

VÄSTERÅS NORRA → STOCKHOLMS CENTRAL		
Lutningsförhållande max 12,5 ‰		
Västerås norra		
System H. ATC (Fjtkl Nr)		
(Riktning Västerås C – Tortuna)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
106+800		Infsi (Vån 21, Vån 51)
106+548		Msi (Vån 63<Abb>)
106+192		<u>Västerås norra (Vån) *</u>
105+720	200	Ublsi (Vån N41, Vån U71) Hatavla
105+600		Driftplatsgräns
Västerås N – Stockholm C. System H. ATC. (Fjtkl Cst).		
105+188		Nedkopplingstavla
105+000=		Längdmättningsjustering (2878 m)
102+122		
100+512		Mblsi (Vån N3, Vån U3)
97+752		Mblsi (Vån N5, Vån U5)
95+213		Infsi (Ttu 21, Ttu 51)
94+805		Msi (Ttu 63<3>)
94+724		<u>Tortuna (Ttu) *</u>
92+461		Ublsi (Ttu N41, Ttu U71)
92+335		Driftplatsgräns
89+693		Mblsi (Ttu N3, Ttu U3)
87+078		Mblsi (Ttu N5, Ttu U5)

Vån → Cst

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	200		
84+409			Infsi (Lub 21, Lub 51)
83+140			Msi (Lub 23, Lub 53)
82+796			<u>Lundby (Lub) *</u>
81+747			Ublsi (Lub N41, Lub U71)
81+617			Driftplatsgräns
	N	U	
80+342	x	x	Detektor Varmgång/Tjuvbroms
80+342	x	—	Detektor Hjulskada
79+422	x	x	Mblsi (Lub N3, Lub U3)
79+000=	x	x	Längdmättningsjustering (213 m)
78+787			
77+315	x	x	Tunnel, Ullbro 321 meter
76+767	x	x	Mblsi (Lub N5, Lub U5)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
74+450	200	Infsi (Ep 21, Ep 51)
74+285	160/ — 180	Hatavla
73+560		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
73+382		<u>Enköping (Ep) *</u>
73+119- 73+063		Msi (Ep 33<3>, Ep 31<2>, Ep 61<1>)
72+555	200 —	Hatavla
72+376		Msi (Ep 35<2>, Ep 65<1>)
71+945		Ublsi (Ep N41, Ep U71)
71+766		Driftplatsgräns
	N U 200 200	
70+052		Mblsi (Ep N3, Ep U3)
68+193		Mblsi (Ep N5, Ep U5)
66+315		Infsi (Gib 21, Gib 51)
65+291		Msi (Gib 23<2>, Gib 53<1>)
64+999		<u>Grillby (Gib)</u>
63+820		Ublsi (Gib N41, Gib U71)
63+708		Driftplatsgräns

Vån → Cst

	Sth	Signaler, tpl m.m
	N U	
	200 200	
61+500	— 160	Hatavla
61+158		Mblsi (Gib N3, Gib U3)
59+490		Detektor, varmgång/tjuvbroms
	N U	
	200 160	
58+459		Infsi (Eko 21, Eko 51)
58+000= 56+915		Längdmättningsjustering (1085 m)
56+365		Msi (Eko 23<1>, Eko 53<2>)
56+018		<u>Ekolsund (Eko)</u>
55+853	— 200	Hatavla
54+792		Ublsi (Eko N41, Eko U71)
54+677		Driftplatsgräns
52+468		Mblsi (Eko N3, Eko U3)
50+214		Mblsi (Eko N5, Eko U5)
48+575		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
48+090		Infsi (Bål 21, Bål 51)
47+905		Msi (Bål 81<4>)
46+740		Msi (Bål 23<1>, Bål 53<2>)
46+554		Msi (Bål 83<Bv-stick>)
45+421		<u>Bålsta (Bål) *</u>
45+114		Msi (Bål 85<3>)
44+976		Msi (Bål 31<2>, Bål 87<3>, Bål 61<1>)
44+191		Ublsi (Bål N41, Bål U71)
44+016		Driftplatsgräns

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
43+091	200	Mblsi (Bål N3, Bål U3)
42+772		Tunnel, Håbotunneln 411 meter
41+950		Infsi (Tot 221, Tot 251)
41+031		Msi (Tot 223<1>, Tot 253<2>)
40+688		<u>Toresta (Tot)</u>
40+000= 39+846		Längdmättningsjustering (154 m)
39+273		Ublsi (Tot N241, Tot U271)
39+146		Driftplatsgräns
Bro – Bro Nygård Bro driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
37+233	200	Infsi (Bro 321, Bro 351)
36+387		<u>Bro (Bro) *</u>
36+265		Msi (Bro 331<2>, Bro 361<1>)
35+473- 35+446		Msi (Bro 333<5>, Bro 383<4>, Bro 363<3>)
35+141		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <4>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
34+294		Msi (Bro 221<N>, Bro 251<U>) Gräns mellan driftplatsdelar
34+189		Msi (Bro 281<SL-depå spår 6>)
34+060	a)	a) Hatavla sth 100 <SL-depå spår 6>
33+600		<u>Bro Nygård (Brny) *</u> , dpd
33+532		Msi (Bro 285<SL-depå spår 6>)
33+063		Ublsi (Bro N241, Bro U271)
32+950		Driftplatsgräns
(Bro Nygård) – (Kallhäll)		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	200	
32+000= 30+222		Längdmättningsjustering (1778m)
30+098		Mblsi (Bro N3, Bro U3)
28+759		Mblsi (Bro N5, Bro U5)

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
27+731		Infsi (Kän 21, Kän 51)
27+157	130/160	Hatavla
26+984- 26+976		Msi (Kän 27<1>, Kän 57<4>)
26+550		Msi (Kän 81<13>)
26+242		<u>Kungsängen (Kän) *</u>
26+100		Msi (Kän 33<2>, Kän 63<3>)
26+087	100	Hatavla <2, 3>
26+026		Msi (Kän 31<1>, Kän 61<4>)
25+654	130/160	Hatavla <1>
25+651	130/160	Hatavla <4>
25+646		Msi (Kän 37<1>, Kän 67<4>)
25+626		Tunnel, Svartvik 537 meter
24+867	160/200	Hatavla
24+685		Ubsi (Kän N41, Kän U71)
24+584		Tunnel, Dalkarlstunneln 163 meter
24+585		Driftplatsgräns
24+163		Tunnel, Stäksund 132 meter
23+638		Tunnel, Stäket 429 meter
23+029		Tunnel, Trappeberg 180 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
23+676		Mblsi (Kän N3)
23+674		Mblsi (Kän U3)
22+580		Infsi (Khä 21 <1>, Khä 51 <6>)
22+420		Tunnel, Båghustunneln 574 meter
22+032		Msi (Khä 23<1>, Khä 53<6>)
21+460- 21+468		Msi (Khä 25<1>, Khä 55<6>)
	1N 2N 2U 1U	
	160/ 160/ 160/ 160/ 200 200 200 200	
21+300	— — 100 —	Hatavla
21+250	— 130 — —	Hatavla

Kallhäll forts. nästa sida

Vån → Cst

Kallhäll forts. från föregående sida

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	160/	130	100	160/	
	200			200	
21+030					<u>Kallhäll (Khä) *</u>
21+010	—	140/	—	—	Hatavla
		160			
20+875-	—	x	x	—	Msi (Khä 33<2>, Khä 35<3>, Khä 37<4>, Khä 63<5>)
20+882					
20+813-	—	—	—	—	Strömbegränsningstavla <3, 4>
20+805					
20+786	—	—	135	—	Hatavla
20+660-	x	x	x	x	Strömbegränsningstavla
20+651					
20+500		a)			a) Hatavla sth 135 <4>
20+394	—	140/	—	—	Hatavla
		160			
20+326-	x	x	x	x	Ubsi (Khä 1N41, Khä 2N43, Khä 2U73, Khä 1U71)
20+327					
20+212	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
20+204-	x	x	x	x	Driftplatsgräns
20+207					

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
(Kallhäll) – (Spånga)					
Flerspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1N	2N	2U	1U	
	160/	140/	135	160/	
	200	160		200	
19+784	—	160/	160/	—	Hatavla
		180	180		
19+434- 19+536	x	x	x	x	Mblsi (Khä 1N3, Khä 2N3, Khä 2U3, Khä 1U3)
18+591	x	x	x	x	Infsi (Jkb 21 <1>, Jkb 23 <2>, Jkb 53 <3>, Jkb 51 <4>)
17+997	—	—	—	—	Msi (Jkb 91<M>)
17+959	—	—	110/	—	Hatavla
			140		
17+930	—	—	—	130/	Hatavla
				160	
17+756	130/1	110/	—	—	Hatavla
	60	140			
17+693- 17+700	—	x	x	—	Msi (Jkb 27 <2>, Jkb 57 <3>)
17+494	<u>Jakobsberg (Jkb) *</u>				
17+367- 17+369	—	x	x	—	Msi (Jkb 33 <2>, Jkb 63 <3>)
17+035	110/1	—	—	110/	Hatavla
	40			140	
16+990- 16+1008	x	x	x	x	Ublsi (Jkb 1N41, Jkb 2N43, Jkb 2U73, Jkb 1U71)
16+900	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Vån → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	110/	110/	110/	110/	
	140	140	140	140	
16+200	x	x	x	x	Mblsi (Jkb 1N3, Jkb 2N3, Jkb 2U3, Jkb 1U3)
16+037	160/	160	160	160/	Hatavla
	200			200	
15+391- 15+393	x	x	x	x	Infsi (Bkb 21<1>, Bkb 23<2>, Bkb 53<3>, Bkb 51<4>)
14+880	—	160	160	—	Hatavla
14+760	160/	—	—	160/	Hatavla
	200			200	
14+710	—	x	x	—	Msi (Bkb 27<2>, Bkb 57<3>)
14+489					<u>Barkarby (Bkb)</u>
14+363	—	x	x	—	Msi (Bkb 33<2>, Bkb 63<3>)
14+305	x	—	—	x	Msi (Bkb 31<1>, Bkb 61<4>)
14+005	x	x	x	x	Ublsi (Bkb 41<1>, Bkb 43<2>, Bkb 73<3>, Bkb 71<4>)
13+899- 13+894	x	x	x	x	Driftplatsgräns
13+186	x	x	x	x	Mblsi (Bkb 1N3, Bkb 2N3, Bkb 2U3, Bkb 1U3)
13+526- 13+500	200	—	—	200	Hatavla
12+437- 12+378	130	130	130	130	Hatavla

Km	—Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	130	130	130	130	
12+321	x	x	x	x	Infsi (Spå 101<1>, Spå 103<2>, Spå 105<3>, Spå 107<4>)
11+738					Msi (Spå 149 <Lundaspår 5>)
11+649	—	x	x	—	Msi (Spå 143<2>, Spå 145<3>)
11+530	—	—	—	130	Hatavla <4>
11+415					<u>Spånga (Spå) *</u>
11+365	x	—	—	x	Msi (Spå 151<1>, Spå 157<4>)
11+228	—	x	x	—	Msi (Spå 153<2>, Spå 155<3>)
10+539	—	x	x	—	Ublsi (Spå 2N203<2>, Spå 2U205<3>)
(Spånga) – (Sundbyberg)					
Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)					
9+394		x		x	Infsi (Duo 21<1>, Duo 51<2>)
9+045		130/		130/	Hatavla
		140		140	
8+913					<u>Duvbo (Duo)</u>
8+785					Vsi, 31271 Sulkyvägen
8+720		x		x	Ublsi (Duo N41, Duo U71)
8+600					Driftplatsgräns

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sundbyberg – Stockholm C		
Stockholm driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130/140a)	a) 110/120 <U>
7+843		Infsi (Sub 997<3>, Sub 995<2>)
7+615	90	Hatavla
6+881		Msi (Sub 981<3>, Sub 979<2>)
6+809		Vsi, 31268 Esplanaden
6+596- 6+591		Msi (Sub 953<3>, Sub 951<2>)
6+394		<u>Sundbyberg (Sub) *</u> , dpd
6+273- 6+274		Msi (Sub 943<3>, Sub 941<2>)
5+836- 5+834		Msi (Sub 921<3>, Sub 919<2>)
5+539		Msi (Sub 895<3>, Sub 893<2>)
5+000- 4+1101		Längdmättningsjustering (101 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
4+896		Msi (Ke 337 <3>, Ke 335 <2>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+649		<u>Huvudsta (Huv)</u> *, dpd
4+484- 4+481		Msi (Ke 315<3>, Ke 311<2>) Msi Ke 315, Ke 311 med riktningssignal, gul cirkel = mot Sci släckt = mot Cst
4+180- 4+097		Gräns mellan driftplatsdelar

Vån → Cst

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N3	N4	U4	U3			
	90	90	90	90			
4+100	100	—	—	100			Hatavla
4+010	—	x	—	—			Msi (Ke 303) med riktningssignal. Gul cirkel = mot Sci, Släckt = mot Cst
3+930- 3+838	—	100	100	—			Hatavla
3+686- 3+625	x	x	x	x			Msi (Ke 241<N3>, Ke 237<N4>, Ke 231<U4>, Ke 227<U3>) Msi Ke 237, Ke 231 med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
3+590	x	x	x	x			<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö) *</u> , dpd
3+470	—	x	—	—			Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x	—			Strömbegränsningstavla
	N1	N3	N2	U2	U3	U1	
	100	100	90	90	100	100	
3+256	—	—	x	—	—	—	Msi (Ke 205)
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (Ke 321, Ke 351) mot Citybanan

Km	Signaler, tpl m.m.				
	N1	N3	U3	U1	
	100	100	100	100	
2+848- 2+820	x	x	x	x	Msi (Ke 185, Ke 183, Ke 177, Ke 175) Gräns mellan driftplatsdelar
2+401	-	x	-	-	Msi (Ke 155)
2+345	x	-	-	-	Msi (Ke 157)
2+122	80	80	80	80	Hatavla
2+100	x	x	x	x	<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
2+040- 2+010	x	x	x	x	Msi (Ke 127, Ke 123, Ke 117, Ke 113)
1+790- 1+700	70	70	70	70	Hatavla
1+604	x	-	-	-	Msi (Cst 625)
1+685	x	x	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
1+591- 1+430		Msi (Cst 627<N1>, Cst 643<N3>, Cst 641<U3>, Cst 625<U1>, Cst 611<D1>, Cst 623<M>, Cst 621<U4>)
1+293		Tunnel, Centratunneln 218 meter <N3>, <U3>
1+190		Msi (Cst 601<A1>, Cst 599<N1>)
1+131		Msi (Cst 597<U1>)
1+100		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+000		Msi (Cst 571<U4>)
0+925- 0+927		Msi (Cst 569<A1>, Cst 567<N1>, Cst 563<U1>)
0+830		Msi (Cst 565<C1>, Cst 535<C2>, Cst 533<C3>, Cst 561<C4>)
0+822	30	Hatavla, bangårdsförhållanden. Gäller: <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4>
0+815		Msi (Cst 585<N3>, Cst 583<U2>)
0+680	30	Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) Hatavla, bangårdsförhållanden. Gäller: <N3, U3>

Stockholms central forts nästa sida

Stockholms central forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
0+550		Msi (Cst 667<E7>, Cst 669<E6>)
0+552- 0+360		Msi (Cst 517<U1>, Cst 453<E2>, Cst 451<E3>, Cst 449<E4>, Cst 459<N3>, Cst 411<U3>, Cst 441<U4>, Cst 409<E6>, Cst 417<E7>, Cst 693<A4>, Cst 691<G2>)
0+261		Msi (Cst 491<2>)
0+200		Msi (Cst 483<7>)
0+124		Msi (Cst 419 ♠<6>)
0+178- 0+090		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3-6>
0+176- 0+000		Msi (Cst 371<8>, Cst 369<11>, Cst 367<12>, Cst 365<13>, Cst 363<14>, Cst 361<15>, Cst 359<16>, Cst 357<17>, Cst 355<18>, Cst 353<19>)
0+000		<u>Stockholms central (Cst) *</u>
0+087- 0+170		Msi (Cst 351<10>, Cst 349<11>, Cst 347<12>, Cst 345<13>, Cst 343<14>, Cst 341<15>, Cst 339<16>, Cst 347<17>, Cst 335<18>, Cst 333<19>)

Vån → Cst

RESERVSIDOR D130 – D134