

Skapat av
Lotten Lindmark
Ärendenummer
TRV 2018/106463

Dokumentdatum
2024-06-20

Konfidentialitetsnivå 1

STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 8 MALMÖ

Datum: den 20 juni 2024

Plats: Digitalt

Närvarande:

Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten
Andreas Norbrant, ledamot Malmö
Tobias Nilsson, ersättare Malmö
Maria Nyman, ersättare Skånetrafiken
Anna Wildt-Persson, adjungerad Staten

Nicolas Cronberg, adjungerad Region Skåne
Jessica Pettersson adjungerad Malmö
Lotta Ahlfors, föredragande Malmö
Jack Bårström, föredragande Trafikverket
Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Catharina hälsade alla välkomna och speciellt till Anna Wildt-Persson som adjungerad för staten. Mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 13 mars godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Ingen information delgavs.

5. Information om Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2

Jack informerade om att komplettering av järnvägsplanerna för Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 pågår och att en uppdaterad Miljökonsekvensbeskrivning levereras till Länsstyrelsen i slutet av juni. Arbete pågår med förfrågningsunderlag och genomförandevalt med ledningsägare och kommuner. Tidplanen för projektet är pressad och arbete pågår för att klara trafikstart december 2027.

Styrelsen tackade för informationen.

6. Information om kollektivtrafik- och cykelobjekten, genomförande och ekonomi

Lotta informerade om att för MEX linje 2 och linje 8 pågår förstudie, detaljprojektering och upphandling av entreprenader parallellt, samtidigt som vissa delsträckor inte påbörjats. För MEX linje 4 pågår detaljprojektering och flera större entreprenader parallellt samt att linjen byggs ut samordnat med cykelobjekt. För MEX linje 5 pågår byggnation av bron till Varvsstaden samtidigt som förstudiearbete pågår för Amiralsgatan.

Lotta informerade om att för MEX linje 10 pågår planering och projektering i samverkan med flera exploateringsprojekt samt en mindre utbyggnad vid Mariedalsvägen. Även om några linjer har delsträckor som ännu inte påbörjats så påverkar det inte objektens fastlagda trafikstarter.

För linjerna 3, 6 och 9 pågår detaljprojektering i samverkan med flera exploateringsprojekt och utbyggnad av ett flertal hållplatser utmed linje 3 och 6 parallellt.

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2024-06-20

Maria informerade om att Regionen, Skånetrafiken och Malmö stad har ett gott samarbete för att tidigarelägga busstarter så att de kan nyttjas av trafikanterna innan alla investeringar är färdigställda.

Lotta informerade om att det ekonomiska utfallet för året hittills är lågt till följd av att en entreprenad överklagades. Nu är entreprenaden igång varpå årsprognosen bedöms fortsatt som realistisk.

Styrelsen tackade för informationen.

7. Information om bostadsbyggandet

Lotta informerade om att hittills under året har 822 bostäder färdigställts vilket sammantaget har resulterat i drygt 20 800 färdigställda bostäder sedan avtalet tecknades. Bostadsåtagandet för linje 9 har fullgjorts och för övriga linjer finns god framförhållning. Bostadsåtagandet för Linje 2 kommer ske samordnat med utvecklingen av Nyhamnen även om det i dagsläget är ett lågt utfall. Även om bostadsbyggandet fortsätter finns en vikande tendens. Antalet beviljade bygglov under året har varit låg och kommer resultera i en mer stagnerade utveckling.

Andreas informerade om att den nya befolkningsprognosen fortsatt visar att Malmö växer även om ökningen är lägre än tidigare prognoser.

8. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

9. Nästa möte

Nästa möte är den 9 oktober.

10. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

Catharina Håkansson Boman
Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2018/106463, Skapat av Lotten Lindmark, Dokumentdatum 2024-06-20, Dokumenttyp PROTOKOLL