

**Skapat av**  
Lindmark Lotten  
**Ärendenummer**  
TRV 2018/106463

**Dokumentdatum**  
2026-03-06

## PROTOKOLL STYRELSEMÖTE MALMÖ

**Datum:** den 6 mars 2026

**Plats:** Digitalt

### Närvarande:

*Claes Norgren, ordförande Staten*  
*Andreas Norbrant, ledamot Malmö*  
*Maria Nyman, ersättare Region Skåne*  
*Tobias Nilsson, ersättare Malmö*

*Nicolas Cronberg, adjungerad Region Skåne*  
*Jessica Pettersson, adjungerad Malmö*  
*Lotta Ahlfors, adjungerad Malmö*  
*Helen Ek Nilsson, adjungerad Trafikverket*  
*Lotten Lindmark, Sekretariatet*

### 1. Mötet öppnades

Claes Norgren hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

### 2. Presentationsrunda

Claes delgav sina utgångspunkter som ny ordförande för uppföljning av samtliga sex storstadsavtal. Claes fäste särskild vikt vid styrelsens ansvar att gemensamt vårda avtalet tills allt är färdigt samt att information och dialog är en förutsättning för samverkan över tid.

Andreas välkomnar att junimötet genomförs hos Region Skåne och staden kan arrangera och ta fram ett program för ett platsbesök i samband med mötet.

### 3. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 9 december 2025 godkändes.

### 4. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

### 5. Information från parterna

Claes informerade om att information efterfrågats från andra storstäder om alla de tilläggsavtal som ingåtts under förra året och att sekretariatet gjort en kortare sammanställning.

Lotten informerade om att fyra tilläggsavtal och en avsiktsförklaring ingått under perioden augusti 2025 till januari 2026.

### 6. Godkännande av Årsrapport 2025

Claes informerade om att årsrapport för storstad Malmö tillsammans med en sammanställning över alla sex storstadspaket kommer att överlämnas till regeringen i slutet av mars.

Lotten tackade för underlag till årsrapporten och noterade att Malmö har haft en god framdrift av bostäder och att drygt 80 procent av åtagandet redan är färdigställt.

Styrelsen godkände Årsrapport 2025 för uppföljning av Sverigeförhandlingens Ramavtal 8.

Skapat av  
Lindmark Lotten

Dokumentdatum  
2026-03-06

#### **7. Information om Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2, genomförande och ekonomi**

Helen informerade om att både järnvägsplan för Flädie och för Alnarp har vunnit laga kraft. Inom projektet pågår för närvarande fördjupad dialog med berörda intressenter. Tilldelning av entreprenad planeras ske under sommaren 2026 och trafikstart planeras till december 2027. Efter tilldelning genomförs en översyn av investeringskostnad och tidplan, varpå gällande betalplan kan behöva justeras. Projektets största risker är att få eller inga anbud, överklagande entreprenadupphandling samt förseningar eller hinder av ställverksleverantör.

Styrelsen tackade för informationen.

#### **8. Information om Kollektivtrafik- och Cykelobjekten, genomförande och ekonomi**

Lotta informerade om status i framdriften av infrastrukturåtagandet och att inom samtliga linjer pågår arbete i olika faser. Stadens Cykelobjektet generellt genomförs samordnat med kollektivtrafikobjekten. För MalmöExpresslinje 4 slutförs den sista detaljprojekteringen parallellt som flera entreprenader pågår. Linjen har börjat trafikeras med MEX-konceptet under december 2025 även om trafikstart av hela objektet sker först år 2033. Parallellt med linjen kommer cykelobjekt att byggas.

Lotta informerade om att för MalmöExpresslinje 2 och 8 pågår planering, projektering parallellt med pågående entreprenad vid Malmö C. Staden prioriterar genomförandet av linje 8 på grund av högt resandebehov. Ett stort cykelobjekt har påbörjats under året parallellt med linje 8. För linjerna finns några delsträckor som ännu inte påbörjats till följd av beroende av exploateringsprojekt i Nyhamnen.

Lotta informerade vidare om att för MalmöExpresslinje 5 pågår planering utöver kollektivtrafik- och cykelbro Styrmansbron som färdigställdes under 2025.

MalmöExpresslinje 10 planeras för konceptet mini-MEX som innebär trafikering med kortare bussar men med infrastruktur utifrån MEX-standard. Utmed linjen finns planuppdrag för området runt Lorensborg, projektering vid Citadellsfogen och Hyllie samt entreprenad på del av Mariedalsvägen och i Hyllie. För Stadsbusslinjerna 3, 6 och 9 pågår projektering för framkomlighetsåtgärder och hållplatsåtgärder och åtgärder inom vissa större exploateringsprojekt.

Lotta informerade avslutningsvis om att Kollektivtrafikobjektens samlade kostnadsprognos visar att avtalad budget hålls men att det finns avvikelser gällande Cykelobjekten och att en justerad betalplan behövs. För linje 2 finns risk att trafikstart behöver senareläggas efter 2033, vilket även påverkar de cykelobjekt som ska gå längs med linje 2. Övriga tidsrisker som påverkar är att den befintliga staden ska fungera på ett funktionellt sätt parallellt med att objektet byggs ut och att genomförandet behöver samordnas med andra infrastrukturprojekt.

Styrelsen tackade för informationen.

#### **9. Information om bostadsåtagandet**

Lotta informerade om att drygt 1 350 bostäder har färdigställts under 2025 men att antalet beviljade bygglov är fortsatt låg. Hittills har därmed 23 275 bostäder färdigställts vilket motsvarar drygt 80 procent av bostadsåtagandet. Samordningen och framdriften av

Skapat av  
Lindmark Lotten

Dokumentdatum  
2026-03-06

infrastruktur- och bostadsbyggandet går väl och det finns ingen risk avseende stadens bostadsåtagande.

#### **10. Beslut om justerad betalplan för Cykelobjekten**

Lotten informerade om att Malmö stad har tagit fram ett förslag till justerad betalplan och att samverkan har ägt rum i Ekonomirådet samt med Sekretariatet. Den justerade betalplanen senarelägger parternas finansiering för flera objekt till perioden 2030–2033.

Styrelsen godkände justerad betalplan för Malmö stads Cykelobjekt, att betalplanen gäller från och med den 6 mars 2026 samt att en justerade betalplanen ersätter tidigare betalplan, daterad 2023-11-29.

#### **11. Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

#### **12. Nästa möte**

Nästa ordinarie styrelsemöte äger rum den 10 juni på plats hos Region Skåne. Nästkommande möten är planerade till 23 september och den 15 december.

#### **13. Avslutning**

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

---

Claes Norgren  
Ordförande

---

Lotten Lindmark  
Sekreterare

## JUSTERING AV BETALPLAN FÖR MALMÖ STADS CYKELOBJEKT

Malmö stad ska enligt Sverigeförhandlingens Ramavtal 8 – Malmö och Tilläggsavtal 2023 bygga ut 13 Cykelobjekt till sammanlagd investeringskostnad om 573 miljoner kronor. Staten medfinansierar med 143,3 miljoner kronor enligt avtalen.

Statens utbetalning grundar sig på objektens tidplan, vilka angetts utan tid för överklagan och besvär. I enlighet med Ramavtal och Tilläggsavtal tillskjuts statlig medfinansiering till större Cykelobjekt löpande under investeringstiden, medan för mindre cykelobjekt betalar Staten ut när respektive Cykelobjekt är färdigställt.

Malmö stad har aviserat att genomförandet av Kollektivtrafikobjekten har påverkats och att även Cykelobjekten behöver justeras i tid eftersom utbyggnaderna sker samordnat. Tidplanen för genomförandet av Cykelobjektet behöver justeras tillika betalplanen avseende Parternas finansiering av Cykelobjekten.

### Justerad betalplan för Malmö stads Cykelobjekt

Cykelobjekt Malmö prisnivå jan 2016, mnkr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Summa investering	Statens med- finansiering
<b>Finansiering av större Cykelobjekt</b>													
Cykelbana Västra Hamnen-Lindängen	5,7	1,4	5,3	26,8	36,0	36,4	37,8	29,2	27,4			206	
Statens medfinansiering	2,1	1,6	7,0	0,0	8,1	9,1	9,5	7,3	6,9				51,5
<b>Finansiering av mindre Cykelobjekt</b>													
Östervärn - Östra Rönneholmsvägen									65,0			65	16,3
Kronborgsvägen									16,0			16	4,0
Linnegatan - Regementsgatan					67,0							67	16,8
Munkhätttegatan										36,0		36	9,0
Amiralsgatan/Rosengård								31,0				31	7,8
Ny kollektivtrafikbro Varvsbassängen			26,0									26	6,5
NY kollektivtrafikbro till Ön											26,0	26	6,5
Cykelbana Nyhamnen											20,0	20	5,0
Lorensborgsgatan och Maridelasvägen									52,0			52	13,0
Cykelbana Hyllie-Holma						8,0						8	2,0
Cykelbana Södra Hyllie										10,0		10	2,5
Cykelbana Citadellsfogen										10,0		10	2,5
<b>Summa mindre cykelobjekt</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>26,0</b>	<b>0,0</b>	<b>67,0</b>	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>	<b>31,0</b>	<b>153,0</b>	<b>0,0</b>	<b>82,0</b>	<b>367</b>	<b>91,8</b>
<b>Total investering cykel</b>	<b>5,7</b>	<b>1,4</b>	<b>31,3</b>	<b>26,8</b>	<b>103,0</b>	<b>44,4</b>	<b>37,8</b>	<b>60,2</b>	<b>180,4</b>	<b>0,0</b>	<b>82,0</b>	<b>573</b>	<b>143,3</b>

Den justerade betalplanen är framtagen av Malmö stad i samverkan med Ekonomirådet samt i samråd med Sekretariatet för storstadsavtalen.

I jämförelse mot gällande betalplan, daterad 2023-11-29, har tyngdpunktern för färdigställandet av de mindre Cykelobjekt n förskjutits från 2028-2031 till åren 2030-2033. Justeringen innebär inga principiella förändringar i förhållande till Ramavtal eller Tilläggsavtal 2023.

### Sekretariatet föreslår Styrelsen besluta

- att godkänna justerad betalplan för Malmö stads Cykelobjekt,
- att den justerade betalplanen gäller från och med den 6 mars 2026, samt
- att den justerade betalplanen ersätter gällande betalplan, daterad 2023-11-29.