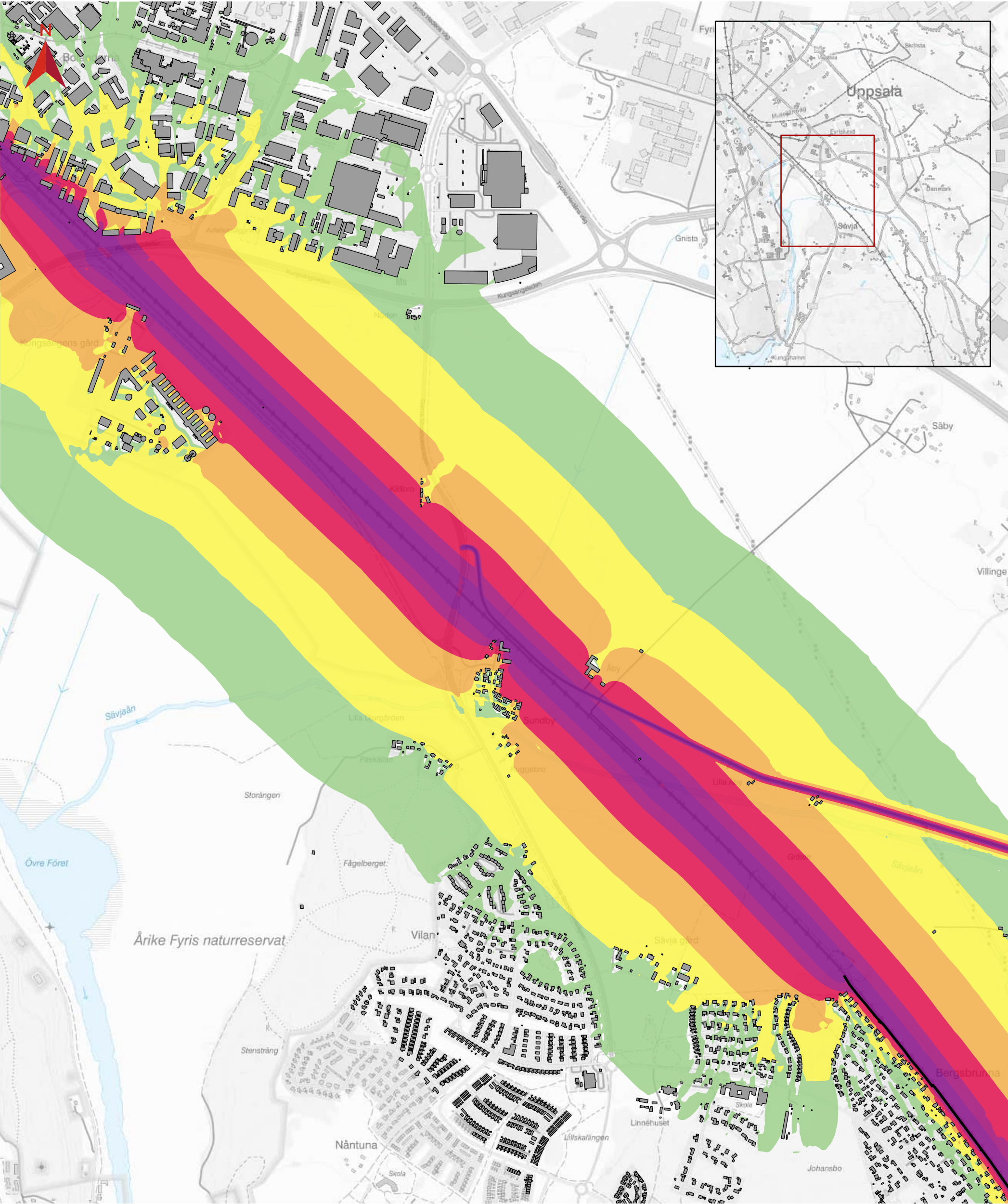




BILAGA 3.8 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrukna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

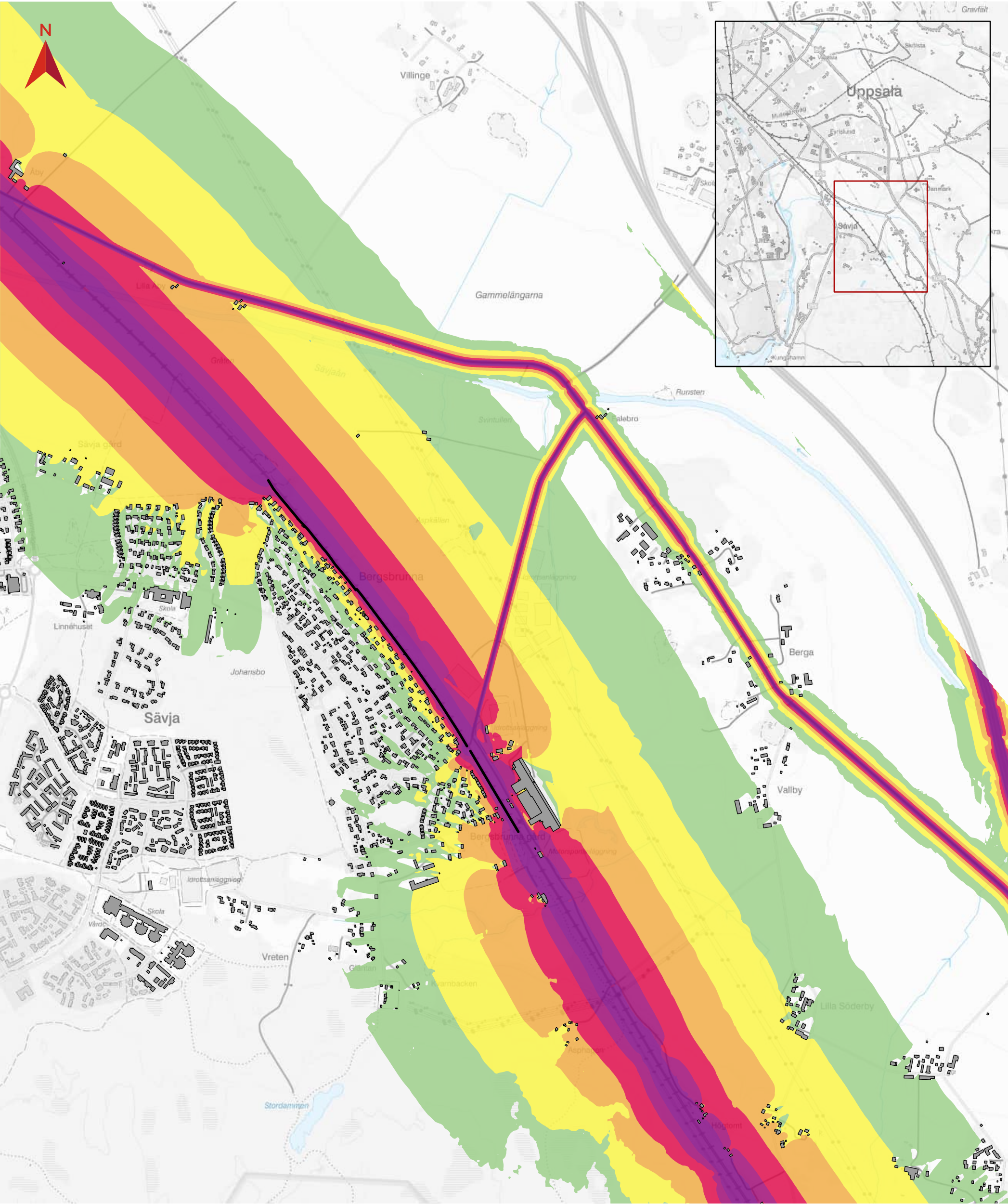
Blad 2 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.8 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

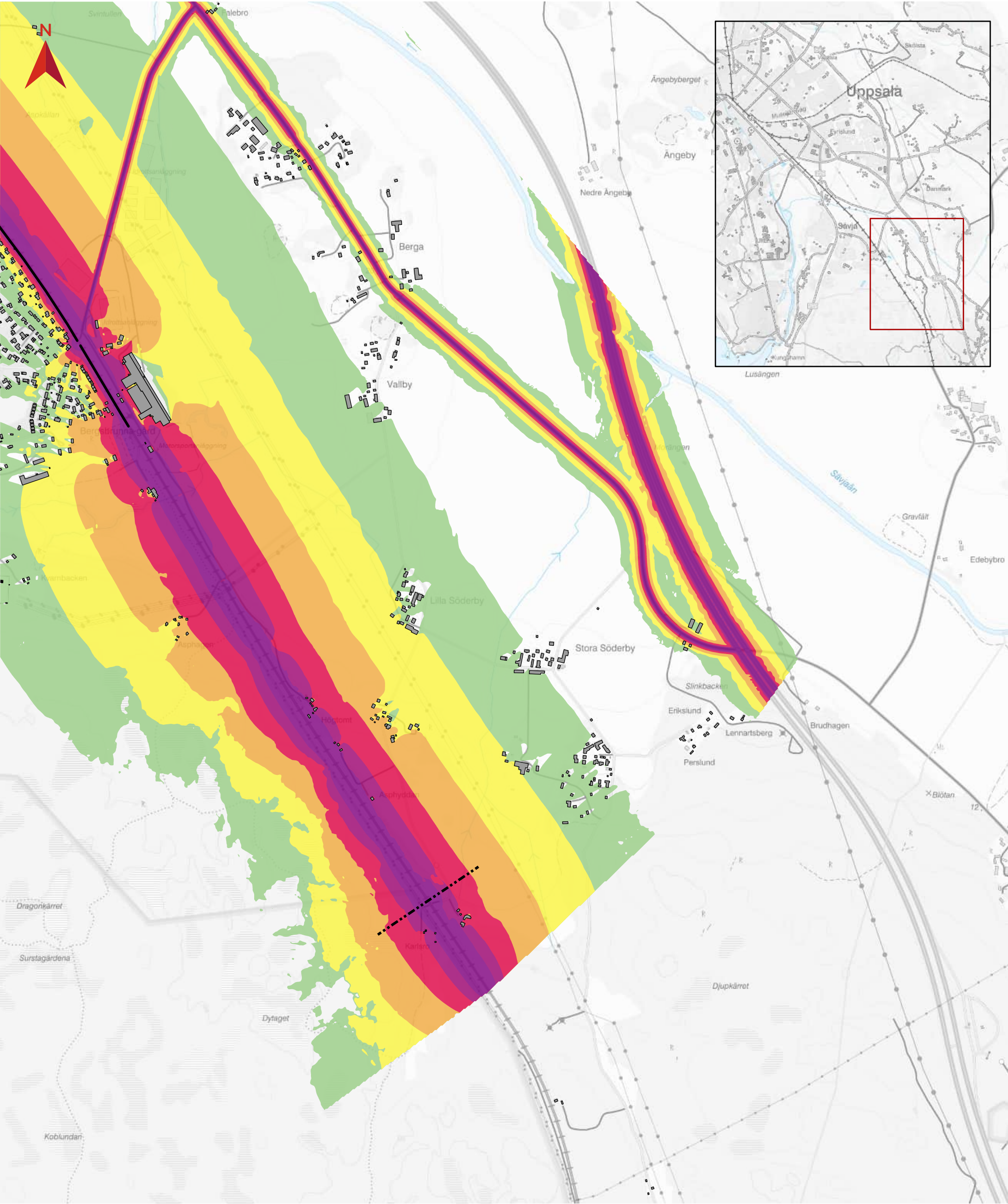
Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.8 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

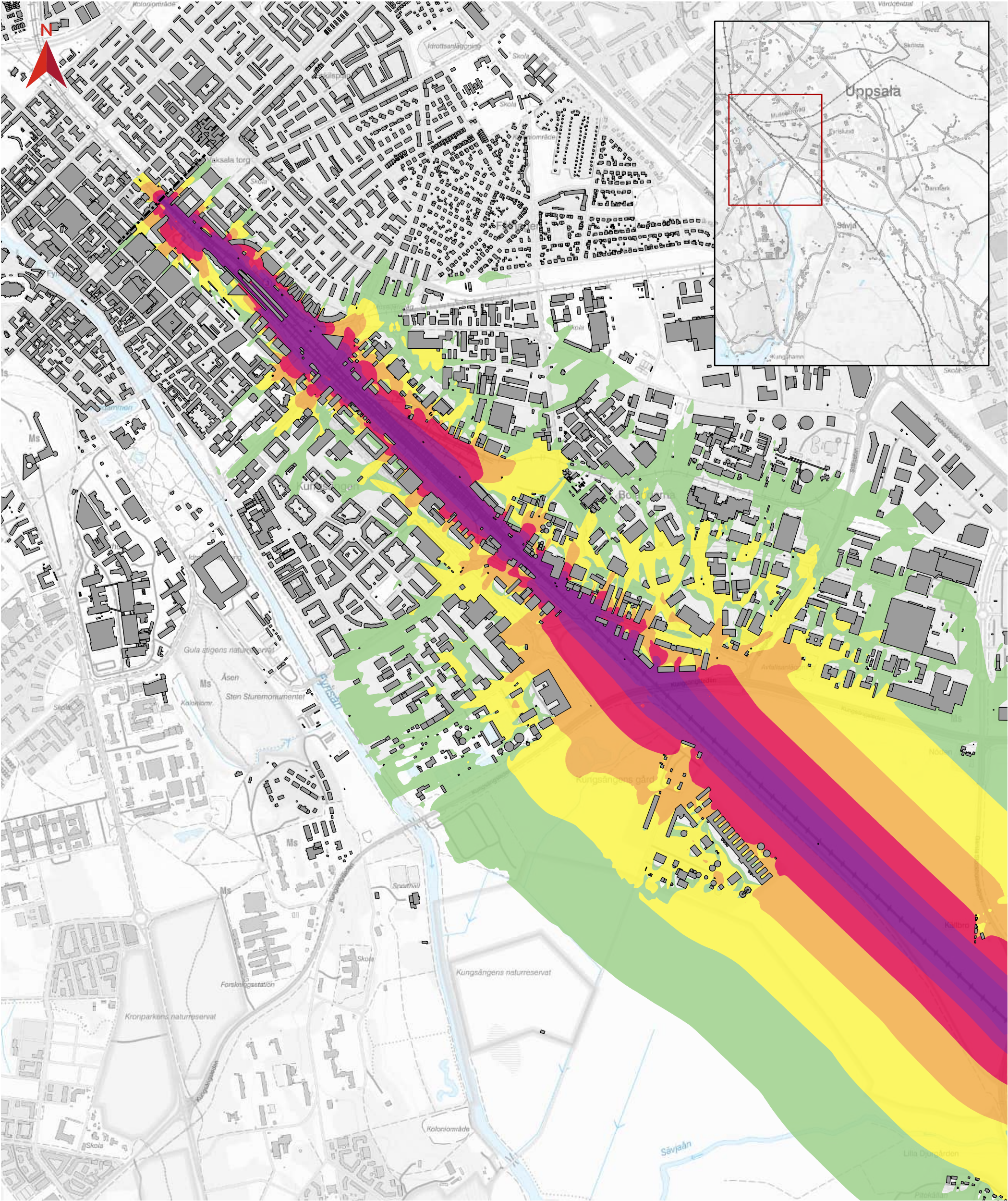
Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.9 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

Blad 1 av 4

Datum: 2025-04-16

Skala (A3): 1:12 000

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km

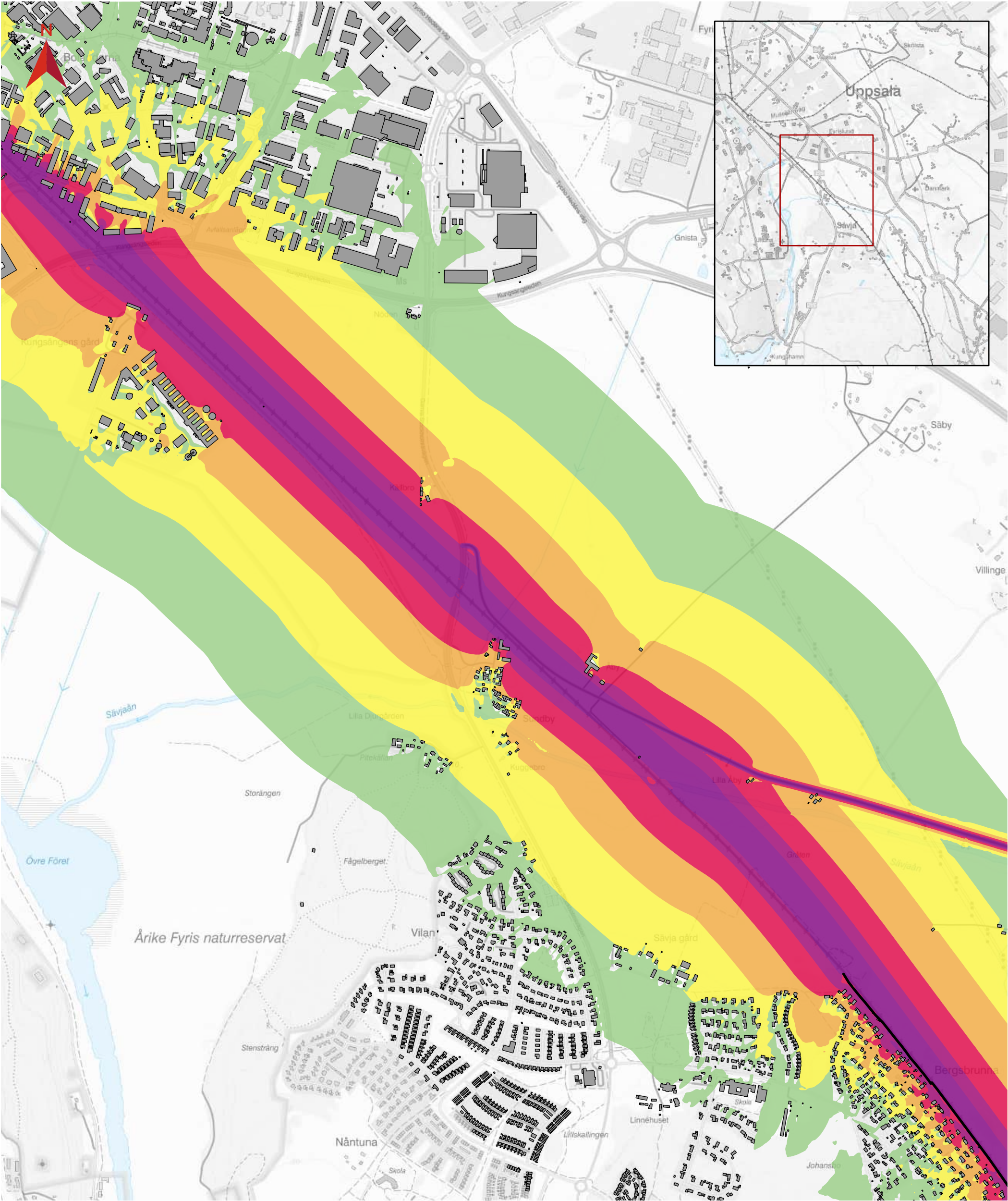
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

----- Plangräns



BILAGA 3.9 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

Blad 2 av 4

Datum: 2025-04-16

Skala (A3): 1:12 000

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km

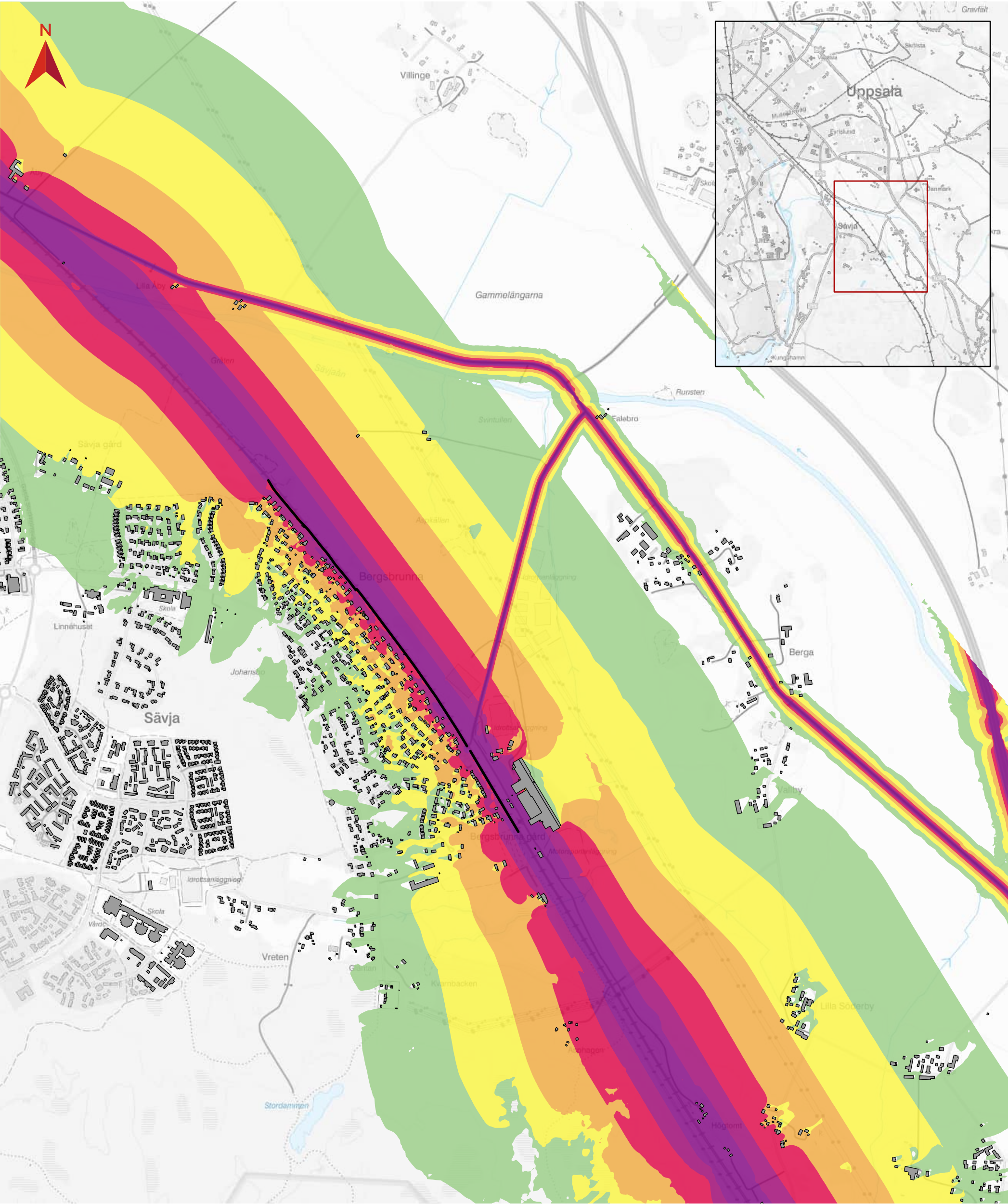
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

— Befintlig järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.9 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

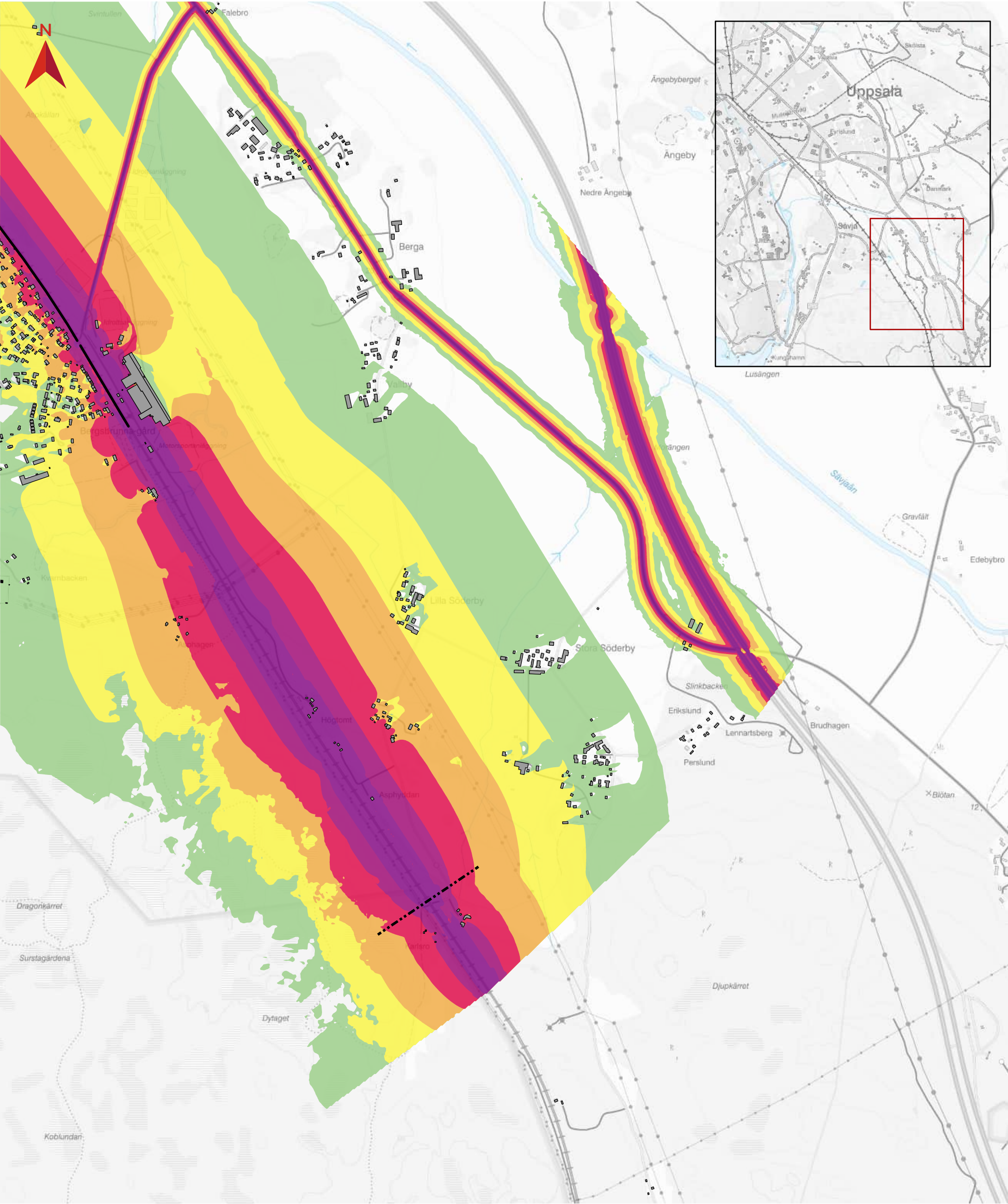
Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

Befintlig järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.9 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

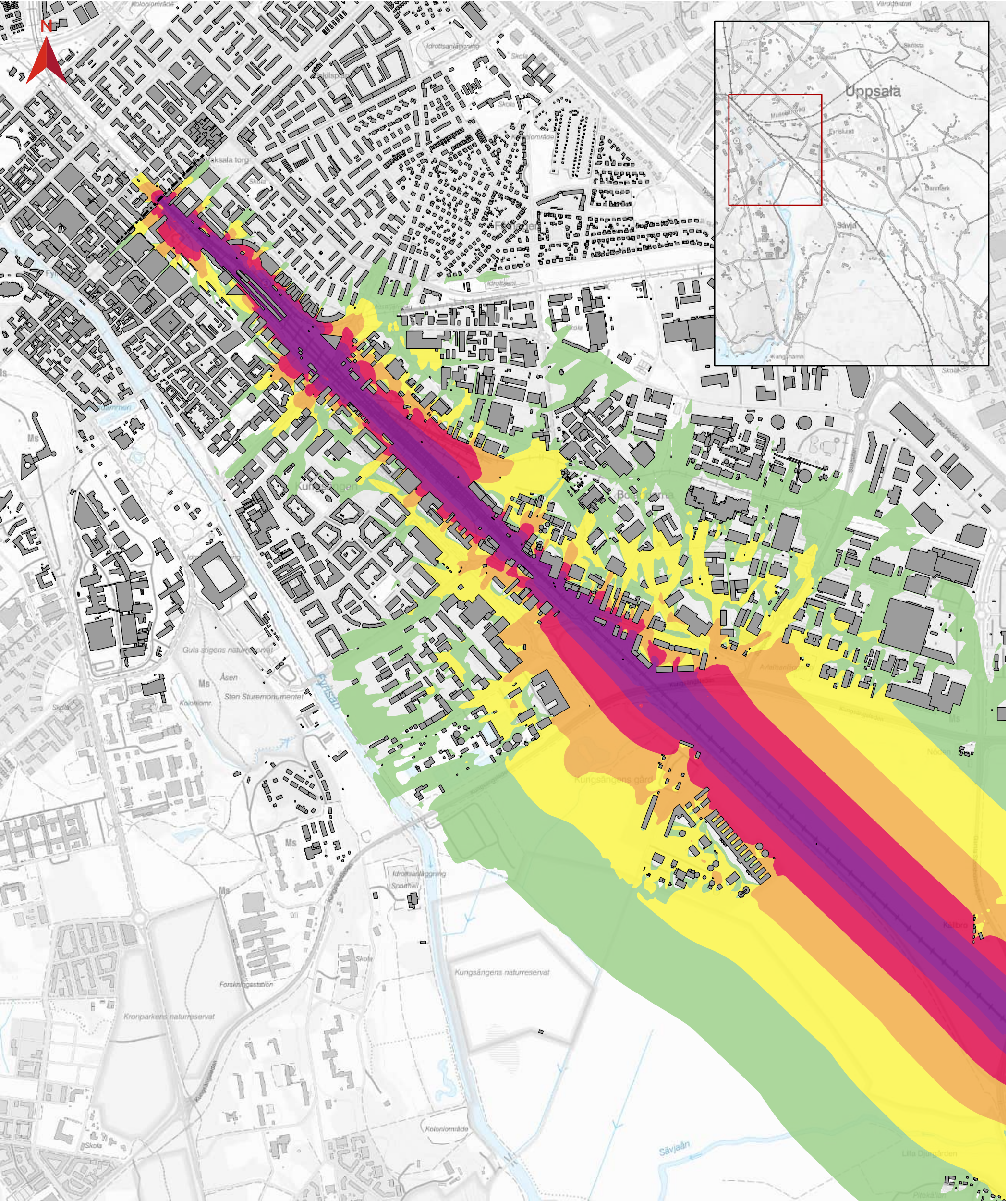
Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Befintlig järnvägsnära
bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

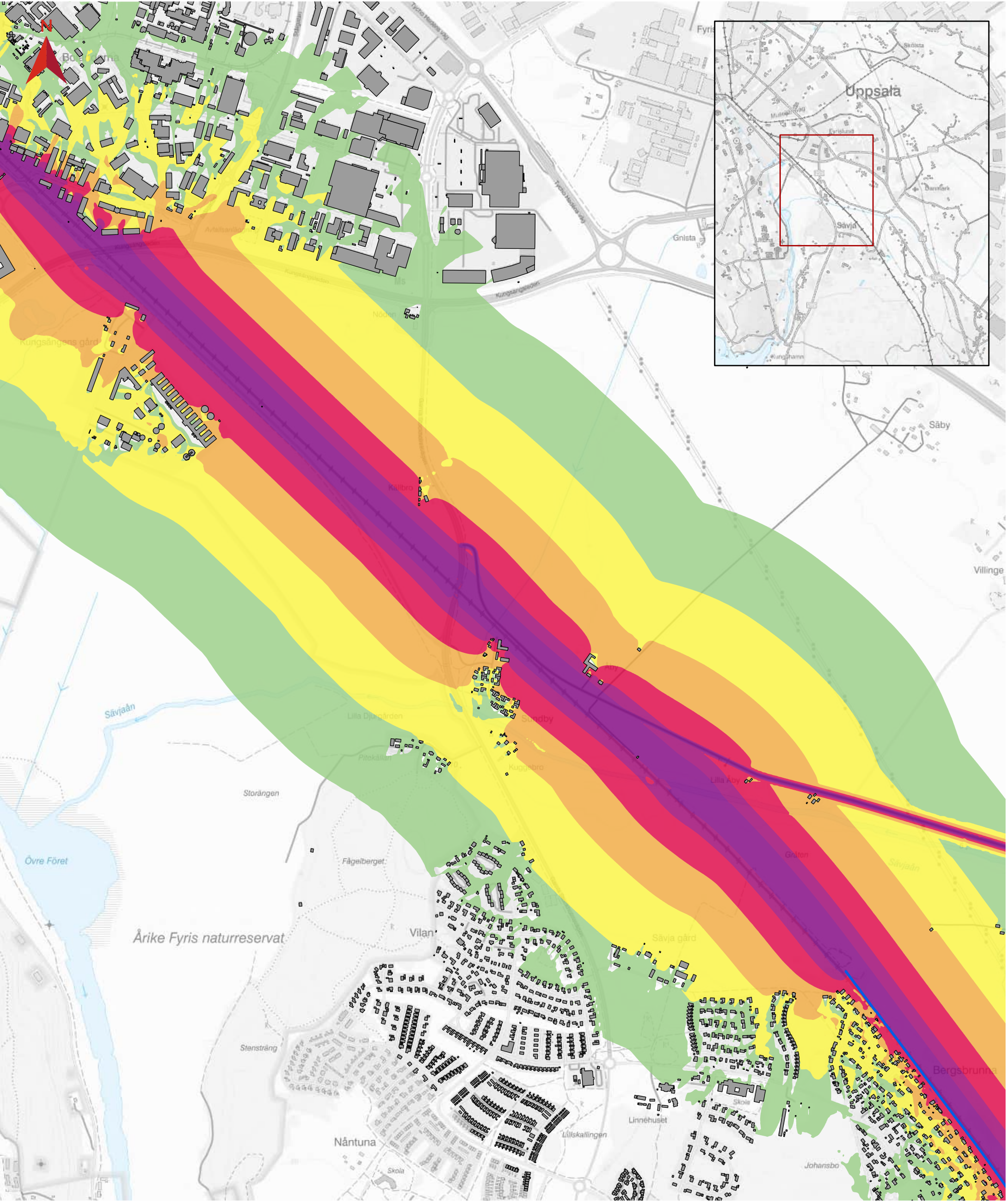
Blad 1 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

65-70
70-75
75-80
80-85
85-90
>90

---- Plangräns



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

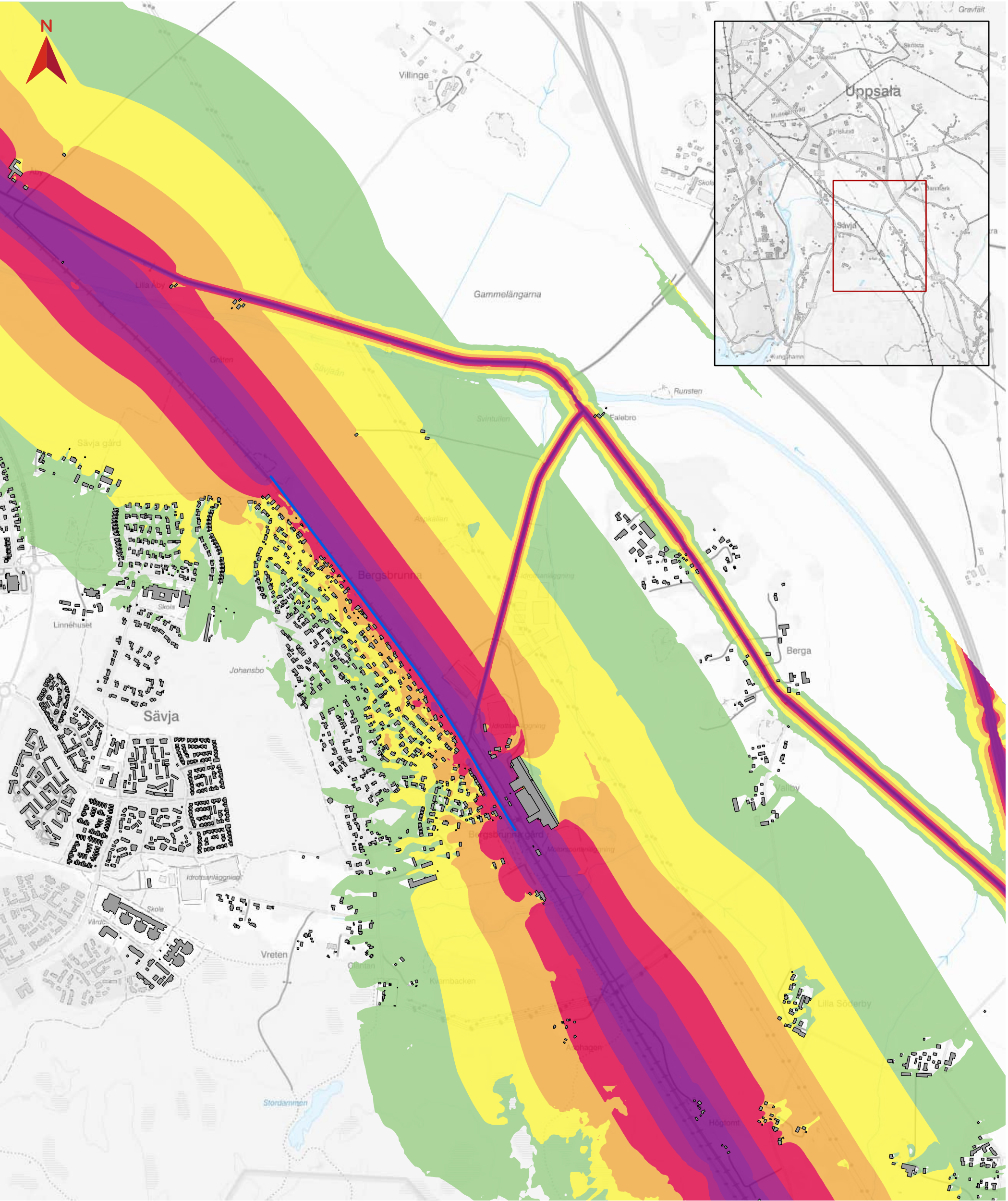
Blad 2 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå
(dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

Föreslagen järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

65-70

70-75

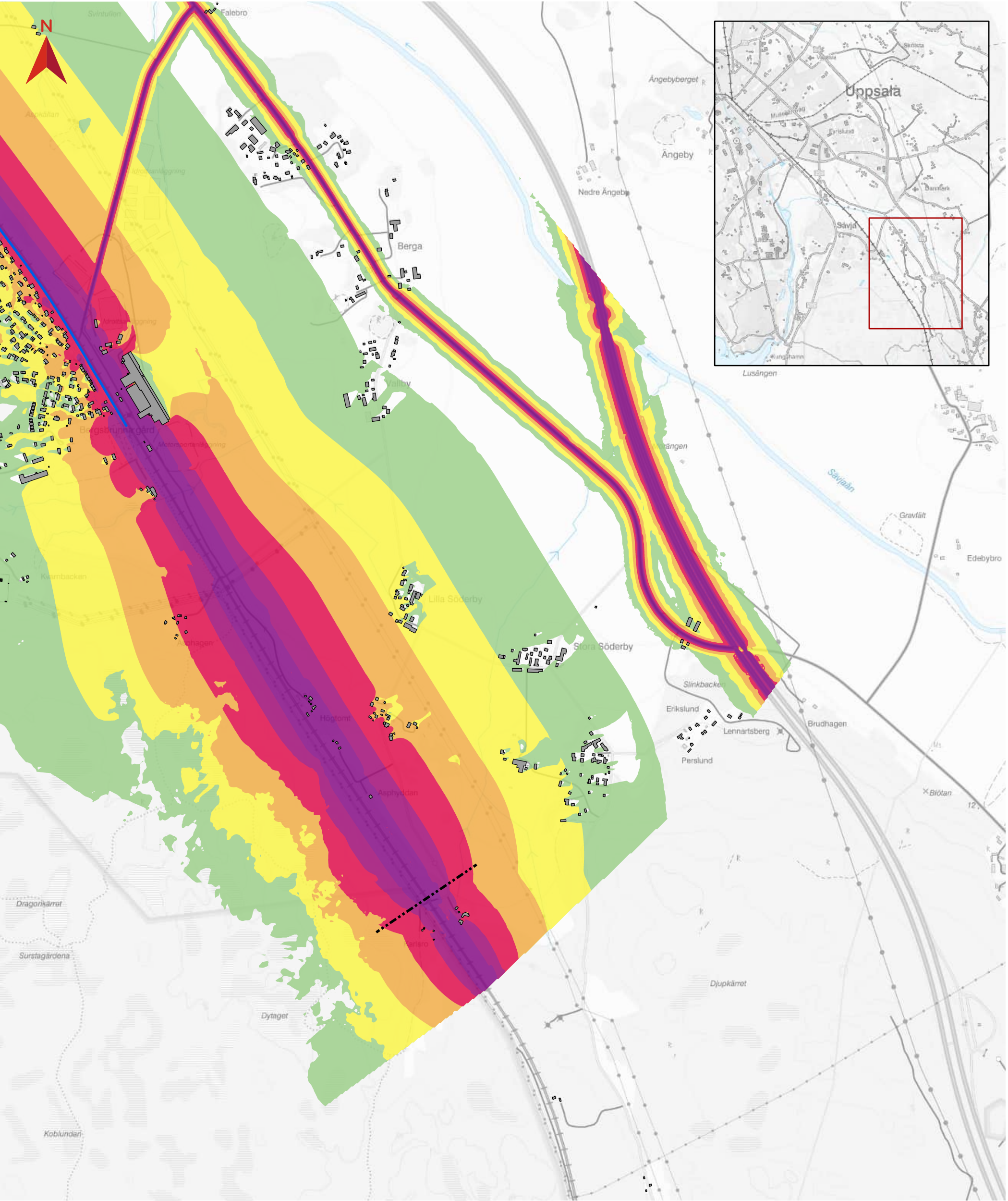
75-80

80-85

85-90

>90

Föreslagen järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå
(dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Föreslagen järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns