

Skapat av  
Lotten Lindmark  
Ärendenummer  
TRV 2018/106463

Dokumentdatum  
2023-10-05

Konfidentialitetsnivå 1

## STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 8 MALMÖ

**Datum:** den 5 oktober 2023

**Plats:** Digitalt

### Närvarande:

<i>Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten</i>	<i>Maria Nyman, ersättare Skånetrafiken</i>
<i>Andreas Norbrant, ledamot Malmö</i>	<i>Lotta Ahlfors, föredragande Malmö</i>
<i>Nicolas Cronberg, ersättare Region Skåne</i>	<i>Jessica Pettersson, adjungerad Malmö</i>
<i>Lennart Andersson, ersättare Staten</i>	<i>Jack Bårström, föredragande Trafikverket</i>
<i>Tobias Nilsson, ersättare Malmö</i>	<i>Lotten Lindmark, Sekretariatet</i>

### 1. Mötet öppnades

Catharina hälsade alla välkomna och speciellt till Jessica Petterson som adjungeras för Malmö stad. Mötet öppnades och Catharina tackade Staden för stadsvandringen som anordnades i juni.

### 2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 7 juni godkändes.

### 3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

### 4. Information från parterna

Lennart meddelade att han från och med årsskiftet lämnar styrelsen i samband med att han går till en ny tjänst och att regeringen kommer att utse en ny ersättare.

### 5. Information om Malmöpendeln och Lommabanan etapp 2

Jack informerade om att järnvägsplanerna för Flädie och Alnarp är inlämnade i juni till planprövning och besked väntas under hösten. Vägplanen för väg 913 vann laga kraft i maj. Framtagande av förfrågningsunderlag är uppstartat och bedöms vara klart till hösten 2024. Projektet planeras genomföras med totalentreprenad och trafikstart bedöms ske planenligt december 2026. Projektet bedöms efter succesivanalys få kostnadsökningar till följd av bland annat marknadsläget och tillkommande funktioner.

Lennart informerade om att Trafikverket under 2019 tecknat Medfinansierings- och samverkansavtal med Region Skåne, Malmös stad, Lomma kommun och Kävlinge kommun samt att detta avtal reglerar framtida eventuella kostnadsökningar.

Andreas och Nicolas efterlyste mer information om orsakerna till kostnadsökningarna.

Styrelsen beslöt att bjuda in projektledaren till nästa möte för att redovisa orsakerna till kostnadsökningarna och hur projektet arbetar aktivt med riskminimering samt att ett PM som beskriver kostnadsutvecklingen ska sammanställas.

### 6. Beslut om justerad betalplan för Malmöpendeln

Lotten informerade om att Trafikverket under året aviserat att Malmöpendeln prognostiseras till en kostnad om 294,8 miljoner, vilket föranleder en justering av

Skapat av  
Lotten Lindmark

Dokumentdatum  
2023-10-05

betalplanen. Kostnadsökningen är i den justerade betalplanen särredovisad och fördelad mellan staten genom Trafikverket, Region Skåne och Malmö stad.

Styrelsen godkände justerad betalplan för Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 och att betalplanen börjar gälla från och med 1 januari 2024, bilaga 1.

#### **7. Information om kollektivtrafik- och cykelobjekten, genomförande och ekonomi**

Lotta informerade om att för MEX linje 2 pågår planering och att genomförandeavtal är under framtagande. Omtaget vid Nyhamnen kan komma att påverka den övergripande tidplanens trafikstart. För MEX linje 4 pågår detaljprojektering och flera större entreprenader är upphandlade samt att linjen byggs ut samordnat med parallellt cykelobjekt.

Lotta informerade vidare om att för MEX linje 5 pågår byggnation av bron till Varvsstaden medan etappen Amiralsgatan – Rosengård ligger planenligt senare, varpå trafiköppnandet år 2029 bedöms klaras. För MEX linje 8 pågår planering för södra delen medan för norra delen är projekteringen klar samt att parallellt cykelobjekt färdigställs samordnat med expresslinjen. För MEX linje 10 pågår planering och projektering i samverkan med flera exploateringsprojekt. För linjerna 3, 6 och 9 pågår både detaljprojektering och entreprenadutbyggnad för ett stort antal hållplatser.

Lotta informerade om att det ekonomiska utfallet för året bedöms vara lägre än beslutad betalplan för kollektivtrafikobjekten samt att fakturering sker i år för del av utbyggnaden av cykelobjektet Västra Hamnen – Lindängen.

Catharina och Lennart efterfrågade mer träffsäkra prognoser att ligga till grund för kommande betalplaner.

#### **8. Information om bostadsbyggandet**

Lotta informerade om att sedan avtalets start har drygt 19 100 bostäder färdigställts inom influensområdena. Utfallet av antalet färdigställda bostäder per objekt redovisades och att utfallet sammantaget fortsatt är med god marginal över det årliga genomsnittet. Även om en stor andel av bostadsåtagandet är färdigställt är bedömningen att en nedgång är att förvänta kommande år.

#### **9. Övriga frågor**

Nästa års styrelsemöten beslöts äga rum den 13 mars, 20 juni, 9 oktober och den 21 november.

#### **10. Nästa möte**

Nästa möte är den 29 november och kommer ske digitalt.

#### **11. Avslutning**

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

-----  
Catharina Håkansson Boman  
Ordförande

-----  
Lotten Lindmark  
Sekreterare

## BETALPLAN FÖR MALMÖPENDELN – LOMMABANAN ETAPP 2

### Bakgrund

Trafikverket är enligt Sverigeförhandlingens ramavtal 8 – Malmö huvudman för utbyggnaden och ansvarig för planering, den formella handläggningen och genomförandet av Objektet. Enligt punkt 4.2 i Objektavtalet krävs ett underskrivet finansierings- och genomförandeavtal mellan Kommunen, Regionen och Trafikverket samt andra berörda parter för att Objektet ska genomföras.

Under 2019 tecknade Trafikverket, Region Skåne, Malmö stad, Lomma kommun och Kävlinge kommun ett Medfinansierings- och samverkansavtal, vilket även reglerar eventuella tillkommande kostnader för Objektet Malmöpendeln - Lommabanan. Under 2023 har Trafikverket aviserat att Objektet prognostiseras till en kostnad utöver Ramavtalad budget.

Den prognostiserade kostnadsökningen är i betalplanen fördelad mellan Staten genom Trafikverket, Region Skåne och Malmö stad. Den prognostiserade kostnadsökningen är i betalplanen särredovisad och rubricerad som ”kostnadsökning”.

Samråd har skett med medfinansierande parter, inom ekonomirådet samt med Sekretariatet för uppföljningen av storstadsavtalen under 2023.

### Betalplan för Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2, oktober 2023

Malmöpendeln/Lommabanan etapp 2	2018-2029	2030-2035	Ramavtal	Kostnadsökning	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	...	2035
Investeringskostnad	294,8	0,0	200,0	94,8	0,25	1,19	6,41	2,67	5,38	5,21	13,45	35,01	215,00	10,23		0,00
<b>Finansiering</b>																
<b>Malmö stad</b>	98,7	-25,0	50,0	23,7	0,00	0,34	1,59	1,41	3,45	1,96	5,04	13,76	68,59	2,56		-25,00
varav förskottering	25,0	-25,0			0,00	0,00	0,00	0,00	1,15	0,96	1,00	5,00	16,89	0,00		-25,00
varav kostnadsökning*	23,7			23,7									21,14	2,56		
<b>Staten</b>	122,4	25,0	100,0	47,4	0,21	0,32	1,34	0,94	0,36	1,96	5,04	12,50	94,62	5,11		25,00
varav Nationell plan	65,0	25,0	90,0		0,20	0,21	0,65	0,88	0,04	1,70	4,37	10,75	46,20	0,00		25,00
varav kostnadsökning (Nationell plan)*	42,7			42,7									38,06	4,60		
varav Länsplan	10,0		10,0		0,01	0,11	0,70	0,07	0,32	0,26	0,67	1,75	6,13	0,00		
varav kostnadsökning (Länsplan)*	4,7			4,7									4,23	0,51		
<b>Länsplan</b>	73,7	0,0	50,0	23,7	0,04	0,53	3,48	0,32	1,57	1,30	3,36	8,75	51,79	2,56		
varav kostnadsökning*	23,7			23,7									21,14	2,56		
<b>Summa</b>	<b>294,8</b>	<b>0,0</b>	<b>200,0</b>	<b>94,8</b>	<b>0,25</b>	<b>1,19</b>	<b>6,41</b>	<b>2,67</b>	<b>5,38</b>	<b>5,21</b>	<b>13,45</b>	<b>35,01</b>	<b>215,00</b>	<b>10,23</b>		<b>0,00</b>

\*Medfinansierings- och samverkansavtal - Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 (2019.08.12)

- Beloppen är angivna miljoner kronor samt i prisnivå januari 2016.
- Till följd av avrundning av beloppen kan avvikelser mellan total- respektive delsummor förekomma.

Inga förändringar mot Ramavtalet är gjorda.

### Styrelsen föreslås besluta

att godkänna justerad betalplan för Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 och att betalplanen börjar gälla från och med den 1 januari 2024.

Malmö den 5 oktober 2023