

Skapat av  
Lotten Lindmark  
Ärendenummer  
TRV 2018/106463

Dokumentdatum  
2023-03-10

Konfidentialitetsnivå 1

## STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 8 MALMÖ

**Datum:** den 10 mars 2023

**Plats:** Skype

### Närvarande:

<i>Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten</i>	<i>Maria Nyman, ersättare Skånetrafiken</i>
<i>Andreas Norbrant, ledamot Malmö</i>	<i>Nicolas Cronberg, adjungerad Region Skåne</i>
<i>Richard Gullstrand, ledamot Region Skåne</i>	<i>Magnus Persson, adjungerad Malmö</i>
<i>Lennart Andersson, ersättare Staten</i>	<i>Lotta Ahlfors, föredragande Malmö</i>
<i>Tobias Nilsson, ersättare Malmö</i>	<i>Jack Bårström, föredragande Trafikverket</i>
	<i>Lotten Lindmark, Sekretariatet</i>

### 1. Mötet öppnades

Catharina hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

### 2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 7 december godkändes.

### 3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

### 4. Information från parterna

Catharina informerade om att regeringen beslutat att Trafikverket inhämtar information från Sekretariatet avseende Storstadsavtalens framdrift i samband med Trafikverkets årliga byggstartsrapportering till regeringen.

Richard informerade om att regionen haft en ökad befolkning under perioden 2010–2021. Det finns en bostadsbrist i nästan alla kommuner i regionen varpå trångboddheten har ökat över tid. För skånska förhållanden är arbetslösheten i regionen fortfarande låg men andelen sysselsättning lägst andel i landet. Det senaste året har dock andelen sysselsatta ökat. Det förändrade marknadsläget visar nu att antalet konkurser ökar jämfört med 2014–2019. Framförallt är det småföretag som berörs varpå arbetslösheten påverkas än så länge marginellt. Framåt arbetar Region Skåne med fokus på bättre hälsa för fler, stärkt kompetensförsörjning, konkurrenskraftigt näringsliv och en sammanbunden region.

Lennart informerade om att Trafikverket fått nytt regeringsuppdrag som innebär att nya stambanor som system inte längre är en planeringsförutsättning. Trafikverket region syd kommer bland annat se över kapacitet samt kommunala och regionala nyttor i Skåne med fokus på godstransporter och regional pendling för att belysa det skånska behovet.

### 5. Godkännande av Årsrapport 2022

Andreas informerade om att staden har god framdrift i bostadsbyggandet och även om marknaden nu börjar sakta in är det kommunens ambition att genomföra åtagandena inom utsatt tid.

Lotta informerade att i vissa områden går det enligt plan och i andra områden hjälper avtalen till och bidrar positivt till genomförandet, speciellt i socialt utsatta områden.

Skapat av  
Lotten Lindmark

Dokumentdatum  
2023-03-10

Styrelsen godkände Årsrapport 2022 för Ramavtal 8 – Malmö.

## **6. Information om Malmöpendeln och Lommabanan etapp 2**

Jack informerade om miljökonsekvensbeskrivningen som blev klar under februari. Samlad effektbedömning (SEB) tas nu fram. Och under våren bedöms kalkylen vara klar. Utställelse för granskning av järnvägsplan pågår under perioden 6 mars – 5 april. Trafikverket bedömer risken för överklagan som stor.

Jack informerade vidare om att utanför ramavtalet och parallellt med objektet Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 pågår åtgärder för väg 913. För detta projekt är vägplan nu inskickad till planprövning för fastställelse.

## **7. Information om kollektivtrafik- och cykelobjekten, genomförande och ekonomi**

Lotta informerade om framdriften av de åtta kollektivtrafikobjekten. Under 2022 har detaljprojekteringar utmed linje 4 och linje 8 färdigställts. En större entreprenad längs linje 8 är färdigställd och ett antal hållplatslägen är under ombyggnation. För de övriga sex kollektivtrafikstråken pågår förstudier och/eller detaljprojekteringar på delprojektnivå i olika faser. Genomförandavtal är tecknat för linje 5 mellan Malmö stad och Region Skåne. Antalet delsträckor som övergått från planeringsfas till byggfas har ökat under året.

Tobias framförde att staden ser stora risker med hur den ekonomiska situationen i samhället och i världen, genomförbarhet samt marknadsläget påverkar Ramavtalets tidplan avseende infrastrukturåtgärderna. Staden undersöker konsekvenserna av riskerna och ser att trafiköppnandet kan påverkas.

Catharina efterfrågade information om cykelobjektens slutgiltiga standard inför byggstart.

Lotta informerade om att den fysiska planeringen av cykelobjekten sker parallellt med kollektivtrafikobjekten, men ser över hur staden kan möta upp med dokumentation till sekretariatet.

## **8. Justering av betalplaner för Malmö stads Kollektivtrafikobjekt**

Lotten redogjorde för justerade betalplaner för Malmö stads kollektivtrafikobjekt. De justerade betalplanerna är framtagna av Malmö stad i samverkan med Ekonomirådet samt i samråd med Sekretariatet.

Styrelsen godkände de justerade betalplanerna för Malmö stad, bilaga 1.

## **9. Information om bostadsbyggandet**

Lotta informerade om att Malmö, Kävlinge och Lomma passerat hälften av sina respektive bostadsåtaganden samt att Kävlinge sannolikt kommer uppfylla sitt samlade åtagande under 2023. Sedan avtalets start har knappt 16 700 bostäder färdigställts inom influensområdena. Utfallet av antalet färdigställda bostäder per objekt redovisades och att utfallet sammantaget fortsatt är med marginal över det årliga genomsnittet. Kommunen har en fortsatt hög befolkningsutveckling. Under kommande år förväntas viss nedgång ske. Kommunen och regionen fortsätter att bevaka konjunkturen och utvecklingen på bostadsmarknaden.

**Skapat av**  
Lotten Lindmark

**Dokumentdatum**  
2023-03-10

Andreas informerade om att även om andelen färdigställda bostäder tangerar 60 procent så fortsätter Malmö växa med cirka 4 000 nya Malmöbor per år. Planeringen för fortsatt hög utbyggnad av nya bostäder kommer därför även framgent att vara viktigt för staden.

Maria informerade om att Malmö tillsammans med Lund är de städer där kollektivtrafikresandet kommit tillbaka starkt efter pandemin och är på samma nivåer som före pandemin.

#### **10. Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

#### **11. Nästa möte**

Nästa möte är den 7 juni och kommer äga rum i Region Skånes lokaler i Malmö.

#### **12. Avslutning**

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

-----  
Catharina Håkansson Boman  
Ordförande

-----  
Lotten Lindmark  
Sekreterare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2018/106463, Skapat av Lotten Lindmark , Dokumentdatum 2023-03-10, Dokumenttyp PROTOKOLL

## JUSTERING AV BETALPLAN FÖR KOLLEKTIVTRAFIKOBJEKTEN I MALMÖ

Malmö stad är enligt Sverigeförhandlingens Ramavtal 8 – Malmö huvudman för utbyggnaden och ansvarig för planering, den formella handläggningen och genomförandet av åtta kollektivtrafikobjekt i staden. I enlighet med Ramavtalets bilaga 1 ska en betalplan per kollektivtrafikobjekt tas fram.

Under 2021 beslutade Styrelsen för uppföljning av Sverigeförhandlingens Ramavtal 8 om en samlad betalplan för de åtta objekten, se tabell nedan, samt att en betalplan per objekt ska tas fram.

### Samlad betalplan år 2021

ELMEX/BUSS	2018-2029	2030-2035	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2035
Investingskostnad	2859,694	350,306	3210,000	5,485	5,591	24,928	54,816	138,045	291,300	581,685	519,718	659,524	457,678	93,604	27,322	185,000	165,306	
<b>Finansiering</b>																		
Malmö stad*	1787,309	-182,309	1605,000	3,552	3,499	-6,772	54,816	87,946	182,062	363,553	324,824	412,202	286,049	58,502	17,076	115,625	103,316	-401,250
varav Ordinarie medel	1429,847	175,153	1605,000	3,552	3,499	-6,772	43,463	70,690	145,650	290,842	259,859	329,762	228,839	46,802	13,661	92,500	82,653	
varav Förskottering	357,462	-357,462	0,000	0,000	0,000	11,352	17,256	17,256	36,412	72,711	64,965	82,440	57,210	11,700	3,415	23,125	20,663	-401,250
Staten	1072,385	532,615	1605,000	1,933	2,092	31,700	0,000	50,099	109,237	218,132	194,894	247,321	171,629	35,101	10,246	69,375	61,990	401,250
varav Nationell plan	834,077	503,423	1337,500	1,933	1,626	24,600	0,000	38,593	84,962	169,658	151,584	192,361	133,490	27,301	7,969	53,958	48,214	401,250
varav Extra länsplan	238,308	29,192	267,500	0,000	0,466	7,100	0,000	11,506	24,275	48,474	43,310	54,960	38,140	7,800	2,277	15,417	13,776	
<b>Summa</b>	<b>2859,694</b>	<b>350,306</b>	<b>3210,000</b>	<b>5,485</b>	<b>5,591</b>	<b>24,928</b>	<b>54,816</b>	<b>138,045</b>	<b>291,300</b>	<b>581,685</b>	<b>519,718</b>	<b>659,524</b>	<b>457,678</b>	<b>93,604</b>	<b>27,322</b>	<b>185,000</b>	<b>165,306</b>	<b>0,000</b>

Under 2022 och 2023 har Malmö stad i samverkan med Ekonomirådet tagit fram en betalplan för respektive kollektivtrafikobjekt. De åtta betalplanerna innebär att parternas avtalade finansiering avtalsenligt har särredovisats per objekt. Samråd har skett med Sekretariatet för uppföljning av storstadsavtalen under 2023.

### Betalplan per objekt för de åtta Kollektivtrafikobjekten 2023

EL-MEX Linje 2	2018-2029	2030-2035	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2035
Malmö stad*	256,2	8,9	265,2	0,0	0,0	-0,8	5,9	4,0	7,5	7,9	44,0	60,6	68,2	45,2	13,6	65,8	9,5	-66,3
varav Ordinarie medel	205,0	60,2	265,2	0,0	0,0	-0,6	4,8	3,2	6,0	6,3	35,2	48,5	54,5	36,2	10,9	52,6	7,6	
varav Förskottering	51,2	-51,2	0,0	0,0	0,0	-0,2	1,2	0,8	1,5	1,6	8,8	12,1	13,6	9,0	2,7	13,2	1,9	-66,3
Staten	155,2	110,0	265,2	0,0	0,0	3,7	0,0	4,5	3,2	4,8	26,4	36,4	40,9	27,1	8,2	39,5	4,3	66,3
varav Nationell plan	120,6	100,3	221,0	0,0	0,0	2,9	0,0	3,5	2,5	3,7	20,5	28,3	31,8	21,1	6,4	30,7	3,4	66,3
varav länsplan	34,5	9,7	44,2	0,0	0,0	0,8	0,0	1,0	0,7	1,1	5,9	8,1	9,1	6,0	1,8	8,8	0,9	
<b>Summa</b>	<b>411,4</b>	<b>119,0</b>	<b>530,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>2,9</b>	<b>5,9</b>	<b>8,6</b>	<b>10,7</b>	<b>12,7</b>	<b>70,4</b>	<b>97,0</b>	<b>109,1</b>	<b>72,3</b>	<b>21,8</b>	<b>105,2</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>

EL-BUSS Linje 3	2018-2029	2030-2035	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2035
Malmö stad*	7,5	102,6	110,1	0,0	0,0	0,0	0,5	3,1	2,9	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,0	65,0	-27,5
varav Ordinarie medel	6,0	104,1	110,1	0,0	0,0	0,0	0,4	2,5	2,4	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	52,0	
varav Förskottering	1,5	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	13,0	-27,5
Staten	5,6	104,5	110,1	0,0	0,0	0,2	0,0	3,4	1,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	39,0	38,0	27,5
varav Nationell plan	4,3	87,4	91,7	0,0	0,0	0,2	0,0	2,7	1,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4	29,6	27,5
varav länsplan	1,3	17,1	18,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7	8,4	
<b>Summa</b>	<b>13,1</b>	<b>207,1</b>	<b>220,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>6,5</b>	<b>4,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>104,1</b>	<b>103,0</b>	<b>0,0</b>

EL-MEX Linje 4	2018-2029	2030-2035	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2035
Malmö stad*	349,7	-69,9	279,8	0,3	1,1	-1,8	13,2	16,7	100,9	76,9	20,1	0,0	0,0	0,0	122,3	0,0	0,0	-69,9
varav Ordinarie medel	279,8	0,0	279,8	0,2	0,9	-1,4	10,5	13,3	80,7	61,5	16,1	0,0	0,0	0,0	97,9	0,0	0,0	
varav Förskottering	69,9	-69,9	0,0	0,1	0,2	-0,4	2,6	3,3	20,2	15,4	4,0	0,0	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	-69,9
Staten	209,8	69,9	279,8	0,1	0,7	8,4	0,0	18,7	43,0	46,2	12,0	0,0	0,0	0,0	80,7	0,0	0,0	69,9
varav Nationell plan	163,2	69,9	233,1	0,1	0,5	6,5	0,0	14,4	33,4	35,9	9,4	0,0	0,0	0,0	62,9	0,0	0,0	69,9
varav länsplan	46,6	0,0	46,6	0,0	0,2	1,9	0,0	4,3	9,5	10,3	2,7	0,0	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	
<b>Summa</b>	<b>559,5</b>	<b>0,0</b>	<b>559,5</b>	<b>0,4</b>	<b>1,8</b>	<b>6,6</b>	<b>13,2</b>	<b>35,4</b>	<b>143,9</b>	<b>123,1</b>	<b>32,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>203,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

EL-MEX Linje 5	2018-2029	2030-2035	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2035
Malmö stad*	118,8	-23,8	95,1	0,0	0,0	-0,4	2,2	2,8	26,8	11,3	16,7	20,7	0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	-23,8
varav Ordinarie medel	95,1	0,0	95,1	0,0	0,0	-0,3	1,7	2,3	21,4	9,1	13,3	16,6	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	
varav Förskottering	23,8	-23,8	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,4	0,6	5,4	2,3	3,3	4,1	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	-23,8
Staten	71,3	23,8	95,1	0,0	0,0	1,9	0,0	3,2	11,4	6,8	10,0	12,4	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	23,8
varav Nationell plan	55,5	23,8	79,2	0,0	0,0	1,4	0,0	2,4	8,9	5,3	7,8	9,7	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	23,8
varav länsplan	15,8	0,0	15,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	2,5	1,5	2,2	2,8	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	
<b>Summa</b>	<b>190,2</b>	<b>0,0</b>	<b>190,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,2</b>	<b>6,0</b>	<b>38,1</b>	<b>18,1</b>	<b>26,7</b>	<b>33,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>64,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

EL-Buss Linje 6	2018-2029	2030-2035	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2035
Malmö stad*	124,3	15,9	140,2	0,0	0,0	-0,3	3,4	2,3	17,8	23,3	16,2	9,9	25,0	26,6	0,0	0,0	51,0	-35,0
varav Ordinarie medel	99,4	40,8	140,2	0,0	0,0	-0,2	2,7	1,8	14,3	18,6	13,0	7,9	20,0	21,3	0,0	0,0	40,8	
varav Färskottering	24,9	-24,9	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,7	0,5	3,6	4,7	3,2	2,0	5,0	5,3	0,0	0,0	10,2	-35,0
Staten	72,1	68,1	140,2	0,0	0,0	1,3	0,0	2,6	7,6	14,0	9,7	6,0	15,0	16,0	0,0	0,0	33,0	35,0
varav Nationell plan	56,0	60,8	116,8	0,0	0,0	1,0	0,0	2,0	5,9	10,9	7,6	4,6	11,7	12,4	0,0	0,0	25,7	35,0
varav Länsplan	16,0	7,3	23,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	1,7	3,1	2,2	1,3	3,3	3,5	0,0	0,0	7,3	
Summa	196,3	84,0	280,4	0,0	0,0	1,0	3,4	4,8	25,4	37,3	25,9	15,9	40,0	42,6	0,0	0,0	84,0	0,0

EL-MEX Linje 8	2018-2029	2030-2035	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2035
Malmö stad*	233,0	47,2	280,2	0,7	1,3	-2,1	6,7	8,2	7,9	18,3	41,6	49,9	45,3	32,4	22,7	0,0	117,3	-70,0
varav Ordinarie medel	186,4	93,8	280,2	0,5	1,1	-1,7	5,4	6,5	6,3	14,7	33,3	39,9	36,2	26,0	18,2	0,0	93,8	
varav Färskottering	46,6	-46,6	0,0	0,1	0,3	-0,4	1,3	1,6	1,6	3,7	8,3	10,0	9,1	6,5	4,5	0,0	23,5	-70,0
Staten	149,9	130,3	280,2	0,4	0,8	10,0	0,0	9,2	3,4	11,0	25,0	29,9	27,2	19,5	13,6	0,0	60,2	70,0
varav Nationell plan	116,6	116,9	233,5	0,4	0,6	7,8	0,0	7,1	2,6	8,6	19,4	23,3	21,1	15,1	10,6	0,0	46,9	70,0
varav Länsplan	33,3	13,4	46,7	0,0	0,2	2,2	0,0	2,1	0,7	2,4	5,5	6,7	6,0	4,3	3,0	0,0	13,4	
Summa	382,9	177,5	560,4	1,0	2,1	7,9	6,7	17,4	11,3	29,3	66,6	79,8	72,5	51,9	36,4	0,0	177,5	0,0

EL-Buss Linje 9	2018-2029	2030-2035	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2035
Malmö stad*	120,9	33,8	154,8	0,0	0,0	0,0	0,5	3,0	10,4	11,0	25,0	18,2	20,1	15,7	17,0	62,8	9,8	-38,7
varav Ordinarie medel	96,7	58,0	154,8	0,0	0,0	0,0	0,4	2,4	8,4	8,8	20,0	14,5	16,1	12,5	13,6	50,2	7,8	
varav Färskottering	24,2	-24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	2,1	2,2	5,0	3,6	4,0	3,1	3,4	12,6	2,0	-38,7
Staten	72,1	82,7	154,8	0,0	0,0	0,1	0,0	3,4	4,4	6,6	15,0	10,9	12,1	9,4	10,2	37,7	6,3	38,7
varav Nationell plan	56,0	72,9	129,0	0,0	0,0	0,1	0,0	2,6	3,5	5,1	11,7	8,5	9,4	7,3	7,9	29,3	5,0	38,7
varav Länsplan	16,0	9,8	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0	1,5	3,3	2,4	2,7	2,1	2,3	8,4	1,4	
Summa	193,0	116,5	309,5	0,0	0,0	0,1	0,5	6,4	14,9	17,5	40,0	29,1	32,2	25,0	27,2	100,4	16,1	0,0

EL-MEX Linje 10	2018-2029	2030-2035	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2035
Malmö stad*	295,5	-15,5	280,0	2,7	1,0	-1,3	10,2	4,5	16,0	17,4	47,4	52,7	71,8	57,3	15,7	54,5	0,0	-70,0
varav Ordinarie medel	236,4	43,6	280,0	2,2	0,8	-1,0	8,2	3,6	12,8	13,9	38,0	42,1	57,4	45,8	12,6	43,6	0,0	
varav Färskottering	59,1	-59,1	0,0	0,5	0,2	-0,3	2,0	0,9	3,2	3,5	9,5	10,5	14,4	11,5	3,1	10,9	0,0	-70,0
Staten	177,4	102,6	280,0	1,4	0,6	6,1	0,0	5,1	6,8	10,4	28,5	31,6	43,1	34,4	9,4	32,6	0,0	70,0
varav Nationell plan	138,2	95,1	233,3	1,4	0,5	4,7	0,0	3,9	5,3	8,1	22,1	24,6	33,5	26,7	7,3	25,1	0,0	70,0
varav Länsplan	39,2	7,5	46,7	0,0	0,1	1,4	0,0	1,2	1,5	2,3	6,3	7,0	9,6	7,6	2,1	7,5	0,0	
Summa	472,8	87,1	560,0	4,2	1,6	4,8	10,2	9,6	22,8	27,8	75,9	84,2	114,9	91,6	25,1	87,1	0,0	0,0

Investeringskostnaderna för de åtta kollektivtrafikobjekten är sammantaget och i enlighet med ramavtalet 3 210 miljoner kronor. De åtta betalplanerna summeras nedan samlat för jämförbarheten till tidigare beslut. Samtliga belopp är i prisnivå januari 2016.

ELMEX/BUSS	2018-2029	2030-2035	Avtal:	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2035
Investeringskostnad	2419,2	791,2	3210,4	5,6	5,6	24,9	42,7	94,7	271,2	265,9	339,2	339,3	368,6	283,4	378,0	396,8	394,3	
Finansiering																		
Malmö stad	1512,0	93,2	1605,2	3,7	3,5	-6,8	42,7	44,6	190,3	166,2	212,0	212,0	230,4	177,1	236,2	248,0	246,5	-401,3
varav Ordinarie medel	1209,6	395,6	1605,2	3,0	2,8	-5,4	34,2	35,6	152,2	132,9	169,6	169,6	184,3	141,7	189,0	198,4	197,2	
varav Färskottering	302,4	-302,4	0,0	0,7	0,7	-1,4	8,5	8,9	38,1	33,2	42,4	42,4	46,1	35,4	47,2	49,6	49,3	-401,3
Staten	907,2	698,0	1605,2	1,9	2,1	31,7	0,0	50,1	81,0	99,7	127,2	127,2	138,2	106,3	141,7	148,8	147,9	401,3
varav Nationell plan	705,6	632,1	1337,6	1,9	1,6	24,6	0,0	38,6	63,0	77,5	98,9	98,9	107,5	82,7	110,2	115,7	115,0	401,3
varav Länsplan	201,6	65,9	267,5	0,0	0,5	7,1	0,0	11,5	18,0	22,2	28,3	28,3	30,7	23,6	31,5	33,1	32,9	
Summa	2419,2	791,2	3210,4	5,6	5,6	24,9	42,7	94,7	271,2	265,9	339,2	339,3	368,6	283,4	378,0	396,8	394,3	0,0

I förhållande till gällande betalplan från 2021 är att; parternas finansiering till respektive kollektivtrafikobjekt redovisas genom en betalplan per kollektivtrafikobjekt, parternas årliga medfinansiering har tidsmässigt justerats för att följa respektive objekts framdrift, trafikstart för MalmöExpress Linje 4 är senarelagd ett år till år 2025 till följd av förskjutning av entreprenadarbeten.

De åtta betalplanerna ersätter 2021års samlade betalplan för Kollektivtrafikobjekten.

### Sekretariatet föreslår Styrelsen besluta

- att godkänna de åtta betalplanerna för Kollektivtrafikobjekten i Malmö
- att betalplanerna gäller från och med den 10 mars 2023