

**Skapat av**  
Lindmark Lotten, PLnpa  
**Ärendenummer**  
TRV 2018/106463

**Dokumentdatum**  
2025-12-09

## PROTOKOLL STYRELSEMÖTE MALMÖ

**Datum:** den 9 december 2025

**Plats:** Digitalt

**Närvarande:**

*Anna Wildt-Persson, ordförande Staten*  
*Andreas Norbrant, ledamot Malmö*  
*Maria Nyman, ersättare Region Skåne*  
*Tobias Nilsson, ersättare Malmö*

*Nicolas Cronberg, adjungerad Region Skåne*  
*Jessica Pettersson, adjungerad Malmö*  
*Lotta Ahlfors, adjungerad Malmö*  
*Helen Ek Nilsson, adjungerad Trafikverket*  
*Lotten Lindmark, Sekretariatet*

**1. Mötet öppnades**

Anna Wildt-Persson hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

**2. Godkännande av protokoll**

Protokollet från styrelsemötet den 1 oktober godkändes.

**3. Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställdes.

**4. Information från parterna**

Tobias informerade om att framdriften av infrastrukturinvesteringar generellt är god samt att staden inte ser någon oro avseende åtagandet, även om byggtakten för närvarande är fortsatt låg. Linje 4 kommer börja trafikeras i december 2025 även om infrastrukturåtgärderna inte är klara.

Nicolas informerade om att Jonna Myrebris tillträder som ny regiondirektör den 11 december. Region Skåne arbetar aktivt för att lyfta fram vägval Skåne ibland annat samtal kring Trafikverkets förslag till nationell plan. I detta sammanhang har Regionen speciellt lyft de delar som har bäring på storstadsavtalen.

Styrelsen framförde att en fördjupad information gällande Regionens arbete med vägval Skåne bör ges styrelsen och uppdrog Sekretariatet att säkerställa att punkten ges utrymme på dagordningen under våren.

Anna W-P informerade om att det ännu inte har tillsatts en ny ordinarie ordförande för styrelsen och att Sekretariatet informerar styrelsen så snart ett beslut fattats.

**5. Information om Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2, genomförande och ekonomi**

Helen informerade om att beslut tagits att fastställa järnvägsplanen för Flädie den 28 oktober samt att planen har vunnit laga kraft den 4 december. För Alnarp har, efter att dialog ägt rum med planprövning under november för att reda ut kvarvarande frågor, beslut tagits den 4

Skapat av  
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum  
2025-12-09

december om att fastställa järnvägsplan. Planen vinner lagakraft efter cirka sex veckor givet att inga överklaganden inkommer.

Parallellt arbetar projektet med förberedande åtgärder och planerar att inleda upphandling av entreprenör för genomförandet under januari 2026 för att säkerställa trafikstart år 2027. Vid överklagande av järnvägsplanen för Alnarp finns risk för försenad trafikstart.

Styrelsen tackade för informationen.

## **6. Information om Kollektivtrafik- och Cykelobjekten, genomförande och ekonomi**

Lotta informerade om status i framdriften av infrastrukturåtagandet och att inom samtliga linjer pågår arbete i olika faser. För MalmöExpresslinje 4 slutförs den sista detaljprojekteringen parallellt som flera entreprenader pågår. Linjen kommer börja trafikeras under december 2025 men trafikstarten av hela objektet sker först 2033.

För MalmöExpresslinje 8 pågår detaljprojektering parallellt med pågående entreprenad vid Lilla Nygatan. För MalmöExpresslinje 2 pågår förstudie, detaljprojektering och entreprenader parallellt men för detta stråk finns även några delsträckor som är beroende av exploateringsprojekt i Nyhamnen som ännu inte påbörjats.

För MalmöExpresslinje 5 pågår förstudier utmed stråket och en förstudie har återupptagits under 2025 för att se över hållplatser längs linjens sträckning. För MalmöExpresslinje 10 pågår förstudie vid Lorensborg, projektering vid Citadellsfogen och Hyllie samt entreprenad på del av Mariedalsvägen. För linje 3, 6 och 9 pågår detaljprojektering för hållplatsåtgärder och åtgärder inom vissa större exploateringsprojekt samt för linje 9 pågår även entreprenad för hållplatsåtgärder.

Lotta informerade vidare om att Cykelobjektet Ny kollektivtrafikbro över Varvsbassängen (nr 7) har färdigställts under 2025. Objektet kommer slutfaktureras under året samt i början av 2026 gällande index.

Lotta informerade om att Kollektivtrafikobjektens samlade kostnadsprognos visar att avtalad budget hålls men att det finns två avvikelser gällande Cykelobjekten, dels en avvikelse mellan årets upparbetning och beslutad betalplan för objekt Västra Hamnen – Lindängen (nr 6) till följd av försenad entreprenaden, dels kan ingen slutredovisning göras i år för objekt Linnégatan – Regementsgatan (nr 3) då det kvarstår arbeten. Avvikelserna behöver beaktas vid kommande revidering av gällande betalplaner för cykelobjekten.

Lotta informerade avslutningsvis om att det finns risker för förseningar av trafikstart för Linje 2 och om risken faller ut kommer det även påverka cykelobjekten längs sträckan. Risk för försenade trafikstarter finns även till följd av krav på stadens funktionalitet under genomförandetiden och att projekten kommer i konflikt med andra infrastrukturprojekt/ledningsägare.

Styrelsen beslutade att utbetalning sker till Cykelobjekt nummer 7 i enlighet med beslutad betalplan samt att en justerad betalplan för Cykelobjekten ska beslutas på styrelsemötet i mars för hantering av avvikelserna.

**Skapat av**  
Lindmark Lotten, PLnpa

**Dokumentdatum**  
2025-12-09

## 7. Information om bostadsåtagandet

Lotta informerade om att drygt 800 bostäder har färdigställts under året fram till augusti och antalet beviljade bygglov är fortsatt låg. Hittills har därmed 22 635 bostäder färdigställts vilket motsvarar knappt 80 procent av bostadsåtagandet.

Andreas informerade om att Malmö fortsatt har ett stort behov av bostäder och att insatser görs för att tillmötesgå behovet av en stabil och trygg stadsutveckling.

## 8. Övriga frågor

### a. Nästa års styrelsemöten

Styrelsen beslutade att nästa års styrelsemöten äger rum den 6 mars, 10 juni, 23 september och den 15 december. Mötena äger rum digitalt men både junimötet och decembermötet är tidsatta för att möjliggöra fysiskt möte på plats hos Region Skåne.

## 9. Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte äger rum digitalt den 6 mars 2026 då beslut om årsrapport, justerad betalplan för cykelobjekten och mötesform för styrelsens nästkommande möte i juni.

## 10. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

\_\_\_\_\_  
Anna Wildt-Persson  
Ersättare för Ordförande

-----  
Lotten Lindmark  
Sekreterare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2018/106463, Skapat av Lindmark Lotten, PLnpa, Dokumentdatum 2025-12-09, Dokumenttyp PROTOKOLL