

TOMTEBODA ÖVRE → STOCKHOLMS SÖDRA via Stockholm City

Lutningsförhållande max 30,7 ‰

Tomteboda övre

Stockholms driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

(Riktning Solna – Odenplan)

	N2	U2	
	130/140	130/140	
4+503- 4+466	x	x	Msi (Ke 297, Ke 295) Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst Gräns mellan driftplatsdelar
4+230	—	120	Hatavla
4+045	120	—	Hatavla
3+650	x	x	Msi (Ke 235, Ke 233)
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u> , dpd
3+410	x	x	Strömbegränsningstavla
3+340	90	90	Hatavla
3+299= 30+601	—	x	Längdmättningsförändring
3+286= 30+614	x	—	Tabell T sträcka börjar, <N2> km 30+605, <U2> km 3+295
30+647	x	—	Längdmättningsförändring
			Msi (Ke 205)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.	
Tomteboda övre Stockholms driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Huvudsta – Odenplan)			
	N4	U4	
	90	90	
4+180- 4+097	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
4+010	—	x	Msi (Ke 303)Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
3+930- 3+880	100	100	Hatavla
3+686- 3+650	x	x	Msi (Ke 237, Ke 231) Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u> , dpd
3+470- 3+410	x	x	Strömbegränsningstavla
	N2	U2	
3+340	90	90	Hatavla
3+299= 30+601	—	x	Längdmättningsförändring
			Tabell T sträcka börjar, <N2> km 30+605, <U2> km 3+295
3+286= 30+614	x	—	Längdmättningsförändring
30+647	x	—	Msi (Ke 205)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Tomtebodavre) – Stockholms Södra		
Stockholms driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
30+970	90	Msi (Sci 321<N2>, Sci 351<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
31+285	80	Msi (Sci 323<N2>, Sci 353<U2>)
31+314		Hatavla
31+683		Msi (Sci 325<N2>)
31+835		Msi (Sci 357<U2>)
32+030		Msi (Sci 327<N2>)
32+287		Msi (Sci 329<N2>, Sci 359<U2>)
32+446		Msi (Sci 333<N2>)
32+500		<u>Stockholm Odenplan (Sod) *</u> , dpd
32+635		Msi (Sci 331<N2>, Sci 361<U2>)
32+985		Msi (Sci 335<N2>, Sci 365<U2>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
33+373		Msi (Sci 121<N2>, Sci 151<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar
33+887		Msi (Sci 123<4>, Sci 125<3>, Sci 153<2>, Sci 155<1>)
34+100		<u>Stockholm City (Sci) *</u> , dpd
34+233		Msi (Sci 131<4>, Sci 133<3>, Sci 161<2>, Sci 163<1>)
34+719- 34+738		Msi (Sci 135<4>, Sci 137<3>, Sci 165<2>)
34+965		Msi (Sci 147<N2>)
35+390		Msi (Sci 139<N2>, Sci 169<U2>)
35+800		Msi (Sci 141<N2>, Sci 171<U2>)
36+039 =2+000		Längdmättningsförändring
2+037		Msi (Sci 143<N2>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
2+286	80	Msi (Sst 273<N2>, Sst 271<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
2+326	100	Hatavla <2(N2)>, <1(U2)>
2+466		Msi (Sst 287<2(N2)>)
2+475		<u>Stockholms södra (Sst) *</u> , dpd
2+644		Msi (Sst 263<2(N2)>, Sst 261<1(U2)>)
2+935		Tabell T-sträcka slutar <2(N2)>, <1(U2)>
2+961		Msi (Sst 239<N2>, Sst 235<U2>)
3+318		Msi (Sst 231<U1>, Sst 223<N2>, Sst 221<U2>)
3+429		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D166-D170