

MKB BILAGA 5. JÄRNVÄGSPLAN DUBBELSPÅR DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

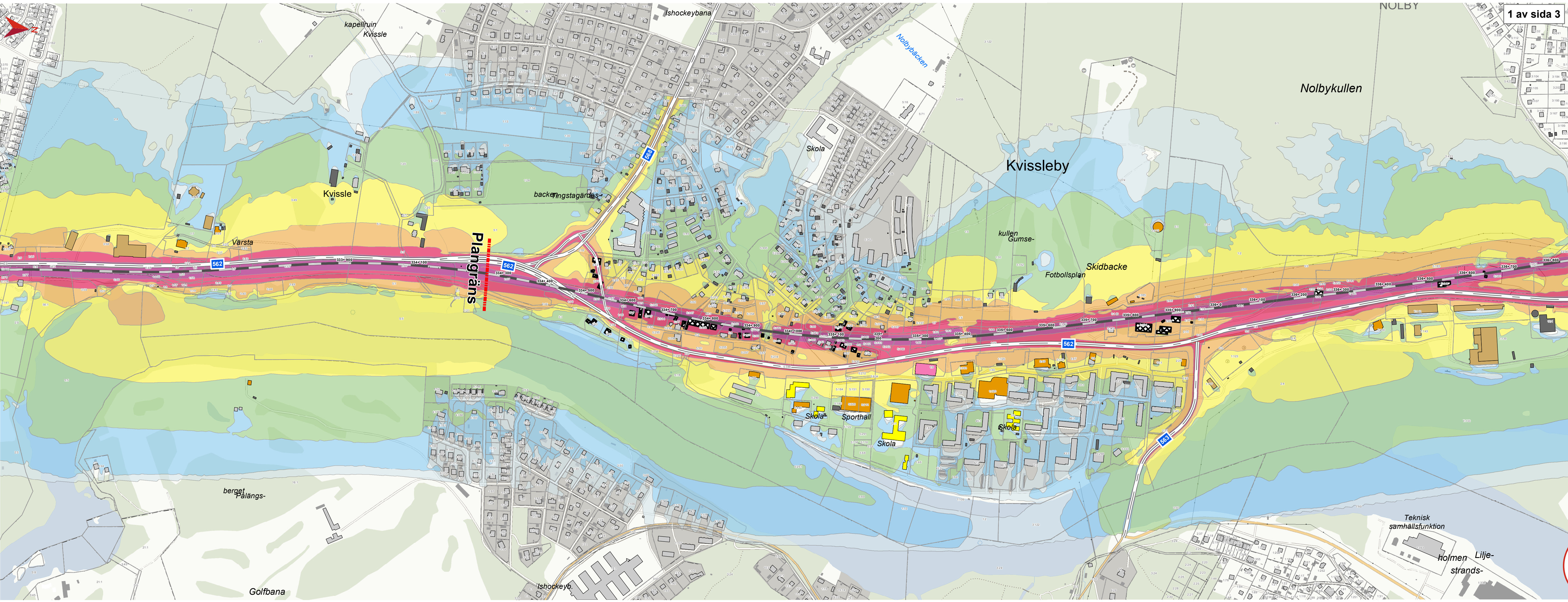
Ekvivalent ljudnivå från planerad järnväg
samt övrig befintlig statlig infrastruktur
utan spårnära bullerskyddsåtgärder

Datum: 2021-06-24
Skala (A3): 1:5 000
0 30 60 90 120 150
Meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Planerad järnväg
- Övrig statlig infrastruktur
- Befintliga bullerskydd som blir kvar
- Järnvägstunnel
- Byggnader som rivs
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Hälsocentral
- Skola

Ekvivalent ljudnivå 2m över mark i dBA

- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- 50-55
- 45-50
- 40-45



MKB BILAGA 5. JÄRNVÄGSPLAN DUBBELSPÅR DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

Ekvivalent ljudnivå från planerad järnväg
samt övrig befintlig statlig infrastruktur
utan spårnära bullerskyddsåtgärder

Datum: 2021-06-24


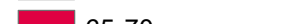

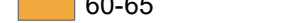



Skala (A3): 1:5 000

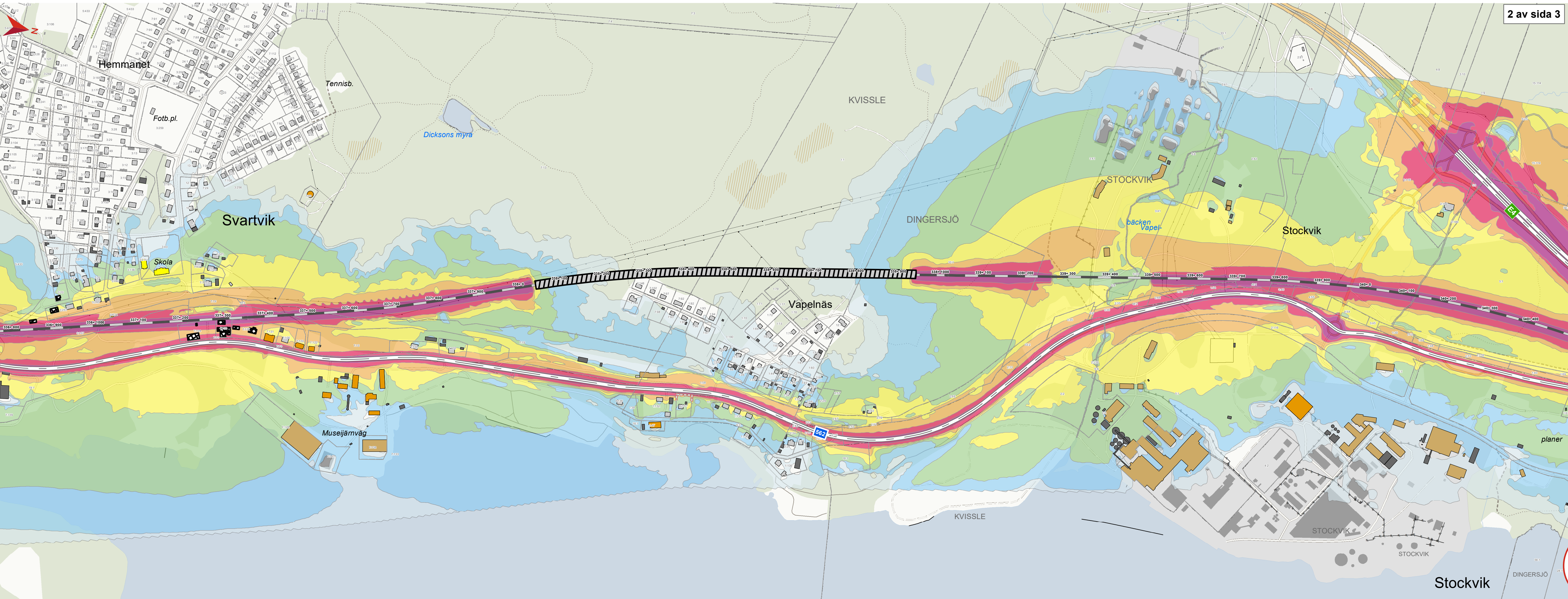
0 30 60 90 120 150
Meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

-  Planerad järnväg
-  Övrig statlig infrastruktur
-  Befintliga bullerskydd som blir kvar
-  Järnvägstunnel
-  Byggnader som rivs
-  Bostadshus
-  Övrig byggnad
-  Industri
-  Samhällsfunktion
-  Hälsocentral
-  Skola

Ekvivalent ljudnivå 2m över mark i dBA

-  >=70
-  65-70
-  60-65
-  55-60
-  50-55
-  45-50
-  40-45

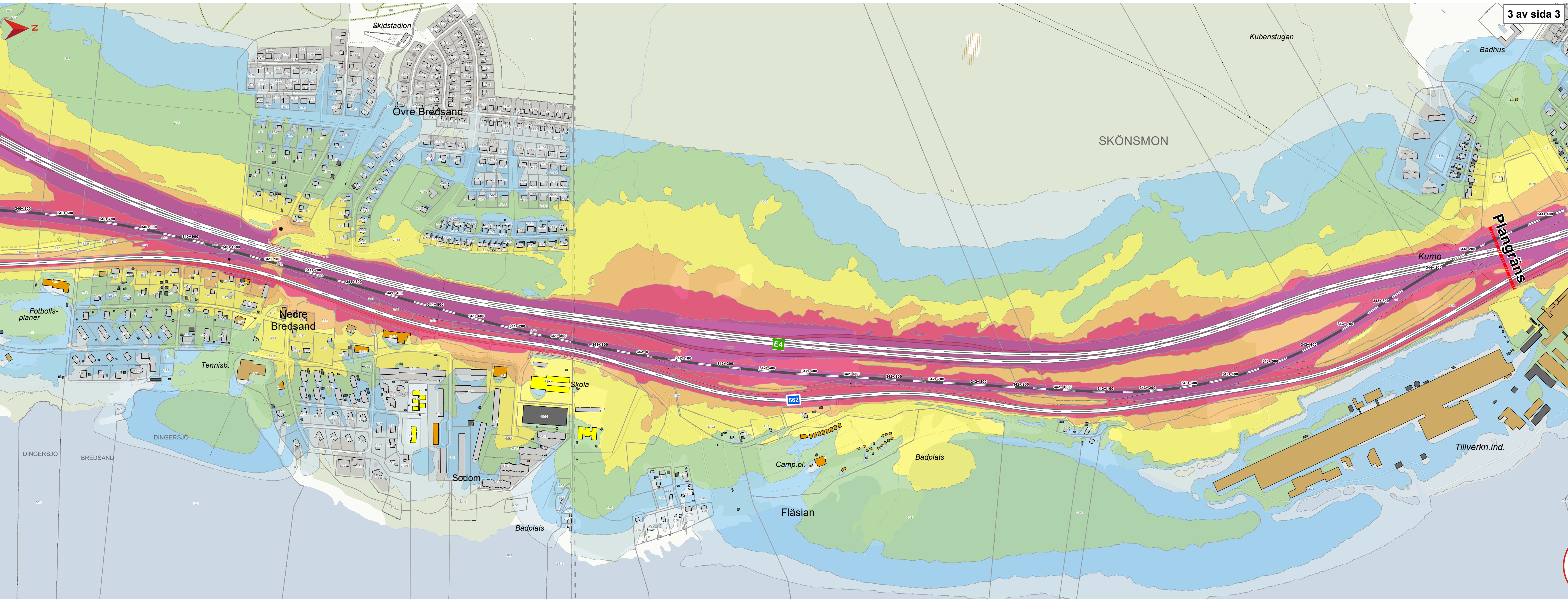


MKB BILAGA 5.
JÄRNVÄGSPLAN DUBBELSPÅR
DINGERSJÖ-KUBIKENBORG
 Ekvivalent ljudnivå från planerad järnväg
 samt övrig befintlig statlig infrastruktur
 utan spårnära bullerskyddsåtgärder

Datum: 2021-06-24
 Skala (A3): 1:5 000
 0 30 60 90 120 150 Meter
 © Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Planerad järnväg
- Övrig statlig infrastruktur
- Befintliga bullerskydd som blir kvar
- Järnvägstunnel
- Byggnader som rivs
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Hälsocentral
- Skola

- Ekvivalent ljudnivå 2m över mark i dBA**
- >=70
 - 65-70
 - 60-65
 - 55-60
 - 50-55
 - 45-50
 - 40-45



MKB BILAGA 5.
JÄRNVÄGSPLAN DUBBELSPÅR
DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

Maximal ljudnivå från planerad järnväg
samt övrig befintlig statlig infrastruktur
utan spärnåra bullerskyddsåtgärder

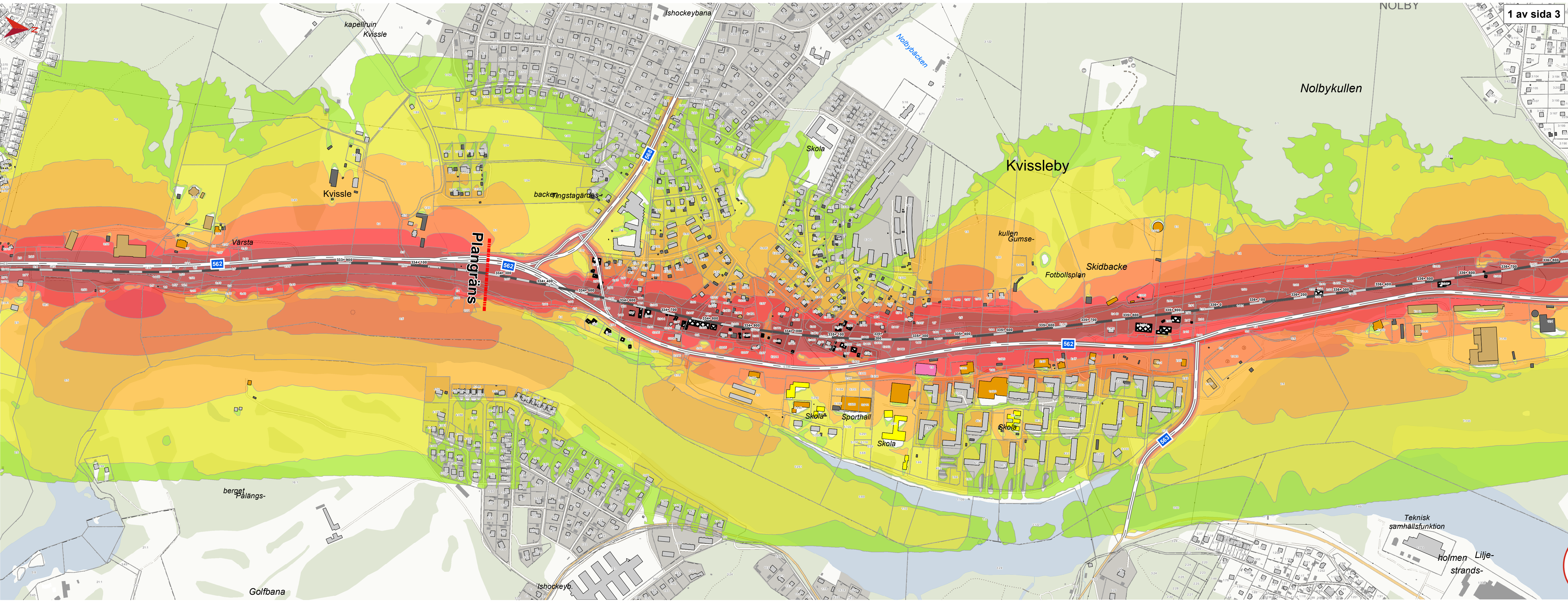
Datum: 2021-06-24
Skala (A3): 1:5 000

0 30 60 90 120 150
Meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Planerad järnväg
- Övrig statlig infrastruktur
- Befintliga bullerskydd som blir kvar
- Järnvägstunnel
- Byggnader som rivs
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Hälsocentral
- Skola

Maximal ljudnivå 2 meter över mark i dBA

- >=95
- 90-95
- 85-90
- 80-85
- 75-80
- 70-75
- 65-70



MKB BILAGA 5. JÄRNVÄGSPLAN DUBBELSPÅR DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

Maximal ljudnivå från planerad järnväg
samt övrig befintlig statlig infrastruktur
utan spårnära bullerskyddsåtgärder

Datum: 2021-06-24








Skala (A3): 1:5 000

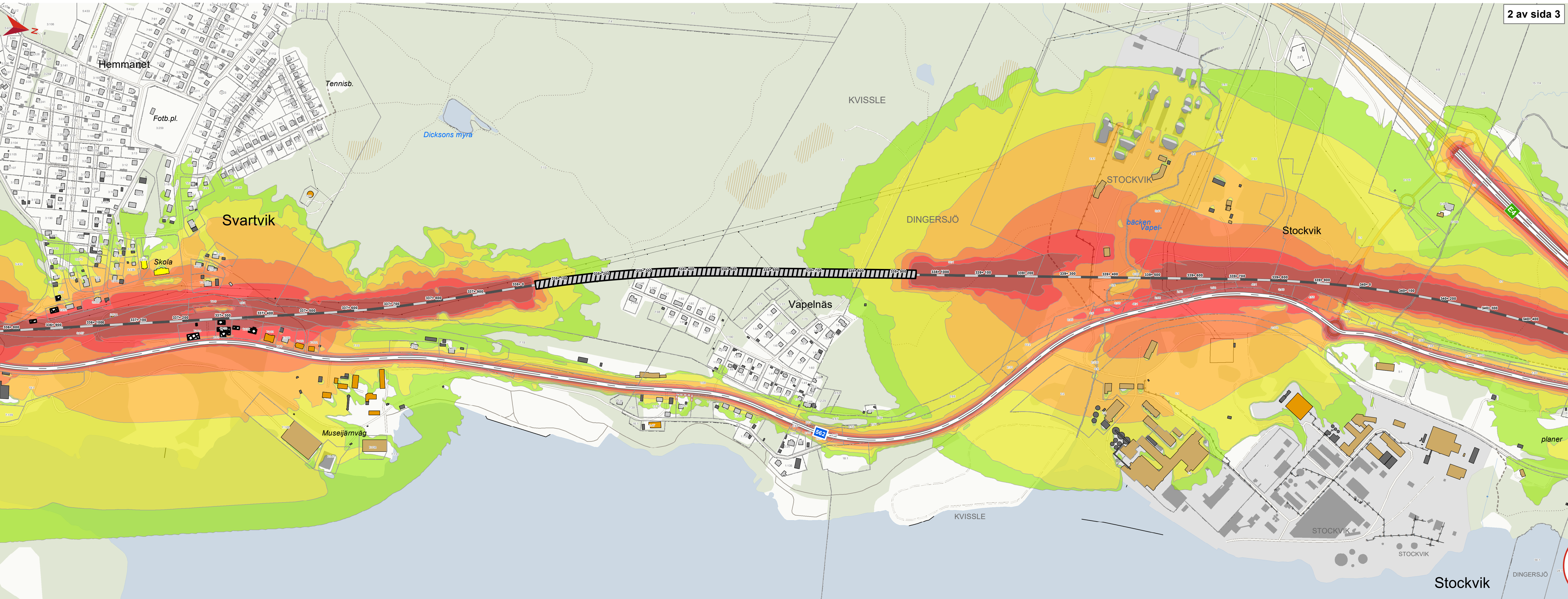
0 30 60 90 120 150
Meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

-  Planerad järnväg
-  Övrig statlig infrastruktur
-  Befintliga bullerskydd som blir kvar
-  Järnvägstunnel
-  Byggnader som rivs
-  Bostadshus
-  Övrig byggnad
-  Industri
-  Samhällsfunktion
-  Hälsocentral
-  Skola

Maximal ljudnivå 2 meter över mark i dBA

-  >=95
-  90-95
-  85-90
-  80-85
-  75-80
-  70-75
-  65-70



MKB BILAGA 5.
JÄRNVÄGSPLAN DUBBELSPÅR
DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

Maximal ljudnivå från planerad järnväg
 samt övrig befintlig statlig infrastruktur
 utan spårnära bullerskyddsåtgärder

Datum: 2021-06-24
 Skala (A3): 1:5 000
 0 30 60 90 120 150 Meter

- Planerad järnväg
- Övrig statlig infrastruktur
- Befintliga bullerskydd som blir kvar
- Järnvägstunnel
- Byggnader som rivs
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Hälsocentral
- Skola

Maximal ljudnivå 2 meter över mark i dBA

- >=95
- 90-95
- 85-90
- 80-85
- 75-80
- 70-75
- 65-70

