

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa
Ärendenummer
TRV 2018/106463

Dokumentdatum
2025-03-11

Konfidentialitetsnivå 1

PROTOKOLL STYRELSEMÖTE MALMÖ

Datum: den 11 mars 2025

Plats: Digitalt

Närvarande:

Anna Wildt-Persson, ordförande Staten
Andreas Norbrant, ledamot Malmö
Tobias Nilsson, ersättare Malmö
Nicolas Cronberg, ersättare Region Skåne

Jessica Pettersson adjungerad Malmö
Lotta Ahlfors, föredragande Malmö
Helen Ek Nilsson, föredragande Trafikverket
Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Anna WP hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 12 december godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes med tillägg av punkt om bostadsbyggandet.

4. Information från parterna

Nicolas informerade om att framdriften av depå nu åter är igång och att tidigare besvär inte kommer att påverka tidplanen för depåns öppnande.

Tobias informerade om att en anlitaad entreprenör har gått i konkurs och att genomförandet på en etapp av MalmöExpresslinje 4 har påverkats.

Anna informerade om att beredning pågår avseende tillsättandet av en ordinarie ordförande samt att sekretariatet har i uppdrag att informerar parterna så snart en ordförande är utsedd.

5. Godkännande av Årsrapport 2024

Anna noterade att drygt 21 350 bostäder färdigställts fram till och med år 2024 vilket motsvarar 75 procent av bostadsåtagandet.

Styrelsen godkände årsrapport 2024 för uppföljning av Sverigeförhandlingens Ramavtal 8.

6. Information om Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2

Helen informerade om att Järnvägsplanen för Flädie har skickats till Länsstyrelsen för tillstyrkan och kommer därefter skickas till planprövning. För järnvägsplanen för Alnarp har synpunkter inkommit som först behöver hanteras innan planen skickas in till Länsstyrelsen. Projektet arbetar aktivt med att minimera risker och de största riskerna är att järnvägsplanerna överklagas, att projektet får få eller inga anbud samt att entreprenadupphandlingar överklagas. Helen påtalar att en förutsättning för att ÖFT kan ske enligt tidplan, är att järnvägsplanerna vinner laga kraft innan årsskiftet 2025/2026.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-03-11

Helen informerade om att förfrågningsunderlag för Totalentreprenad pågår parallellt och beräknas vara klart under 2025. Under 2025 upprättas administrativa föreskrifter, komplettering av förfrågningsunderlag samt upphandling av järnvägsplan när den vunnit lagakraft. Framtagande av genomförandeavtal för stationerna i Alnarp och Flädie pågår tillsammans med Lomma kommun.

Helen informerade avslutningsvis om att behov finns av att justera betalplanen för att undvika överlikviditet och anpassas till projektets faktiska framdrift.

Styrelsen konstaterade att förslag till justerad betalplan ska föreläggas styrelsen i juni samt att information om slutkostnadsprognosen ska ges styrelsen efter att den första större entreprenaden är upphandlad.

7. Information från Malmö stad om

a. Kollektivtrafik- och cykelobjekten, riskminimering och ekonomi

Lotta informerade om framdriften av de fem Malmöexpresslinjerna och de tre Stadsbusslinjerna. På samtliga MalmöExpresslinjer pågår byggnation parallellt med planering och projektering. På linje 4 är vissa etapper klara samtidigt som det finns etapper på linjerna 2, 8, 10 som inte är påbörjade eller är vilande. För Stadsbusslinje 9 pågår detaljprojektering och byggnation parallellt medan för linje 3 och 6 pågår detaljprojektering inom ramen för vissa exploateringsprojekt.

Lotta informerade om att staden har god framdrift men att det ekonomiska utfallet för Kollektivtrafikobjekten samlat i förhållande till godkänd betalplan är något lägre samt fakturering pågår enligt plan för Cykelobjekt Västra Hamnen – Lindängen.

Lotta informerade om att staden har rådighet över marken eftersom linjerna är förlagda inom detaljplanerat området samt att projektet arbetar aktivt för att projektrisker inte ska falla ut som ekonomiska realiteter.

Styrelsen konstaterade att information om avvikelser i relation till avtalad slutkostnad för respektive linje ska informeras styrelsen och att information om väsentliga risker fortsättningsvis ska delges.

b. Bostadsbyggandet

Lotta informerade om att även om antalet färdigställda bostäder i förhållande till åtagandet är högt och att åtagandet för linje 9 redan under 2023 uppfylldes, så kommer antalet färdigställda bostäder framåt bli lägre eftersom antalet beviljade bygglov har varit lågt under 2023–2024. Staden noterar dock en försiktig optimism på marknaden som kan indikera en vändning framgent.

Styrelsen tackade för informationen.

8. Övriga frågor

a. Fördjupad redovisning av respektive linjes åtgärder, standard och effekt i förhållande till avtalad funktion

Anna förtydligade styrelsens behov av att säkerställa att Ramavtalets åtaganden och intentioner erhålls samt att respektive linjes planerade och genomförda åtgärders standard och effekt behöver dokumenteras och analyseras i förhållande till Ramavtalets reglerade funktioner och innehåll.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2025-03-11

Styrelsen enades om att dokumentering inklusive analys i förhållande till avtalet av såväl Malmöpendeln som Malmö stads åtta Kollektivtrafikobjekt ska föreläggas och redovisas styrelsen vid ordinarie styrelsemöte den 1 oktober. Dokumentationen ska föreläggas styrelsen i god tid före nästa möte.

9. Nästa möte

Nästa möte äger rum digitalt den 11 juni med förslag till justerad betaplan för Malmöpendeln.

Övriga styrelsemöten är planerade till den 1 oktober samt den 9 december.

10. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

Anna Wildt-Persson
Ersättare för Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2018/106463, Skapat av Lindmark Lotten, PLnpa, Dokumentdatum 2025-03-11, Dokumenttyp PROTOKOLL