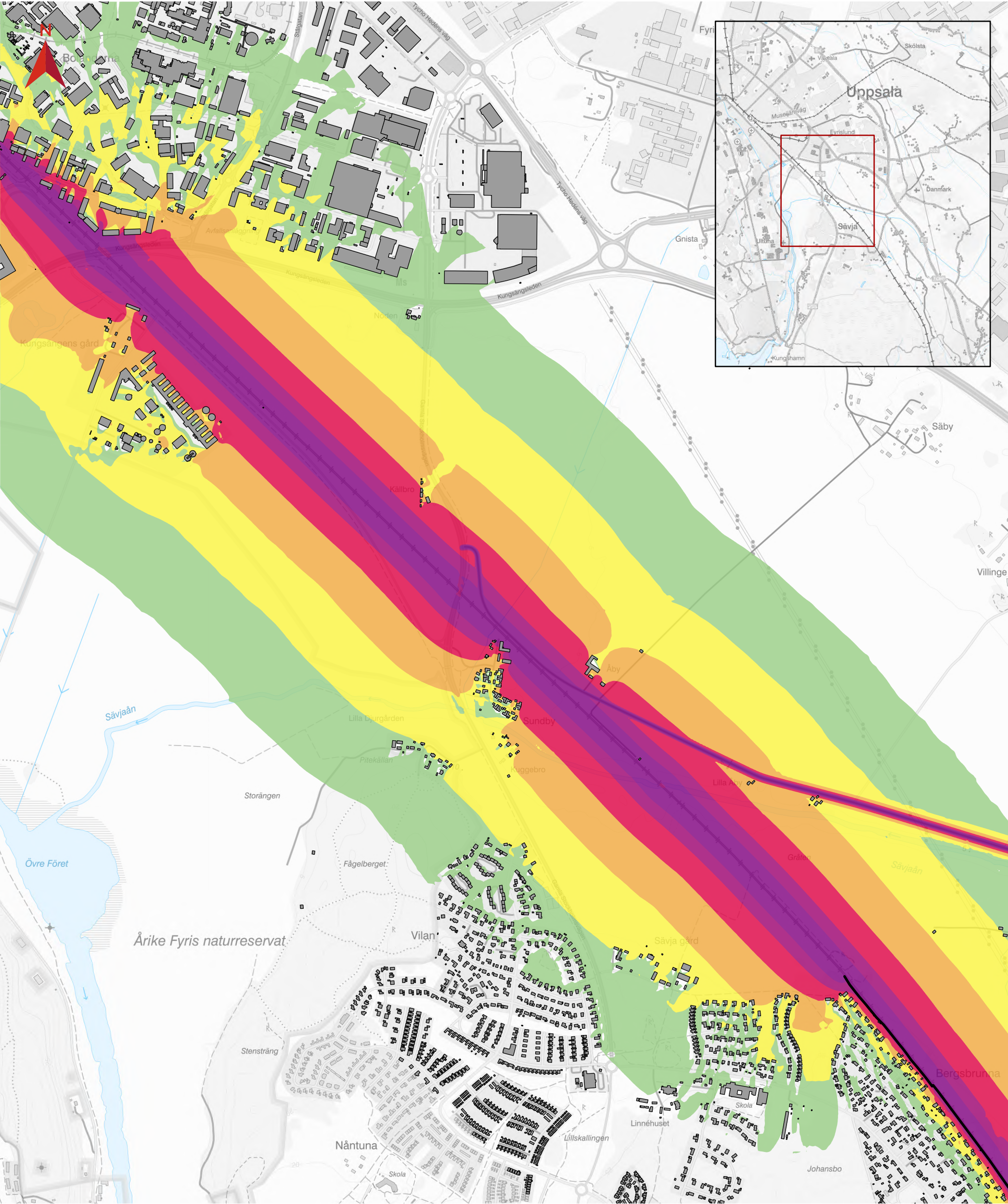




BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

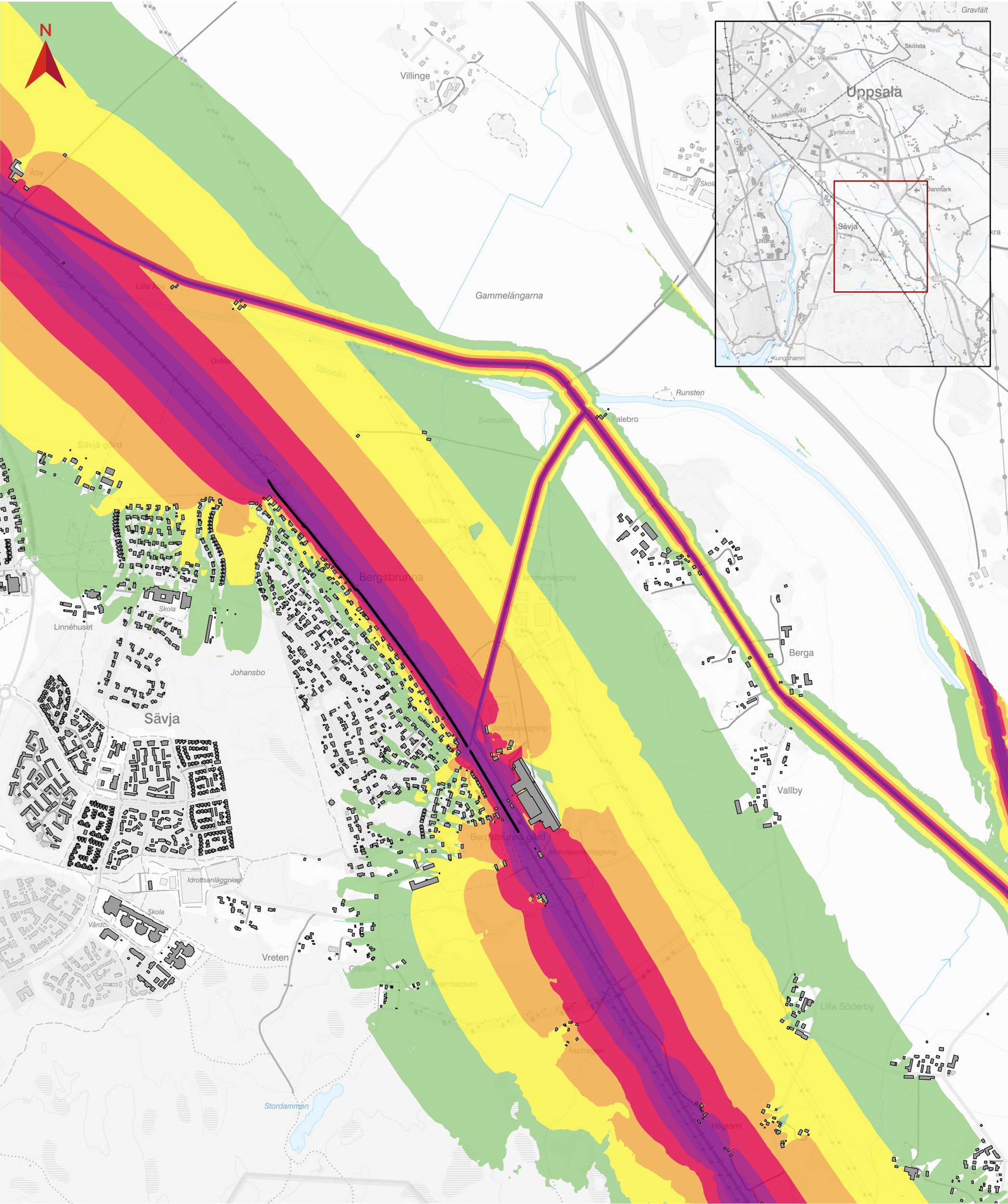
Blad 2 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

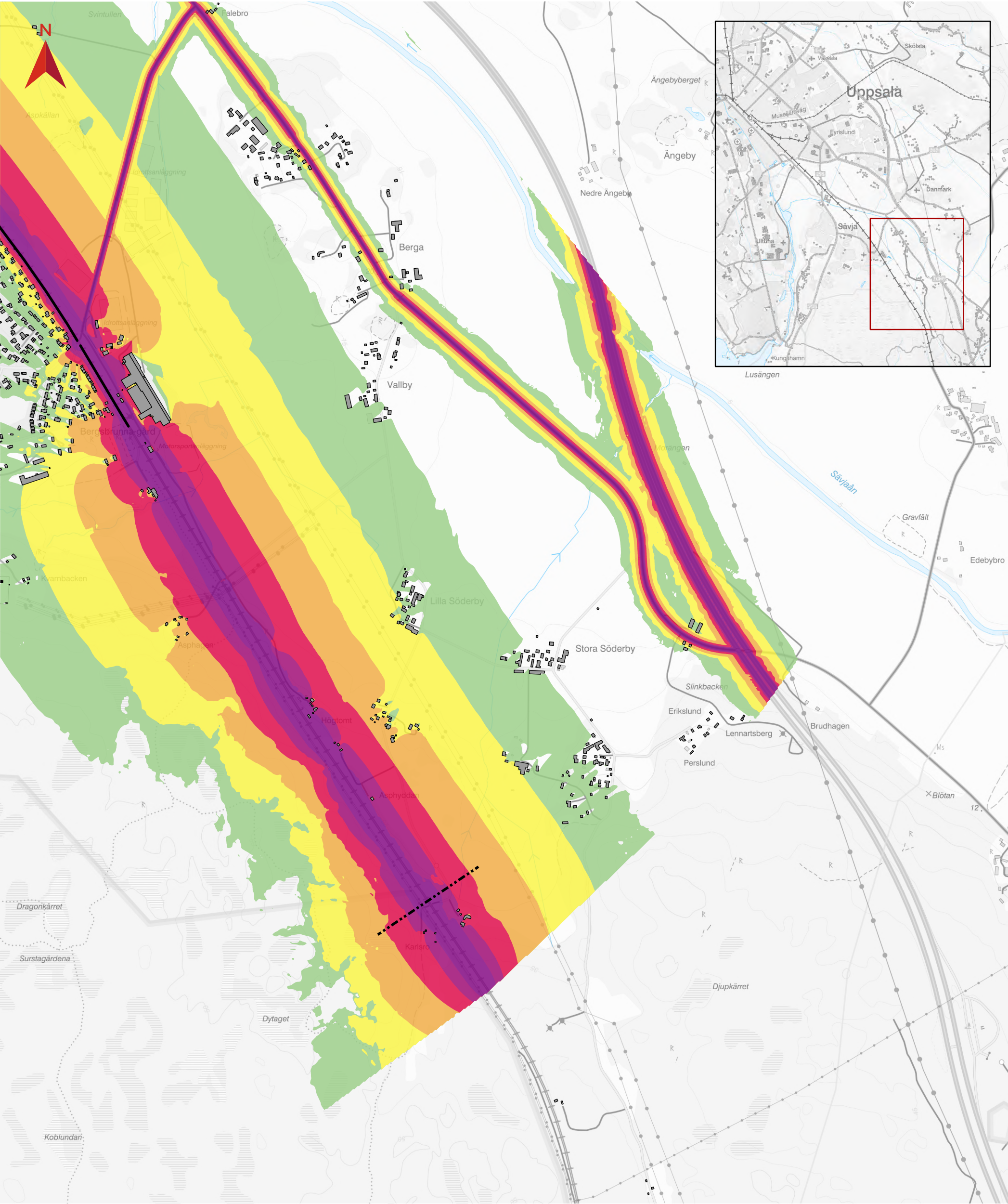
Blad 3 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

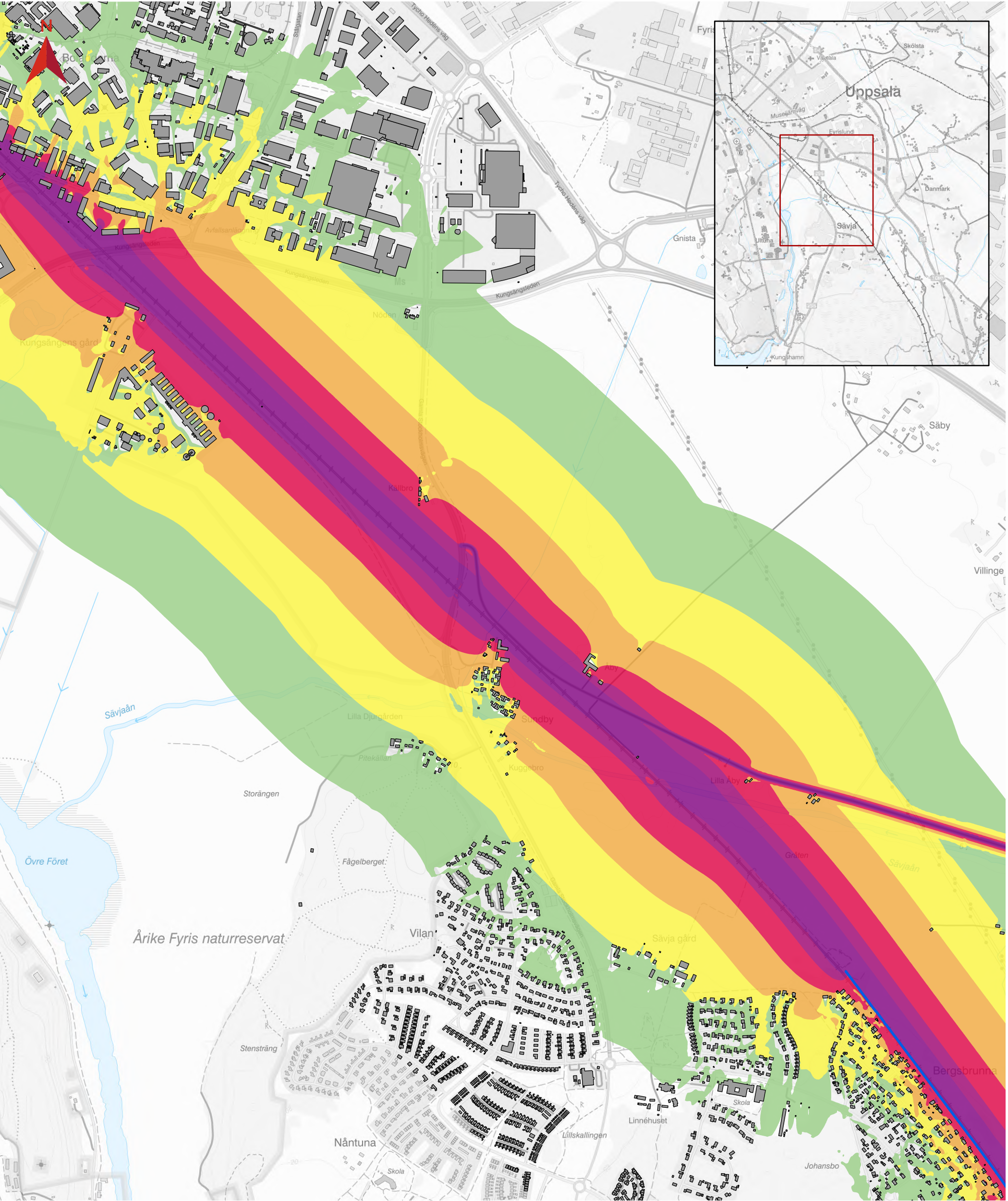
Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Pangräns



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

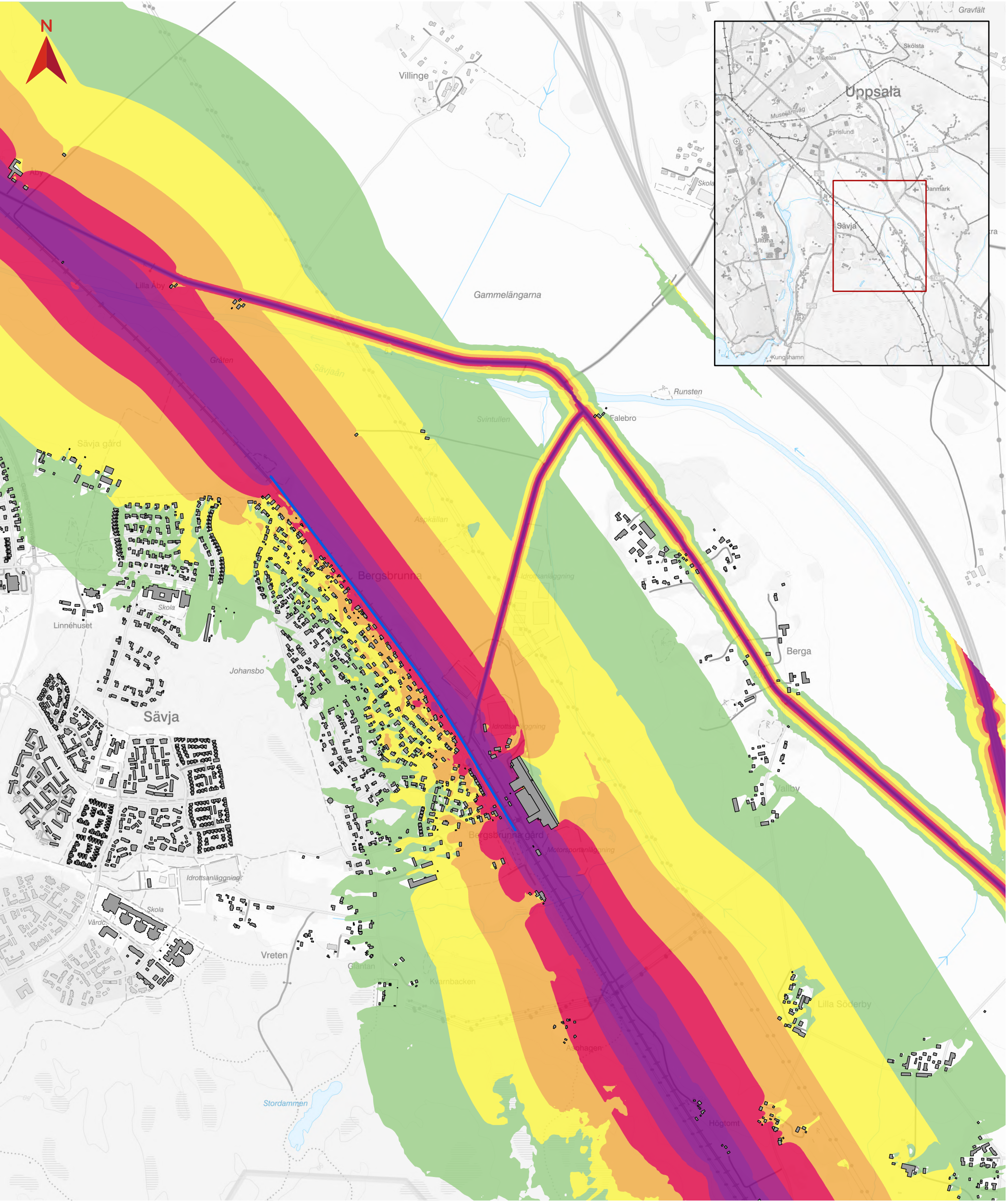
Blad 2 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå
(dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

Föreslagen järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

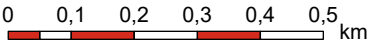
JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 3 av 4

Datum: 2025-04-16

Skala (A3): 1:12 000



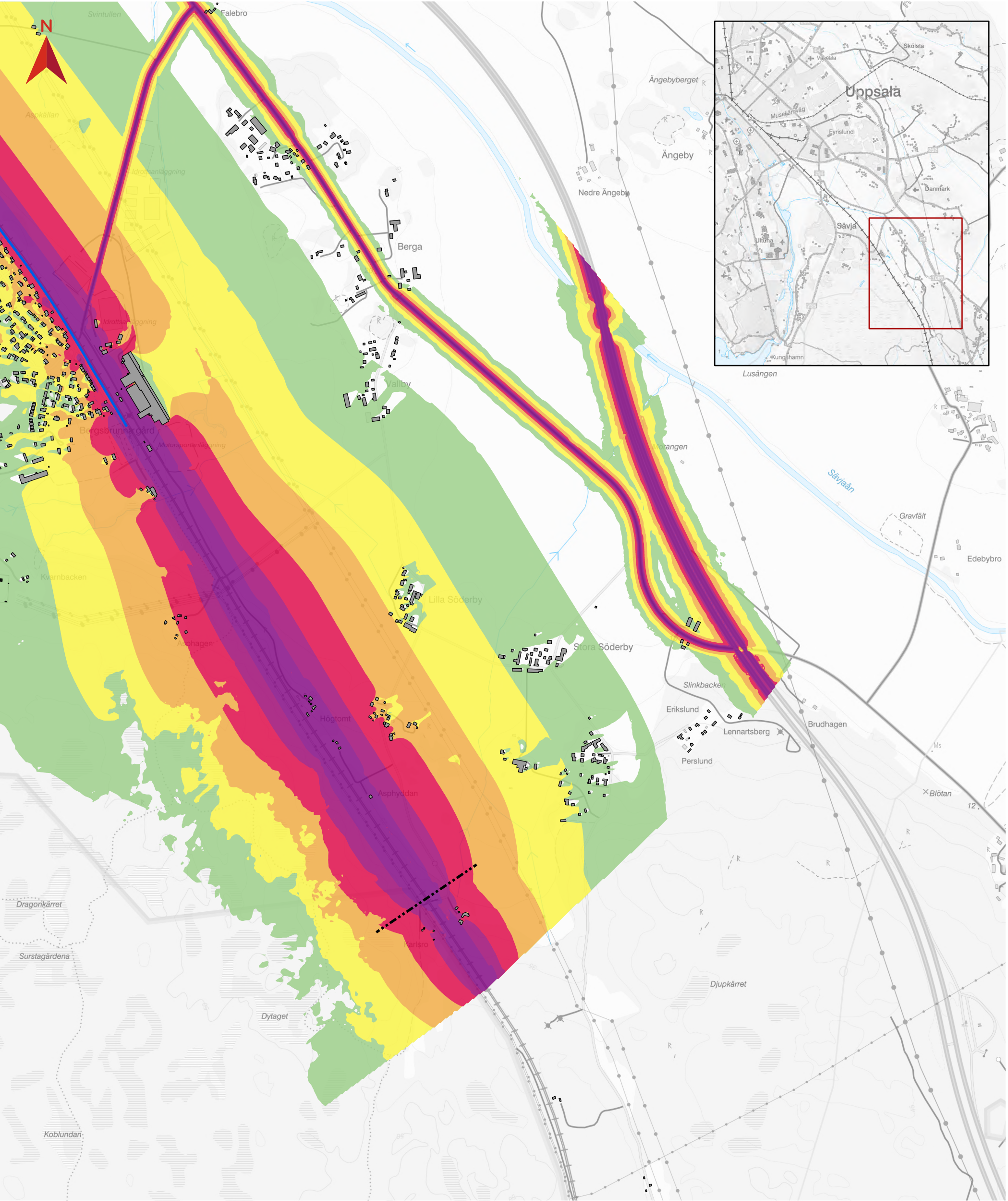
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå
(dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

Föreslagen järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 4 av 4
Datum: 2025-04-16
Skala (A3): 1:12 000
0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå
(dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Föreslagen järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns