

STOCKHOLMS CENTRAL → KATRINEHOLMS CENTRAL

Lutningsförhållande max 11 ‰

Stockholms central – (Älvsjö)

Stockholms driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. För gång från avvikande huvudspår i Åbe via Äsg och spår A6, se linjebeskrivning Åbe – Äsg – Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+176- 0+000	30 a)	a) bangårdsförhållanden Msi (Cst 371<8>, Cst 369<11>, Cst 367<12>, Cst 365<13>, Cst 363<14>, Cst 361<15>, Cst 359<16>, Cst 357<17>, Cst 355<18>, Cst 353<19>)
0+000		<u>Stockholms central (Cst) *</u>
0+024- 0+025	b) 20	b) Enl. ATC, se avd E Hataavla Monterad i plattformstak och bryggor Med tilläggstavla "ATC-överskridande" <10 – 19>
0+113- 0+180		Msi (Cst 351<10>, Cst 349<11>, Cst 347<12>, Cst 345<13>, Cst 343<14>, Cst 341<15>, Cst 339<16>, Cst 337<17>, Cst 335<18>, Cst 333<19>)

Stockholms central forts nästa sida

Cst → K**Stockholms central** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+151- 0+186	80	Hatavla
0+250	40 a)	a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC-besked
0+279- 0+284		Msi (Cst 331<N1>, Cst 329<U1>)
0+387- 0+388		Msi (Cst 321 <N1>, Cst 319<U1>)
0+642		Msi (Cst 315<N1>, Cst 313<U1>)
0+647		Tunnel, Riddarholmstunneln 122 meter
0+892- 0+895		Msi (Cst 307<N1>, Cst 305<U1>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+143	80	Msi (Sst 301<N1>, Sst 299<U1>) Gräns mellan driftplatsdelar
1+262		Tunnel, Södertunneln 590 meter
1+394		Msi (Sst 297<N1>, Sst 295<U1>)
1+643- 1+645		Msi (Sst 293<N1>, Sst 291<U1>)
1+850= 2+000		Längdmättningsjustering (154 m)
2+090		Tunnel, Stockholm södra 780 meter
2+053		Msi (Sst 281<N1>, Sst 279<U1>)
2+266		Hatavla <4(N1)>, <3(U1)>
2+475		<u>Stockholms södra (Sst) *</u> , dpd
2+644		Msi (Sst 267<4(N1)>, Sst 265<3(U1)>)
2+867	80	Msi (Sst 257<5>) ATC börjar
2+961		Msi (Sst 239<N2>, Sst 235<U2>) Från Sci
3+318		Msi (Sst 233<N1>, Sst 231<U1>, Sst 223<N2>,Sst 221<U2>)
3+429		Gräns mellan driftplatsdelar <U2, N2>
3+438		Gräns mellan driftplatsdelar <U1, N1>

Cst → K

Km	Sth					Signaler, tpl m.m.
	N1	U1	N2	U2		
	80	80	100	100		
3+550	120	120	—	—	Hatavla <N1>, <U1>	
3+663	—	—	110	120	Hatavla <N2>, <U2>	
3+986- 3+1014	x	x	x	x	Msi (Äs 849, Äs 847, Äs 845, Äs 843)	
4+329	—	—	110	—	Hatavla <N2>	
4+390	70	—	—	—	Hatavla <N1 till A1>	
4+484	—	—	x	x	Msi (Äs 883<N2>, Äs 881<U2>)	
4+813	—	—	—	x	Msi (Äs 803<U2>)	
4+817	—	—	x	—	Msi (Äs 805<N2>) Kort siktsträcka	
4+831	x	—	—	—	Msi (Äs 875<N1>) Kort siktsträcka	
4+853	—	x	—	—	Msi Äs (877<U1>)	
4+933	—	—	120	—	Hatavla <N2>	
5+006	x	x	x	x	<u>Årstaberg (Åbe) *</u> , dpd (Plattformsmitt)	
5+143	—	—	x	x	Msi (Äs 189<N2>, Äs 187<U2>)	
	N1	U1	N2	U3	U2	
	120	120	120	100	120	
5+382	—	—	100	100	—	Hatavla <N2>
5+570	x	x	x	x	x	Nedkopplingstavla

Km	Sth					Signaler, tpl m.m.
Älvsjö Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Årstaberg – Huddinge)						
	N1	N2	U3	U2	U1	Spårföljdändring
	120	120	100	120	120	
5+828	—	—	—	—	x	Msi (Äs 857<U1>)
5+853	x	x	x	x	—	Msi (Äs 773, Äs 157, Äs 155, Äs 771) Kort siktsträcka (Äs 157, Äs 155, Äs 771)
5+901-5+909	x	x	x	x	—	Nedkopplingstavla
5+952-5+964	x	x	x	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
6+129	—	—	—	—	x	Strömbegränsningstavla
6+238=7+000	x	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (762m)
7+194	—	—	—	120	—	Hatavla<U2>
	N1	N2	N3	U3	U2	U1
7+311	—	—	100	—	—	—
7+430	—	—	—	—	120	—
7+550	x	x	x	x	x	x
7+580	—	—	x	x	—	—
						Msi (Äs 739, Äs 737, Äs 735, Äs 733, Äs 141, Äs 731) Tunnel, Göta-landstunneln 210 m

Älvsjö forts nästa sida

Cst → K

Älvsjö forts från föreg sida

Km	Sth							Signaler, tpl m.m.
	<8>	<7>	<6>	<5>	<4>	<3>	<2>	
	100	100	70	120	120	120	120	
7+826	x	x	—	—	—	—	—	Strömbegränsningstavla
8+070	x	x	x	—	—	—	—	Msi (Äs 125, Äs 123, Äs 121)
8+166	—	—	—	—	x	x	—	Msi (Äs 107, Äs 95)
8+380	x	x	x	x	x	x	x	Älvsjö (Äs) * , dpd
8+480	70	70	70	—	—	—	—	Hatavla, kurvor och växlar
8+545- 8+642	x	x	x	x	x	x	x	Msi (Äs 103, Äs 101, Äs 99, Äs 53, Äs 51, Äs 49, Äs 47)
	N1	N2		U2	U1			
	120	120		120	120			
9+580	x	x		x	x			Msi (Äs 25<A6>, Äs 717, Äs 23, Äs 21, Äs 715)
10+200	160	130		—	—			Hatavla
10+52 8- 10+553	x	x		x	x			Msi (Äs 711, Äs 19, Äs 713<B6>, Äs 17, Äs 709, Äs 15<C6>)
10+860	—	—		130	160			Hatavla
11+531	—	x		x	—			Stuvsta (Sta) hst

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.			
Älvsjö Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Årstaberg – Högdalen)										
6+238= 7+000 7+194 7+311 7+550	N1		N2		U2		U1	Längdmättnings- justering (762 m) Hatavla Hatavla Msi (Äs 735, Äs 733)		
	120		120		100		120			
	x		x		x		x			
	—		—		120		—			
	N1		N2		N3		U3		U2	U1
	—		—		100		—		—	—
—		—		x		x		—	—	

Älvsjö forts nästa sida

Cst → K

Älvsjö forts från föregående sida

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<8>	<7>	
	100	100	
7+826	x	x	Strömbegränsningstavla
8+070	x	x	Msi (Äs 125, Äs 123)
8+380= 55+480			<u>Älvsjö (Äs) *</u> , dpd
55+350	70	70	Hatavla, kurva
55+330- 55+308			Msi (Äs 103, Äs 101)
55+176	80	75/80	Hatavla
55+070			Ublsi (Äs N41, Äs U71)
54+957			Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Huddinge System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	N1	N2	U2	U1	
	160	130	130	160	
11+650	x	x	x	x	Msi (Hu 21<4>, Hu 23<3>, Hu 53<2>, 51<1>) Driftplatsgräns
12+770	x	x	x	x	Msi (Hu 25<4>, Hu 27<3>, Hu 57<2>, Hu 55<1>)
13+650	x	x	x	x	<u>Huddinge (Hu) *</u>
13+910	x	x	x	x	Msi (Hu 31<4>, Hu 33<3>, Hu 63<2>, Hu 61<1>)

Cst → K

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg					
System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Huddinge – Björnkulla)					
	N1 <4>	N2 <3>	U2 <2>	U1 <1>	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (Flb 21<6>, Flb 23<5>, Flb 53<4>, Flb 51<3>)
					Driftplatsgräns
15+617	—	—	—	x	Msi (Flb 55<3>)
15+735	x	x	x	—	Msi (Flb 25<6>, Flb 27<5>, Flb 57<4>)
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
16+426	—	—	—	—	Msi (Flb 87 <7>)
16+440	x	—	—	x	Msi (Flb 29 <6>, Flb 59 <3>)
16+470	—	x	x	—	Msi (Flb 33 <5>, Flb 63 <4>)
	N		U		
16+607	180/230		180/230		Hatavla
16+626					Msi (Flb 89 <7>)
16+718	—		x		Msi (Flb 91 <2A>)
16+780	—		—		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
16+782	x		—		Ublsi (Flb N43)
16+987	—		x		Ublsi (Flb U73)
17+086	x		x		Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Huddinge – Utsikten)					
	N1	N2	U2	U1	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (Flb 21<6>, Flb 23<5>, Flb 53<4>, Flb 51<3>)
15+617	—	—	—	x	Msi (Flb 55<3>)
15+735	x	x	x	—	Msi (Flb 25<6>, Flb 27<5>, Flb 57<4>)
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
16+440	x	—	—	x	Msi (Flb 29 <6>, Flb 59 <3>)
16+470	—	x	x	—	Msi (Flb 33 <5>, Flb 63 <4>)
16+605	—	130	130	—	Hatavla
16+780	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
	N		U		
17+015	x		x		Nedkopplingstavla
17+300	x		x		Msi (Flb 31<5>, Flb 61<4>)
18+090	x		x		Detektor, varmgång/tjuvbroms
18+400	x		x		Msi (Flb 39<5>, Flb 69<4>)
18+800	x		x		Ublsi (Flb N41, Flb U71)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Flemingsberg) – (Södertälje syd övre) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
17+164 17+158 17+608	180/230	Tunnel, <U> Björnkulla 1 A 381 meter Tunnel, <N> Björnkulla 1 B 385 meter Tunnel, Björnkulla 1 C/D C <U> 243 meter D <N> 239 meter
17+960 18+201 18+364 18+838 19+830 19+950		Infsi (Bjn 21, Bjn 51) Tunnel, Tullingskogstunneln 2 A, 577 meter <u>Björnkulla (Bjn)</u> Tunnel, Tullingskogstunneln 2 B, 146 meter Ublsi (Bjn N41, Bjn U71) Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
20+128	200/250	Hatavla
21+760		Mblsi (Bjn N3, Bjn U3)
23+007		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
23+691		Mblsi (Bjn N5, Bjn U5)
23+706		Tunnel, Lida 3, 1780 meter
25+515		Mblsi (Bjn N7, Bjn U7)
25+950		Tunnel, Noling, 45 meter
26+841		Tunnel, Karlslund 5, 1295 meter
27+451		Mblsi (Bjn N9, Bjn U9)
28+430		Tunnel, Kyrktorpstunneln 6, 114 meter
29+000		Tunnel, Malmsjö 7, 895 meter
29+312		Infsi (Msj 21, Msj 51)
30+088		Msi (Msj 23<1>, Msj 53<2>)
30+278		Msi (Msj 63<3>)
30+350		<u>Malmsjö (Msj) *</u>
31+310		Ublsi (Msj N41, Msj U71)
31+410		Driftplatsgräns
33+140		Mblsi (Msj N3, Msj U3)
35+066		Mblsi (Msj N5, Msj U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd övre System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Malmsjö – Järna)		
	200/250	
36+332		Infsi (Söö 21, Söö 51)
36+866	140/180	Hatavla
37+404		<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u> Annonseras som Södertälje syd
37+582- 37+625		Msi (Söö 33<8>, Söö 31<7>, Söö 61<6>, Söö 63<5>) A-signal <8 – 5>
37+945	170/200	Hatavla
37+975		Msi (Söö 35<7>, Söö 65<6>)
38+676		Msi (Söö 37<7>, Söö 67<6>)
39+232		Tunnel, Kvedestatunneln 8 A, 52 m
39+357		Tunnel, Kvedestatunneln 8 B, 377 m
39+760		Msi (Söö 39<7>, Söö 69<6>)
41+168		Ubsi (Söö N41, Söö U71)
41+305		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd övre System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Malmsjö – Almnäs)		
	200/250	
36+332		Infsi (Söö 21, Söö 51)
36+866	140/180	Hatavla
37+404= 1+819		<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u> Annonseras som Södertälje syd Längdmättningsförändring
	<8> <5>	
2+040- 2+054		Msi (Söö 33<8>, Söö 63<5>)
		A-signal <8, 5>
2+145- 2+159	130 160	Hatavla
2+740	x x	Nedkopplingstavla
3+012	x x	Msi (Söö 15, Söö 17)
3+450		Tunnel, Tveta 93 m
3+633	200	Hatavla
3+961		Ubbsi (Söö L43)
4+061		Driftplatsgräns

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Södertälje syd övre) – (Järna)		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
41+497		Tunnel, Oxtunneln 9, 185 meter
41+920		Tunnel, Glia 10 A/B, B <N> 691 meter A <U> 657 meter
42+096= 43+000		Längdmättningsjustering (904 meter)
43+388		Mblsi (Söö N3, Söö U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m
Järna System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Södertälje syd övre-Mölnbo)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	Infsi (Jn 21, Jn 51)
44+593		
45+330	a)	Hatavla a) 130/140 <N2>, <U2>
45+330	b)	Hatavla b) 180/230 <N1>, <U1>
46+057		Msi (Jn 25 <N1>, Jn 27<N2>, Jn 57<U2>, Jn 55<U1>)
46+166	160/200	Hatavla<N1>, <U1>
46+953		Msi (Jn 85<N1>, Jn 87<N2>, Jn 97<U2>, Jn 95<U1>)
47+930= 48+000		Längdmättningsjustering(70m)

Järna forts på nästa sida

Cst → K**Järna** forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140 a)	a) 160/200 <N1>, <U1>
48+018		<u>Järna (Jn)</u> *
48+022		Msi (Jn 31<1>, Jn 33<2>, Jn 63<3>, Jn <4>) Jn 31 och Jn 61 med riktningsignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
48+200		Msi (Jn 65 <5>)
49+315		Msi (Jn 39<N1>, Jn 69<U2>, Jn 67<U1>) Jn 39 och Jn 67 med riktningsignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
49+937		Ubsi (Jn L41, Jn U71)
50+060		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Järna System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje syd övre – Hölö)		
44+593	130	Infsl (Jn 21, Jn 51)
45+330	a)	Hatavla a) 130/140 <N2>, <U2>
45+330	b)	Hatavla b) 180/230 <N1>, <U1>
46+057		Msi (Jn 25 <N1>, Jn 27<N2>, Jn 57<U2>, Jn 55<U1>)
46+166	160/200	Hatavla<N1>, <U1>
46+953		Msi (Jn 85<N1>, Jn 87<N2>, Jn 97<U2>, Jn 95<U1>)
47+930= 48+000		Längdmättningsförkortning (70m)

Järna forts nästa sida

Cst → K

Järna forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140 a)	a) 160/200 <N1>, <U1>
48+018		<u>Järna (Jn)</u> *
48+022		Msi (Jn 31<1>, Jn 33<2>, Jn 63<3>, Jn <4>) Jn 31 och Jn 61 med riktningsignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
48+200		Msi (Jn 65 <5>)
49+315		Msi (Jn 39<N1>, Jn 67<U1>) Jn 39 och Jn 67 med riktningsignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
49+543 =1+471		Längdmättningsförändring <N1>-<NNK>
49+586 =1+513		Längdmättningsförändring <U1>-<UNK>
2+280		Nedkopplingstavla <NNK>, <UNK>
2+924= 3+000		Längdmättningsjustering (76m).
3+048- 3+096		Msi (Jn 45<NNK>, Jn 47<UNK>)
3+440		Ubisi (Jn L43)
3+465	140/160	Hatavla
3+652		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Järna) – (Katrineholm) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
51+198	160/200	Mblsi (Jn N3, Jn U3)
51+668		Nedkopplingstavla
53+096		Mblsi (Jn N5, Jn U5)
53+667		Detektor, varmgång/tjuvbroms
54+840	150/180	Hatavla
54+960		Mblsi (Jn N7, Jn U7)
56+576		Mblsi (Jn N9, Jn U9)
57+830		Infsi (Mö 21, Mö 51)
58+660		<u>Mölnbo (Mö)</u>
58+760		Msi (Mö 31<1=N>, Mö 61<2=U>)
59+014		Ublsi (Mö N41, Mö U71)
59+135		Driftplatsgräns
60+300	140/180	Hatavla
60+553		Mblsi (Mö N3, Mö U3)
62+760		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31081 Skillöt 2
63+021		Mblsi (Mö N5, Mö U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
64+328		Infsi (Gn 21, Gn 51)
65+320		<u>Gnesta (Gn) *</u>
65+382		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>
65+842- 65+984		Msi (Gn 33<2>, Gn 31<3=N>, Gn 61<4=U>)
66+746		Ublsi (Gn N41, Gn U71)
66+756= 67+000		Längdmättningsjustering (244 m)
67+099		Driftplatsgräns
68+517		Mblsi (Gn N3, Gn U3)
70+462		Infsi (Koe 221, Koe 251)
71+592		<u>Kolke (Koe) *</u>
71+773		Msi (Koe 231<2=N>)
71+993		Msi (Koe 233<1>)
72+365		Ublsi (Koe N241, Koe U271)
72+477		Driftplatsgräns
73+650		Mblsi (Koe N3, Koe U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
74+840	140/180	Infsi (B 21, B 51)
75+006		Vsi, 30135 Ekvägen (ATC)
75+127		<u>Björnlunda (B)</u>
75+811		Ublsi (B N41, B U71)
75+865		Driftplatsgräns
78+540		Mblsi (B N3, B U3)
75+950= 76+000		Längdmättningsjustering (50m)
81+172		Mblsi (B N5, B U5)
83+485		Infsi (Sh 21, Sh 51)
84+704- 84+760		Msi (Sh 31<1=N>, Sh 61<2=U>)
84+851		Msi (Sh 63<3>)
84+907		<u>Stjärnhov (Sh) *</u>
85+164		Ublsi (Sh N41, Sh U71)
85+283		Driftplatsgräns
87+783		Mblsi (Sh N3, Sh U3)
88+250		Vsi, 30150 Jordanstorp (ATC)
90+178		Mblsi (Sh N5, Sh U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
92+787	140/180	Infsi (Nsj 21, Nsj 51)
93+142		<u>Nyckelsjön (Nsj)</u>
93+431		Ublsi (Nsj N41, Nsj U71)
93+721		Driftplatsgräns
95+074		Infsi (Sp 21, Sp 51)
96+140		<u>Sparreholm (Sp) *</u>
96+287- 96+323		Msi (Sp 33<2>, Sp 31<3>, Sp 61<4>)
96+598		Ublsi (Sp N41, Sp U71)
96+741		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
96+1091= 97+000	140/180	Längdmättningsjustering (91 m)
99+353		Mblsi (Sp N3, Sp U3)
99+728= 100+000		Längdmättningsjustering (272 m)
102+114		Infsi (Skv 21, Skv 51)
103+020		<u>Skebokvarn (Skv) *</u>
103+340		Msi (Skv 33<2>, Skv 31<3>, Skv 61<4>)
103+350		Vsi, 30163 Skebokvarn (ATC)
103+835		Ublsi (Skv N41, Skv U71)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
103+1156= 104+000	140/180	Längdmättningsjustering(156 m)
105+571		Mblsi (Skv N3, Skv U3)
108+157		Mblsi (Skv N5, Skv U5)
108+870		Nedkopplingstavla
109+810		Infsi (Fle 21, Fle 51)
110+095		Msi (Fle 23<från Fsö>) Driftplatsgräns Fsö – Fle
110+784		<u>Flen (Fle) *</u>
110+920		Msi (Fle 25 <3>)
111+108- 111+155		Msi (Fle 31<1>, Fle 61<2>, Fle 63<3>, Fle 65<4>)
111+324		Vsi, 30171 Salstagatan (ATC) (Variagatan)
111+589		Ublsi (Fle N41, Fle U71)
111+646		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
112+935	140/180	Mblsi (Fle N3, Fle U3)
112+975		Vsi, 30190 Stenhammar (ATC)
114+802		Mblsi (Fle N5, Fle U5)
114+892= 115+000		Längdmättningsjustering (108 m)
115+725	160/200	Hatavla
116+447		Mblsi (Fle N7, Fle U7)
117+337		Nedkopplingstavla
118+272		Infsi (Sde 21, Sde 51)
119+190		<u>Sköldinge (Sde) *</u>
119+404		Msi (Sde 61<1>)
119+456		Msi (Sde 31<2>)
119+918		Ublsi (Sde N41, Sde U71)
120+017		Driftplatsgräns
121+516		Mblsi (Sde N3, Sde U3)
123+015		Mblsi (Sde N5, Sde U5)
123+773		Detektor, varmgång/tjuvbroms
124+750		Vsi, 30183 Valla gård (ATC)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
124+830	160/200	Infsi (Spn 21, Spn 51)
125+693		Msi (Spn 23<1>, Spn 53<2>)
125+891		<u>Stolpstugan (Spn)</u>
126+858		Ublsi (Spn N41, Spn U71)
126+978		Driftplatsgräns
128+813		Mblsi (Spn N3, Spn U3)
130+708		Mblsi (Spn N5, Spn U5)
Katrineholm C System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stolpstugan – Baggetorp)		
132+147	160/200	Infsi (K 21, K 51)
132+370	140/180	Hatavla
132+621		Msi (K 25<3>)
133+141		Msi (K 97<30>)
133+335	a)	a) Hatavla sth 130 <4,5>
133+605		Msi (K 87<4>, K 85<3>)

Katrineholms central forts nästa sida

Katrineholms central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
133+934	140/180 a)	a) Sth 130 <4,5>)
134+026		<u>Katrineholms central (K) *</u>
134+029- 134+087		Msi (K 33<4>, K 31<3>)
134+087		b) Hatavla sth 100/130 <4,5>
134+100	140/180	Msi (K 61<2>)
134+300		Msi (K 63<1>)
134+936		Hatavla
135+040		Msi (K 37<3>, K 67<2>)
135+539		Msi (K 17<20 fr. Nr>)
135+570		Ublsi (K N41, K U71)
135+664		Strömbegränsningstavla
		Driftplatsgräns

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Katrineholms central System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stolpstugan – Strångsjö)		
132+147	160/200	Infsi (K 21, K 51)
132+370	140/180	Hatavla
132+621		Msi (K 25<3>)
133+141		Msi (K 97<30>)
133+335	a)	a) Hatavla sth 130 <4,5>
133+605		Msi (K 89<5>, K 87<4>, K 85<3>)
133+934		<u>Katrineholms central (K) *</u>
134+026		Msi (K 33<4>, K 31<3>)

Katrineholms central forts nästa sida

Katrineholms central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
134+029- 134+087	100/130	Hatavla <4, 5>
134+183		Msi (K 35<5>)
135+005		Msi (K 19<20 fr. H>)
135+046		Msi (K 39<5>, K 69<4>)
135+106	140/180	Hatavla<4, 5>
135+642		Ublsi (K N43, K U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

Cst → K

RESERVSIDOR D268-D272