

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa
Ärendenummer
TRV 2018/106463

Dokumentdatum
2025-10-01

PROTOKOLL STYRELSEMÖTE MALMÖ

Datum: den 1 oktober 2025

Plats: Digitalt

Närvarande:

Anna Wildt-Persson, ordförande Staten
Andreas Norbrant, ledamot Malmö
Anna Pettersson, ledamot Region Skåne
Tobias Nilsson, ersättare Malmö
Nicolas Cronberg, ersättare Region Skåne

Jessica Pettersson, adjungerad Malmö
Lotta Ahlfors, adjungerad Malmö
Fredric Palm, adjungerad Skånetrafiken
Helen Ek Nilsson, adjungerad Trafikverket
Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Anna Wildt-Persson hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 11 juni godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Tobias informerade om att linje 4 planeras att trafikstarta vid årsskiftet även om vissa investeringar kvarstår under 2026.

Helen informerade om att järnvägsplanerna Lommabanan etapp 2 ligger för fastställelse och att tiden fram till lagakraftvunna planer bedöms till cirka sju månader från det att planerna skickats till Planprövning. Parallellt arbetar projektet med förberedande åtgärder för att undvika en senareläggning av trafikstart.

Anna W-P informerade om att det ännu inte har tillsatts en ny ordinarie ordförande för styrelsen och att Sekretariatet informerar styrelsen så snart ett beslut fattats.

5. Beslut om justerade betalplaner Kollektivtrafikobjekten

Lotten informerade om att staden aviserat behov av att justera betalplanerna för de åtta linjerna så att utbetalningarna sker samordnat med projektets faktiska framdrift. Förslaget innebär att parternas finansiering och medfinansiering flyttas framåt i tid och att fyra linjer får en senarelagd trafikstart samt att justeringen även påverkar cykelobjekten, för vilka behöver beslutas om i särskild ordning, bilaga 1.

Styrelsen beslutade att godkänna justerade betalplaner för Malmö stads åtta Kollektivtrafikobjekt och att betalplanerna börjar gälla från och med den 1 oktober 2025.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-10-01

6. Redovisning av respektive Kollektivtrafikobjekt planerade och genomförda standard och effekt

Jessica informerade om att, i enlighet med styrelsebeslut den 11 mars om fördjupad redovisning av respektive linjes planerade och genomförda åtgärders standard och effekt i förhållande till ramavtalets reglerande funktion och innehåll, har staden, Skånetrafiken och Trafikverket tagit fram en statusrapport för samtliga nio Kollektivtrafikobjekten. MEX-standard finns framtagen med syfte är att säkerställa måluppfyllelse och kvalitet i genomförandet. Åtgärdernas standard förtydligas i tillhörande genomförandeavtal med bilagda standarddokument.

Lotta informerade om att åtgärderna i Ramavtalet innebär förbättrad kapacitet och ökad framkomlighet samt att fem linjer uppgraderas till MalmöExpressen-linjer. Sex av de åtta linjerna har fått en tidigarelagd elektrifiering jämfört med ramavtalets reglering. Genomförandet av åtgärderna är beroende av kvartersuppbyggnad och exploateringsprojekt varpå trafikstarterna riskeras att påverkas. Slutkostnader bedöms inte överstigas i de åtta Kollektivtrafik-objekten.

Lotta informerade vidare om att för Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 utgör byggnationen av mötesspår i Alnarp och Flädie för att förstärka Lommabanans kapacitet och möjliggöra halvtimmestrafik mellan Malmö och Kävlinge med bibehållen godstrafik. Järnvägsanläggningens utformning dokumenteras i en AKJ. Färdigställande av mötesspår och stationer i Alnarp och Flädie beräknas ske år 2027. Trafikverket konstaterade 2023 att den beräknade totalkostnaden har ökat från 200 miljoner kronor till 295 miljoner kronor i 2016 års prisnivå, vilket bland annat beror på ett förändrat världsmarknadsläge och att anläggningen har ett större markanspråk än ursprungligen beräknats.

Fredrik informerade om att effekterna lämpligast följs upp när samtliga investeringar är genomförda, eftersom de åtta linjerna trafikalt påverkar varandra. Skånetrafikens bedömning är att de förväntade effekterna kommer att uppnås samt att Skånetrafiken kommer bevaka framkomligheten och följa upp restiden mot målet på linjenivå när är klara. Om målet på linjenivå inte är uppnått kommer ytterligare förändringar behövas för ökad framkomlighet så att målet nås.

Anna W-P tackade för informationen och framförde vikten av att det i rapporteringen framgår dels att berörda parter följer den planering som ligger till grund för ramavtalets omfattning dels att om målet på linjenivå inte är uppnått kommer ytterligare förändringar att behövas för ökad framkomlighet så att målet nås.

Styrelsen godkände statusrapporten och konstaterade att arbetet varit värdefullt för samtliga parter samt att om ytterligare statusrapportering ska ske till styrelsen ska det utgå från styrelsens behov.

7. Information om cykelobjekten

Lotta informerade om att arbete kvarstår innan staden återkommer till styrelsen angående cykelobjekten.

Punkten bordlades.

8. Information om bostadsåtagandet

Lotta informerade om att bostadsbyggande fortgår och kommer redovisas vid nästa ordinarie möte i december.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-10-01

Punkten bordlades.

9. Övriga frågor

Inga övriga frågor togs upp.

10. Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte äger rum digitalt den 9 december.

Lotta informerade om att samordning pågår inför nästa års styrelsemöten i samverkan med regionen och sekretariatet, så att ett förslag finns till styrelsemötet i december.

11. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

Anna Wildt-Persson
Ersättare för Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2018/106463, Skapat av Lindmark Lotten, PLnpa, Dokumentdatum 2025-10-01, Dokumenttyp PROTOKOLL

JUSTERING AV BETALPLAN FÖR KOLLEKTIVTRAFIKOBJEKTEN I MALMÖ

Malmö stad är enligt Sverigeförhandlingens Ramavtal 8 – Malmö huvudman för utbyggnaden och ansvarig för planering, den formella handläggningen och genomförandet av åtta kollektivtrafikobjekt i staden.

Under 2025 har Malmö genomfört en ny genomlysning av Kollektivtrafikobjektens framdrift. Mot bakgrund av det rådande konjunkturläget konstaterar Malmö stad tillsammans med Region Skåne att genomförandet av Kollektivtrafikobjekten i Ramavtal 8 behöver anpassas i tid. Samråd har skett med Ekonomirådet och med Sekretariatet för storstadsavtalen under 2025.

Justerade betalplaner för Kollektivtrafikobjekten, oktober 2025

EL-MEX Linje 2	2018-2029	2030-2035	Kontroll	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2035
Malmö stad*	104,6	160,4	0,0	265,0	0,0	0,0	-0,8	5,9	4,0	2,9	4,9	12,3	11,8	17,6	22,2	23,7	58,9	61,0	58,6	48,1	-66,2
varav Ordinarie medel	83,7	181,3	0,0	265,0	0,0	0,0	-0,6	4,8	3,2	2,3	3,9	9,8	9,5	14,1	17,8	18,9	47,1	48,8	46,9	38,5	
varav Förskottering	20,9	-20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	1,2	0,8	0,6	1,0	2,5	2,4	3,5	4,4	4,7	11,8	12,2	11,7	9,6	-66,2
Staten	70,6	194,4	0,0	265,0	0,0	0,0	3,7	0,0	4,5	9,2	0,5	7,4	7,1	10,6	13,3	14,2	35,4	36,6	35,2	21,0	66,2
varav Nationell plan	54,9	165,9	0,0	220,8	0,0	0,0	2,9	0,0	3,5	7,2	0,4	5,8	5,5	8,2	10,4	11,0	27,5	28,5	27,4	16,4	66,2
varav länsplan	15,7	28,5	0,0	44,2	0,0	0,0	0,8	0,0	1,0	2,1	0,1	1,6	1,6	2,3	3,0	3,2	7,9	8,1	7,8	4,7	
Summa	175,2	354,8		530,0	0,0	0,1	2,9	5,9	8,6	12,1	5,4	19,7	18,9	28,1	35,5	37,9	94,3	97,6	93,8	69,2	0,0

EL-MEX Linje 4	2018-2029	2030-2035	Kontroll	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2035
Malmö stad*	355,0	-75,0	0,0	280,0	0,3	1,1	-1,8	13,2	16,7	7,9	155,7	112,2	30,7	19,0	0,0	0,0	0,0	3,9	3,9	-12,7	-70,0
varav Ordinarie medel	284,0	-4,0	0,0	280,0	0,2	0,9	-1,4	10,5	13,3	6,4	124,6	89,8	24,5	15,2	0,0	0,0	0,0	3,1	3,1	-10,2	
varav Förskottering	71,0	-71,0	0,0	0,0	0,1	0,2	-0,4	2,6	3,3	1,6	31,1	22,4	6,1	3,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	-2,5	-70,0
Staten	167,7	112,3	0,0	280,0	0,1	0,7	8,4	0,0	18,7	25,5	17,1	67,3	18,4	11,4	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	37,7	70,0
varav Nationell plan	130,2	103,2	0,0	233,3	0,1	0,5	6,5	0,0	14,4	19,9	12,6	52,9	14,3	8,9	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8	29,6	70,0
varav länsplan	37,5	9,2	0,0	46,7	0,0	0,2	1,9	0,0	4,3	5,7	4,4	14,4	4,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	8,1	
Summa	522,7	37,4		560,0	0,4	1,8	6,6	13,2	35,4	33,5	172,8	179,5	49,1	30,5	0,0	0,0	0,0	6,2	6,2	25,0	0,0

EL-MEX Linje 5	2018-2029	2030-2035	Kontroll	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2035
Malmö stad*	86,7	8,3	0,0	95,0	0,0	0,0	-0,4	2,2	2,8	6,7	13,3	2,2	5,9	4,4	19,7	29,9	23,8	0,0	0,0	8,3	-23,7
varav Ordinarie medel	69,3	25,6	0,0	95,0	0,0	0,0	-0,3	1,7	2,3	5,3	10,6	1,8	4,8	3,5	15,7	23,9	19,0	0,0	0,0	6,6	
varav Förskottering	17,3	-17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,4	0,6	1,3	2,7	0,4	1,2	0,9	3,9	6,0	4,8	0,0	0,0	1,7	-23,7
Staten	65,2	29,8	0,0	95,0	0,0	0,0	1,9	0,0	3,2	21,4	1,5	1,3	3,6	2,7	11,8	17,9	14,3	0,0	0,0	-8,3	23,7
varav Nationell plan	50,7	28,5	0,0	79,1	0,0	0,0	1,4	0,0	2,4	16,7	1,1	1,0	2,8	2,1	9,2	14,0	11,1	0,0	0,0	-6,4	23,7
varav länsplan	14,6	1,3	0,0	15,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	4,8	0,4	0,3	0,8	0,6	2,6	4,0	3,2	0,0	0,0	-1,9	
Summa	151,9	38,1		190,0	0,0	0,0	1,5	2,2	6,0	28,1	14,7	3,6	9,5	7,1	31,5	47,9	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0

EL-MEX Linje 8	2018-2029	2030-2035	Kontroll	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2035
Malmö stad*	214,5	65,5	0,0	280,0	0,7	1,3	-2,1	6,7	8,2	1,8	4,4	14,9	30,9	50,9	56,8	40,0	23,7	34,8	41,2	35,7	-70,0
varav Ordinarie medel	171,6	108,4	0,0	280,0	0,5	1,1	-1,7	5,4	6,5	1,5	3,5	11,9	24,7	40,8	45,5	32,0	19,0	27,8	33,0	28,6	
varav Förskottering	42,9	-42,9	0,0	0,0	0,1	0,3	-0,4	1,3	1,6	0,4	0,9	3,0	6,2	10,2	11,4	8,0	4,7	7,0	8,2	7,1	-70,0
Staten	142,8	137,2	0,0	280,0	0,4	0,8	10,0	0,0	9,2	5,8	0,5	8,9	18,5	30,6	34,1	24,0	14,2	20,9	24,7	7,4	70,0
varav Nationell plan	111,1	122,2	0,0	233,3	0,4	0,6	7,8	0,0	7,1	4,5	0,4	7,0	14,4	23,8	26,5	18,7	11,1	16,2	19,2	5,7	70,0
varav länsplan	31,7	15,0	0,0	46,7	0,0	0,2	2,2	0,0	2,1	1,3	0,1	1,9	4,1	6,8	7,6	5,3	3,2	4,6	5,5	1,7	
Summa	357,3	202,7		560,0	1,0	2,1	7,9	6,7	17,4	7,7	4,9	23,8	49,4	81,5	90,9	64,1	37,9	55,7	66,0	43,1	0,0

EL-MEX Linje 10	2018-2029	2030-2035	Kontroll	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2035
Malmö stad*	264,9	15,1	0,0	280,0	2,7	1,0	-1,3	10,2	4,5	1,4	7,0	15,1	44,9	52,2	56,1	71,0	46,5	18,4	18,4	1,8	-70,0
varav Ordinarie medel	211,9	68,1	0,0	280,0	2,2	0,8	-1,0	8,2	3,6	1,1	5,6	12,1	35,9	41,7	44,9	56,8	37,2	14,7	14,7	1,5	
varav Förskottering	53,0	-53,0	0,0	0,0	0,5	0,2	-0,3	2,0	0,9	0,3	1,4	3,0	9,0	10,4	11,2	14,2	9,3	3,7	3,7	0,4	-70,0
Staten	161,9	118,1	0,0	280,0	1,4	0,6	6,1	0,0	5,1	4,3	0,8	9,1	26,9	31,3	33,7	42,6	27,9	11,0	11,0	-1,8	70,0
varav Nationell plan	126,2	107,1	0,0	233,3	1,4	0,5	4,7	0,0	3,9	3,4	0,6	7,1	21,0	24,3	26,2	33,1	21,7	8,6	8,6	-1,7	70,0
varav länsplan	35,7	11,0	0,0	46,7	0,0	0,1	1,4	0,0	1,2	1,0	0,2	1,9	6,0	7,0	7,5	9,5	6,2	2,5	2,5	-0,1	
Summa	426,8	133,2		560,0	4,2	1,6	4,8	10,2	9,6	5,7	7,8	24,2	71,9	83,5	89,7	113,6	74,3	29,4	29,4	0,0	0,0

EL-BUSS Linje 3	2018-2029	2030-2035	Kontroll	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2035
Malmö stad*	55,8	54,2	0,0	110,0	0,0	0,0	0,0	0,5	3,1	1,0	9,0	2,3	3,0	7,6	8,5	20,9	37,4	21,5	16,9	5,9	-27,5
varav Ordinarie medel	44,6	65,3	0,0	110,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,5	0,8	7,2	1,9	2,4	6,1	6,8	16,7	29,9	17,2	13,5	4,7	
varav Förskottering	11,2	-11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,2	1,8	0,5	0,6	1,5	1,7	4,2	7,5	4,3	3,4	1,2	-27,5
Staten	33,1	76,9	0,0	110,0	0,0	0,0	0,2	0,0	3,4	3,1	1,0	1,4	1,8	4,6	5,1	12,5	22,4	12,9	10,1	3,9	27,5
varav Nationell plan	25,7	65,9	0,0	91,7	0,0	0,0	0,2	0,0	2,7	2,4	0,7	1,1	1,4	3,5	4,0	9,8	17,5	10,0	7,9	3,1	27,5
varav länsplan	7,4	10,9	0,0	18,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,7	0,3	0,3	0,4	1,0	1,1	2,8	5,0	2,9	2,3	0,8	
Summa	88,9	131,0		220,0	0,0	0,0	0,2	0,5	6,5	4,0	10,0	3,7	4,8	12,1	13,7	33,4	59,9	34,4	27,1	9,8	0,0

EL-Buss Linje 6	2018-2029	2030-2035	Kontroll	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2035
Malmö stad*	69,2	70,8	0,0	140,0	0,0	0,0	-0,3	3,4	2,3	3,1	5,6	6,6	22,8	10,2	2,4	13,1	14,7	24,0	27,0	40,1	-35,0
varav Ordinarie medel	55,4	84,6	0,0	140,0	0,0	0,0	-0,2	2,7	1,8	2,5	4,5	5,3	18,3	8,1	1,9	10,5	11,7	19,2	21,6	32,1	
varav Förskottering	13,8	-13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,7	0,5	0,6	1,1	1,3	4,6	2,0	0,5	2,6	2,9	4,8	5,4	8,0	-35,0
Staten	47,6	92,4	0,0	140,0	0,0	0,0	1,3	0,0	2,6	10,0	0,6	4,0	13,7	6,1	1,4	7,9	8,8	14,4	16,2	18,0	35,0
varav Nationell plan	37,0	79,7	0,0	116,7	0,0	0,0	1,0	0,0	2,0	7,8	0,5	3,1	10,7	4,7	1,1	6,1	6,8	11,2	12,6	14,0	35,0
varav länsplan	10,6	12,7	0,0	23,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	2,2	0,2	0,9	3,0	1,4	0,3	1,7	2,0	3,2	3,6	4,0	
Summa	116,9	163,2		280,0	0,0	0,0	1,0	3,4	4,8	13,2	6,2	10,6	36,5	16,3	3,9	21,0	23,5	38,4	43,3	58,1	0,0

EL-Buss Linje 9	2018-2029	2030-2035	Kontroll	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2035
Malmö stad*	81,7	73,3	0,0	155,0	0,0	0,0	0,0	0,5	3,0	0,4	2,1	8,7	15,8	26,2	20,8	4,1	3,5	26,5	39,9	42,2	-38,7
varav Ordinarie medel	65,3	89,7	0,0	155,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,4	0,4	1,7	7,0	12,7	21,0	16,6	3,3	2,8	21,2	32,0	33,7	
varav Förskottering	16,3	-16,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,1	0,4	1,7	3,2	5,2	4,2	0,8	0,7	5,3	8,0	8,4	-38,7
Staten	50,5	104,5	0,0	155,0	0,0	0,0	0,1	0,0	3,4	1,4	0,2	5,2	9,5	15,7	12,5	2,5	2,1	15,9	24,0	23,8	3

Investeringskostnaderna för de åtta Kollektivtrafikobjekten är sammantaget och i enlighet med Ramavtalet 3 210 miljoner kronor. De åtta betalplanerna summeras nedan samlat för jämförbarhet med Ramavtalet. Samtliga belopp är i prisnivå januari 2016.

Summa - Kontroll				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2035	
Malmö stad*	1232,4	372,6	0,0	1605,0	3,7	3,5	-6,8	42,7	44,6	25,2	201,9	174,3	165,9	188,1	186,5	202,7	208,4	190,0	206,0	169,4	-401,3
varav Ordinarie medel	985,9	619,1	0,0	1605,0	3,0	2,8	-5,4	34,2	35,6	20,1	161,6	139,5	132,7	150,5	149,2	162,2	166,7	152,0	164,8	135,6	0,0
varav Förskottering	246,5	-246,5	0,0	0,0	0,7	0,7	-1,4	8,5	8,9	5,0	40,4	34,9	33,2	37,6	37,3	40,5	41,7	38,0	41,2	33,9	-401,3
Staten	739,4	865,6	0,0	1605,0	1,9	2,1	31,7	0,0	50,1	81,0	22,1	104,6	99,5	112,9	111,9	121,6	125,1	114,0	123,6	101,7	401,3
varav Nationell plan	575,1	762,4	0,0	1337,5	1,9	1,6	24,6	0,0	38,6	63,0	16,4	82,2	77,4	87,8	87,0	94,6	97,3	88,7	96,1	79,1	401,3
varav Länsplan	164,3	103,2	0,0	267,5	0,0	0,5	7,1	0,0	11,5	18,0	5,7	22,4	22,1	25,1	24,9	27,0	27,8	25,3	27,5	22,6	0,0
Summa	1971,8	1238,2	3210,0		5,6	5,6	24,9	42,7	94,7	106,2	224,1	278,9	265,4	301,0	298,4	324,3	333,5	304,0	329,6	271,1	0,0

I förhållande till gällande betalplaner från mars 2023 är;

- att parternas årliga medfinansiering har tidsmässigt justerats för att följa respektive Objekts framdrift,
- att trafikstarter har påverkats i tid för nedanstående Objekt;
 - o MalmöExpress Linje 4 senareläggs från 2027 till år 2033,
 - o MalmöExpress Linje 5 senareläggs från 2029 till år 2030,
 - o MalmöExpress Linje 8 senareläggs från 2032 till år 2033,
 - o MalmöExpress Linje 10 senareläggs från 2031 till år 2032.

Konsekvensen av justeringen medför att Cykelobjektens färdigställande senareläggs eftersom utbyggnaderna av Cykel- och Kollektivtrafikobjekten sker samordnat. Konsekvensen för Cykelobjekten hanteras genom separat beslut.

De justerade betalplanerna ersätter de av Styrelsen godkända betalplanerna för Kollektivtrafikobjekten, daterade 2023-11-29.

Sekretariatet föreslår Styrelsen besluta

- att godkänna de åtta betalplanerna för Kollektivtrafikobjekten i Malmö, samt
- att betalplanerna gäller från och med den 1 oktober 2025.