

BESLUT

2015-01-12

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2013/1565



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut om samrådsunderlag, avvikelsemeddelande 6, järnvägsnätsbeskrivning 2015

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2015 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till 2015-01-26 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats
www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 30 januari på Trafikverkets webbplats.

e.u.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

2.4 Operativa regler

AVSNITT 2.4.3 ÖVRIGA REGLER

Ny lydelse för text under rubrikerna **Körordersystemet, Tågorder och Dygnsorder.**

Körordersystemet

Genom körordersystemet delger Trafikverket säkerhetsorder till förare. För att få tillgång till systemet krävs trafikeringsavtal med Trafikverket och att namn på behöriga beställare hos företaget lämnas till Trafikverket.

Det finns två sätt för förare att logga in och ta ut säkerhetsorder:

1. Manuellt via webbsida
2. Via webbtjänst, dator-till-dator. (gäller endast tågorder)

Alternativ 1. Varje användare behöver ett personligt användar-konto hos Trafikverket (90-konto) och behörighet till systemet. Det är endast behörig beställare som får ansöka om konto och behörighet.

Alternativ 2. Via Trafikverkets webbtjänst kan förare ta ut tågorder genom dator-till-dator anrop. Förutsättningar för detta är att företaget som föraren arbetar för tillhandahåller ett system som nyttjar Trafikverkets webbtjänst. För att företaget ska kunna nyttja webbtjänsten krävs ett företagskonto och koppling till Trafikverkets webbtjänst.

Det är endast behörig beställare som får beställa ett företagskonto genom att fylla i **Beställningsblankett företagskonto för Körorder** som finns på [Trafikverkets webbplats](http://trafikverkets.se) och skicka den till kororder@trafikverket.se.

Instruktioner för ansökan om behörighet till det nya systemet och hur behöriga företag kan använda Trafikverkets webbtjänst kommer att publiceras på Trafikverkets webbsida för Körorder.

Efter driftsättningen av Trafikverkets körordersystem kommer det inte längre att behövas något avtal med Evry. Däremot behövs konto enligt ovan för tillgång till det nya systemet.

Tågorder

Föraren ska ha en giltig tågorder för de sträckor som ska trafikeras. Föraren får normalt tågordern via körordersystemet. Om körordersystemet inte är tillgängligt eller om föraren av någon annan anledning saknar giltig tågorder, ska föraren anmäla detta till tågklararen för den driftplats där tåget befinner sig, för att på något annat sätt få den information som tågordern innehåller.

Dygnsorder

För vissa sträckor inom pendeltågssystemen Stockholmsområdet tillämpas dygnsorder som ersätter tågorder, enligt överenskommelse med järnvägsföretag. Tågnummerserier finns angivna i underlag till linjebok, avdelning F. Trafikverket och berörda järnvägsföretag är överens om att avveckla dygnsorder på sikt.

*Kommentar: Nya förutsättningar då Trafikverket tillhandahåller det nya körordersystemet. [Trafikverkets webbplats](#) kompletteras också med **Beställningsblankett företagskonto för Körorder**.*

2.8 Behörighetskrav för operativ personal

Efter tredje stycket infogas nytt stycke:

För vistelse på bangård med förhöjd säkerhet krävs bland annat ID06-behörighetskort och utbildning i nödlägesplan, se TDOK 2013:0657.

Kommentar: Förtydligande texter gällande bangårdar med förhöjd säkerhet.

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.4 Trafikrestriktioner

AVSNITT 3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR

Tabellen, Tabell aktuella banor/sträckor och den efterföljande texten har kompletterats med uppgifter om Bandel 124 (Bastuträsk)-(Boden södra) enligt nedan:

Tabell aktuella banor/sträckor:

Bana/sträcka med särskilda förutsättningar	Bana/sträcka med upphört underhåll
124 (Bastuträsk)-(Boden södra)	151 (Jörn)-(Arvidsjaur)
153 (Forsmo)-(Hoting)	456 (Tillberga)-Gamla Tortuna
236 (Sandarne)-Stugsund	541 (Skövde central)-Tibro
237 (Härnösand)-Ålandsbro	829 (Vetlanda)-Åseda
239 (Hamrångefjärden)-Norrundet	951 Hanaskog-(Karpalund)
242 (Kilafors)-(Söderhamns v)	
251 (Bollnäs)-Edsbyn-(Furudal)	
344 (Snyten)-Kärrgruvan	
361 (Lomsmyren)-Vika	

364 (Filipstad)–Persberg	
371 (Blyberg)–Märbäck	
375 (Malung)–Malungsfors	
376 (Rågsveden)–Malung	
393 Bofors–(Strömtorp)	
623 (Munkedal)–Lysekil	
662 (Mellerud)–Billingsfors	
751 (Värnamo)–Helmershush	
752 Timsfors–(Markaryd)	
935 (Teckomatorp)–(Eslöv)	
964 (Östervärn)–Brågarp	

Bandel 124 (Bastuträsk)–(Boden södra)

Delsträckan Bastuträsk – Älvsbyn har fram till dess att spårbyte har genomförts, en nedsatt hastigheten till 70 km/tim för godståg och 90 km/tim för persontåg.

Kommentar: Text införd allt enligt avvikelsemeddelande 8 för JNB 2014 daterat 2014-01-20.

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Bilagan är uppdaterad.

Bilaga 3.4 – Banstandarddata

Bilagan är uppdaterad.

*Kommentar: Observera särskilt uppgifterna om (SöderhamnV – Marmaverken) i bilagens flik – **Indelningdata2015**. Banan avstängd för upprustning och ombyggnation.*

3.6 Trafikplatser för resandeutbyte

AVSNITT 3.6.3 RANGERBANGÅRDAR OCH TÅGBILDNINGSANLÄGGNINGAR

Ny mening i sista stycket:

För mer information om nödlägesplaner: <http://trvdokument.trafikverket.se/>, skriv nödlägesplan i rutan Dokumenttitel.

Kommentar: Förtydligande texter gällande bangårdar med förhöjd säkerhet.

Kapitel 5 – Tjänster

5.3 Trafikplatser för resandeutbyte

AVSNITT 5.3.3 RANGERBANGÅRDAR OCH TÅGBILDNINGSMÖJLIGHETER

Näst sista stycket under rubriken **Kapacitet på rangerbangårdar** får ny formulering:

Rangerbangårdarna är anläggningar byggda för ett specifikt syfte: att upplösa, sortera och bilda tåg. Vissa har en förhöjd säkerhetsnivå, som omfattar områdesskydd, se avsnitt 3.6.3, och nödlägesplan. För dessa finns krav på genomgången utbildning. För mer information om utbildning, kontakta Trafikverket, se bilaga 1.1.

Kommentar: Förtydligande texter gällande bangårdar med förhöjd säkerhet.

Kapitel 7 – Allmänna avtalsvillkor

Bilaga 7.1 - Föreskrifter

Tabellen utökas med TDOK 2013:0657 enligt följande:

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2013:0389	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E1, E2, E3	2014-12-14
TDOK 2014:0132	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem F, version 1	2014-06-01
BVF 1946.4	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem R	2011-04-01
TDOK 2013:0601	Växlar-manövrering med lokalställare, passage när växel är ur kontroll, Version 1.0	2014-05-01
TDOK 2013:0657	Ordning- och skyddsregler för bangårdar	2014-08-01
BVF 592.11	Detektorer. Hantering av larm från stationära detektorer samt åtgärder efter upptäckta skador vid manuell avsyning, version 3.0	2013-06-01
BVF 922 ¹⁾	Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser	2006-12-10
BVF 925	Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon	2009-05-31
BVF 1930	Trafikeringsgräns till sidospår som tillhör andra infrastrukturförvaltare	2008-01-01

- 1) När kapacitet tilldelas för uppställning av vagnar och fordon behöver Trafikverkets avtalspart inte ansöka om dispens enligt bestämmelserna i

BVF 922. Rutiner vid kapacitetstilldelning med tillhörande uppställbarhet är ännu inte utarbetade. Ansvaret regleras i Ellagen (1997:857).

Kommentar: Förtydligande texter gällande bangårdar med förhöjd säkerhet.