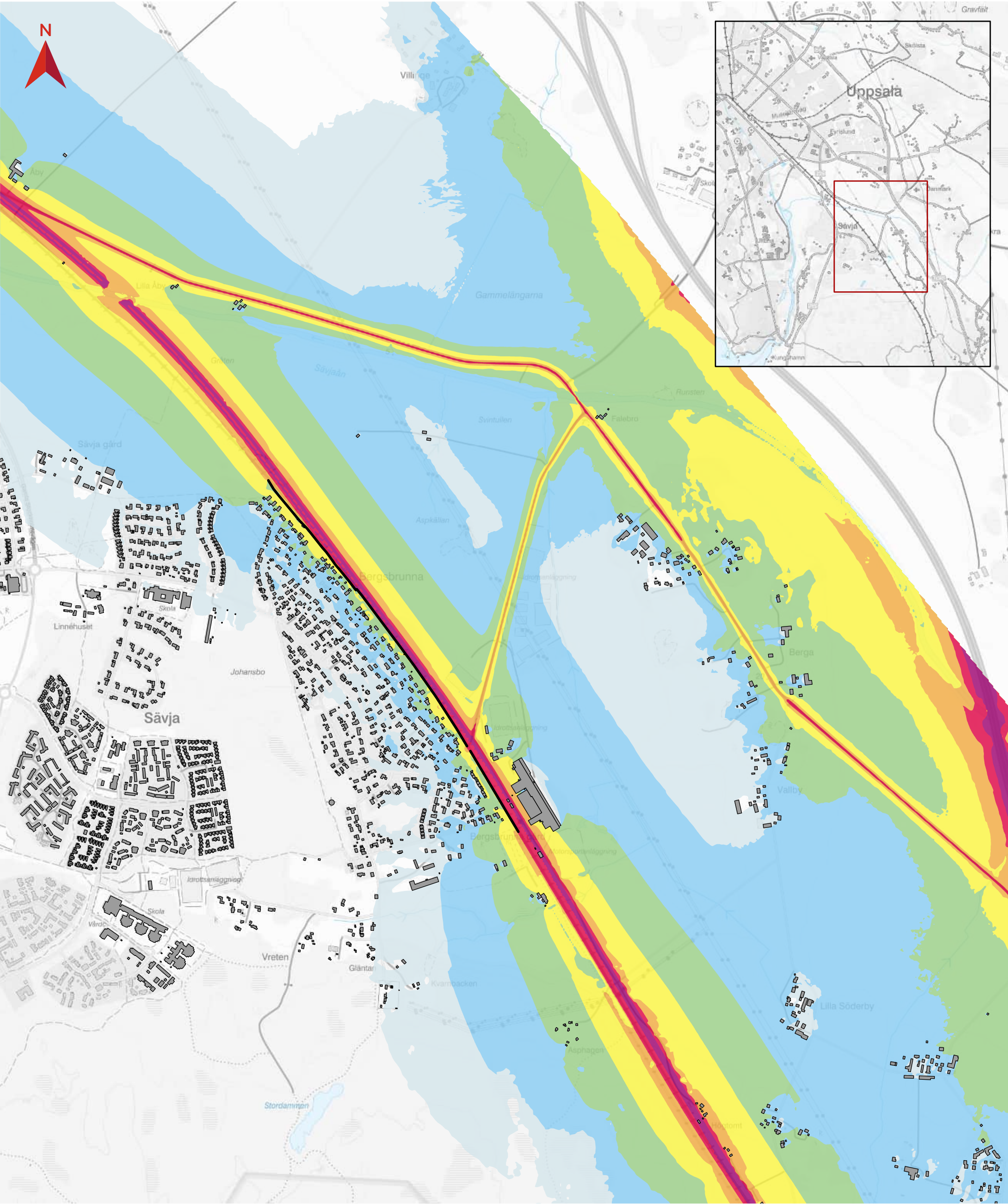




BILAGA 3.4 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

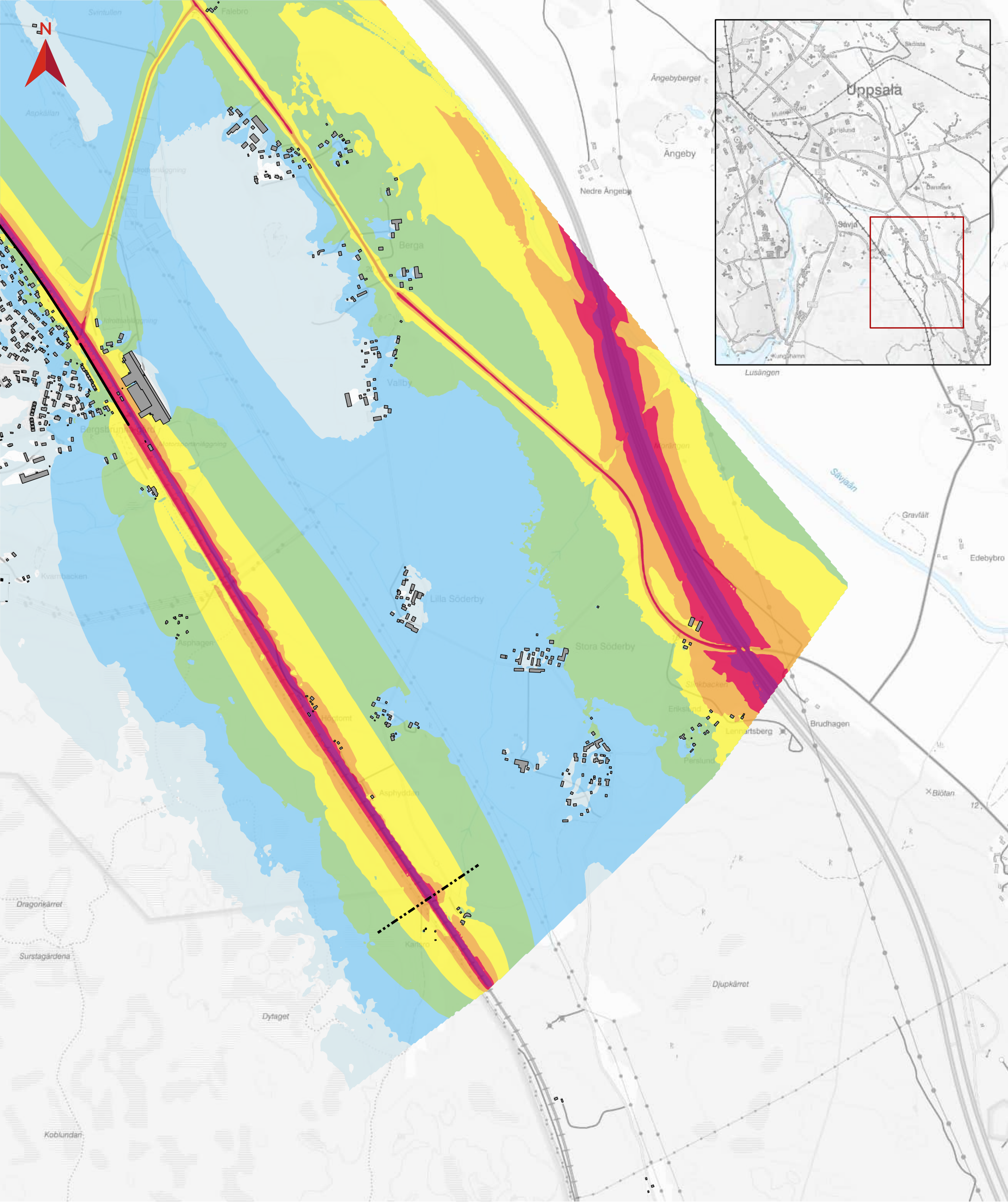
Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över
mark, ej frifältsvärde (dBA)

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

— Befintlig järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.4 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

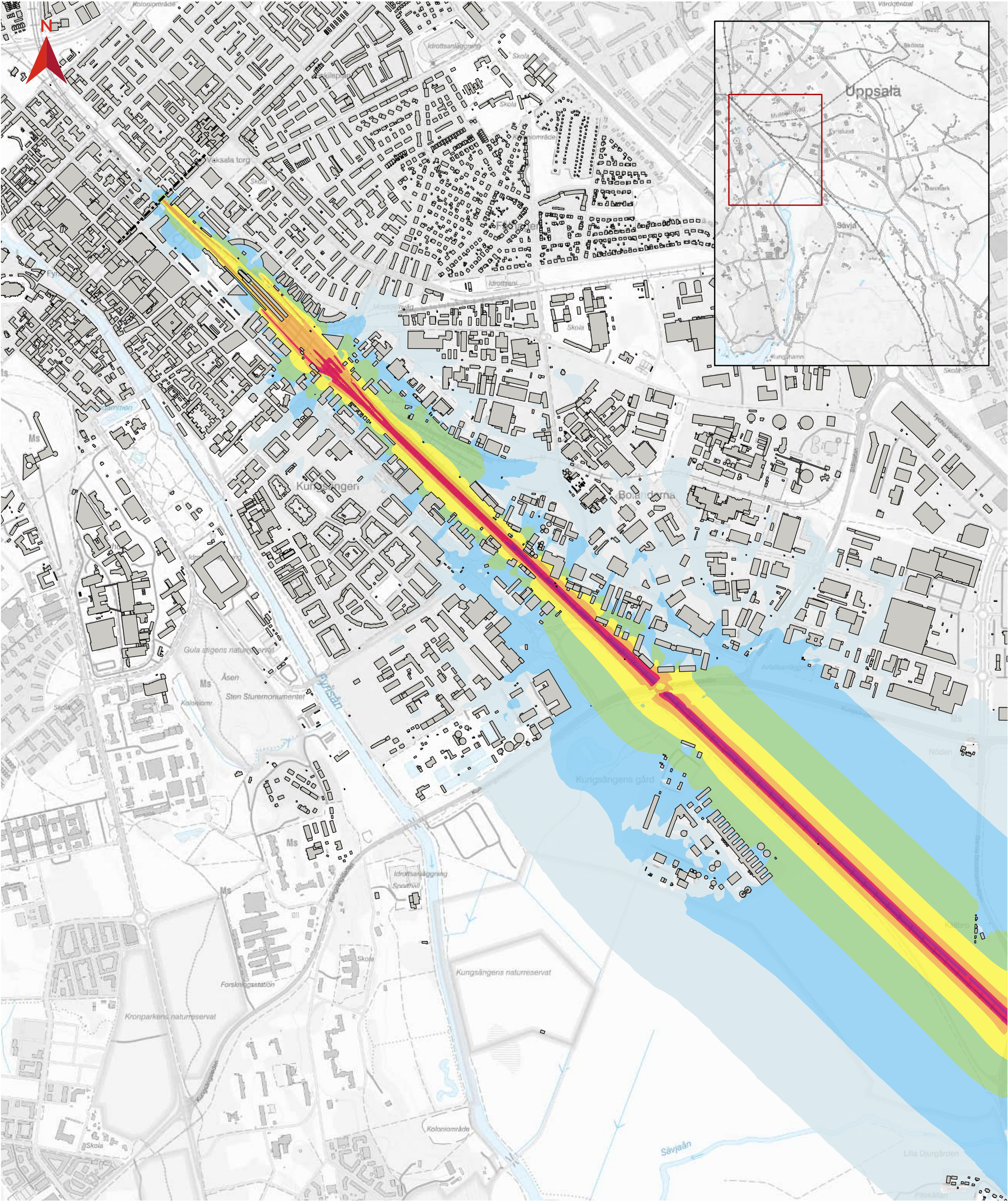
Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över
mark, ej frifältsvärde (dBA)

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

- Befintlig järnvägsnära
bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.5 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

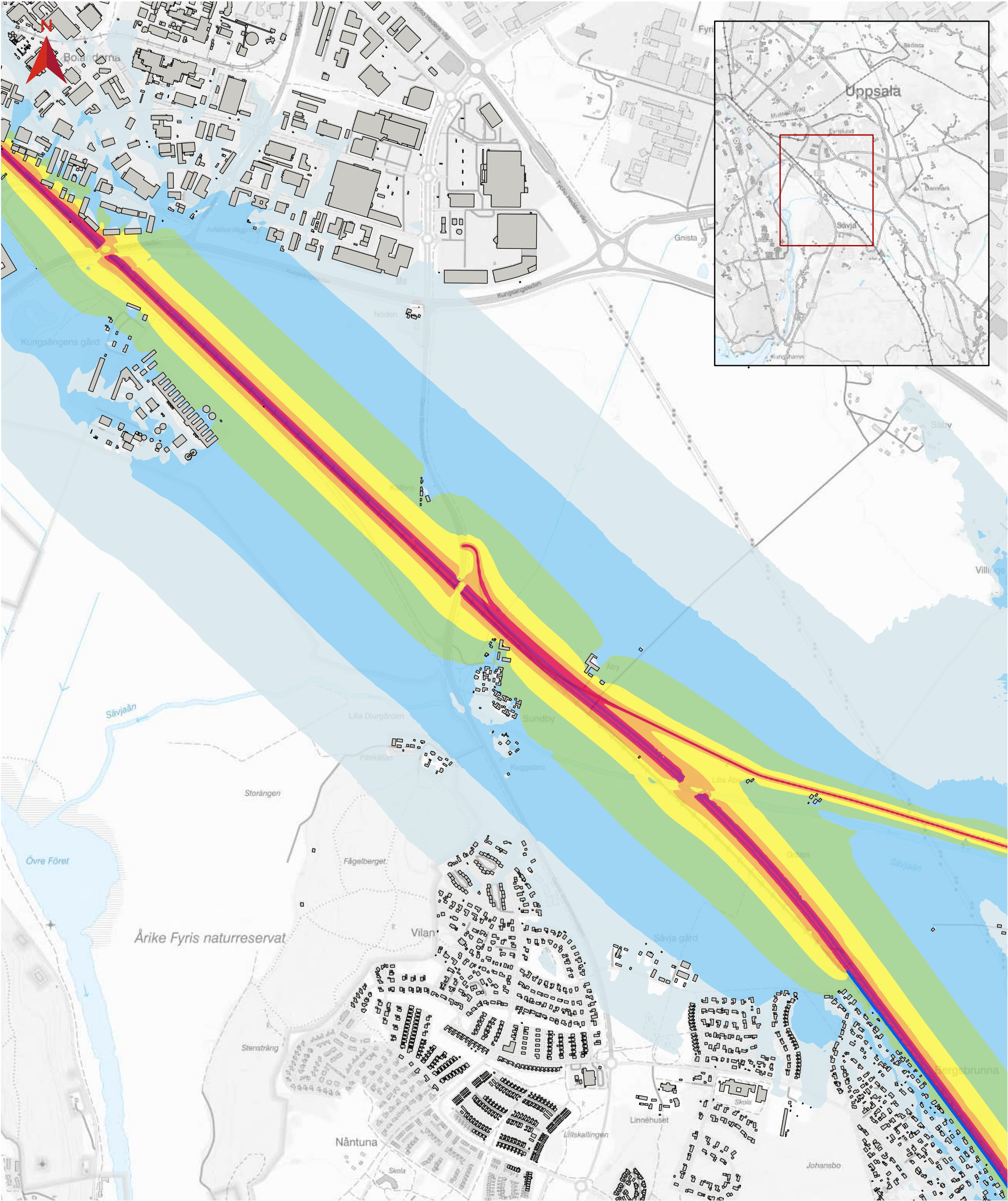
Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 1 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), - - - - Plangräns ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80



BILAGA 3.5 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 2 av 4

Datum: 2025-04-16

Skala (A3): 1:12 000

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km

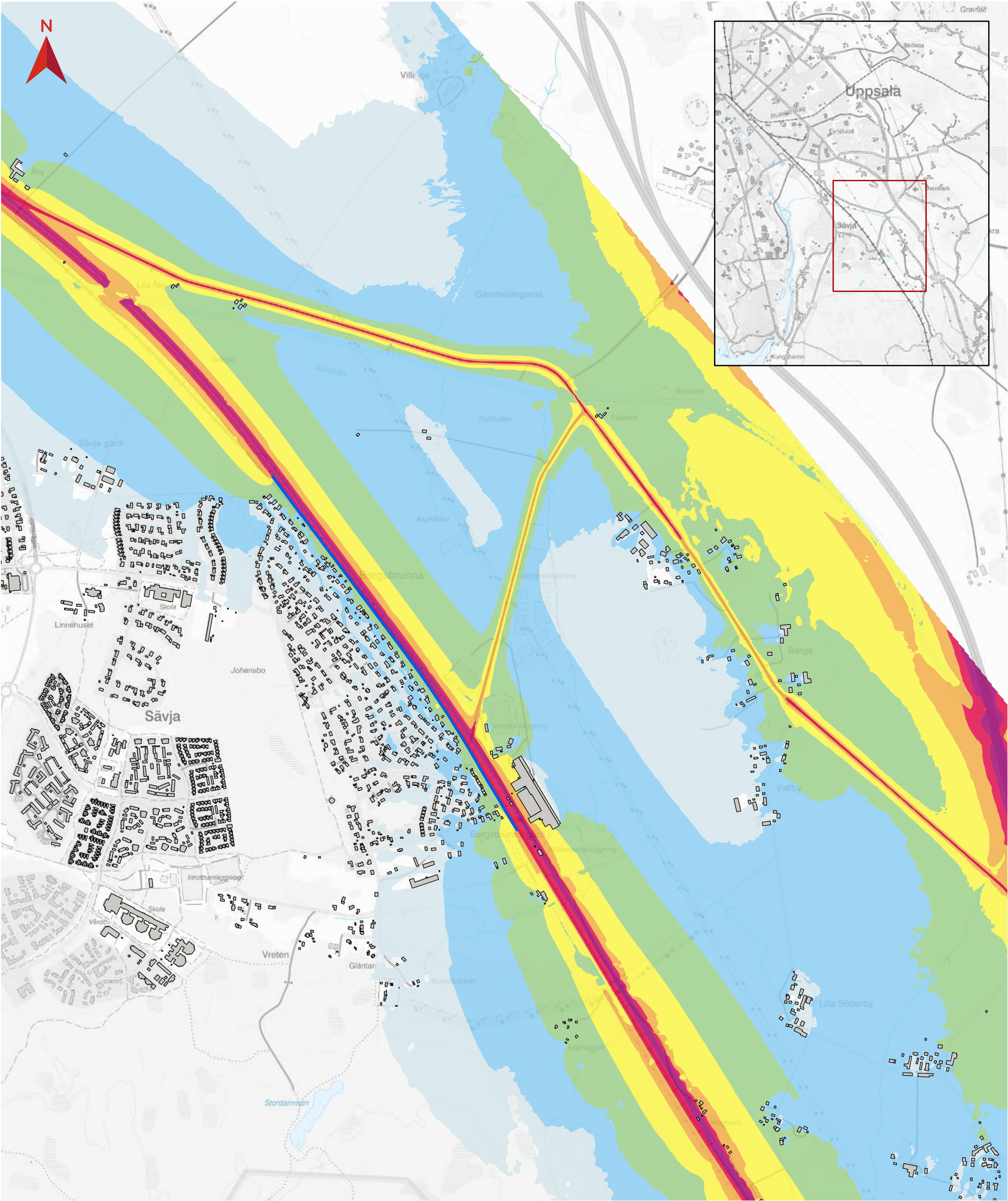
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA),
ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

Föreslagen järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.5 BULLERUTBREDNINGSKARTA

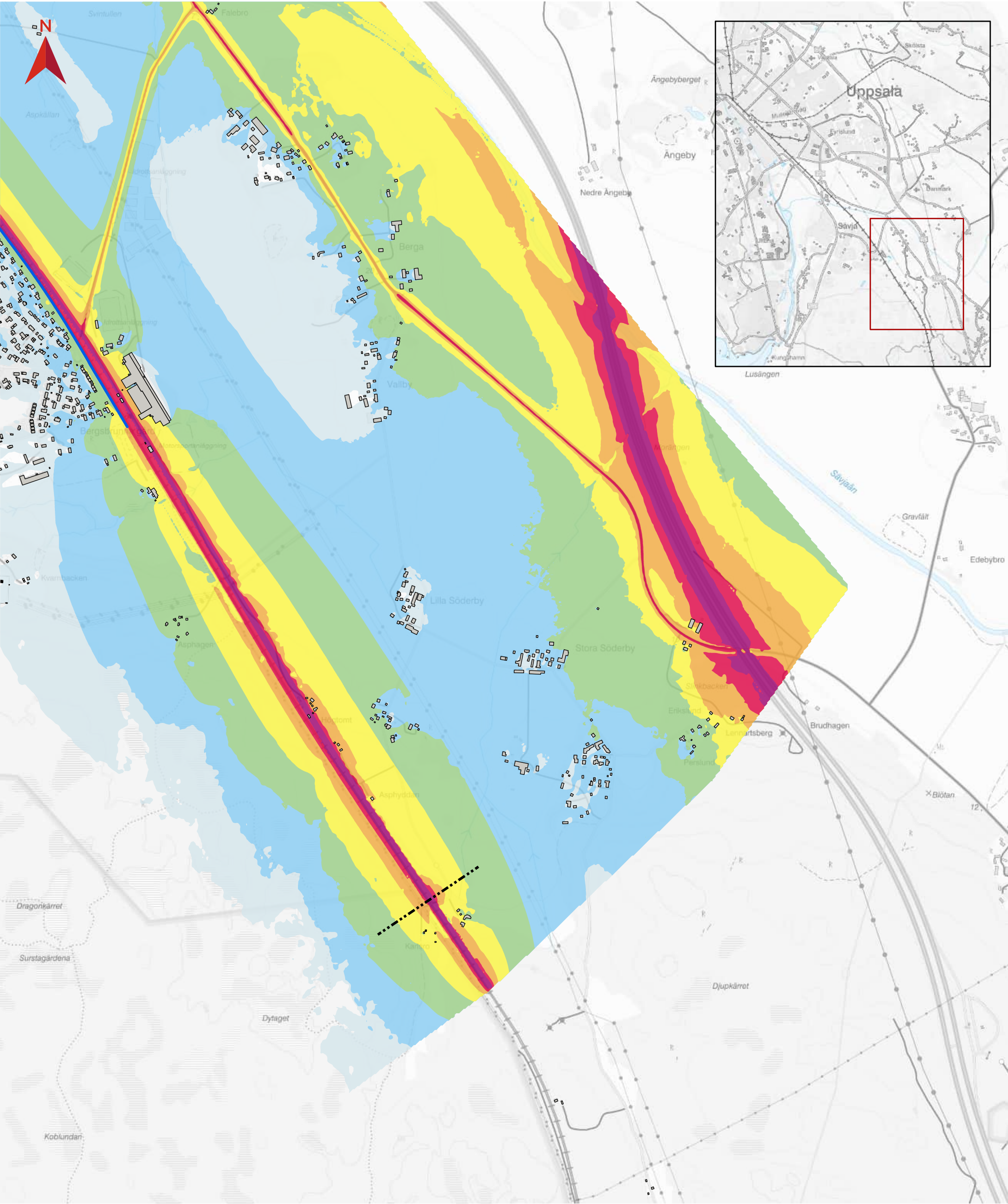
JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde**
- 45-50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - 75-80
- Föreslagen järnvägsnära bullerskyddsskärm**



BILAGA 3.5 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

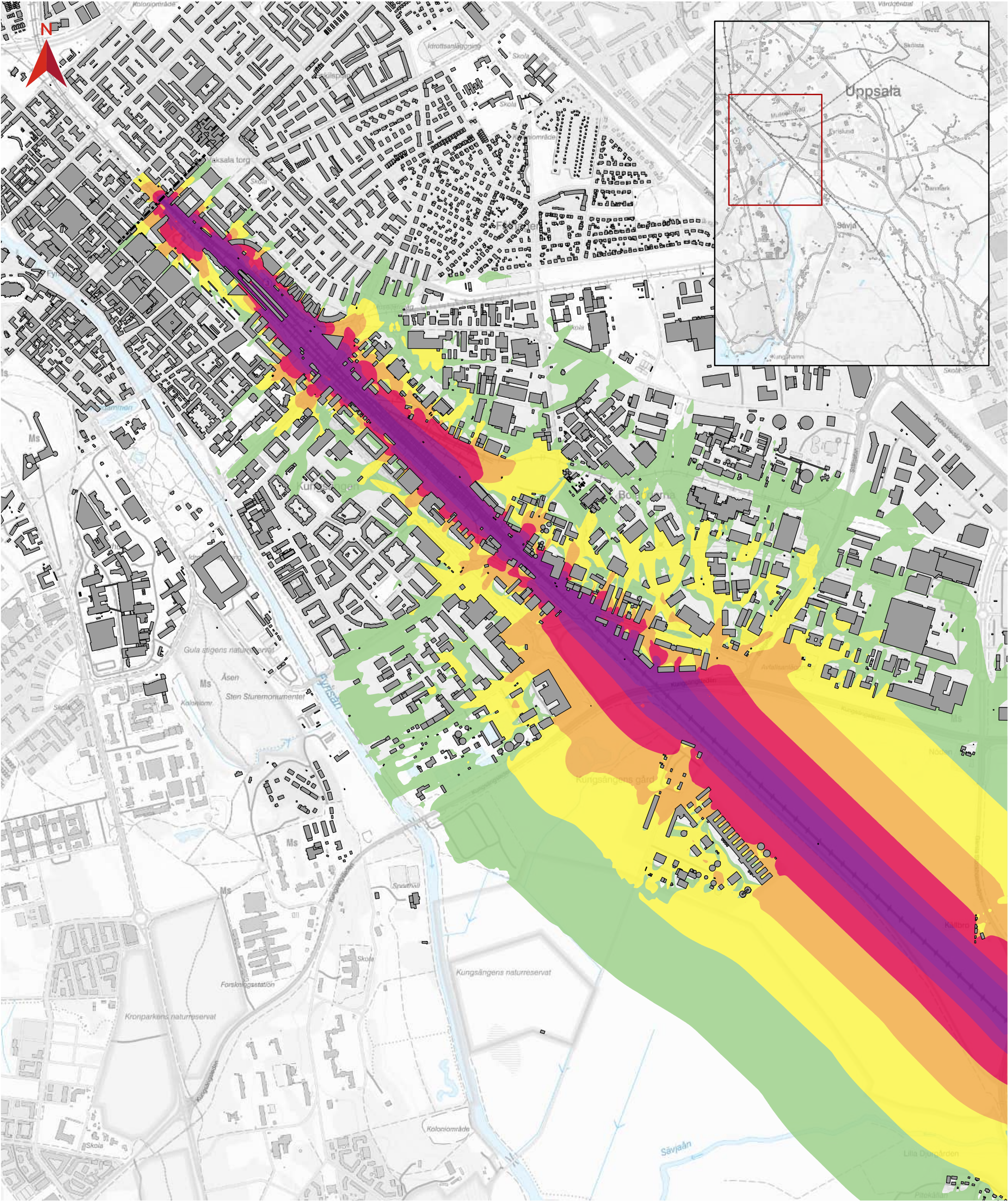
Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA),
ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

- Föreslagen järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.6 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

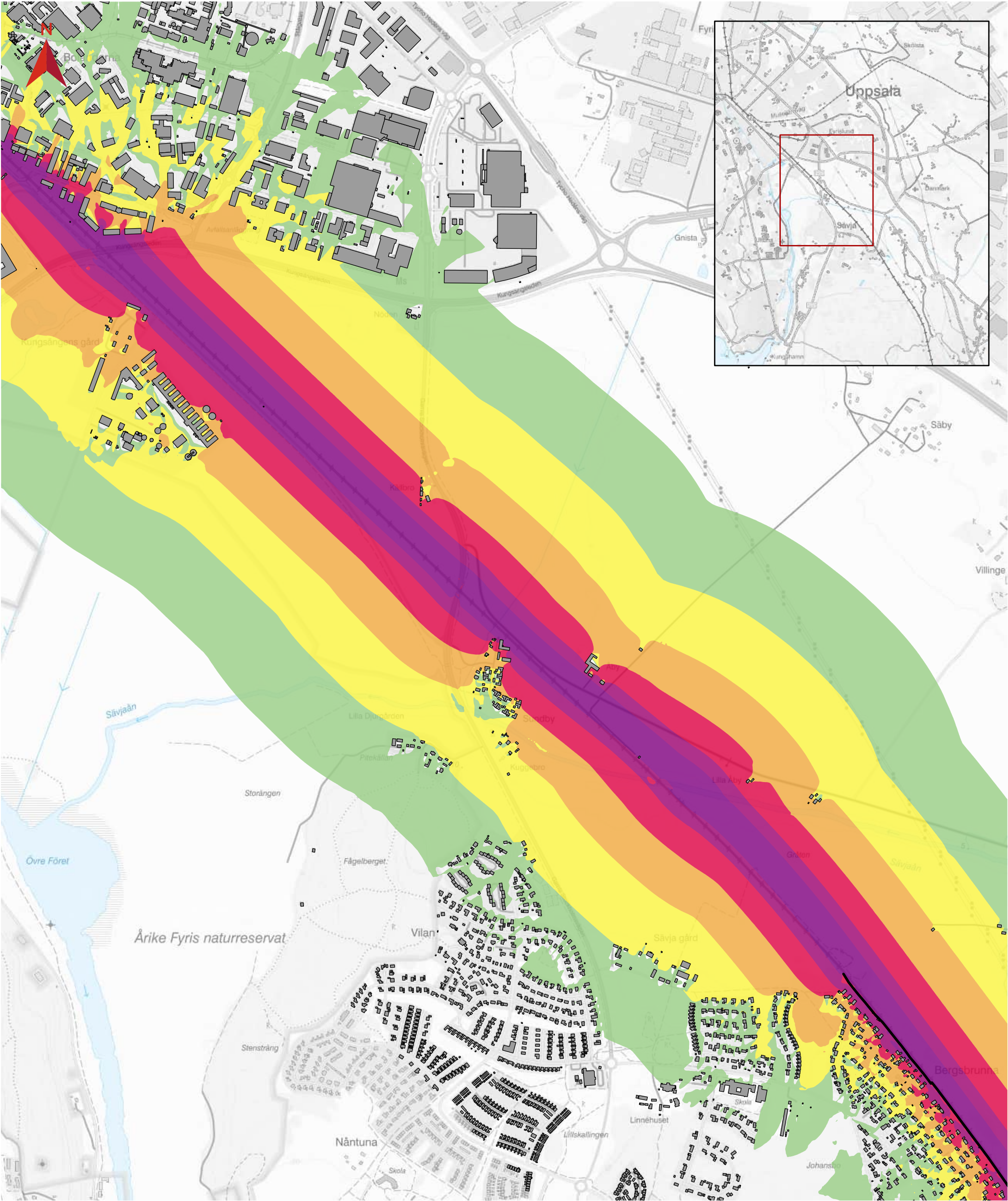
Blad 1 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

---- Plangräns



BILAGA 3.6 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

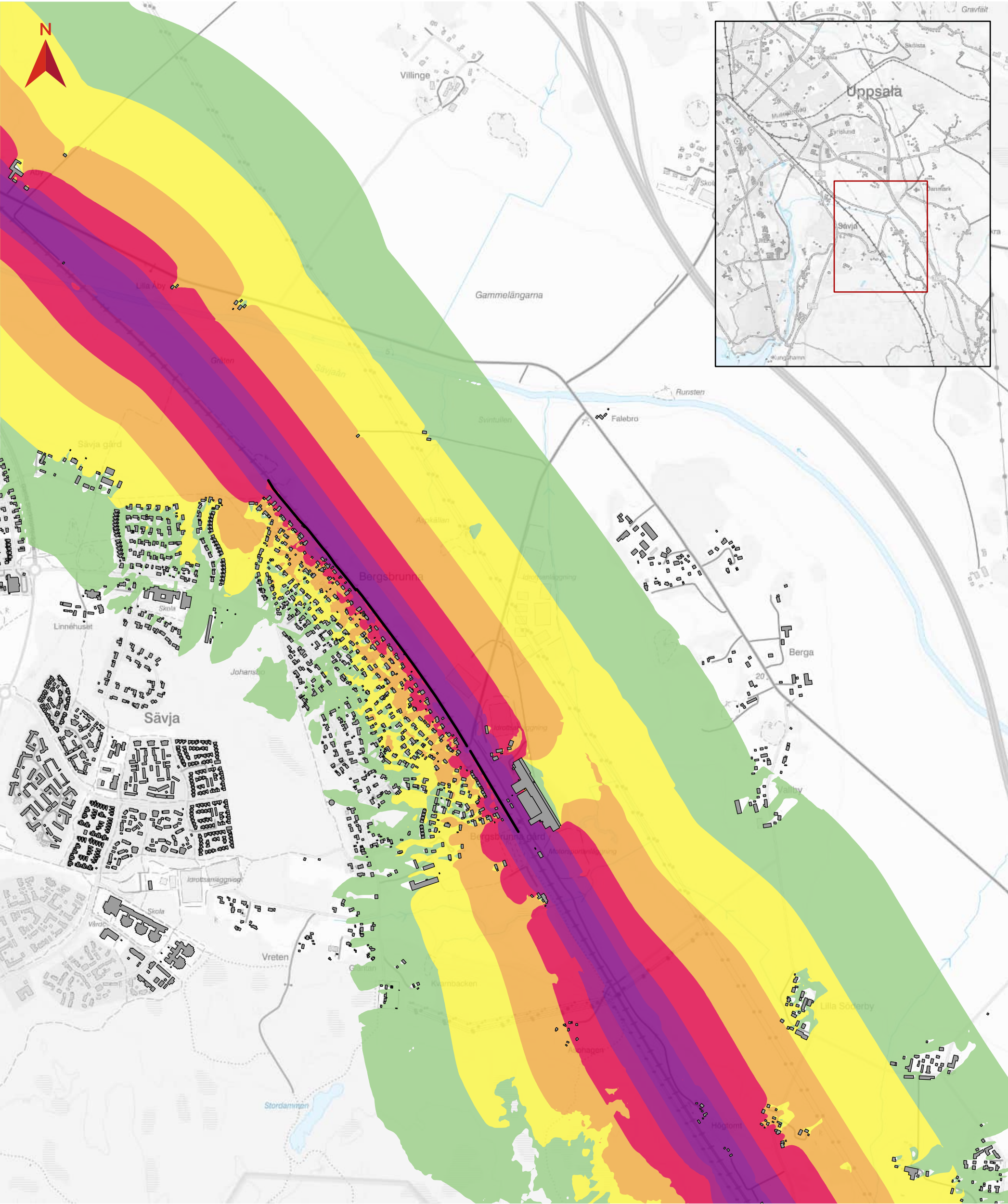
Blad 2 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.6 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

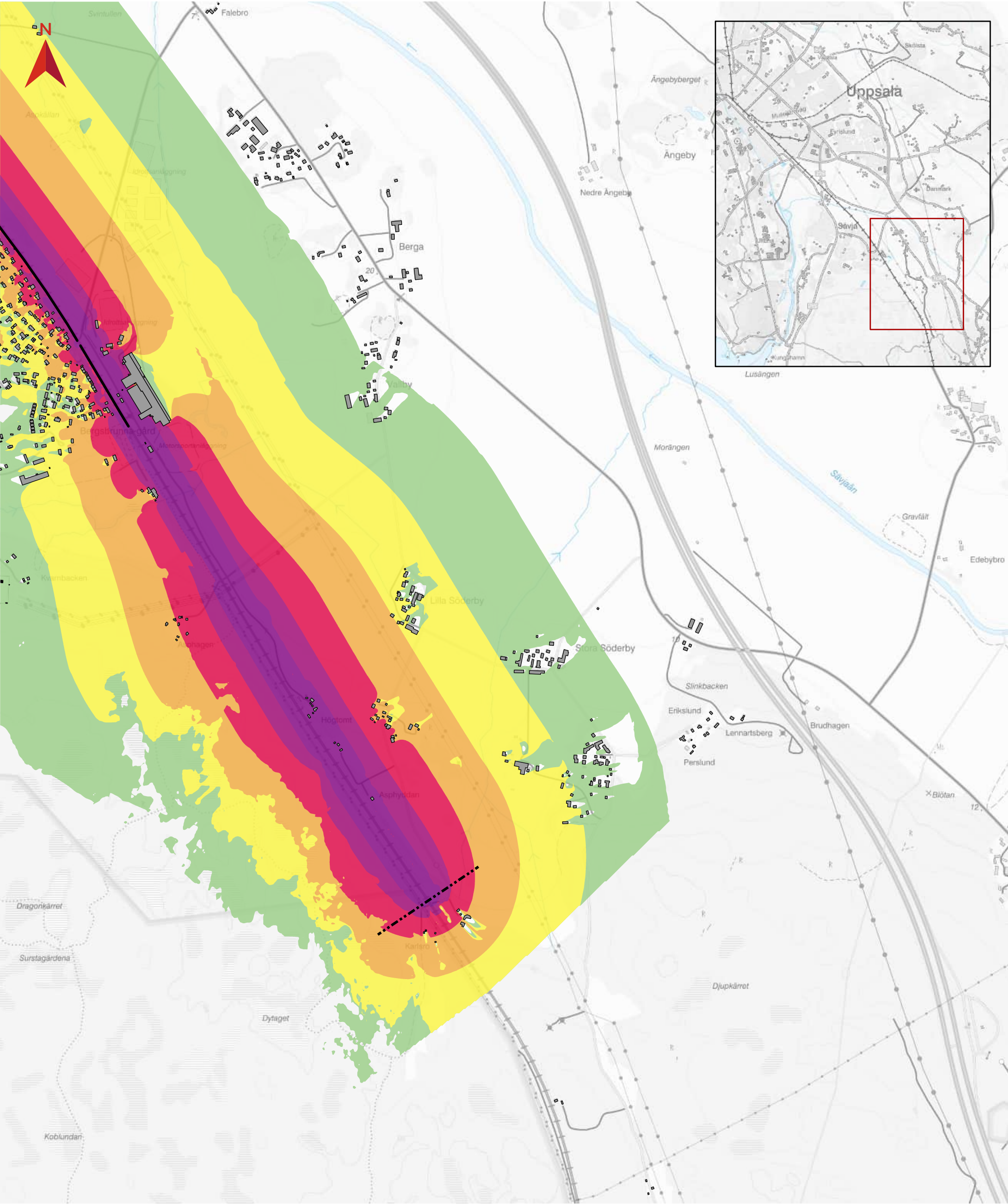
Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.6 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

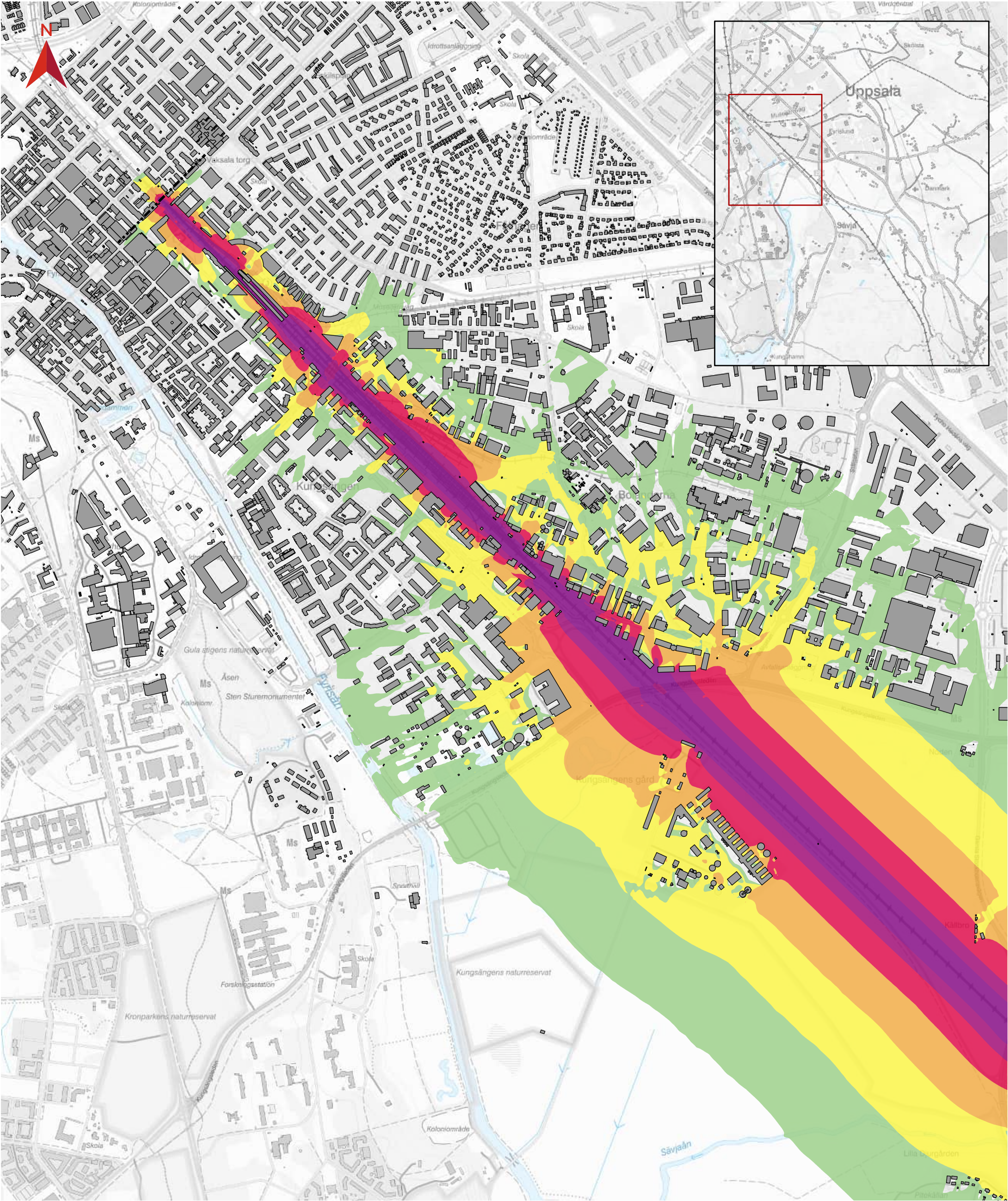
Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

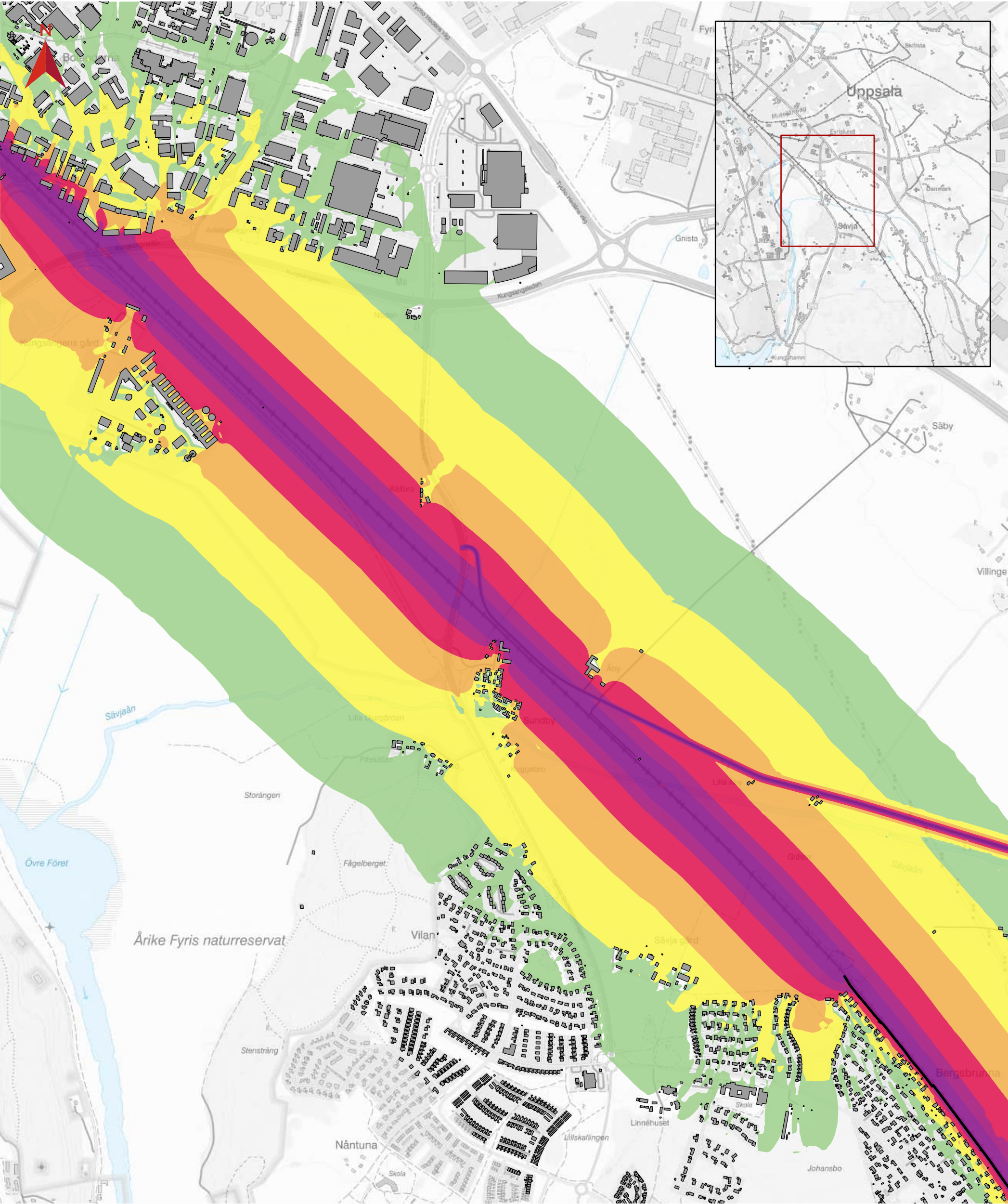
Blad 1 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

---- Plangräns



BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

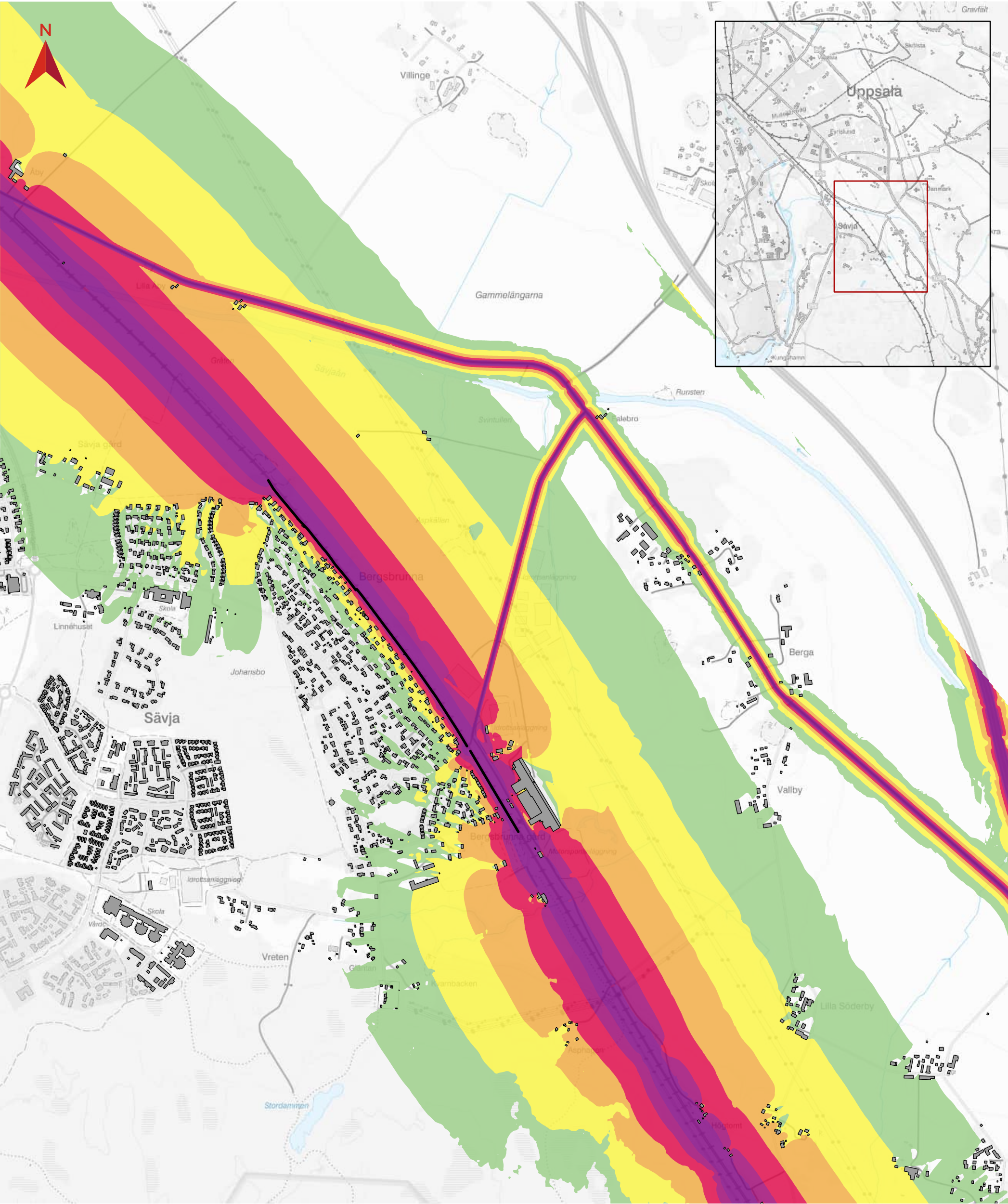
Blad 2 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

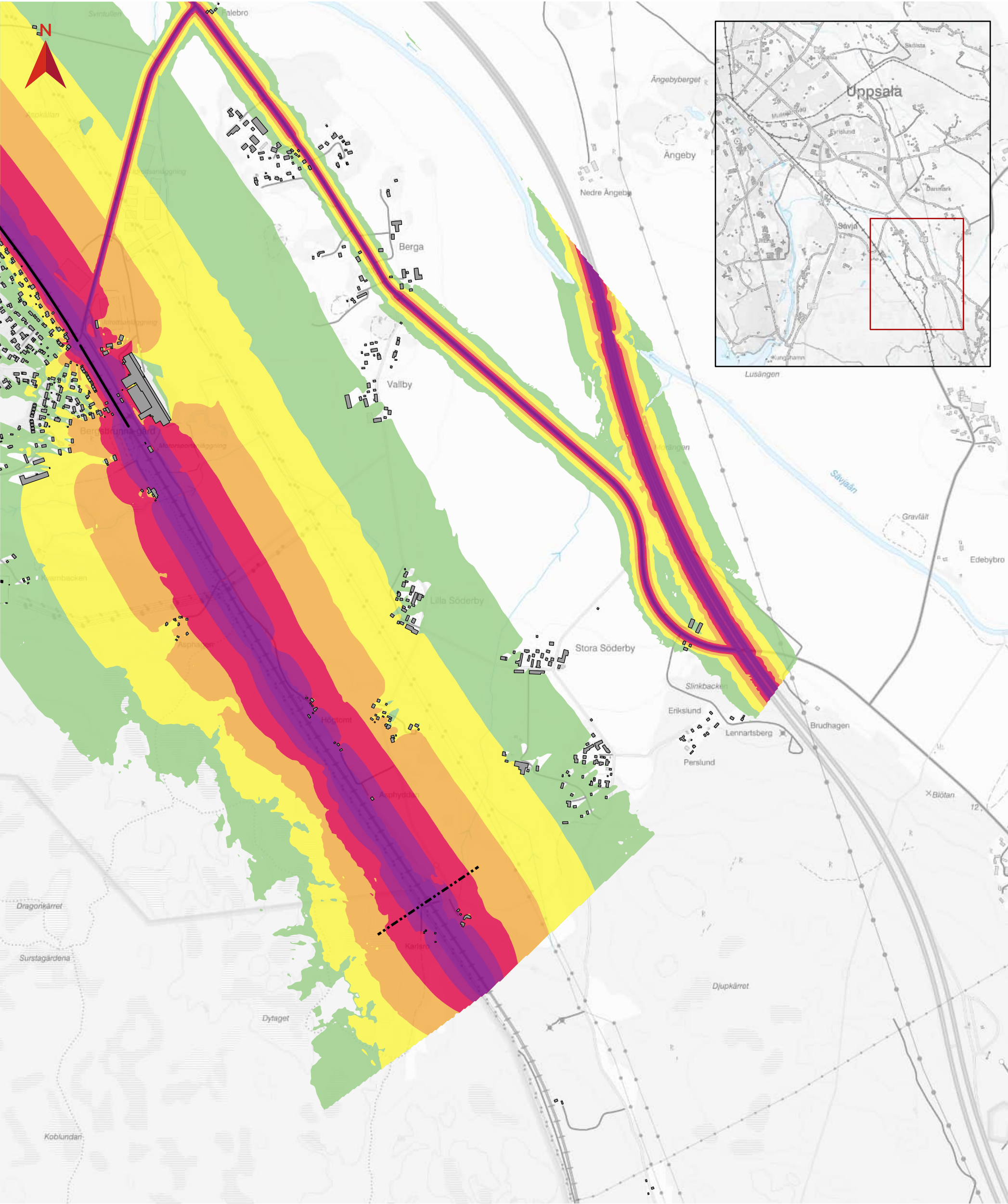
Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Pangräns

