

Skapat av
Lotten Lindmark
Ärendenummer
TRV 2018/106463

Dokumentdatum
2022-06-01

Konfidentialitetsnivå 1

STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 8 MALMÖ

Datum: den 1 juni 2022

Plats: Region Skåne

Närvarande:

<i>Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten</i>	<i>Maria Bredin, adjungerad Malmö</i>
<i>Andreas Norbrant, ledamot Malmö</i>	<i>Nicolas Cronberg, adjungerad Region Skåne</i>
<i>Maria Nyman, ersättare Skånetrafiken</i>	<i>Lotta Ahlfors, föredragande Malmö</i>
<i>Lennart Andersson, ersättare Staten</i>	<i>Jack Bårström, föredragande Trafikverket</i>
<i>Tobias Nilsson, ersättare Malmö</i>	<i>Lotten Lindmark, Sekretariatet</i>

1. Mötet öppnades

Catharina hälsade alla välkomna och särskilt Tobias Nilsson som ersätter Anna Bertilsson för Malmö stad.

Mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 11 mars godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Andreas erbjöd parterna/ordföranden och sekretariatet en guidning och information om stadsutvecklingen i Malmö samordnat med kommande styrelsemöte.

Catharina tackade för inbjudan och gav sekretariatet i uppdrag att samordna med Malmö.

5. Information om Malmöpendeln och Lommabanan etapp 2

Jack informerade om framdriften med järnvägsplan för Malmöpendeln – Lommabanan samt att en arkeologisk utredning inklusive fältarbete pågår. Samråd med allmänheten har genomförts i Flädie och i Alnarp. Utredning pågår avseende hantering av grundvatten vid planskildhet i Alnarp. Miljökonsekvensbeskrivning för båda planerna lämnas in till Länsstyrelsen i juli.

Lennart informerade om att möte med projektstyrelsen kommer äga rum i närtid samt att projektet ligger i fas.

6. Information om kollektivtrafik- och cykelobjekten, genomförande och ekonomi

Lotta informerade om aktuell status i de åtta kollektivtrafikobjekten samt att inga cykelobjekt är färdigställda. För MEX-linje 8 och linje 10 sker en trafikstart för de första etapperna den 12 juni. Trafikeringen i denna etapp sker för MEX-linje 8 med

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2022-06-01

24 meter långa bussar och för linje 10 med 18 meter långa stadsbussar. För resterande sträcka av linje 8 har förstudie avslutats under våren och för linje 10 är flera delprojekt i förstadiefas med nära kopplingar till närliggande exploateringsprojekt.

För MEX-linje 2 pågår ett flertal förstudier och för MEX-linje 5 har entreprenör handlat upp för bron och genomförandeavtal tas fram. Samtliga delprojekt längs linjesträckningen MEX-linje 4 är aktiva och för ett flertal delprojekt pågår upphandling av detaljprojektering.

För Elbuss linje 3,6 och 9 pågår detaljprojektering delvis inom ramen för närliggande exploateringsprojekt. Förundersökning för broförbindelse till Ön är påbörjad.

Lotta redogjorde för det ekonomiska utfallet och prognos för året i förhållande till godkänd betalplan samt för projektens största risker.

Styrelsen beslöt att justering av betalplaner för kommande år tas av styrelsen i slutet av året efter samsyn i ekonomirådet och sekretariatet. Särredovisning av förskottering och återbetalning ska framgå per objekt.

7. Information om bostadsbyggandet

Lotta informerade om att drygt 570 bostäder har byggts ut under första tertialen. Staden har sedan avtalets start färdigställt drygt 14 770 bostäder vilket motsvarar hälften av Malmö stads åtagande.

Lotta redogjorde för antalet färdigställda bostäder per objekt samt antalet bostäder i beviljande bygglov för årets första tertial i förhållande till tidigare år.

Andreas meddelade att staden fortsatt har en stor befolkningsökning och att staden inte ser några signaler på avmattning för bostadsbyggandet än.

8. Övriga frågor

Maria informerade om att staden är i uppstarten av arbetet med att följa upp nyttor och effekter. När staden kommit längre bjuds parterna in i arbetet.

9. Nästa möte

Nästa möte är den 28 september och kommer ske digitalt.

10. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

Catharina Håkansson Boman
Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare