

## BESLUT

2015-03-03

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt  
Ärendenr: TRV 2013/1565



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:  
Telefon:  
Texttelefon: 0243-750 90  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)  
[registrator@trafikverket.se](mailto:registrator@trafikverket.se)

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

### Beslut om samråds, avvikelsemeddelande 8, järnvägsnätsbeskrivning 2015

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2015 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till 2015-03-15 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till [jnb@trafikverket.se](mailto:jnb@trafikverket.se) eller insänt till

Trafikverket  
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar  
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats  
[www.trafikverket.se/jnb](http://www.trafikverket.se/jnb)

Beslut om avvikelser meddelas 31 mars på Trafikverkets webbplats.

e.u.

Jennica Sjöstedt  
Chef Trafik Affärsutveckling

## Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

### 2.4 Operativa regler

#### AVSNITT 2.4.3 ÖVRIGA REGLER

**Under rubriken – Körordersystem, har texten för Alternativ 2 kompletterats med följande text sist i stycket.**

Följande förutsättningar råder för användning av webbtjänst för att ta ut körplan och tågorder:

- Trafikverket ansvarar för att information är korrekt vid leverans.
- Trafikverket ansvarar inte för fel som uppstår i datatransport eller konvertering av meddelandet till och från järnvägsföretagens datorsystem.
- Järnvägsföretag som nyttjar denna tjänst har det juridiska och praktiska ansvaret för att:
  - Inhämta eventuella erforderliga tillstånd från Transportstyrelsen
  - Förmedla order till förare i oförändrad form och med oförändrat innehåll
  - Under minst ett år, på ett säkert sätt, logga och spara följande uppgifter om uttagna tågorder: förarens namn, datum, tid och tågorder id. Företaget ska på förfrågan förmedla denna information till Transportstyrelsen eller Trafikverket inom 24 timmar

*Kommentar: Med avseende att förtydliga så har texten kompletterats med förutsättningar som finns angivna på ansökningsformuläret.*

## Bilaga 5.1 – Trafikinformation

### 2.2 – Dynamisk information till resenär

**Sista stycket under rubriken - Så långt det är möjligt kan informationen omfatta, utgår följande text:**

På platser som saknar dynamisk trafikinformationsutrustning tillhandahåller Trafikverket, om möjligt, trafikinformation genom tågupplysningstelefon eller röstbrevlåda, dit resenärer kan ringa om trafikinformation för en viss bana.

*Kommentar: För de stationer där röstbrevlåda har funnits visas nu dynamisk trafikinformation genom Trafikverkets samlade trafikinformation - Läget i trafiken.*

## **Kapitel 6 – Avgifter**

### **6.4.2 AVVIKELSER FRÅN FASTSTÄLLD TÅGPLAN OCH TRAFIKERINGSAVTAL**

**Ny text tillförs allra sist i avsnittet med rubrik - Akut inställda tåglägen.**

För museitåg gäller att de ska betala den fasta delen i avgiften (500 kr) men inte den rörliga delen (50 % tåglägesavgiften) när bokningen är gjord i korttid/ad-hoc. Museitåg som är bokad i långtid ska betala både den fasta och den rörliga delen av kvalitetsavgift för Akut inställda tåg.

*Kommentar: Texten kompletterats med förutsättningar för Museitåg.*

## **Trafikverkets webbsida – Trafikverket.se, Järnvägsnätsbeskrivning 2016**

### **ÖVRIGA DOKUMENT**

**Dokumentet – Mall för tåglägeskanaler M T16, har uppdaterats.**