

Skapat av
Lotten Lindmark
Ärendenummer
TRV 2018/106463

Dokumentdatum
2023-06-07

Konfidentialitetsnivå 1

STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 8 MALMÖ

Datum: den 7 juni 2023

Plats: Region Skåne

Närvarande:

<i>Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten</i>	<i>Tobias Nilsson, ersättare Malmö</i>
<i>Andreas Norbrant, ledamot Malmö</i>	<i>Olle Evenäs, adjungerad Skånetrafiken</i>
<i>Nicolas Cronberg, tf ledamot Region Skåne</i>	<i>Emilie Wieslander, föredragande Malmö</i>
<i>Lennart Andersson, ersättare Staten</i>	<i>Jack Bårström, föredragande Trafikverket</i>
	<i>Lotten Lindmark, Sekretariatet</i>

1. Mötet öppnades

Catharina hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 10 mars godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Olle informerade om att resandet i Skåne återhämtats efter pandemin och prognosen visar på ett fortsatt ökat resande. Av det totala resandet på buss i Malmö sker 70 procent med stadstrafiken och 30 procent med regiontrafiken. Andelen resor med kollektivtrafiken ökar även om antalet bilresor inte blir färre. Bytespunkter och terminaler är väsentliga och flest antal påstigande har Malmö C, Hyllie och Triangeln.

Lennart informerade om att Trafikverket har analyserat behovet av ny kapacitet på järnvägssystemet i Skåne och kommer redovisa resultatet för regeringen efter midsommar. I samband med detta kommer Trafikverket att hålla ett digitalt informationsmöte där även regionen kommer att erbjudas att medverka.

Andreas informerade om att befolkningsökningen i Malmö växer i alla åldersgrupper och att storstaden fortfarande har den snabbaste procentuella ökningen i landet.

5. Information om Malmöpendeln och Lommabanan etapp 2

Jack informerade om att järnvägsplanerna gått till länsstyrelsen för tillstyrkan i maj. Arbete med förfrågningsunderlag totalentreprenad påbörjas och järnvägsplanerna planeras lämnas för fastställelseprövning under hösten. Projektets största risker är lång handläggningstid hos länsstyrelsens, överklaganden av järnvägsplaner och entreprenadupphandlingar samt att arbeten inte kan genomföras effektivt till följd av särskild händelse.

Jack informerade vidare om att projektets kostnad, baserat på uppdaterad kalkyl, visar på en prognos utöver finansieringen i ramavtalet. Trafikverket har med regionen och kommunerna tecknat tilläggsavtal som reglerar tillkommande kostnader. För närvarande pågår dialog mellan parterna i tilläggsavtalet. Förslag på ny betalplan planeras inkomma till styrelsen under hösten.

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2023-06-07

6. Information om kollektivtrafik- och cykelobjekten, genomförande och ekonomi

Emilie informerade om framdriften av de åtta kollektivtrafikobjekten. Samtliga kollektivtrafikobjekt är uppdelade i flera etapper. För MalmöExpressens linjer pågår planering, projektering, entreprenadupphandlingar och genomförande parallellt eftersom linjernas etapper är i olika skeden. Koordinering sker mellan MalmöExpress linje 2 och 8 där arbeten med Nyhamnen är senarelagda. Detaljprojektering pågår för ett stort antal hållplatser utmed linjerna 3, 6 och 9. Förundersökning av broförbindelsen till Ön är klar.

Emilie informerade vidare om att även cykelobjekten är uppdelade i etapper och att en första etapp av cykelobjekt nr 6 är färdigställd. För kollektivtrafikobjekten är prognosen och det faktiska utfallet är lägre än gällande betalplan

Tobias informerade om att det finns utmaningar i både samhället och omvärlden som behöver beaktas i det fortsatta planeringsarbetet. Malmö har sett över genomförandet och den planeringsmässiga kopplingen till exploateringsområden samt haft dialog med Skånetrafiken. Staden ser behov av att justera kollektivtrafik- och cykelobjektens tidplan samt att justerade betalplaner bör föreligga styrelsen under hösten.

7. Beslut om Tilläggsavtal avseende cykel

Lotten redogjorde att Sekretariatet, Malmö stad och Region Skåne har haft möten under våren och föreslår att tilläggsavtal för cykelobjekten godkänns av parterna. Tilläggsavtalet omfattar att ett cykelobjekt regleras ut ur ramavtalet och att fyra cykelobjekt ges justerade geografiska sträckningar. Tilläggsavtalet innebär ett åtagande om att 13 cykelobjekt genomförs till en nytta om 27,4 kilometer ny cykelbana samt att statens reglerade medfinansiering justeras efter respektive objekts omfattning.

Styrelsen godkände Tilläggsavtal till Ramavtal 8 – storstad Malmö avseende utbyggnad av Malmö stads cykelobjekt, bilaga 1.

8. Information om bostadsbyggandet

Emilie informerade om att bostadsåtagandet för Kävlinge kommun är klart men att kommunen från nu avser fortsätta att rapportera antalet färdigställda bostäder. Sedan avtalets start har cirka 17 400 bostäder färdigställts inom influensområdena. Utfallet av antalet färdigställda bostäder per objekt redovisades och att utfallet sammantaget fortsatt är med marginal över det årliga genomsnittet. Även om en stor andel av bostadsåtagandet är färdigställt räknar samtliga kommuner med en nedgång under kommande år.

9. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

10. Nästa möte

Nästa möte är den 5 oktober och kommer ske digitalt.

11. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2023-06-07

Catharina Håkansson Boman
Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2018/106463, Skapat av Lotten Lindmark , Dokumentdatum 2023-06-07, Dokumenttyp PROTOKOLL

TILLÄGGSAVTAL RAMAVTAL 8 – STORSTAD MALMÖ

avseende utbyggnaden av Malmö stads Cykelobjekt

Parter

Detta Tilläggsavtal har ingåtts mellan:

1. Staten, genom Sverigeförhandlingen
2. Malmö stad
3. Region Skåne

Staten genom Sverigeförhandlingen, Region Skåne och Malmö stad benämns i det följande enskilt för "Part" och gemensamt för "Parterna". Staten, genom Sverigeförhandlingen, benämns enskilt för "Staten", Malmö stad benämns enskilt för "Kommunen" och Region Skåne benämns enskilt för "Regionen".

1. Inledning

Parterna har genom Ramavtal 8 – storstad Malmö, daterat den 30 oktober 2017 ingått avtal om finansiering och medfinansiering av kollektivtrafik- och cykelobjekt samt utbyggnad av bostäder i storstad Malmö genom beslut i respektive Parts beslutande organ. I detta Tilläggsavtal benämns Ramavtalet, dess bilagor samt Objektavtalen samlat för "Ramavtalet" om inte annat specifikt anges.

Ramavtalet omfattar bland annat genomförande av 14 Cykelobjekt som sammantaget omfattar 27 km cykelbana till en investeringskostnad om 573,1 miljoner kronor i prisnivå januari 2016. Staten har åtagit sig att medfinansiera dessa Cykelobjekt med 143,3 miljoner kronor.

Under år 2022 har Malmö stad utfört en genomlysning av samtliga Cykelobjekt och dess genomförande har analyserats. Under år 2023 konstaterades att ett Cykelobjekt inte är genomförbart samt att den geografiska sträckningen av fyra Cykelobjekt behöver förändras i förhållande till Ramavtalet.

I enlighet med punkt 15 i Ramavtalet avseende ändrade förutsättningar har Parterna i god anda påkallat diskussion och enats om sådana anpassningar som är förenliga med Ramavtalets ramar och intensjoner.

Parterna har därför denna dag kommit överens om detta Tilläggsavtal med bilagor (i det följande benämnt "Tilläggsavtal") för att dels avsluta Cykelobjekt Krossverksgatan i sin helhet dels förändra den geografiska sträckningen av fyra Cykelobjekt och reglera dess finansiering och medfinansiering med anledning av detta.



2. Omfattning

Detta Tilläggsavtal omfattar dels ett avslut av Cykelobjekt Krossverksgatan (11) dels förändrad geografisk sträckning samt finansiering och medfinansiering av följande Cykelobjekt:

- 1) Föreningsgatan/Östra Rönneholmsvägen
- 3) Linnégatan/Erikslustvägen
- 6) Västra Hamnen – Lindängen
- 10) Lorensborgsgatan/Mariedalsvägen

De definitioner som anges i Ramavtalet ska äga motsvarande tillämpning i detta Tilläggsavtal såvida inte annat särskilt anges.

Statens medfinansiering av respektive Cykelobjekt återges i Tilläggsavtalets bilaga 1 – Finansieringsplan.

Cykelobjekten återges i Tilläggsavtalet med namn och nummer i enlighet med Ramavtalet. I Tilläggsavtalets bilaga 2 återfinns en sammanställning över de tretton (13) återstående Cykelobjekt som omfattas av Kommunens åtagande. Tidigare Cykelobjekt med nr 12–14 får ny numrering och två av de Cykelobjekt som får förändrad sträckning får också nya namn.

Utöver de uttryckliga förändringar som beskrivs i detta Tilläggsavtal gäller Ramavtalet med oförändrade villkor. Vid eventuella motstridigheter mellan detta Tilläggsavtal och Ramavtalet så gäller villkoren i Tilläggsavtalet.

I och med detta Tilläggsavtal ändras Ramavtalet i nedanstående delar.

3. Avslut av Cykelobjekt

I och med detta Tilläggsavtal avslutas Cykelobjektet Krossverksgatan (11) och objektet utgår ur Ramavtalet.

Som en konsekvens härav utgår samtliga åtaganden rörande Cykelobjektet Krossverksgatan ur Ramavtalet. Vidare ersätts samtliga hänvisningar i Ramavtalet till "fjorton (14) Cykelobjekt" med "tretton (13) Cykelobjekt".

Kommunens sammantagna åtagande omfattar därmed tretton (13) Cykelobjekt. Åtagandet ska genomföras i enlighet med Ramavtalet samt detta Tilläggsavtal.

4. Ändring av Cykelobjekt

I och med detta Tilläggsavtal ändras den geografiska sträckningen för Cykelobjekt nr 1, 3, 6 och 10 som anges i Ramavtalet till vad som anges i punkt 4.1–4.4 nedan. Med anledning härav ändras finansieringen och medfinansieringen av dessa Cykelobjekt.



I Tilläggsavtalets bilaga 1 återges finansiering och medfinansiering av samtliga överenskomna Cykelobjekt samlat. I Tilläggsavtalets bilaga 2 återges samtliga överenskomna Cykelobjekt samlat med nummer, benämningar och karta.

4.1 Föreningsgatan/Östra Rönneholmsvägen (1)

Sedan Ramavtalet tecknades har analyser genomförts som visar att förbättrad tillgänglighet och en kapacitetsökning behövs i den östra delen av Cykelobjektet Föreningsgatan/Östra Rönneholmsvägen. Cykelobjektet förlängs i östra delen till att omfatta 0,8 km cykelbana vid Östervärn och Värnhem utmed Föreningsgatan, Östra Förstadsgatan, Sallerupsvägen, Drottninggatan samt i korsningen Hornsgatan/Nobelvägen.

Cykelobjekt nummer 1 benämns framgent för Östervärn – Östra Rönneholmsvägen och omfattar 3,2 km cykelbana.

4.2 Linnégatan/Erikslustvägen (3)

Sedan Ramavtalet tecknades har analyser genomförts som visar att 0,8 km i den västra delen av Cykelobjektet Linnégatan/Erikslustvägen inte bedöms vara genomförbar. Samtidigt behövs en förlängning av objektet med 1,6 km i dess östra del och denna bedöms ge stor nytta och vara genomförbar. Cykelobjektet går utmed Linnégatan och Erikslustvägen samt förlängs i öster till att omfatta cykelbana utmed Regementsgatan.

Cykelobjekt nummer 3 benämns framgent för Linnégatan – Regementsgatan och omfattar 4,3 km cykelbana.

4.3 Västra Hamnen – Lindängen (6)

Sedan Ramavtalet tecknades har analyser genomförts som visar att erforderlig kapacitet mellan Västra Hamnen och Lindängen erhålls med avkortning i norr till Styrmansbron i Västra Hamnen samt avkortning i söder till korsningen Munkhättegatan/Axel Danielssons väg. Cykelobjektet sträcker sig från Styrmansbron i Västra Hamnen via Gustaf Adolfs torg, Södervärn och Eriksfältsgatan till korsningen Munkhättegatan/Axel Danielssons väg i Lindängen.

Cykelobjekt nummer 6 behåller benämningen Västra Hamnen – Lindängen och omfattar 8,3 km cykelbana.

4.4 Lorensborgsgatan/Mariedalsvägen (10)

Sedan Ramavtalet tecknades har analyser genomförts som visar att erforderlig kapacitet utmed Lorensborgsgatan/Mariedalsvägen erhålls med en 0,5 km kortare sträcka.

Cykelobjekt nummer 10 behåller benämningen Lorensborgsgatan/Mariedalsvägen och omfattar 2,5 km cykelbana.



5. Villkor för Tilläggsavtalets giltighet

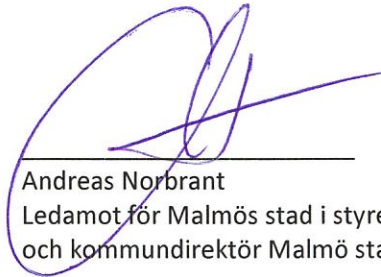
Detta Tilläggsavtal gäller under förutsättning att Parterna för Ramavtal 8 godkänner Tilläggsavtalet genom beslut som vinner laga kraft.

Detta Tilläggsavtal är upprättat i tre likalydiga exemplar varav Parterna har tagit var sitt.

Malmö den 7 juni 2023



Catharina Håkansson Boman
Ordförande för
Stockholmsförhandlingen och
Sverigeförhandlingens
storstadsavtal



Andreas Norbrant
Ledamot för Malmös stad i styrelsen
och kommundirektör Malmö stad



Richard Gullstrand
Ledamot för Region Skåne och *bitr*
~~tf~~ Utvecklingsdirektör för
Region Skåne

Bilagor

Bilaga 1 – Finansieringsplan

Bilaga 2 – Specifikation

BILAGA 1 – FINANSIERINGSPLAN

Nedanstående texter och tabeller i detta Tilläggsavtal ersätter texter/tabeller i Ramavtalet enligt hänvisning under respektive text/tabell.

1. Finansiering och medfinansiering av Cykelobjekten

Parternas respektive finansiering av Cykelobjekten framgår av Tabell 1.1 och 1.2.

Tabell 1.1 – Finansiering av större Cykelobjekt

Nr	Objekt	Investeringskostnad	Malmö kommun	Statens bidrag
6	Västra Hamnen - Lindängen	206	155	51,5
	Summa	206	155	51,5

Tabellen ersätter tabell 5.1 i Ramavtalets bilaga 1.

Tabell 1.2 – Finansiering av mindre Cykelobjekt

Nr	Objekt	Investeringskostnad	Malmö kommun	Statens bidrag
1	Östervärn - Östra Rönneholmsvägen	65	49	16,3
2	Kronborgsvägen	16	12	4,0
3	Linnégatan - Regementsgatan	67	50	16,8
4	Munkhätttegatan	36	27	9,0
5	Amiralsgatan/Rosengård	31	23	7,8
7	Ny kollektivtrafikbro över Varvsbassängen	26	20	6,5
8	Ny kollektivtrafikbro till Ön	26	20	6,5
9	Kollektivtrafikstråket i Nyhamnen	20	15	5,0
10	Lorensborgsgatan och Mariedalsvägen	52	39	13,0
11	Holma	8	6	2,0
12	Södra Hyllie	10	8	2,5
13	Nya Citadellsfogen	10	8	2,5
	Summa	367	275	91,8

Tabellen ersätter tabell 5.2 i Ramavtalets bilaga 1.



BILAGA 2 – SPECIFIKATION

Nedanstående texter, tabeller och kartor i detta Tilläggsavtal ersätter texter/tabeller/kartor i Ramavtalet enligt hänvisning under respektive text/tabell/karta.

1. Överenskomna Cykelobjekt

Kommunen åtar sig att genomföra tretton (13) Cykelobjekt. Dessa cykelobjekt har en nära koppling till Kollektivtrafikobjekten vilket bidrar till att öka nyttorna med kollektivtrafikinvesteringarna.

Cykelobjekten beskrivs närmare Objektavtalet. Samtliga överenskomna Cykelobjekt är cykelbanor.

1. Östervärn – Östra Rönneholmsvägen	3,2 km
2. Kronborgsvägen	0,7 km
3. Linnégatan – Regementsgatan	4,3 km
4. Munkhättegatan	2,0 km
5. Amiralsgatan/Rosengård	1,5 km
6. Västra hamnen – Lindängen	8,3 km
7. Ny kollektivtrafikbro över Varvsbassängen	0,2 km
8. Ny kollektivtrafikbro till Ön	0,3 km
9. Kollektivtrafikstråket i Nyhamnen	1,6 km
10. Lorensborgsgatan och Mariedalsvägen	2,5 km
11. Holma	1,0 km
12. Södra Hyllie	1,1 km
13. Nya Citadellsfogen	0,7 km
Summa kilometer ny cykelbana	27,4 km



Denna text och karta ersätter punkt 3 i Ramavtalets bilaga 2 samt punkt 5.3 i Objektavtal – Kollektivtrafik och cykel tillhörande Ramavtalet.