

Skapat av
Lindmark Lotten
Ärendenummer
TRV 2018/106463

Dokumentdatum
2026-06-10

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

PROTOKOLL STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 8 MALMÖ

Datum: 10 juni 2026

Plats: Region Skåne, Dockplatsen 26, Malmö

Närvarande:

Claes Norgren, ordförande Staten
Andreas Norbrant, ledamot Malmö
Anna Pettersson, ledamot Region Skåne
Anna Wildt-Persson, ersättare Staten
Tobias Nilsson, ersättare Malmö
Maria Nyman, ersättare Region Skåne

Nicolas Cronberg, adjungerad Region Skåne
Jessica Pettersson, adjungerad Malmö
Lotta Ahlfors, adjungerad Malmö
Helen Ek Nilsson, adjungerad Trafikverket
Lotten Lindmark, Sekretariatet
Elin Sandberg, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Ordförande hälsade alla välkomna och särskilt till Elin från Sekretariatet. Mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 6 mars 2026 godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Lotten informerade om tilläggsavtal ingåtts för Helsingborg med justerad beskrivning av funktionen och förtydligande av arbetssätt. Vidare att nyttorna i Göteborg prognostiseras bli större än tidigare uppskattat för spårvägen under Göta Älv.

Maria informerade om att byggnationen av de två bussdepåerna går enligt plan och kommer tas i drift under 2027. Depåerna bedöms av Skånetrafiken som en strategisk fastighet och kommer därmed att ägas av regionen. Vidare pågår verkställandet av regeringens tillfälliga bidrag till kollektivtrafiken för halverat biljettpreis under perioden 1 juli till 31 december.

Andreas informerade om att bostadsbyggandet i Malmö har kommit långt och konstaterade att staden fortsatt har en god tillväxt.

5. Information om Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2, inför tilldelning

Helen informerade om att Trafikverkets upphandling av totalentreprenad är i slutfasen och att utvärdering av anbud inleds inom kort med målsättning om att tilldela entreprenad före sommaren. Tidplanen är väsentlig att hålla för att objektets trafikstart ska kunna ske 2027.

Helen informerade om etablerade rutiner inför tilldelning av kontrakt och Trafikverkets hantering i det fall kontraktssumman väsentligt avviker från prognos. Utöver finansiering via Sverigeförhandlingen ges Objektet och tillkommande åtgärder sin finansiering via tilläggsavtal mellan Trafikverket, Region Skåne och kommunerna.

Tobias framförde stadens oro i det fall kostnaden överstiger tidigare rapporterad prognos samt att staden och övriga parter i en sådan situation behöver få information i tid.



Skapat av
Lindmark Lotten

Dokumentdatum
2026-06-10

Helen informerade om konsekvenser av en utebliven tilldelning under sommaren.

Anna W-P betonade att Objektets finansiering är säkrad genom avtal samt att god rutin och beredskap finns inom verket.

Styrelsen konstaterade att situationen med upphandlingen är väl förberedd och att det är angeläget att Objektet genomförs samt att information ska ges till berörda parter genom ett extra projektstyrelsemöte för ökad förståelse inför tilldelning.

6. Information om Kollektivtrafik- och Cykelobjekten, genomförande och ekonomi

Lotta informerade om status i framdriften av infrastrukturåtagandet och att arbete pågår på samtliga linjer samt att cykelobjekten genomförs samordnat med kollektivtrafikobjekten. För MalmöExpress 4 är i huvudsakligen färdigställd förutom åtgärder vid Malmö C och längs delar av Regementsgatan. Trafikering med 24-meters bussar träder i kraft 2027 i och med det nya trafikavtalet.

Lotta informerade om att för MalmöExpress 2 och 8 pågår projektering och förstudier parallellt med pågående entreprenad vid Malmö C. Ombyggnationerna för linjerna påverkar Södervärn som är en betydande trafiknod och staden prioriterar genomförandet av linje 8 på grund av högt resande på linjen. För MalmöExpress 5 sker uppgradering av hållplatser och parallellt löper ett cykelobjekt längs del av sträckan.

Lotta informerade om att för MalmöExpress 10 pågår förstudier, detaljprojektering och entreprenader parallellt samtidigt som genomförandet av det långsgående Cykelobjektet. För linjerna 3, 6 och 9 färdigställs tillgänglighetsanpassning av hållplatsåtgärder. Cykelobjekt nr 3 kommer att färdigställas under året och arbete pågår för cykelobjekt 6.

Lotta informerade om att justering av betalplanerna sannolikt behövs under nästa år. De största riskerna är tidsrisker som bland annat risken för senare trafikstart av MalmöExpress 2 inklusive parallellt cykelobjekten till följd av exploateringsprojekt i Nyhamnen. Vidare påverkas tidplanerna för vissa projekt eftersom genomförandet försvåras i staden då befintlig funktionalitet ska behållas under byggtiden och att andra infrastrukturprojekt, såsom ledningar, ska genomföras under samma tidsperiod.

Tobias betonade att staden aktivt styr för att den avtalade budgeten inte ska överskridas samt att staden lägger stor kraft på att genomföra objekten effektivt.

Styrelsen tackade för informationen.

7. Information om bostadsåtagandet

Tobias informerade om fortsatt stagnering inom bostadsbyggandet och att staden har i uppdrag att se över åtgärder för att stimulera marknaden.

Lotta informerade om att drygt 23 600 bostäder hittills har färdigställts vilket innebär att 83 procent av stadens åtagande är färdigställt. Antalet beviljade bygglov är fortfarande låg.

8. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Skapat av
Lindmark Lotten

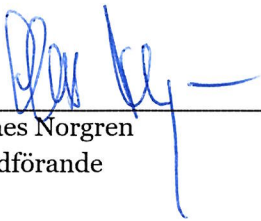
Dokumentdatum
2026-06-10

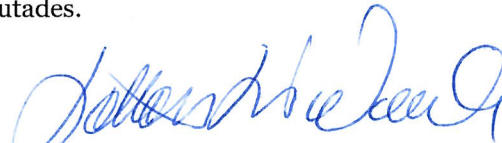
9. Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte äger rum digitalt den 23 september. Nästkommande möte är planerat till den 15 december 2026.

10. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.



Claes Norgren
Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare