande sammansättning av torrskorpelera, lera, silt och sand på djup mellan markytan och cirka 7 meter. Bergytans läge har inte undersökts.

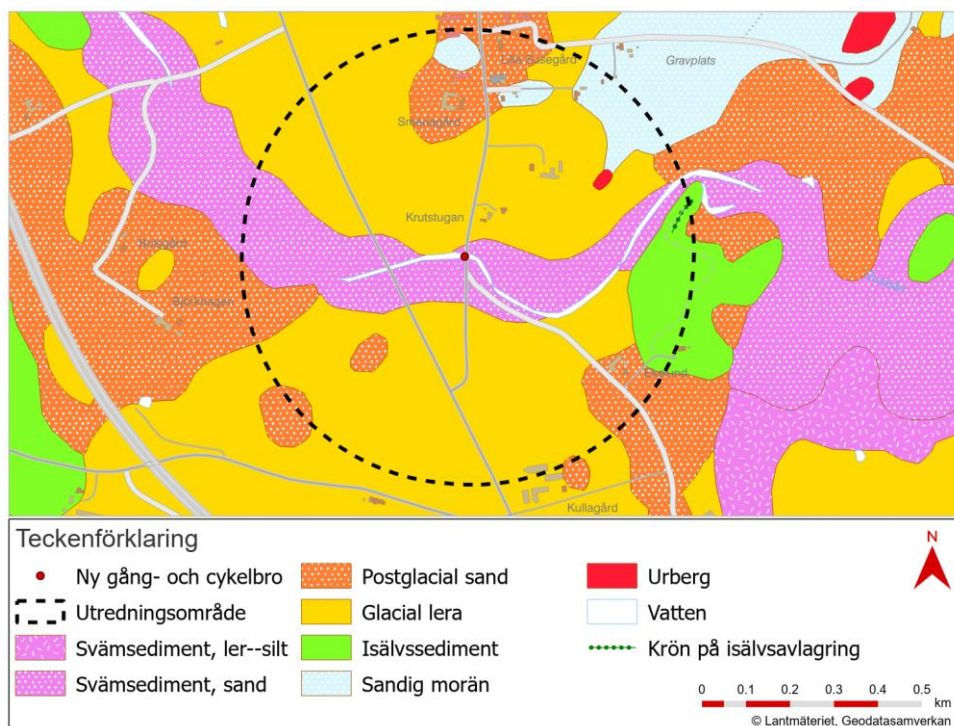
En översiktlig stabilitetsanalys har utförts vid den planerade åtgärden utifrån SGU:s karta över förutsättningar för skred i finkornig jord samt Lantmäteriets höjddata. Området utmed Suseån är markerat som ett aktsamhetsområde med förutsättningar för jordskred. Utmed åns strandkanter finns cirka 2 till 3 meter höga och branta slänter. Närmast det befintliga brofästet finns erosionsskydd. Det finns ingen kännedom om ytterligare erosionsskydd utmed strandkanterna.

Vid anläggning av gång- och cykelbron och gång- och cykelvägen ovanför släntkrönen behöver jordens geotekniska egenskaper utvärderas och stabiliteten mot ån kontrolleras.

Trafikverket har genomfört geotekniska fältundersökningar vid platsen för bron i mars 2026. Resultaten håller på att analyseras, men resultaten visar på främst friktionsjord (sand, silt) söder om ån, och dominans av lerjordar norr om ån. Grundvattnet påträffades några meter under mark vid fältundersökningarna.



Figur 9. Karta som visar jorddjup inom och omkring utredningsområdet.



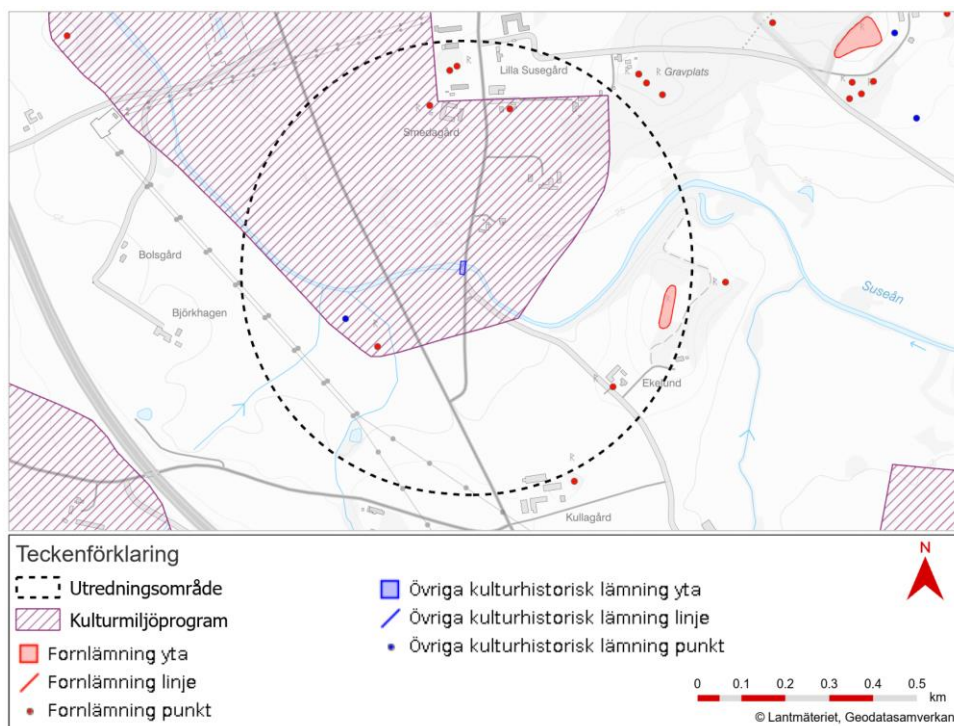
Figur 10. Karta som visar jordarter inom och omkring utredningsområdet.

3.8 Kulturmiljö

Planerad åtgärd ligger inom riksintresseområde för kulturmiljövården, se kapitel 3.3.2. Riksintresset sammanfaller med området *Kvibille* som är uttaget i Halmstads kommuns kulturmiljöprogram som också omfattar planerad åtgärd (Halmstads kommun, 2014). I kulturmiljöprogrammet framhävs Kvibille tätort och dess omgivande landskap, särskilt väster om tätorten. Värdefulla kulturmiljöelement i området är det öppna svagt kuperade landskapet, stort inslag av fornlämningar såsom bronsåldersgravar, kyrkan, tingshuset, milstenar, äldre vägnätet, gästgivargården, skolhuset, affärsbyggnad och flera gårdsmiljöer.

I samband med den parallella planläggningsprocessen för vägplanen har en arkeologisk utredning steg 1 och 2 genomförts (Carlsson, 2025, 2026).

Det finns sju fornlämningar och två övriga kulturhistoriska lämningar inom utredningsområdet, se Figur 11. En av de övriga kulturhistoriska lämningarna är en stenvalvsbro som anlades 1956 över Suseån (L1997:7130).



Figur 11. Karta som visar kulturmiljöprogram, fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar inom utredningsområdet.

3.9 Närboende

Inom utredningsområdet finns ett flertal bebyggda fastigheter. Dessa utgörs av både bostadshus och fastigheter med karaktär av gårdsbebyggelse. Den närmaste bebyggda fastigheten med bostadshus är belägen cirka 100 meter norr om planerad bro.

4 Beskrivning av planerad vattenverksamhet

Anläggandet av den nya gång- och cykelvägen kommer att innebära att en del av Suseåns vattenområde tas i anspråk av bro och väg. Vid platsen där den nya gång- och cykelbron planeras finns cirka 2 till 3 meter höga och branta slänter utmed åns strandkanter. En hydraulisk utredning har utförts för att veta flöde och vattenstånd vid läget för den nya bron, resultatet sammanfattas i Tabell 3. Närmast det befintliga brofästet finns erosionskydd. Inga rivningsarbeten kommer att utföras.

Tabell 3. Flöde och vattenstånd vid läget för ny gång- och cykelbro, inklusive klimatkoefficient. Höjdsystem: RH2000.

Flöde HQ100	Vattenstånd vid HQ100
32 m ³ /s	+ 23,0 m

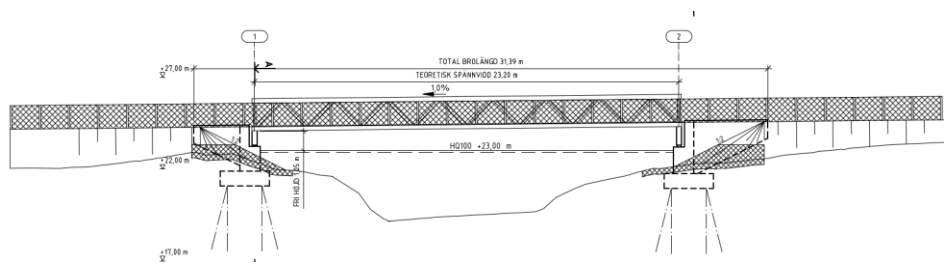
4.1 Utformning och omfattning

Detta kapitel beskriver vattenverksamhetens utformning och omfattning.

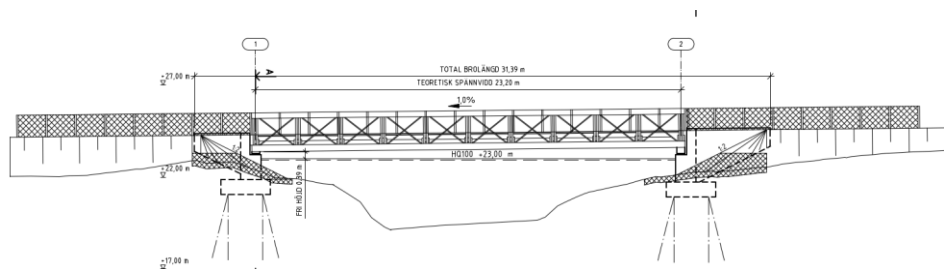
4.1.1 Gång- och cykelbro

Den nya gång- och cykelbron över Suseån planeras att anläggas väster om (nedströms) den befintliga bron. Bron bedöms preliminärt att kunna anläggas i torrhet. Anpassning kan behöva göras för att undvika fluktuerande vattennivå vid anläggning. Vid hundraårsregn kan dock brostöden förväntas komma i kontakt med vattnet, varför erosionskydd planeras att anläggas (se kapitel 4.1.2). Mot denna bakgrund bedöms inga arbeten eller temporära konstruktioner relaterade till gång- och cykelbron behöva utföras eller anläggas i vatten. Den fria brobredden kommer att vara minst 3,5 meter. Anläggningen av bron förväntas inte påverka befintliga slänter mot ån.

Två brotyper har studerats, en träbro och en fackverksbro i stål typ Knislingebro. Förslagsritning för respektive brotyp visas i Figur 12 och Figur 13. Notera att figurerna visar förslagsritningar som kan komma att ändras.



Figur 12. Förslagsritning av brotyp fackversbro i stål (typ Knislingebro). Ritningen är ett förslag och kan komma att ändras.



Figur 13. Förslagsritning av typ träbro. Ritningen är ett förslag och kan komma att ändras.

4.1.2 Erosionsskydd

Erosionsskydd planeras att anläggas på koner och slänter kring de nya brofästena upp till marknivå + 23,3. Eftersom arbetena görs ovan släntrörens nivå bedöms erosionsskydden kunna anläggas i torrhet. Arbetet planeras att utföras under gynnsamma förhållanden vid lågt vattenstånd och ytterligare anpassningar kan eventuellt behövas för att se till att arbete sker i torrhet. För erosionsskydden bedöms därmed inga arbeten eller tillfälliga konstruktioner komma att behöva utföras eller anläggas i vatten.

4.1.3 Gång- och cykelväg

Vägbankar för anslutande gång- och cykelväg till gång- och cykelbron anläggs inom vattenområde på båda sidor om bron. Den asfaltsbelagda bredden på gång- och cykelvägen uppgår till minst 2,5 meter. I anslutning till bron breddas gång- och cykelvägen för att anpassas till bronns fria bredd om minst 3,5 meter.

5 Vattenverksamhetens förutsedda miljöeffekter

I detta kapitel beskrivs vad i miljön som kan antas bli betydligt påverkat av planerad vattenverksamhet. Det vill säga de delar av miljön (miljöintressen) för vilka miljöeffekterna kan ha en betydelse.

Verksamhetens förutsedda miljöeffekter anges för både anläggnings- och driftskede.

För sammanvägd bedömning av gång- och cykelbron tillsammans med gång- och cykelvägen samt eventuella kumulativa effekter hänvisas till vägplanen Väg 612/601/678, gång- och cykelväg, Holm – Kvibille.

5.1 Riksintressen och skyddade områden

5.1.1 Riksintresse naturvård

Av 3 kap. 6 § miljöbalken framgår att områden av riksintresse för naturmiljön ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada de naturvärden som ligger till grund för riksintresset.

Riksintresset Slissån-Suseån är utpekad på grund av vattendragets tydligt meandrande lopp med tillhörande erosionsbranter och översvåmningsmarker. Området har även stor betydelse som livsmiljö och spridningskorridor för flera värdefulla arter och bevarandet av vattendragets naturliga hydrologi och ekologiska funktion är därmed centralt för riksintresset.

Gång- och cykelbron är planerad att utformas så att inga direkta ingrepp sker i vattendragets meandring, översvåmningsytor eller i de naturtyper och livsmiljöer som riksintresset avser att skydda.

Ingen påtaglig skada bedöms ske på naturmiljön inom riksintresset Slissån-Suseån, vare sig under anläggningsskedet eller under driftskedet.

5.1.2 Riksintresse kulturmiljövård

Av 3 kapitlet 6 § miljöbalken framgår att riksintressen för kulturmiljövården ska så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada kulturmiljön.

Inga fornlämningar kommer att påverkas av den planerade verksamheten. Den befintliga stenvalvsbron som passerar över Suseån är utpekad som en

övrig kulturhistorisk lämning. Eftersom den nya gång- och cykelbron planeras att anläggas cirka 9 meter bredvid den befintliga bron, bedöms ingen skada ske på den befintliga bron till följd av de planerade åtgärderna.

Ingen påtaglig skada bedöms ske på kulturmiljön inom riksintresset Kvibille [N 30] under vare sig anläggningsskedet eller driftskedet.

5.1.3 Riksintresse för totalförsvaret

Eftersom inga höga objekt kommer att anläggas bedöms ingen påverkan ske på någon av påverkansområdena för totalförsvaret som finns inom utredningsområdet, varken under bygg- eller driftskedet.

5.2 Landskapsbild

Under driftskedet innebär gång- och cykelbron en bestående men begränsad förändring av landskapsbilden. Bron utgör ett nytt tekniskt element i vattendragets närområde och i jordbrukslandskapet vilket medför en viss påverkan på landskapsbilden. Samtidigt anläggs gång- och cykelbron längs med befintlig väg vilket minimerar det upplevda ingreppet på landskapsbilden. Den planerade bron medger även tillsammans med gång- och cykelvägen att fler individer får en möjlighet att uppleva landskapet via cykel eller till fots på ett trafiksäkert sätt, vilket innebär en positiv effekt för upplevelsen av landskapet. Därtill förbättras även möjligheten att se och uppleva den befintliga bronns stenvalvskonstruktion, eftersom gång- och cykelbron kommer att anläggas bredvid denna.

Under anläggningsskedet kommer planerade åtgärder att medföra en tillfällig negativ påverkan på landskapsbilden. Byggverksamheten innebär att områdets kvaliteter såsom långa siktlinjer och visuella sammanhang temporärt påverkas genom förekomst av bland annat arbetsmaskiner. Anläggningsarbetena kan upplevas som visuellt störande genom att nya element tillförs och bryter mot landskapets karaktär. Påverkan under anläggningsskedet bedöms dock vara tidsbegränsad och upphöra när anläggningsarbetena avslutas.

5.3 Naturmiljö

5.3.1 Naturmiljö på land

Under driftskedet bedöms gång- och cykelbron inte medföra någon negativ påverkan på landmiljöns naturvärden. Bron anläggs i anslutning till befintlig infrastruktur och innebär ingen långsiktig förändring av

markanvändningen i området. Förutsatt att skyddsåtgärder vidtas bedöms förekomsten av skyddsvärda arter, inklusive storspov, inte påverkas negativt.

Under anläggningsskedet kan åtgärderna innebära en tillfällig störning i den ånära miljön, framför allt kopplat till ökad mänsklig aktivitet och buller. För att undvika störning av storspov föreslås tidsrestriktioner för bullrande arbeten under artens häckningsperiod, vilket motsvarar perioden från mitten av mars till mitten av juli (Naturvårdsverket, 2009). Med sådana anpassningar bedöms risken för påverkan på artens fortplantning och födosök vara låg.

Inom området förekommer även de invasiva främmande arterna jättebalsamin och jätteloka. Utan försiktighetsåtgärder finns en risk för spridning i samband med markarbeten. Genom att tillämpa särskilda försiktighetsåtgärder, exempelvis hantering av massor och rengöring av maskiner, kan spridning av invasiva arter undvikas.

Sammantaget bedöms den planerade åtgärden, under förutsättning att föreslagna skydds- och försiktighetsåtgärder genomförs, inte medföra någon betydande negativ påverkan på naturmiljön på land. Eventuell påverkan bedöms vara lokal, begränsad och främst knuten till anläggningsskedet.

5.3.2 Naturmiljö i vatten

Under driftskedet bedöms gång- och cykelbron inte medföra någon påverkan på Suseåns limniska naturvärden. Bron planeras anläggas från landfäste till landfäste utan byggnation i vattendraget och utan behov av erosionsskydd eller andra fysiska ingrepp i vattendragets botten eller strandzon. Därmed påverkas varken vattendragets hydromorfologi, bottenstrukturer, strömförhållanden eller vattenkvalitet. Förutsättningarna för förekommande arter, inklusive fisk, musslor och andra vattenanknutna arter, bedöms därmed kvarstå oförändrade under driftskedet.

Under anläggningsskedet kan byggverksamheten innebära en tillfällig störning i vattendragets närområde, exempelvis genom ökad aktivitet och närvaro av maskiner på land. Då inga arbeten planeras inom själva vattendraget bedöms risken för grumling, direkt fysisk påverkan på bottenmiljöer eller påverkan på vattenlevande arter som mycket låg. Med tillämpning av sedvanliga skyddsåtgärder och försiktighetsmått bedöms naturvärden i vatten inte påverkas vare sig direkt eller indirekt under anläggningsskedet. Den eventuella påverkan som kan uppstå bedöms vara lokal, begränsad och helt tidsbegränsad till anläggningsskedet.

Sammantaget bedöms den planerade vattenverksamheten inte medföra någon negativ påverkan på Suseåns naturvärden i vatten, vare sig under anläggnings- eller driftskedet.

5.4 Ytvatten

5.4.1 Miljökvalitetsnormer

För ytvattenförekomster gäller miljökvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken, vilka innefattar ett försämringsförbud. Detta innebär att åtgärder inte får vidtas om de medför att vattenförekomstens status försämras, exempelvis från god till måttlig ekologisk eller kemisk status.

Den planerade gång- och cykelbron över ytvattenförekomsten Suseån är avsedd att anläggas från landfäste till landfäste och bedöms preliminärt inte att kräva några arbeten i vattendraget. En sådan landfästeutformning bedöms inte innebära någon direkt påverkan sker på vattenmiljöns hydrologi, bottenstruktur eller vattenkvalitet.

Mot denna bakgrund bedöms den planerade åtgärden inte medföra någon försämring av gällande miljökvalitetsnormer för ytvattenförekomsten Suseån.

5.4.2 Dikningsföretag

Planerade åtgärder behöver beakta dikningsföretagets rättigheter, funktion och påverkan på avvattningen.

5.5 Grundvatten

Inga förändringar av grundvattenförhållandena förväntas efter genomförda arbeten, och verksamheten bedöms inte åverka grundvattnet under vare sig under anläggnings- eller driftskedet.

5.6 Kulturmiljö

Ingen av de fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar som finns inom utredningsområdet bedöms påverkas negativt av de planerade åtgärderna, vare sig under drift- eller anläggningsskedet.

Den befintliga stenvalvsbron som passerar över Suseån utgör en övrig kulturhistorisk lämning. I dagsläget är möjligheterna att se och uppleva stenvalvsstrukturen begränsade vid transport med fordon på bron. Den nya gång- och cykelbron planeras att anläggas cirka 9 meter väster om den befintliga bron. Detta medger bättre förutsättningar för cyklister

och fotgängare att se bron mer från sidan och uppleva stenvälvskonstruktionen.

Den planerade gång- och cykelbron ska anläggas inom ett område som är utpekade i kommunens kulturmiljöprogram. Eftersom inga ingrepp planeras ske i kulturmiljöprogrammets utpekade värden bedöms ingen påverkan ske varken under drift- eller anläggningskedet.

5.7 Boendemiljö och hälsa

Under anläggningskedet kan det lokala området och närboende vid planerad åtgärd kunna komma att tillfälligt påverkas av buller från anläggningsarbetet. Påverkan på omgivningen bedöms ske främst genom buller som uppstår under anläggningskedet men även genom den tillfälliga påverkan på landskapsbilden. Eftersom anläggningsarbetena har en ringa omfattning, och närmsta bostad finns på avstånd, så bedöms påverkan som mycket liten. Under anläggningskedet kommer även viss byggtrafik att förekomma i området, vilket kan upplevas som störande på en lokal nivå. Nuvarande ÅDT för vägen är dock 2300, med 183 tunga fordon per dygn. Den tillkommande byggtrafiken för vattenverksamheten bedöms bli obetydlig.

På grund av att anläggningsarbetet är begränsat i omfattning och tid så bedöms påverkan på luftkvaliteten som obetydlig.

Ingen påverkan på boendemiljö och hälsa bedöms ske under driftskedet.

6 Skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Vid arbeten i närheten eller över Suseån kommer krav att ställas på skyddsåtgärder för att undvika spill och utsläpp till vattendraget.

6.1 Skyddsåtgärder fågel

För storspov gäller skyddsåtgärder i form av tidsrestriktioner. Bullrande arbeten får därför inte förekomma under artens häckningsperiod, vilket motsvarar perioden från mitten av mars till mitten av juli. (Naturvårdsverket, 2009).

6.2 Skyddsåtgärder invasiva arter

Vid arbete längs vattendrag där jättebalsamin och jätteloka förekommer är det viktigt att minska risken för spridning av arterna. Jättebalsamin och jätteloka sprids med frön, vilka lätt kan transporteras nedströms med vatten eller oavsiktligt spridas via jordmassor, utrustning och transporter. Åtgärder bör därför inriktas på att förhindra frösättning samt att undvika spridning inom och från arbetsområdet. Åtgärder för att hindra spridning av arterna kommer vidtas.

7 Trafikverkets bedömning av betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen ska bedöma om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Nedanstående text är Trafikverkets bedömning kring frågan om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

Inga kulturmiljövärden påverkas negativt av planerade åtgärder.

Naturmiljö på land påverkas inte negativt av planerade åtgärder om skyddsåtgärder för fågel och för invasiva arter genomförs.

Naturmiljön i vatten påverkas inte negativt av planerade åtgärder.

Miljökvalitetsnormer påverkas inte negativt av planerade åtgärder.

Under driftskedet innebär gång- och cykelbron en bestående men begränsad förändring av landskapsbilden. Under anläggningsskedet medför anläggningsarbeten en tillfällig negativ påverkan på landskapsbilden. Anläggandet av gång- och cykelbron medger bättre förutsättningar att uppleva landskapet och dess kulturmiljövärden till fots eller via cykel.

Påverkan för närboende under anläggningsskedet bedöms bli väldigt liten.

Sammanfattningsvis gör Trafikverket bedömningen utifrån 10 § Miljöbedömningsförordningen att planerade åtgärder inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan utifrån projektets karaktär och förväntade miljöeffekter.

8 Fortsatt arbete

Berörda ges i detta samråd möjlighet att lämna synpunkter och ställa frågor. Inkomna yttranden sammanställs och besvaras i en samrådsredogörelse.

Vid undersökningssamråd fattar därefter länsstyrelsen beslut om verksamheten kan antas innebära en betydande miljöpåverkan eller inte.

I de fall länsstyrelsen bedömer att verksamheten medför betydande miljöpåverkan genomförs ett avgränsningssamråd. Efter genomfört avgränsningssamråd upprättar sökanden en miljökonsekvensbeskrivning samt de handlingar som ingår i tillståndsansökan för vattenverksamheten.

I de fall länsstyrelsen bedömer att verksamheten inte antas medföra betydande miljöpåverkan upprättar sökanden ett förenklat underlag samt de handlingar som ingår i tillståndsansökan för vattenverksamheten.

9 Referenser

- AFRY. (2021). *Halmstad Kvibille 21:1 DP: Projekterings PM Geoteknik*.
- Carlsson, J. (2025). *Arkeologisk utredning steg 1 2025: Inför gång- och cykelväg mellan Kvibille och Holm*. Halmstad: Uppdragsverksamheten.
- Carlsson, J. (2026). *Arkeologisk utredning steg 2 2025: Arkeologisk utredning mellan Kvibille och Holm*. Halmstad: Uppdragsverksamheten.
- Enviroplaning. (2022). *NVI-Gång- och cykelvägar i Väst Naturvärdesinventering Kvibille*. Trafikverket.
- Halmstads kommun. (1999). *Landskapsbildsvärden i Halmstad kommun: En landskapsbildsmässig kommunbeskrivning som underlag för översiktsplanen*.
- Halmstads kommun. (2014). *Kulturmiljöprogram för Halmstads kommun, daterat 2014-03-20*.
- Länsstyrelsens Hallands län. (2021). *Nulägesbeskrivning för Suseån. Regional samverkan inför prövning enligt den nationella planen*. Länsstyrelsens Hallands län.
- Naturvårdsverket. (2009). *Handbok för artskyddsförordningen del 1 - Fridlysning och dispenser. Handbok 2009:2. Utgåva 1*.
- Naturvårdsverket. (2023). *Riksintresse Slissån-Suseån - Område av riksintresse för naturvård i Hallands län*.
- Riksantikvarieämbetet. (2013). *Riksintressen för kulturmiljövården - Hallands län (N)*.
- Saarinen Claesson, P., & Offerlind, M. (2022). *Biotopkartering i Suseåns avrinningsområde*. Naturcentrum AB.
- SFS. (2007:845 ändrad SFS 2022:928). *Artskyddsförordningen*.
- SLU Artdatabanken. (den 10 04 2026). *Artportalen*. Hämtat från artportalen.se: <https://www.artportalen.se/ViewSighting/SearchSighting>

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)