

UTREDNINGSFÖRSLAG

Ekvivalent ljudnivå från planerad järnväg samt befintlig statlig infrastruktur med spårnära bullerskyddsåtgärder och eventuella vägnära bullerskyddsåtgärder

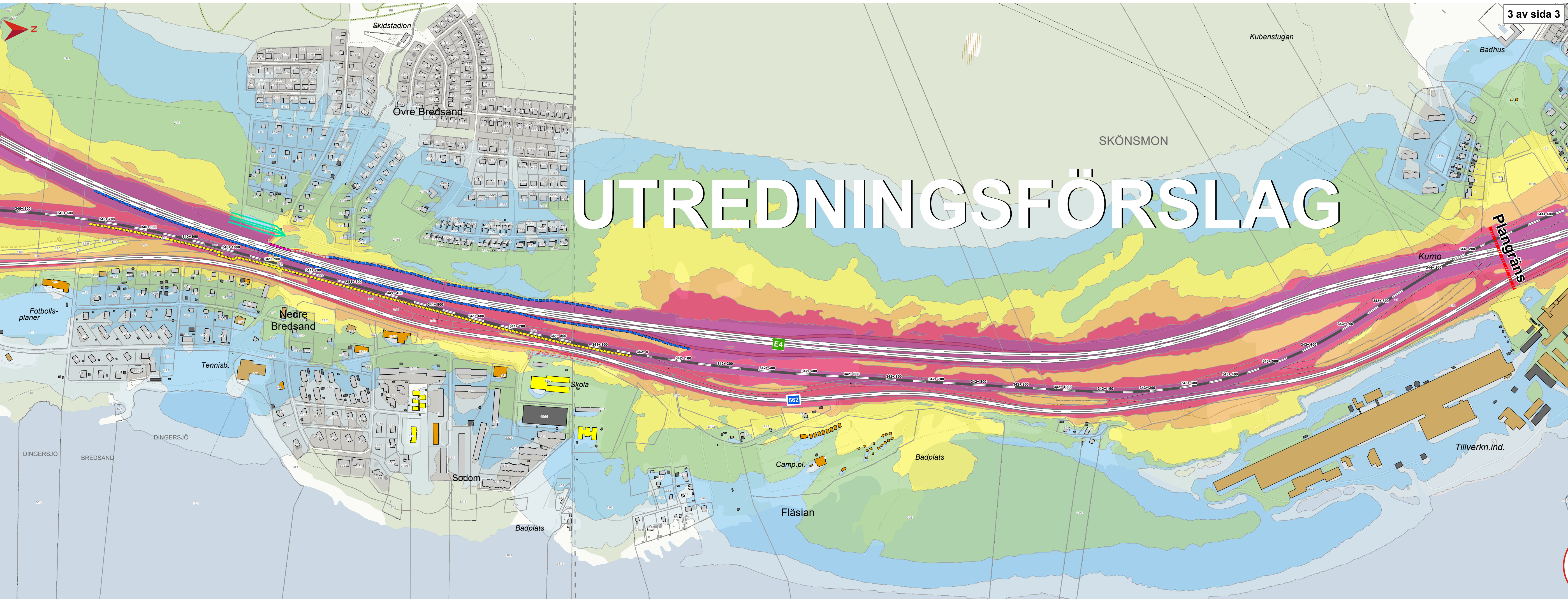
Datum: 2021-06-24
Skala (A3): 1:5 000



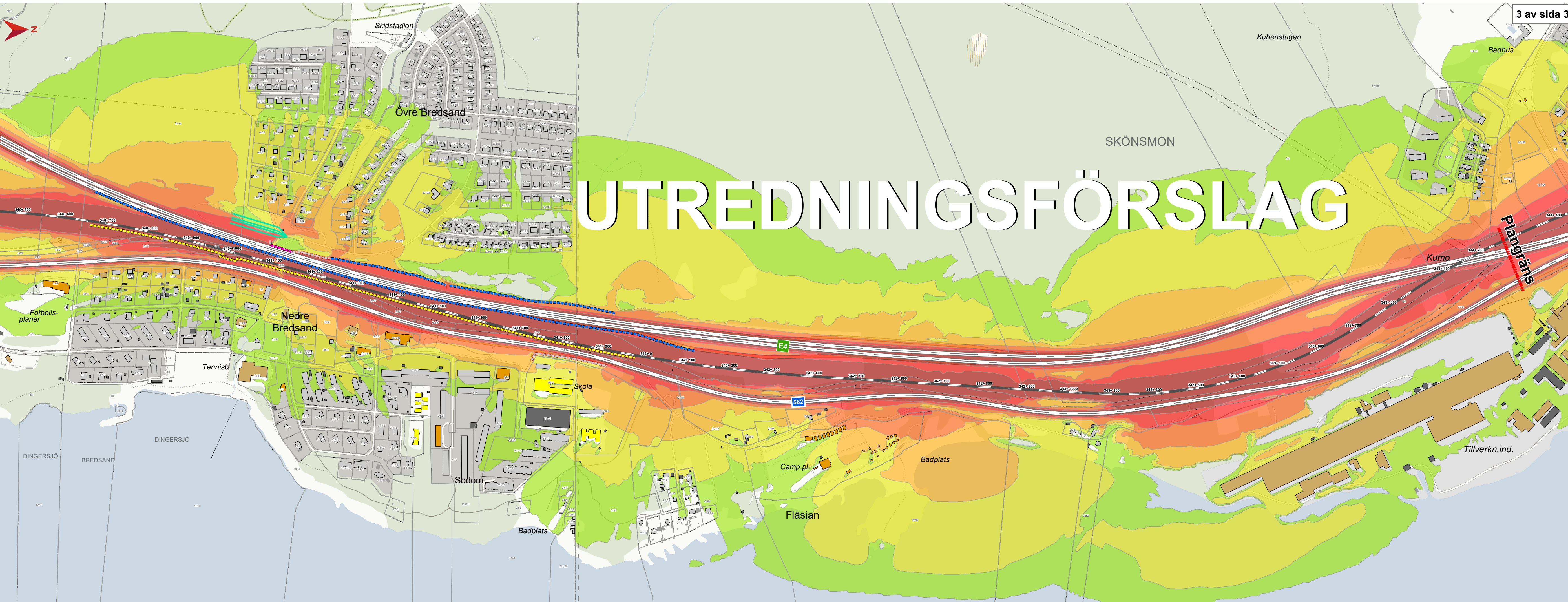
- © Lantmäteriet, Geodatasamverkan
- Bullerskyddsvall
- Bullerskyddsskärm 1,7 m fr spårmit
- Bullerskyddsskärm på broräcke
- Bullerskyddsskärm på krön
- Befintliga bullerskydd som blir kvar
- Planerad järnväg
- Övrig statlig infrastruktur
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Hälsocentral
- Skola

Ekvivalent ljudnivå 2m över mark i dBA

- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- 50-55
- 45-50
- 40-45

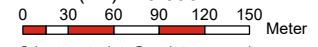


Planeringslinje



Ekvivalent ljudnivå från planerad järnväg
 samt befintlig statlig infrastruktur
 med spårnära bullerskyddsåtgärder och
 eventuella vägnära bullerskyddsåtgärder

Datum: 2021-06-24
 Skala (A3): 1:5 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Bullerskyddsvall
- Bullerskyddsskärm 1,7 m fr spårmitt
- Bullerskyddsskärm på broräcke
- Bullerskyddsskärm på krön
- Befintliga bullerskydd som blir kvar
- Planerad järnväg
- Övrig statlig infrastruktur
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Hälsocentral
- Skola

Maximal ljudnivå 2 meter över mark i dBA

- >=95
- 90-95
- 85-90
- 80-85
- 75-80
- 70-75
- 65-70



Palanträns

UTREDNINGSFÖRSLAG