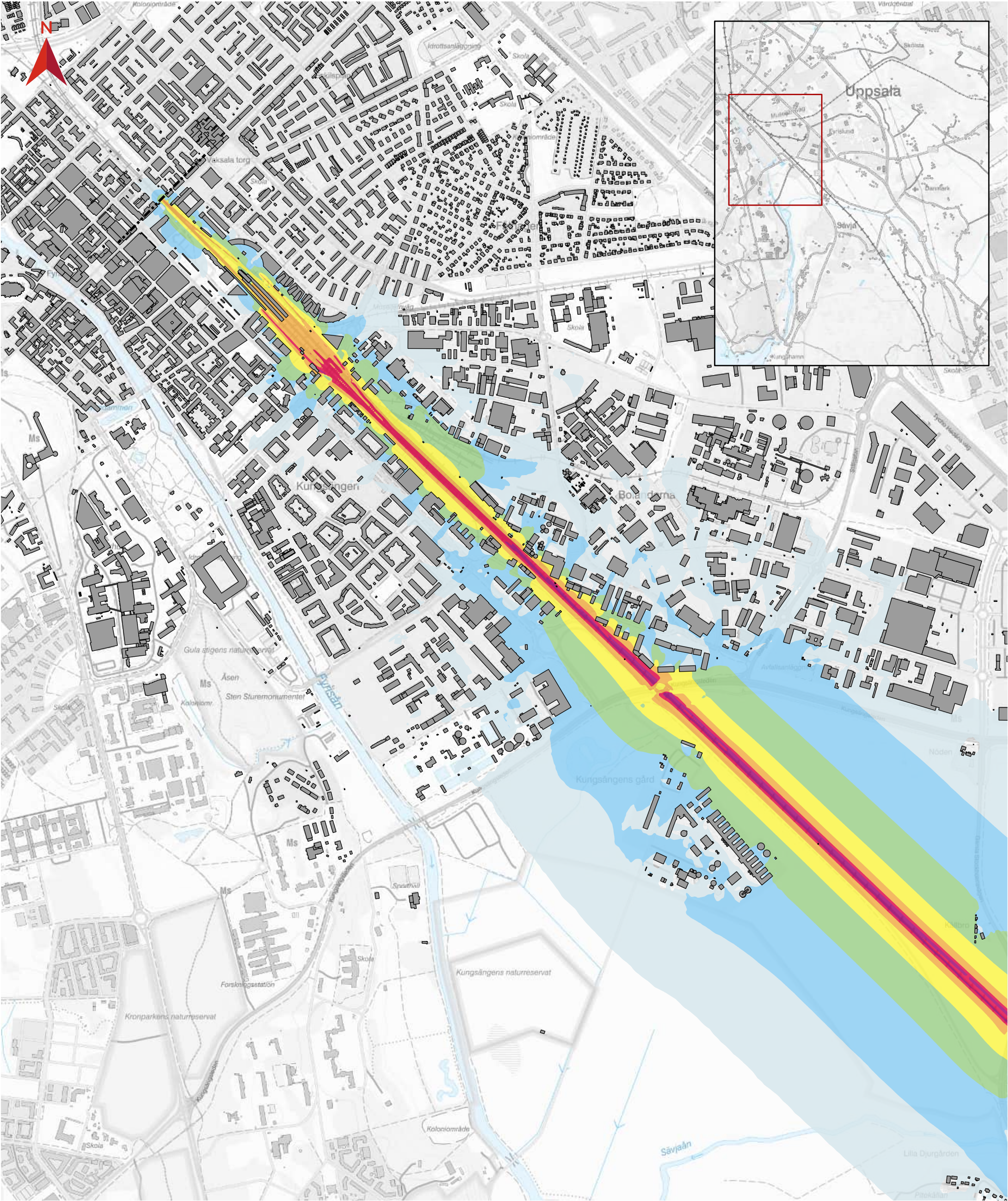


Bilaga 3 till PM Buller och vibrationer – Bullerutbredningskartor

- Bilaga 3.1 Bullerutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, avgränsningsberäkning
- Bilaga 3.2 Bullerutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, nuläge
- Bilaga 3.3 Bullerutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, nollalternativ
- Bilaga 3.4 Bullerutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, planförslag (utan bullerskyddsåtgärder)
- Bilaga 3.5 Bullerutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, planförslag (med föreslagen järnvägsnära bullerskyddsåtgärd)
- Bilaga 3.6 Bullerutbredningskarta, maximal ljudnivå, avgränsningsberäkning
- Bilaga 3.7 Bullerutbredningskarta, maximal ljudnivå, nuläge
- Bilaga 3.8 Bullerutbredningskarta, maximal ljudnivå, nollalternativ
- Bilaga 3.9 Bullerutbredningskarta, maximal ljudnivå, planförslag (utan bullerskyddsåtgärder)
- Bilaga 3.10 Bullerutbredningskarta, maximal ljudnivå, planförslag (med föreslagen järnvägsnära bullerskyddsåtgärd)



BILAGA 3.1 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

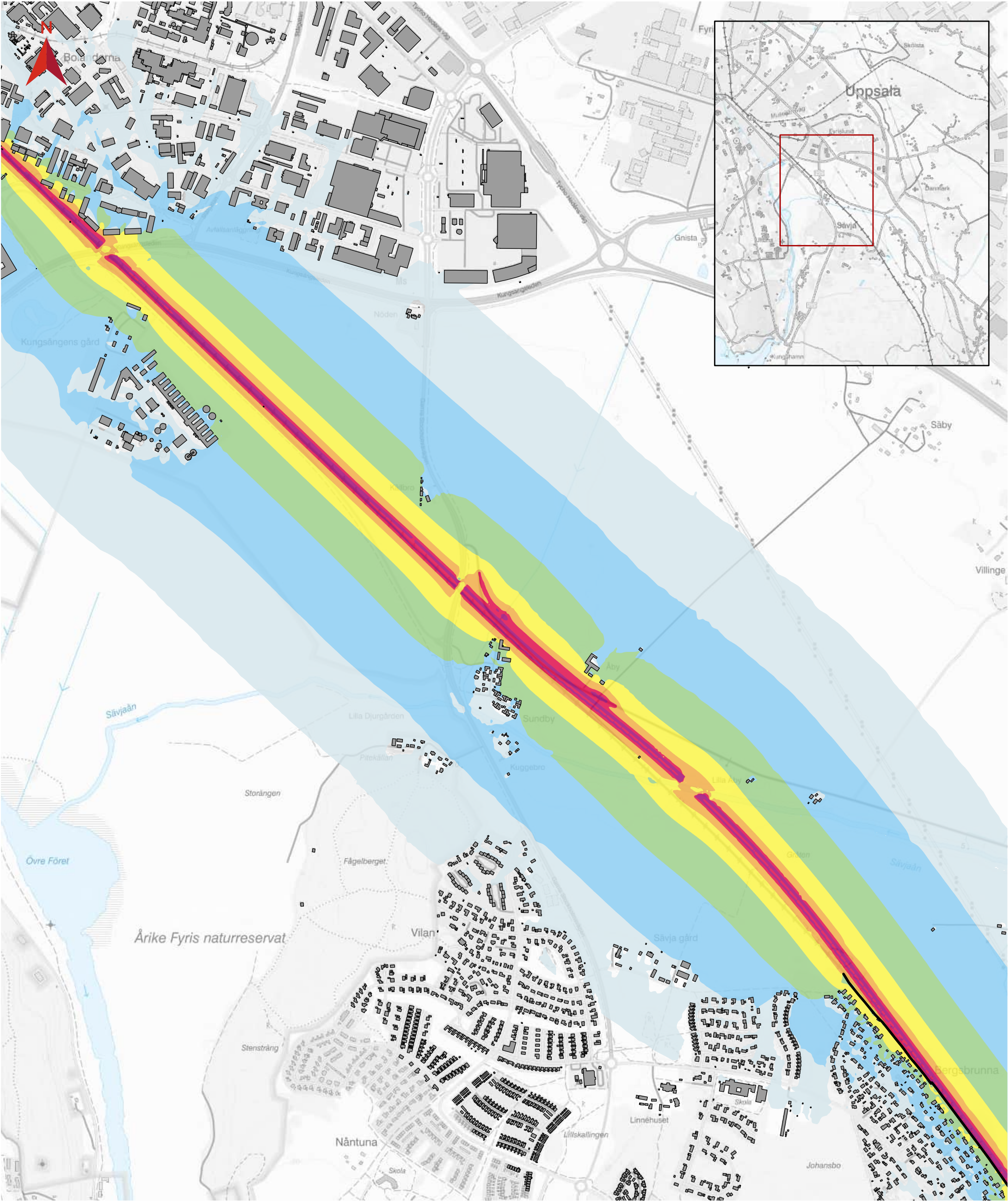
Blad 1 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

---- Plangräns



BILAGA 3.1 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

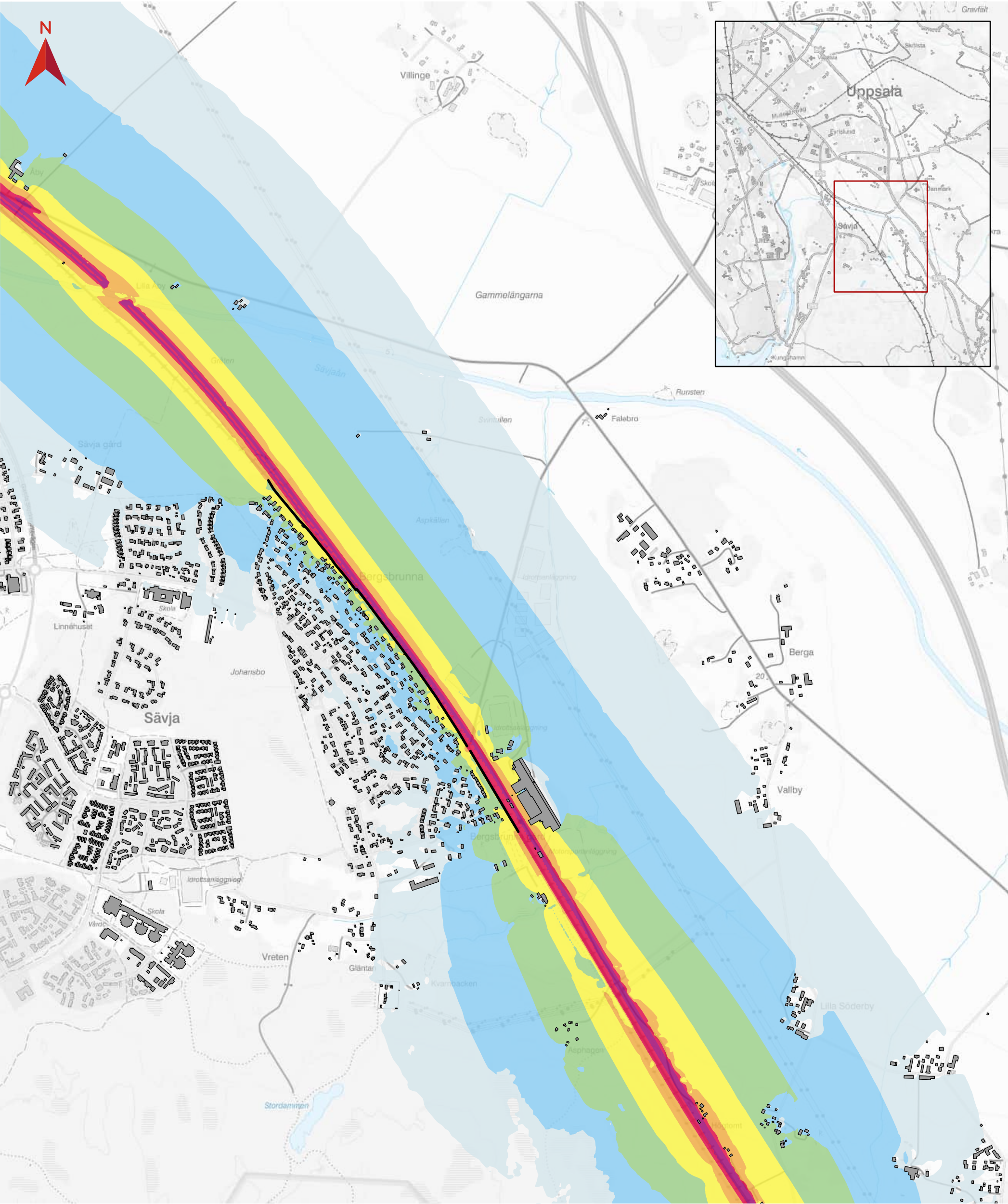
Blad 2 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.1 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

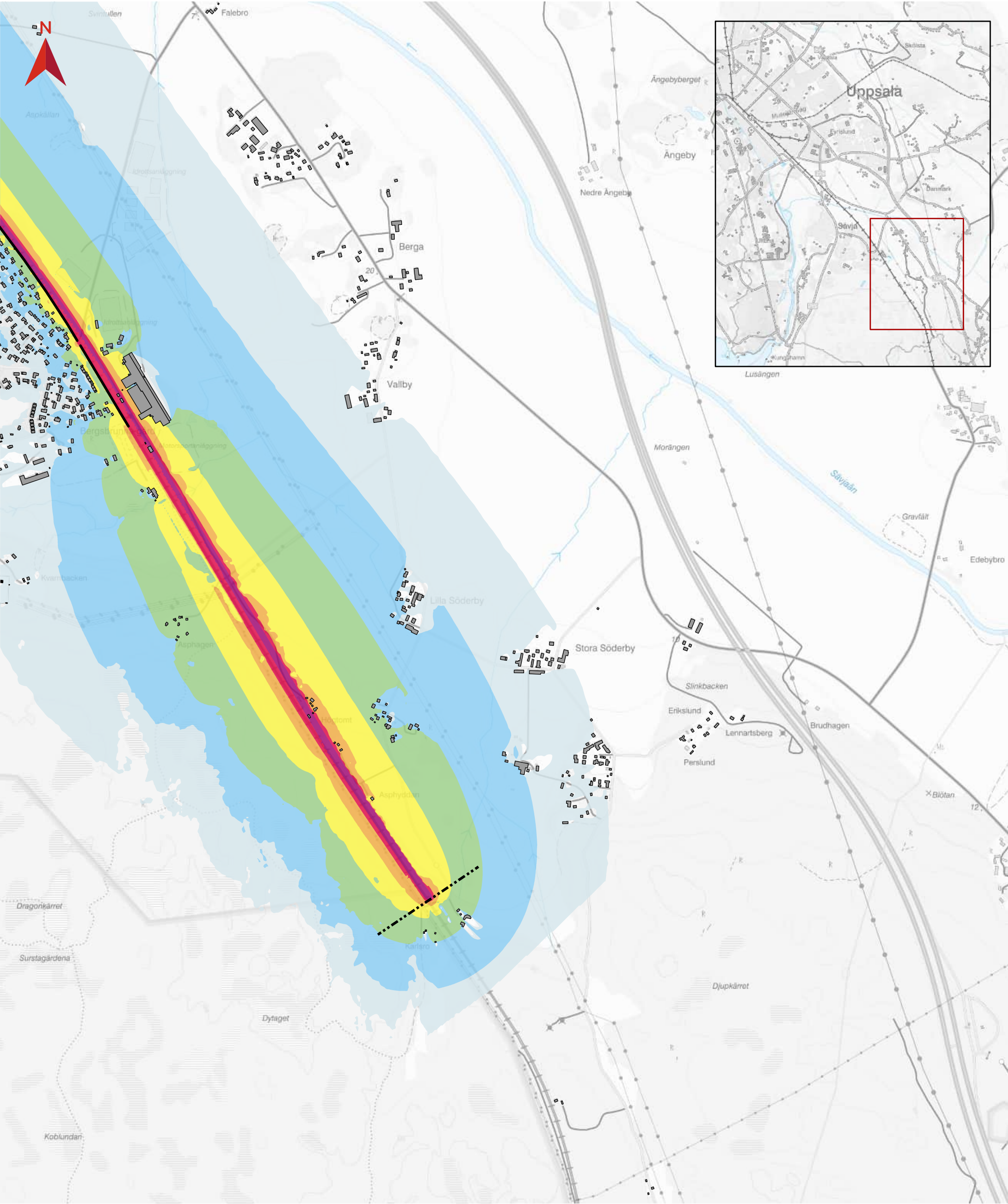
Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.1 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

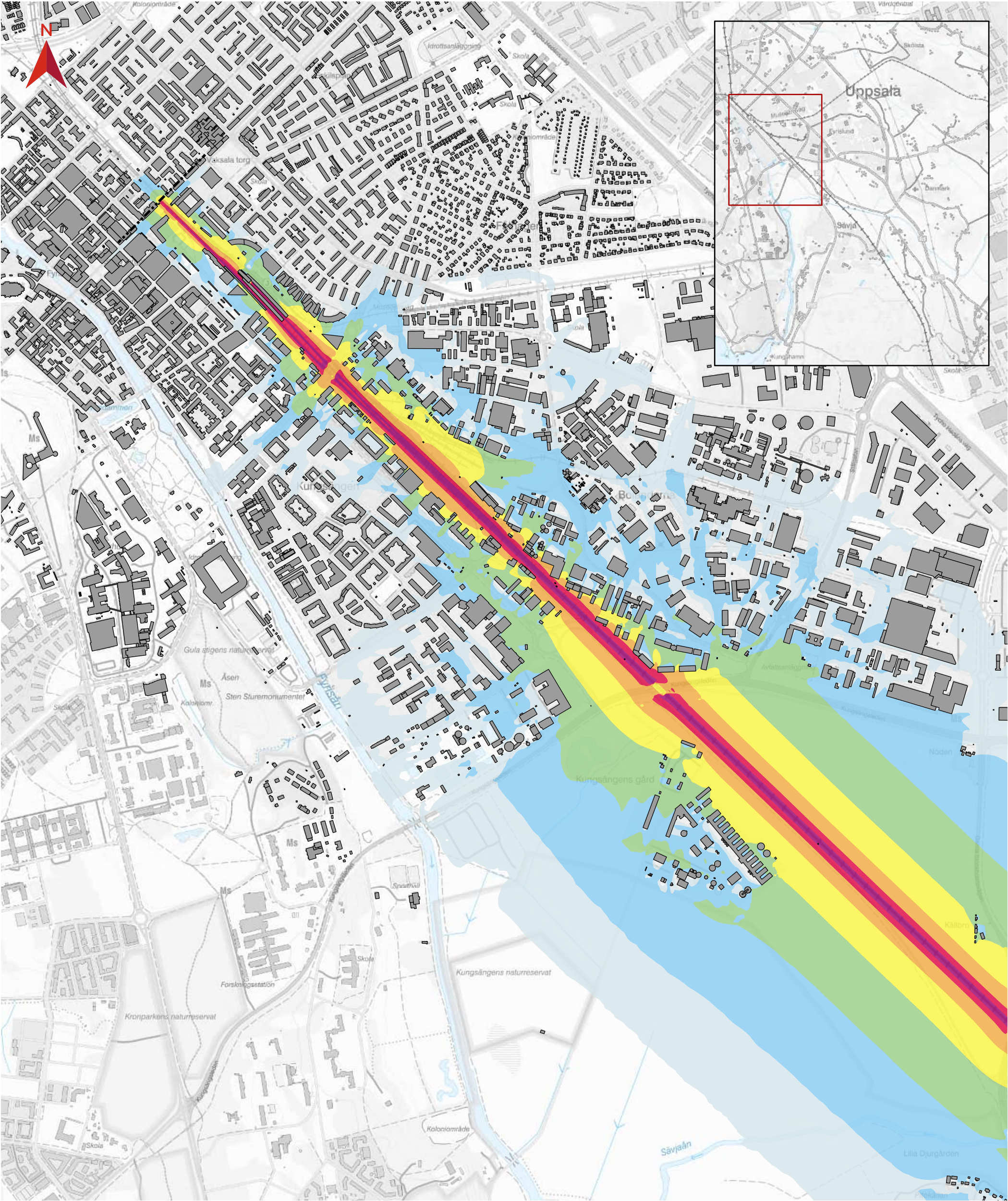
Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräs



BILAGA 3.2 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

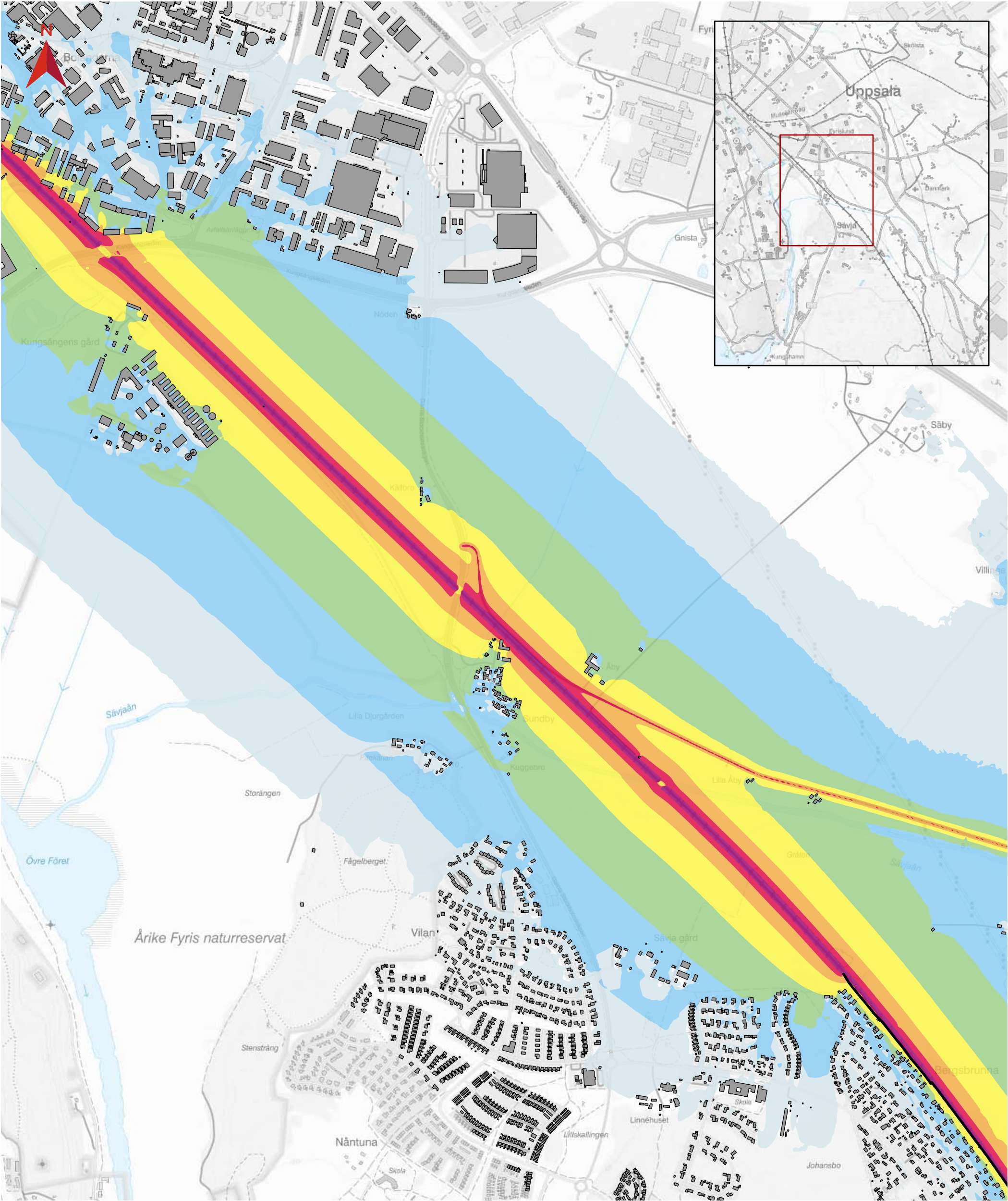
Blad 1 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

----- Plangräns



BILAGA 3.2 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

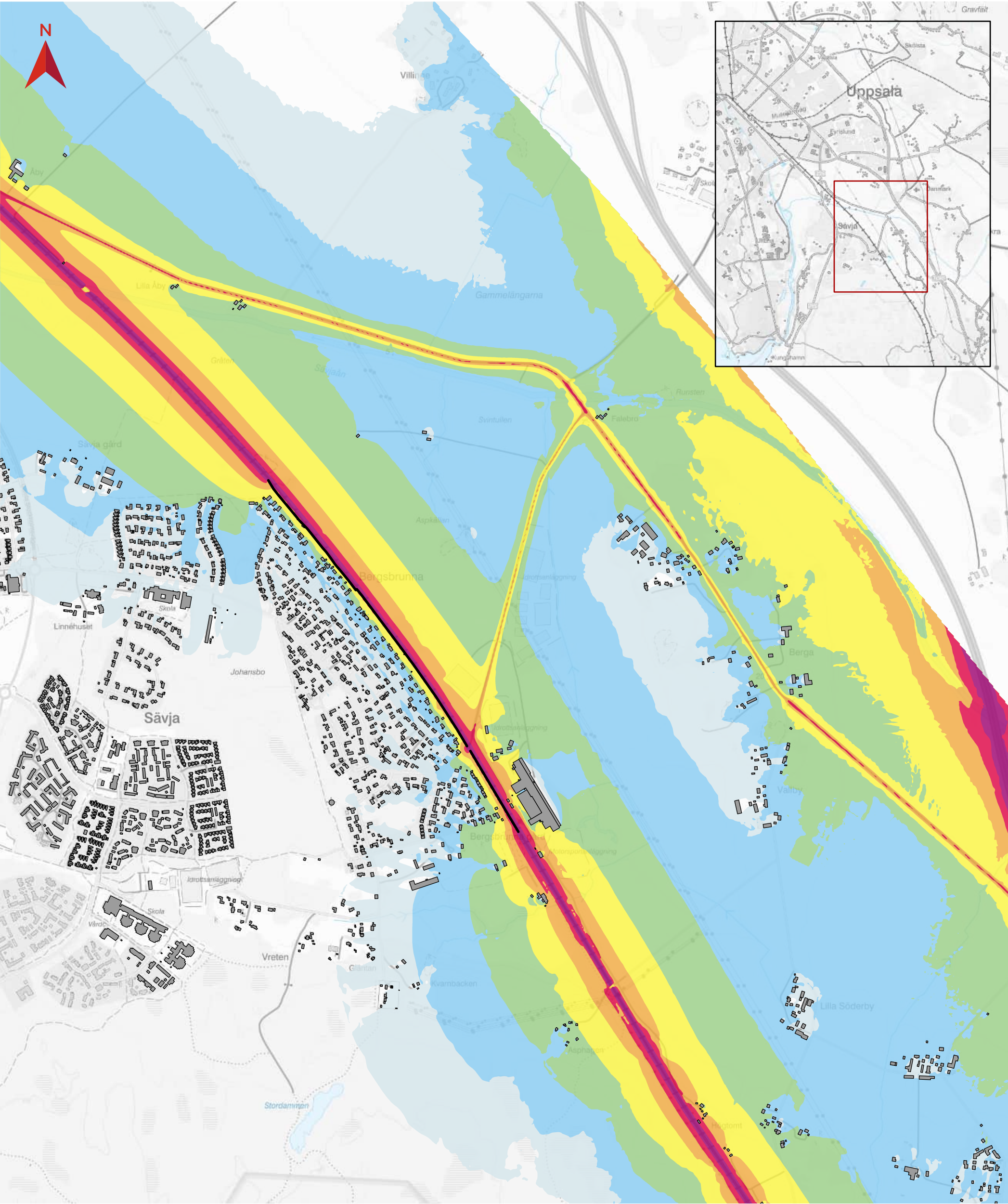
Blad 2 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.2 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

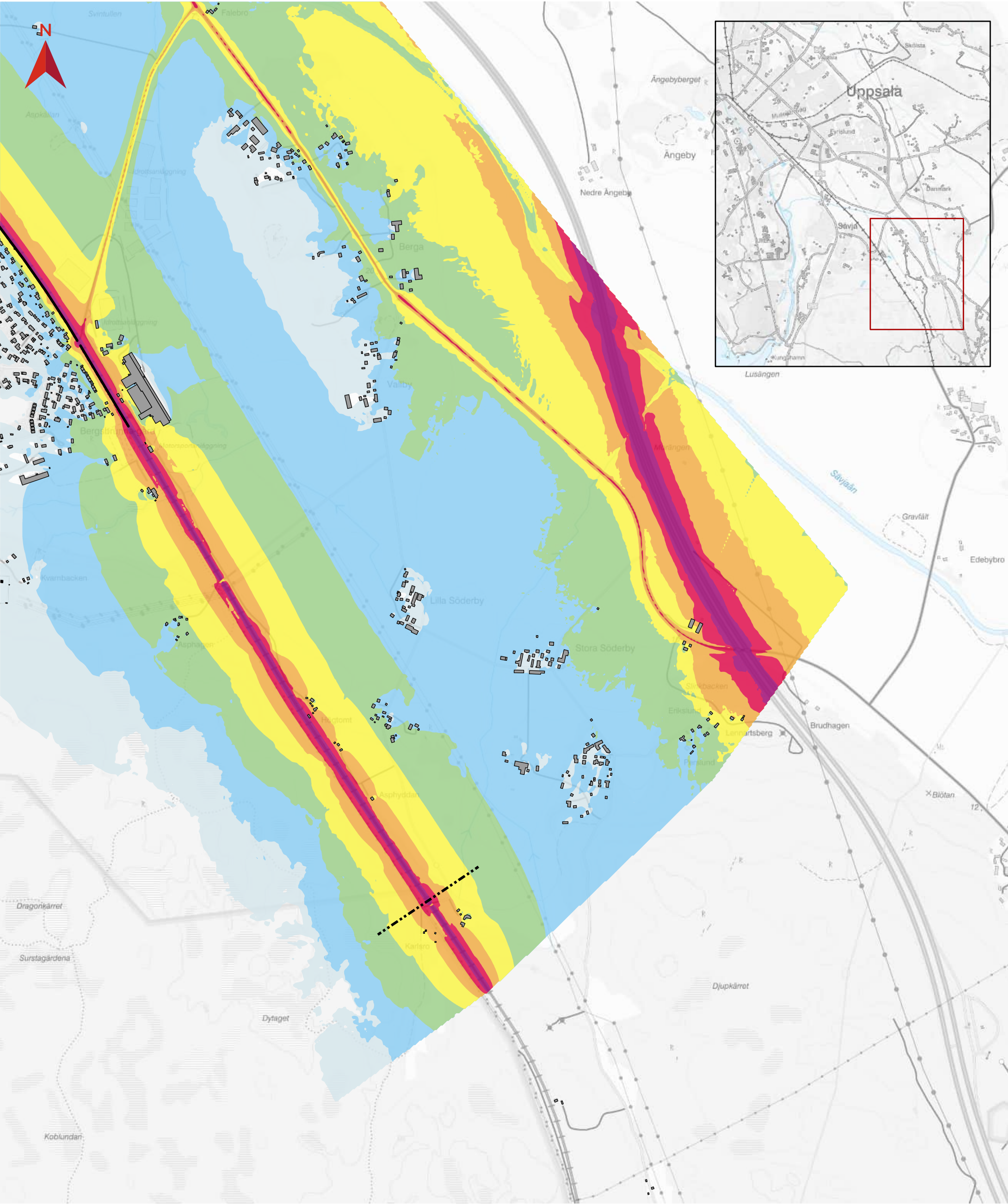
Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.2 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.3 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

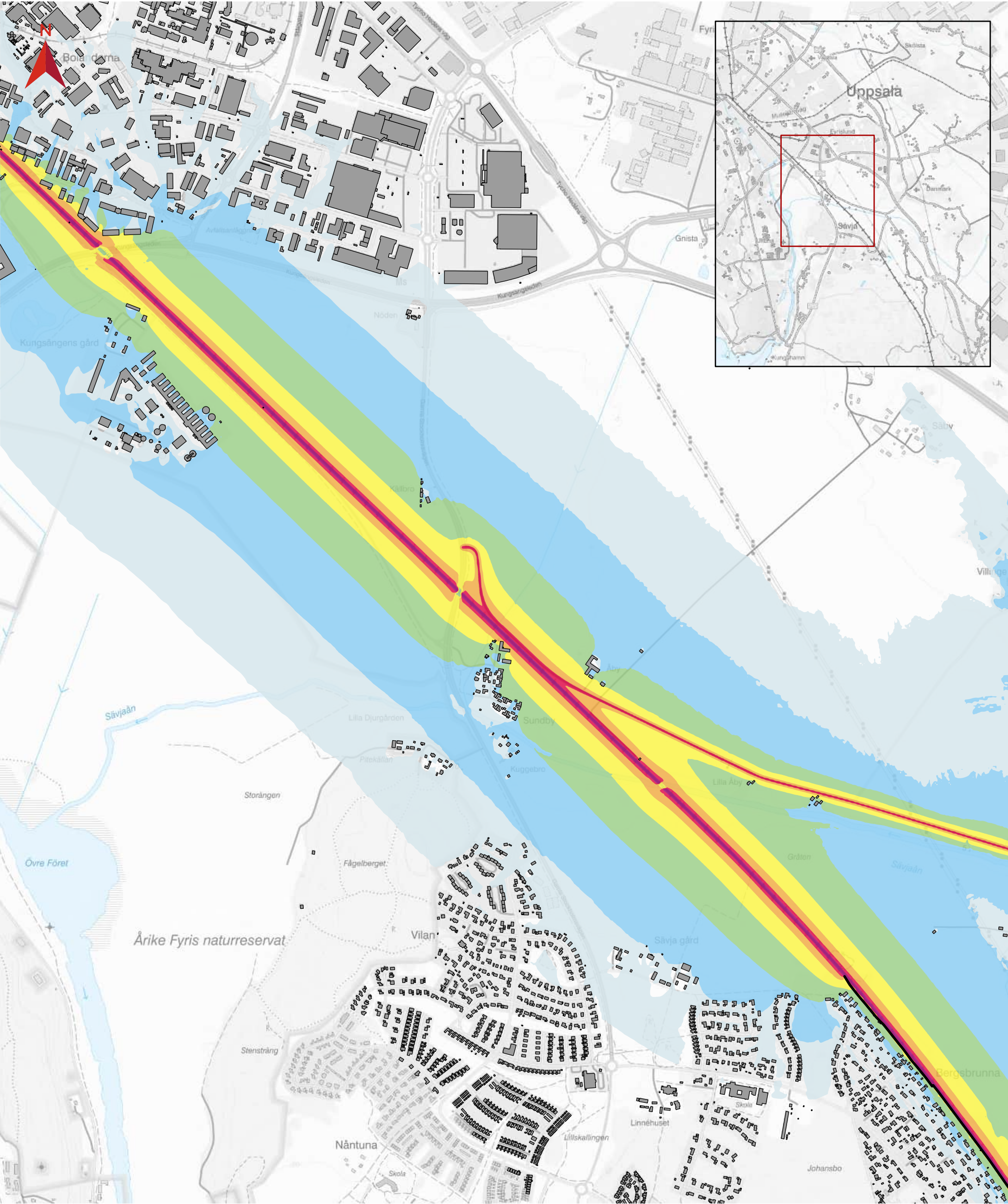
Blad 1 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

--- Plangräns



BILAGA 3.3 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

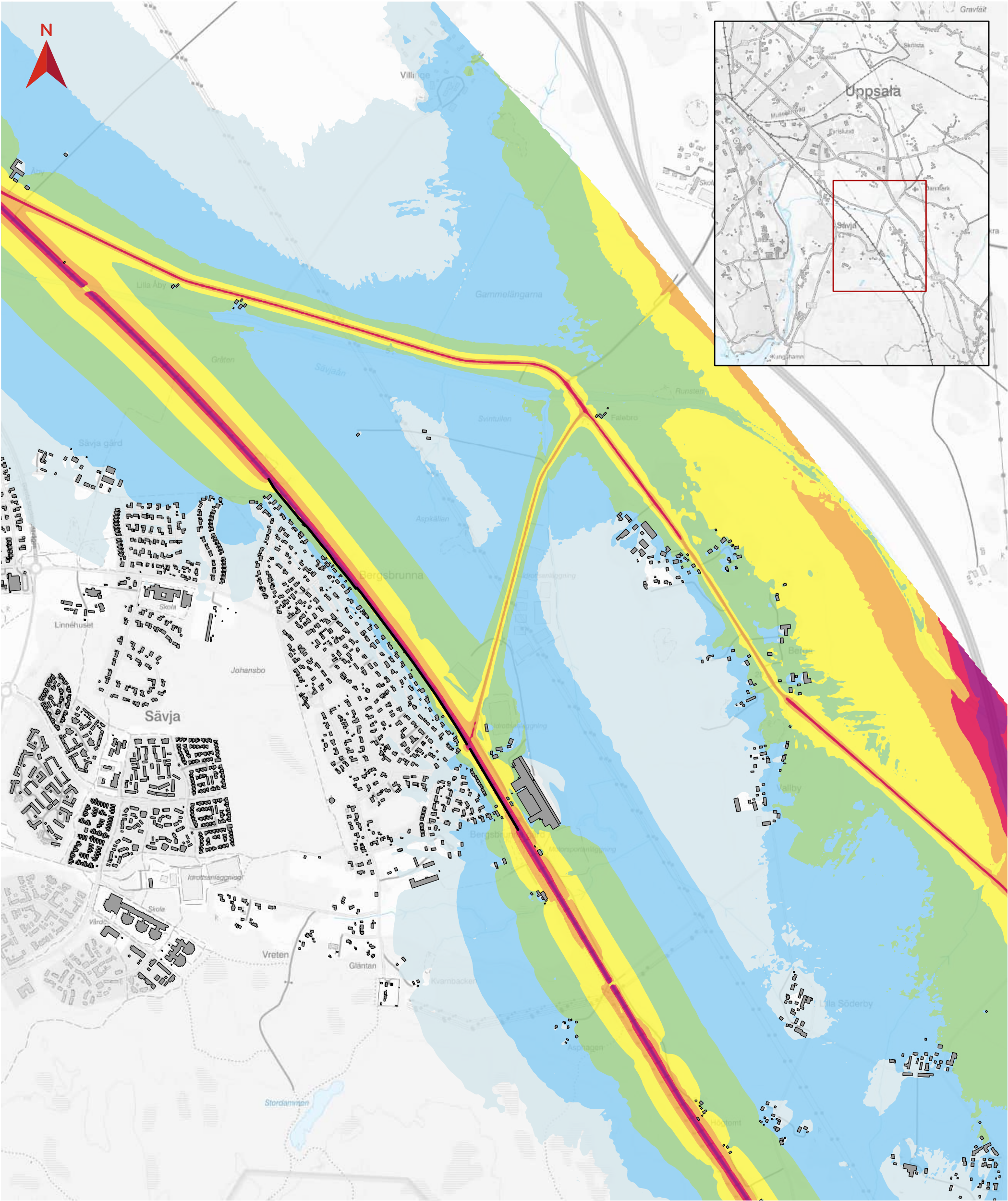
Blad 2 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.3 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

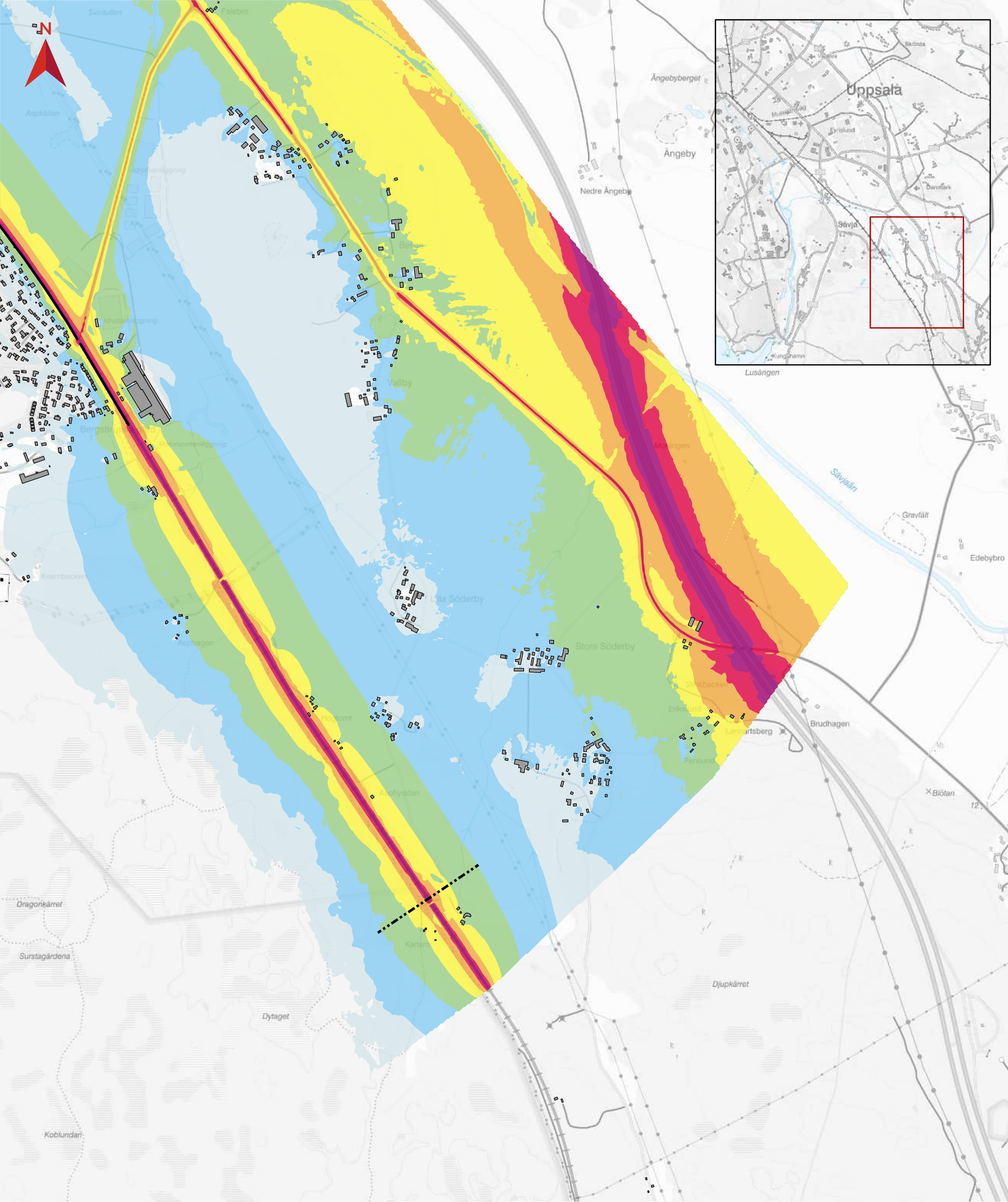
Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.3 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

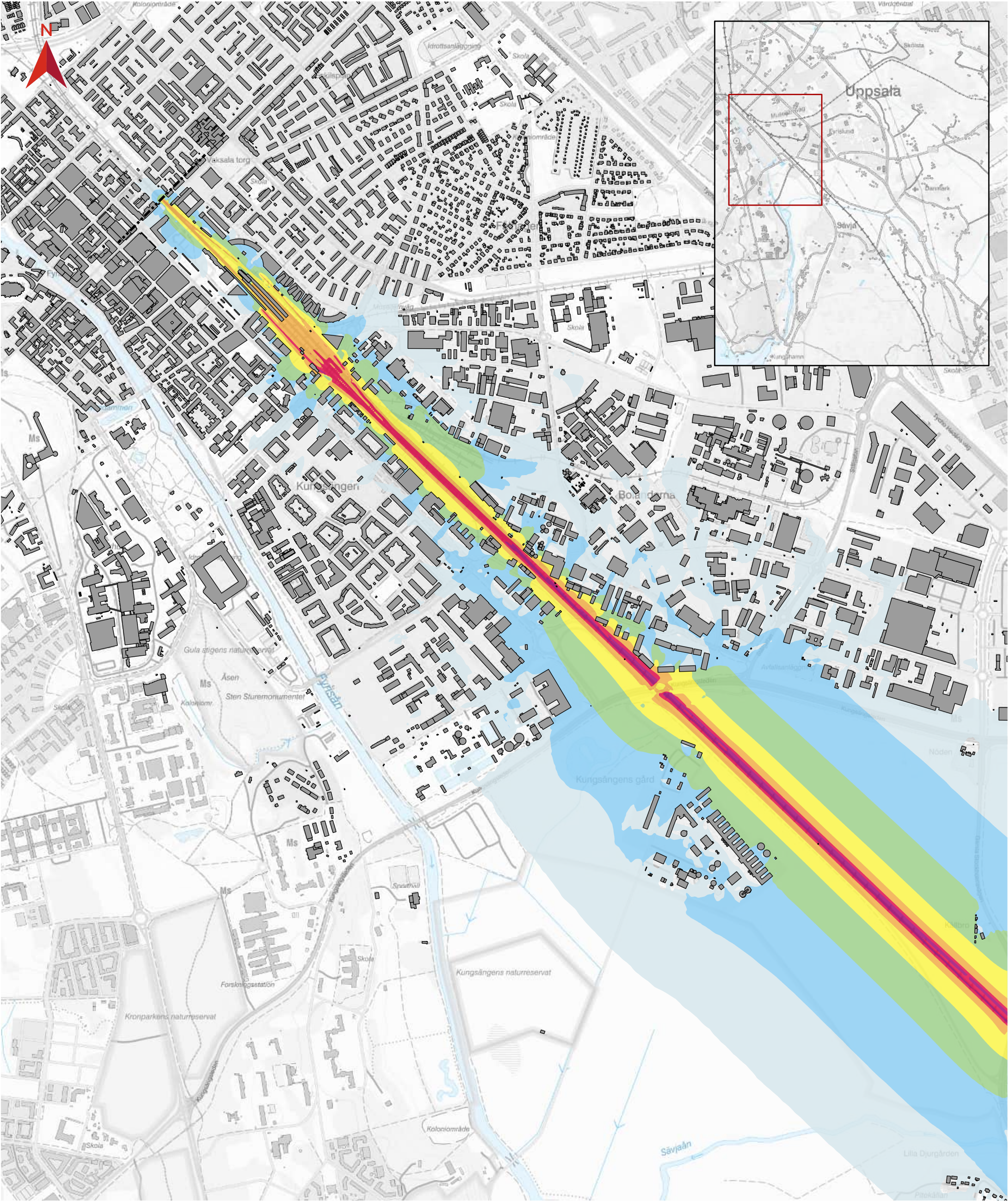
Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.4 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

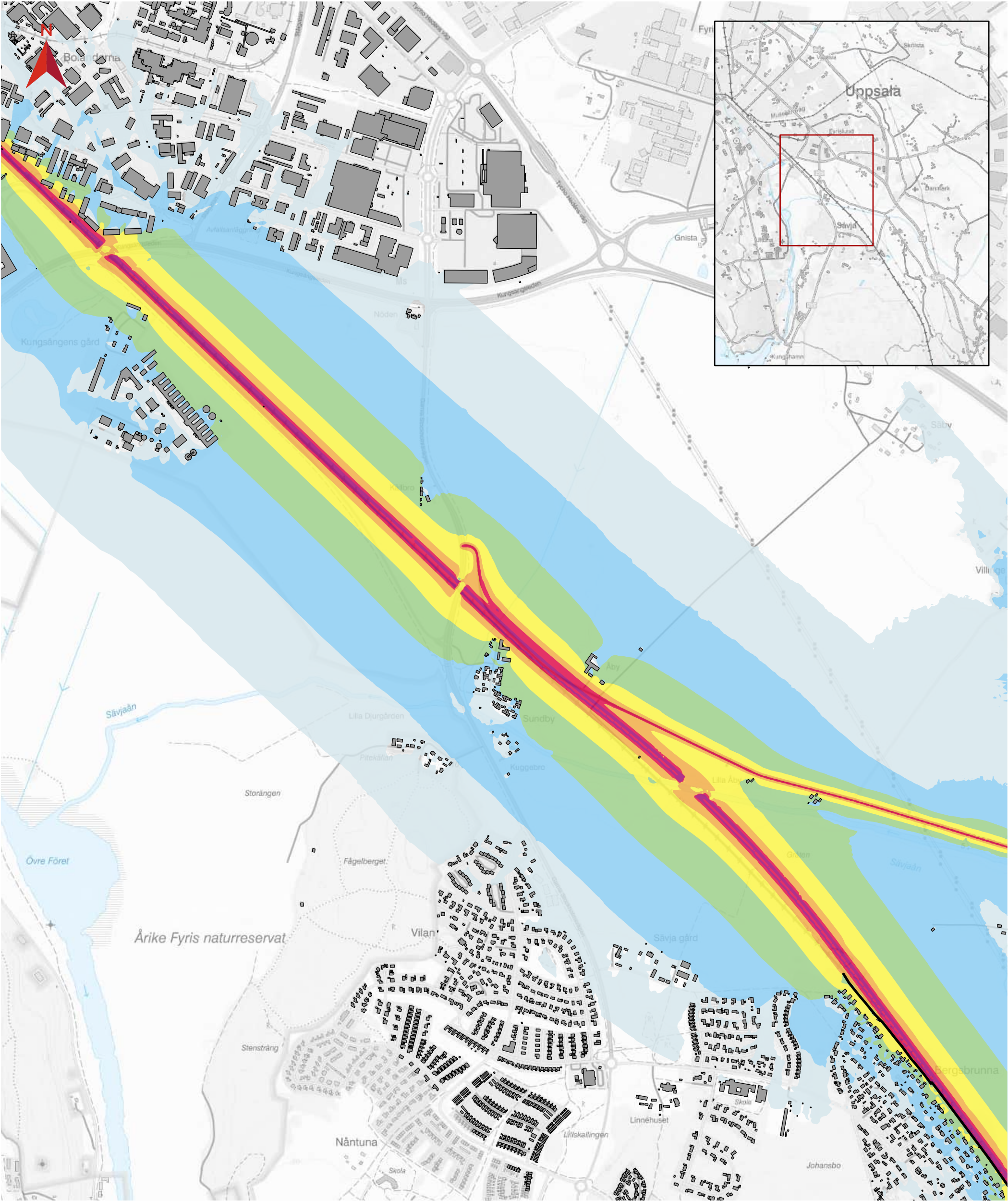
Blad 1 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över
mark, ej frifältsvärde (dBA)

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

---- Plangräns



BILAGA 3.4 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

Blad 2 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över
mark, ej frifältsvärde (dBA)

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

— Befintlig järnvägsnära
bullerskyddsskärm