

Skapat av
Lotten Lindmark
Ärendenummer
TRV 2018/106463

Dokumentdatum
2024-03-13

Konfidentialitetsnivå 1

STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 8 MALMÖ

Datum: den 13 mars 2024

Plats: Digitalt

Närvarande:

Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten
Andreas Norbrant, ledamot Malmö
Anna Pettersson, Region Skåne
Tobias Nilsson, ersättare Malmö
Maria Nyman, ersättare Skånetrafiken

Nicolas Cronberg, adjungerad Region Skåne
Jessica Pettersson adjungerad Malmö
Lotta Ahlfors, föredragande Malmö
Jack Bårström, föredragande Trafikverket
Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Catharina hälsade alla välkomna och speciellt till Anna Petterson som ny ledamot för Region Skåne. Mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 29 november godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Tobias informerade om att kommunen noterat ett ökat antal överklagande anbud som bedöms vara en effekt av rådande konjunkturläge.

5. Godkännande av Årsrapport 2023

Catharina noterade att Malmö fram till utgången av 2023 har uppnått cirka 70 procent av bostadsåtagandet och välkomnar Malmö arbetar med att kunna utvärdera de nyttor som infrastrukturen medför.

Styrelsen godkände Årsrapport 2023 för Ramavtal 8 – Malmö.

6. Information om Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2

Jack informerade om att för Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 behöver järnvägsplanerna kompletteras med bulleranalyser som baseras på en utvidgad krets berörda innan de fastställs. Projektet konstaterar att planerad trafikstart i december 2026 därmed sannolikt inte klaras och att projektets trafikstart riskerar att senareläggas till december 2027.

Styrelsen tackade för informationen och konstaterade att betalplanen framöver behöver justeras.

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2024-03-13

7. Information om kollektivtrafik- och cykelobjekten, genomförande och ekonomi

Lotta informerade om att för MEX linje 2 ska genomförandeavtal tecknas under året och att omtaget vid Nyhamnen kan komma att påverka trafikstart. För MEX linje 4 pågår detaljprojektering och flera större entreprenader är upphandlade samt att linjen byggs ut samordnat med parallellt cykelobjekt. För MEX linje 5 pågår byggnation av bron till Varvsstaden som planeras färdigställas i början av 2025. För MEX linje 8 pågår planering för södra delen medan för norra delen är projekteringen klar samt att under 2023 färdställdes två deletapper av cykelobjekt nr 6 parallellt med MEX-linjen. För MEX linje 10 pågår planering och projektering i samverkan med flera exploateringsprojekt och genomförandeavtal ska tecknas under året. För linjerna 3, 6 och 9 pågår detaljprojektering parallellt med entreprenadutbyggnad för ett 50-tal hållplatser.

Maria informerade om att invånare, arbetsplatser och inpendlingen ökar i Malmö. I snitt har resandet ökat med 4 procent per år eller 66 procent på 13 år trots det minskade antalet resor under pandemin. För att trafiksystemet ska kunna växa krävs ett linjenät som klara resandet och utbyggnad av terminaler och depåer, vilka bedöms klara runt 2028.

Lotta informerade om att det ekonomiska utfallet för året bedöms vara lägre än de i mars 2023 beslutade betalplanerna men att slutkostnadspronosen bedöms hålla. Fakturering cykelobjektet Västra Hamnen – Lindängen har ägt rum enligt beslutad betalplan.

Catharina noterade att justerad betalplan även togs i november för Kollektivtrafikobjekten samt efterfrågade att mer träffsäkra prognoser redovisas styrelsen framgent.

Styrelsen tackade för informationen.

8. Information om bostadsbyggandet

Lotta informerade om att både Kävlinge och Malmös bostadsåtagandet för Linje 9 uppnått under 2023. För dessa linjer kommer tillkommande bostäder fortsatt att redovisa i samband med årsredovisningen. Malmö, liksom Kävlinge och Lomma, räknar med en nedgång under kommande år. Även om andelen färdigställda bostäder för Linje 2 i dagsläget är låg i förhållande till åtagandet, så är det enligt plan då färdigställandet av bostäder kommer ske samordnat med utvecklingen av Nyhamnen.

Andreas uppmärksammade vikten av gott samarbete i och med att Malmös befolkning stadigt ökar.

9. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

10. Nästa möte

Nästa möte är den 20 juni hos Region Skåne.

11. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

Catharina Håkansson Boman
Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare