

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa
Ärendenummer
TRV 2018/106463

Dokumentdatum
2024-10-09

Konfidentialitetsnivå 1

PROTOKOLL STYRELSEMÖTE MALMÖ 2024-10-09

Datum: den 9 oktober 2024

Plats: Digitalt

Närvarande:

*Anna Wildt-Persson, ordförande Staten
Andreas Norbrant, ledamot Malmö
Anna Pettersson, ledamot Region Skåne
Tobias Nilsson, ersättare Malmö
Maria Nyman, ersättare Skånetrafiken*

*Nicolas Cronberg, adjungerad Region Skåne
Jessica Pettersson adjungerad Malmö
Lotta Ahlfors, föredragande Malmö
Jack Bårström, föredragande Trafikverket
Lotten Lindmark, Sekretariatet*

1. Mötet öppnades

Anna WP hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 20 juni godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes med tillägg av en övrig fråga.

4. Information från parterna

Anna WP informerade om sitt uppdrag och roll som ersättare för ordförande.

Anna P informerade om pågående arbete på Regionen med budget och Regional utvecklingsstrategi samt att utredningen inom Svesam, som beaktar såväl den regionala utvecklingspolitiken som landsbygdspolitiken, ska vara klar till juni 2026.

5. Information om Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2

Jack informerade om att järnvägsplanerna för Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 pågår och kommer lämnas in för fastställelse våren 2025. Arbete pågår parallellt med uppdatering av förfrågningsunderlag, som ska vara klart under 2025. Upphandling av totalentreprenad beräknas ske under 2026 med målsättningen att tilldela kontrakt under juni 2026. Under 2027 kommer större delen av arbete ske på banan och trafikstart beräknas till december 2027.

Projektets största risker är att järnvägsplaner behöver kompletteras ytterligare, överklagan av järnvägsplaner och upphandlingar, få anbud samt försening eller hinder avseende ställverksleverantör. Projektet har sin finansiering via beslutad betalplan under åren 2024–2025. Justering av betalplanen beräknas ske inför planerad byggstart år 2026.

Styrelsen tackade för informationen.

6. Information om kollektivtrafik- och cykelobjekten, genomförande och ekonomi

Lotta informerade om att för MEX linje 2 och linje 8 pågår förstudie, detaljprojektering och entreprenader samtidigt för olika delsträckor. För MEX linje 4 pågår detaljprojektering parallellt med genomförande på sträckans olika delar samt att linjen byggs ut samordnat med cykelobjekt. För MEX linje 5 pågår byggnation av bron till Varvsstaden, som planeras färdigställas i januari 2025. Genomförandet inom exploateringen på delsträckan Amiralsgatan – Rosengård är senarelagt.

Skapat av
Lindmark Lotten, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-09

Lotta informerade om att för MEX linje 10 pågår planering och projektering i samverkan med flera exploateringsprojekt, en mindre utbyggnad vid Mariedalsvägen pågår och tre delsträckor har ännu inte påbörjats. Även om några linjer har delsträckor som ännu inte påbörjats så påverkar det inte objektens fastlagda trafikstarter.

För linjerna 3, 6 och 9 pågår detaljprojektering i samverkan med flera exploateringsprojekt parallellt med utbyggnad av ett flertal hållplatser.

Lotta informerade om att det ekonomiska utfallet för året hittills är lågt till följd av att en entreprenad överklagades. I och med att entreprenaden är igång bedöms årsprognosen fortsatt som realistisk. Under 2025 kommer en översyn av gällande betalplan att ske för en eventuell justering av betalplanen inför 2026.

Maria informerade om att depåutbyggnad i Lockarp pågår och att depån är en förutsättning för linjeras trafikering.

Styrelsen tackade för informationen och önskas få en fördjupad redovisning om linjernas standard, både vad gäller infrastruktur och fordon vid nästa styrelsemöte i november.

7. Information om bostadsbyggandet

Lotta informerade om att hittills under året har knappt 1 200 bostäder färdigställts vilket sammantaget har resulterat i drygt 21 260 färdigställda bostäder sedan avtalet tecknades.

Bostadsåtagandet för Kävlinge och utmed linje 9 har fullgjorts och för övriga linjer finns god framförhållning. Bostadsåtagandet för Linje 2 kommer ske samordnat med utvecklingen av Nyhamnen varpå det låga utfallet följer kommunens planering.

Även om bostadsbyggandet fortsatt är positiv finns en vikande tendens. Antalet beviljade bygglov under året har varit låg och kommer resultera i en mer stagnerade utveckling.

8. Övriga frågor

Lotten informerade om att samordning pågår för nästa års styrelsemöten samt att kallelser skickas ut så snart det är möjligt.

9. Nästa möte

Nästa möte är den 21 november med en fördjupad presentation av standard för Malmö stads Kollektivtrafikobjekt.

10. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

Anna Wildt-Persson
Ersättare för Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2018/106463, Skapat av Lindmark Lotten, PLnpa, Dokumentdatum 2024-10-09, Dokumenttyp PROTOKOLL