

Tillfälliga nyttjanderätter - Bilaga 1 till plankartor

Fyra spår Uppsala

Söder Bergsbrunna - Uppsala Centralstation
Uppsala kommun, Uppsala län



Trafikverket

Postadress: Trafikverkets Ärendemottagning Fyra spår Uppsala, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Tillfälliga nyttjanderätter - Bilaga till plankartor

Författare: Sweco Sverige AB

Dokumentnummer: FSUK003-10GR-013-0000-56_67-0002

Dokumentdatum: 2025-06-25

Ärendenummer: 2020/21139

Åtgärdsnummer: 8095

Uppdragsnummer: 168592

Version i TRV dokumenthanteringssystem (PDBi): _.6

Kontaktperson: Trafikverket, projektledare Malin Blåudd Lingh

Bilaga till plankartor

Ytor med tillfälliga nyttjanderätter

Förteckningen nedan visar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Alla områden är i plankartorna benämnda med ett "T" och numrerade med siffrorna 1–5, beroende på användningsområde enligt följande:

- T1: Etableringsytor som behövs för uppställning av maskiner, byggbodar, byggmaterial med mera. Ytorna medger även upplag av massor och eventuellt skrymmande material.
- T3: Arbets- och transportvägar som behövs vid byggande av anläggningen för åtkomst till byggarbetsplatsen. Där det behövs anläggs ny väg.
- T4: Omledning av trafik under byggtid.
- T5: Ger rätt att utföra anläggningsarbete så som schaktning, transporter, anläggande av grundkonstruktioner, upplag (inklusive eventuellt skrymmande material) med mera.

T2 som tidigare nyttjats som beteckning för "Upplag" har utgått.

Varje "T"-yta har ett löpnummer som återfinns på järnvägsplanens plankartor. Löpnumret är placerat under respektive "T"-beteckning i blå text. Observera att flera ytor kan ha samma löpnummer och att de kan sträcka sig över flera kartblad.

Trafikverket tar inte tillfälligt nyttjande på egen fastighet eller kommunala gator för transport- och arbetsvägar samt omledning av trafik. Inom tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbete är det tillåtet att köra, därav nyttjas inte T3 och T5 tillsammans (förutom där enskild väg nyttas).

Löpnummer som börjar med "1" ligger väst om järnvägen och ytor som börjar med "2" ligger öst om järnvägen.

Trafikverket har ett behov av att nyttja de tillfälliga ytorna under hela byggtiden om 9 år. Tidsbehovet varierar för de olika ytorna. Nyttjanderätten inskränks till att längst omfatta det antal år som framgår av kolumn 5 "*Antal år nyttjanderätten får nyttjas*". Startpunkt för respektive tillfällig nyttjanderätt ska vara den tidpunkt då respektive yta tas i anspråk. Eventuellt uppehåll i användandet innebär inte en paus i antal år som marken får nyttjas. Inanspråktagande sker genom att skriftlig underrättelse om detta skickas till den enskilde fastighetsägaren. Fastighetsägaren ska underrättas innan fastigheten ska nyttjas. På vissa ytor kan arbeten tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment.

I Tabell 1 redovisas huvudsakligt syfte, antal år nyttjanderätten kommer nyttjas, restriktioner och upplysningar för respektive yta. Observera att för respektive löpnummer beskrivs endast huvudsakligt syfte med ytan.

Tabell 1 visar löpnummer, ritningsnummer, områdesanvändning, antal år nyttjanderätten får nyttjas samt upplysningar för respektive yta. BEST-arbeten omfattar bana-, el-, signal- och tele-arbeten.

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
2-01	T4, T5	0133	Anläggningsarbete. Möjliggöra byggnation av tillfällig gång- och cykelbro. Breddning av befintlig järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	6 år	Ev. byggnation av Kv. Siv (Fålhagen 3:1) kan ha startat vilket innebär att det kan finnas behov av samordning mellan byggherrarna. Entréer till ev. byggnation på kv. Siv kan komma att behöva säkerställas. Ytan behöver ha en utbredning mot fastighetsgränser som möjliggör för att sätta upp skyddsanordningar, staket och avspärrningar. Gång- och cykelbron och cykelvägen utanför stadshuset på västra sidan om spåren behöver stängas av vid byggnation av spåranläggningen.
2-02	T5	0132 0133	Anläggningsarbeten för plattformarbeten samt BEST-arbeten i spårområdet. Möjlig plats för påspårning av tvåvägsfordon för arbeten vid norra delen av Uppsala Centralstation. Arbetsområde för tillfällig gång- och cykelbro över Vaksalagatan.	8 år	Ev. byggnation av Kv. Siv (Fålhagen 3:1) kan ha startat vilket innebär att det kan finnas behov av samordning mellan byggherrarna. Entréer till ev. byggnation på kv. Siv kan komma att behöva säkerställas. Nyttjande behöver samordnas med restaurangverksamhetens sophantering (Fålhagen 67:2). Det kan uppstå behov av tillfällig anordning för sophantering.
1-01	T1, T5	0132 0133	Etableringsyta. Anläggningsarbete för ny plattform för spår 100. Yta kommer att användas som transportväg till/från yta 1-03 del mot stationshuset.	9 år	Yta kommer att behöva samnyttjas med stadshuset (Dragarbrunn 25:1). Detta berör den östra sidan av fastigheten. Parkeringsplatser inom dessa ytor kan inte nyttjas om annat inte är överenskommet med Trafikverket.
1-02	T1, T5	0132 0133	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av ny banunderbyggnad/banvall samt plattform. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen. Yta kommer att användas som transportväg till/från yta 1-03.	9 år	Parkeringsplatser i gatuplan kan behöva stängas under byggtid. Ytan kommer att behöva samnyttjas med stadshuset (Dragarbrunn 25:1). Tillträde till stadshusets parkeringsgarage ska vara möjlig under hela byggtiden. Stängsel och grind placeras så att bussar ska kunna framföras under byggskedet.
1-03	T1, T5	0132	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av ny banunderbyggnad/banvall samt plattform. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen. Transportväg över ytan till/från yta 1-04.	8 år	Nyttjande behöver samordnas med restaurangverksamhetens sophantering och eventuella leveranser (Dragarbrunn 32:6). Parkeringsplatser kommer inte kunna nyttjas under byggtiden.

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
2-03	T3	0132	Arbets- och transportväg för anläggnings- och BEST-arbeten i spårområdet.	8 år	På ytan kan omlastning från större fordon till mindre behöva ske, då dessa inte har möjlighet att köra in i spårområdet. En uteservering tillhörande Fålhagen 67:2 behöver vara tillgänglig under byggtiden, det är därmed olämpligt att omlastning sker i norra änden av ytan.
2-04	T5	0132	Anläggningsarbete för förlängning och justering av plattform. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen. Byggnation av byggnad för hiss och rulltrappor mellan Centralpassagen och plattform för spår 8.	4 år	Ytan ovanför Centralgaraget får endast belastas med 400 kg/m ² som en utbredd last. Hiss mellan Centralpassagen och plattform för spår 8 kommer inte kunna användas när byggnadsarbeten pågår. Arbeten kommer behöva samordnas med Uppsala kommuns arbeten, till exempel ombyggnad av Stationsgatan och byggnation av ny stationsbyggnad. Befintlig hiss behöver anpassas för att utgång ut på plattform 8 ska vara på samma sida som ny hiss.
2-05	T1	0132	Placering av tillfällig tillgänglighetsanpassad hiss mellan plattform för spår 8 och Centralpassagen.	4 år	En tillfällig hiss möjliggör så att personer kan ta sig från hämta-/lämnazonen längs Stationsgatan ner till Centralpassagen när befintlig hiss till spår 8 är avstängd.
1-04	T5	0132 0131	Anläggningsarbete för byggnation av spår 0 med tillhörande plattform. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	6 år	Gamla stationshusets restaurangverksamheter på fastighet Dragarbrunn 32:6 behöver beaktas under byggnationen inom ytan. Till exempel behövs skyddsåtgärder vidtas, så verksamheten innanför fortsatt kan bedrivas. De mest bullrande arbetena bör utföras utanför rusningstid för restaurangerna. Under åtgärder på fasad kommer en tillfälligt skydd/vägg behöva angöras inne i restaurangen.
2-06	T5	0131 0132	Anläggningsarbete för byggnation av spår 9 och 10 med tillhörande plattformar. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen. Placering av tillfällig teknikbyggnad. Norra delen av ytan behövs för att komma till tillfällig hiss beskriven i rad 2.05.	8 år	Samordning med Juvelen kommer att krävas (Fålhagen 1:39). Tillgång till Juvelens entréer säkerställs, yta intill fasaden kommer ej att nyttjas. Arbeten kommer behöva samordnas med Uppsala kommuns ombyggnad av Stationsgatan.
1-05	T5	0132	Anläggningsarbete. Leverans- och sophanteringsparkering för intilliggande fastighet då plats utanför miljörum på Sidenvärgatan bedöms vara för smal att stanna på.	6 år	Leveranser och sophantering för verksamheter på fastighet Kungsängen 10:1 ska kunna köra in på Suttungs gränd alternativt använda anvisad av- och pålastningsplats.

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
1-06	T1, T5	0131	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår 0 med tillhörande plattform, flytt av ställverksbyggnad och rivning av kaffesilo. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	6 år	Ytan behöver samordnas med verksamhet för att säkra åtkomst till Kungsängen 17:6. Ställverksbyggnaden, som är ett skyddat statligt byggnadsminne, behöver vara flyttat innan byggnationen av spår och plattform och påbörjas. Det samma gäller för kaffesilo på fastighet Kungsängen 17:6.
1-07	T1, T5	0131	Etableringsyta. Anläggningsarbete för flytt av ställverksbyggnad. Infart till arbetsområdet via Fjalars gränd.	4 år	Ytan behöver samordnas med verksamhet för att säkra åtkomst till Kungsängen 17:6.
1-08	T5	0131	Anläggningsarbete för byggnation av spår och järnvägsbro för spår 0. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	5 år	Strandbodgatan kommer att stängas av för fordonstrafik under byggtid. Endast ett körfält för busstrafik och blåljusverksamhet, samt ett körfält för gång- och cykeltrafik kommer att vara öppet. Under del av byggtiden kan Strandbodgatan behöva stängas av helt.
1-09	T5	0129 0130 0131	Anläggningsarbete för byggnation av spår 0. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen. Arbets- och transportväg mellan Vimpelgatan och Strandbodgatan/Uppsala Centralstation. Infart till arbetsområdet via Kryddblandargatan.	8 år	Ytan omkring Dragarbrunn 32:4 behöver samnyttjas. Verksamheten behöver nyttja vägen mellan byggnad och järnvägen. Tillfälligt nyttjande på fastighet Kungsängen 29:3 och 29:7 avser utbyte av personskyddsstängsel.
2-07	T5	0131	Anläggningsarbete för byggnation av spår och järnvägsbro för spår 9 och 10. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	5 år	Strandbodgatan kommer att stängas av för fordonstrafik under byggtid. Endast ett körfält för busstrafik och blåljusverksamhet, samt ett körfält för gång och cykeltrafik kommer att vara öppet. Under del av byggtiden kan Strandbodgatan behöva stängas av helt. Tillgång till Juvelens entréer på fastighet Fålhagen 1:39 säkerställs, yta intill fasaden kommer ej att nyttjas. Parkeringsficka finns avsedd för dessa ändamål öster om ytan, hela denna yta bör ej användas av byggtreprenör och byggleverantörer. Vändmöjlighet bedöms vara möjlig efter leverans. Större varutransporter till Juvelen på fastighet Fålhagen 1:39 bör under delar av byggtiden kunna nyttja passagen under järnvägen för att undvika backande fordon bland fotgängare och trafikanter.

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
2-08	T1, T5	0131	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår 9 och 10. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen. Anläggning av teknikgård.	9 år	
2-09	T5	0129 0130	Anläggningsarbete för byggnation av spår. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	9 år	
1-10	T1, T5	0130	Etableringsyta. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	8 år	
1-11	T4	0129	Omledning av befintlig väg. Plankorsning stängs.	8 år	
1-12	T3	0129	Arbets- och transportväg för anslutning till Vimpelgatan.	8 år	
1-13	T5	0128 0129	Anläggningsarbete för byggnation av spår och järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	8 år	
2-10	T3	0129	Arbets- och transportväg för åtkomst till spårområdet.	8 år	Endast för åtkomst till spårområdet. Ingen parkering eller upplag tillåts.
2-11	T5	0129	Anläggningsarbete för byggnation av spår. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	9 år	
2-12	T1	0129	Etableringsyta.	8 år	
2-13	T4, T5	0129	Anläggningsarbete för byggnation av spår. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	8 år	
1-14	T1	0128 0129	Etableringsyta.	9 år	Under byggnation kan Uppsala Vatten etablerat en damm inom området. Åtkomst till damm behöver då vara möjlig och viss yta måste samnyttjas mellan Trafikverket och Uppsala vatten. Verksamheten ska vara tillgänglig, in- och utfart samnyttjas därmed mellan Trafikverket och Uppsala Vatten.
1-15	T5	0128	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår och järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	5 år	

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
2-14	T3	0129	Arbets- och transportväg för åtkomst till spårområdet.	5 år	Arbetsväg behöver samnyttjas med verksamheter inom fastighet Boländerna 33:1.
2-15	T5	0129 0128	Anläggningsarbete för byggnation av spår och järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	5 år	Ytorna behöver samnyttjas med verksamheterna på berörda fastigheter (Boländerna 33:1, 33:3, 33:4 och 33:2). Verksamheternas leveranser ska möjliggöras under hela byggtiden. Befintlig privat väg mellan T-yta och byggnad finns tillgänglig för verksamhetens trafik (Boländerna 33:2). Rekommendationen är endast enkelriktad trafik. Parkeringar inom T-ylor kan inte nyttjas av verksamheter utan överenskommelse med Trafikverket.
2-16	T3	0128	Arbets- och transportväg för åtkomst att anlägga banunderbyggnad/banvall och järnvägsanläggning.	5 år	Endast för åtkomst till spårområdet, ingen parkering eller upplag tillåts. Ytan behöver samnyttjas med verksamheterna (Boländerna 33:2 och 33:4). Leveranser ska möjliggöras under hela byggtiden. Verksamheter som är etablerade på Boländerna 33:4 kommer behöva nyttja Boländerna 33:2 för att komma till och från fastigheterna.
2-17	T3	0128	Arbets- och transportväg för åtkomst att anlägga banunderbyggnad/banvall samt järnvägsanläggning.	5 år	Ytorna behöver samnyttjas med verksamheterna (Boländerna 33:2). Leveranser ska möjliggöras under hela byggtiden. Verksamheter som är etablerade på Boländerna 33:4 kommer behöva nyttja Boländerna 33:2 för att komma till och från fastigheterna. Endast för åtkomst till spårområdet, ingen parkering eller upplag tillåts.
2-18	T5	0128	Anläggningsarbete för byggnation av spår och järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	8 år	Väg under järnvägsbro (Kungsängsleden) kommer att vara öppen för trafik under byggskedet med anpassning av antalet öppna körfält.
2-19	T3	0128	Arbets- och transportväg för åtkomst till yta 2-15, vid spårområdet.	5 år	Endast för åtkomst till spårområdet. Ingen parkering eller upplag tillåts av byggherrarna. Ytorna behöver samnyttjas med verksamheterna på Boländerna 33:2. Leveranser ska möjliggöras under hela byggtiden.

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
1-16	T5	0128 0126	Anläggningsarbete för byggnation av spår och järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	8 år	
2-20	T1, T5	0128	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår och järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen. Arbets- och transportväg för byggnation av banunderbyggnad/banvall och järnvägsbro och BEST-arbeten.	8 år	
2-21	T3	0128	Arbets- och transportväg. Enskild väg som behövs som arbetsväg.	5 år	
2-22	T5	0128 0127 0126 0125	Anläggningsarbete för byggnation av spår. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen. Arbets- och transportväg för byggnation av banunderbyggnad/banvall och järnvägsbro och BEST-arbeten.	8 år	
1-17	T1, T5	0126	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	8 år	
1-18	T5	0126 0125	Anläggningsarbete för byggnation av spår. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	8 år	Arbetsområde mot järnvägen är anpassat för att möjliggöra byggnation av personskyddsstängsel och kontaktlednings-fundament, samt övriga BEST-arbeten.
1-19	T1, T5	0126 0125	Anläggningsarbete för byggnation av spår. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen. Arbets- och transportväg för byggnation av banunderbyggnad/banvall och järnvägsbro (över Fyrislundsbäcken) och BEST-arbeten.	8 år	
1-20	T5	0125	Anläggningsarbete för byggnation av spår och järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	8 år	

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
1-21	T5	0125 0124	Anläggningsarbete för byggnation av spår, järnvägsbro och bullerskyddsskärm. BEST-arbeten för järnvägsanläggningen.	8 år	Befintlig gångpassage längs med järnvägen på fastighet Danmarks-Säby 3:8 behöver säkerställas. Gångvägen kan ev. ej nyttjas under byggtid. Passagen ersätts om det krävs.
1-22	T1, T3, T5	0123 0124 0125	Byggnation av arbets- och transportväg fram till spårområdet. Befintlig väg nyttjas som arbets- och transportväg. Anläggningsarbeten och etableringsyta för byggande av spår och järnvägsbroar. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	Samordnat nyttjande med fastigheter i Kuggebro krävs.
2-23	T1	0125	Etableringsyta.	8 år	
2-24	T1, T5	0125	Etableringsyta. Anläggningsarbeten för byggande av spår och järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	
2-25	T3	0125 0126	Arbets- och transportväg till yta 2-22, 2-23 och 2-24. Mötesplats kommer att anordnas på ytan	8 år	Samordnat nyttjande krävs mellan fastighet Fyrislund 2:2 och Trafikverket.
2-26	T1, T5	0125	Etableringsyta. Anläggningsarbeten för byggande av spår och järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	6 år	Väg under järnvägen (väg 255) kommer att vara öppen för trafik under byggtid med begränsad bredd och fri höjd.
2-27	T1, T5	0123 0124 0125	Etableringsyta. Anläggningsarbeten för byggande av spår och väg. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	Åtkomst till Danmarks-Säby 3:5 säkerställs under byggtiden.
2-28	T1	0123	Etableringsyta. Behövs även för arbeten med linjeomläggning på västra sidan.	8 år	Marken på hela eller delar av ytan kan behöva förstärkas, utredning pågår.
2-29	T5	0123	Anläggningsarbeten för byggande av spår och järnvägsbroar. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	
2-30a	T5	0123	Anläggningsarbeten för byggande av spår och järnvägsbroar. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
2-30b	T5	0123	Anläggningsarbete. Placering av nya järnvägsbroar över Sävjaån. Byggnation av brofundament. Anläggningsarbete för att återställa forssträckan för att fungera optimalt som leklokal för fiskarten asp eller för att anlägga en strandpassage för djur vid det nordvästra brostödet.	8 år	
2-31	T5	0123 0122	Anläggningsarbeten för byggande av spår och järnvägsbroar. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	
1-23	T1, T5	0123 0124	Etableringsyta. Anläggningsarbeten för byggande av spår och järnvägsbroar. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	5 år	
1-24	T5	0123	Anläggningsarbete. Placering av nya järnvägsbroar över Sävjaån. Byggnation av brofundament. Anläggningsarbete för att återställa forssträckan för att fungera optimalt som leklokal för fiskarten asp eller för att anlägga en strandpassage för djur vid det nordvästra brostödet.	8 år	
1-25	T1, T5	0122 0123	Etableringsyta. Anläggningsarbeten för byggande av spår och järnvägsbroar. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	
1-26	T1, T5	0121 0122 0123	Etableringsyta. Anläggningsarbeten för byggande av spår och järnvägsbroar. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	
2-32	T1, T5	0119 0120 0121 0122	Etableringsyta. Anläggningsarbeten för byggande av spår och järnvägsbroar. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	Minst en passage över eller under järnvägen i södra Bergsbrunna ska hållas öppen under hela byggtiden.
2-33	T3	0120 0121 0122 2120	Arbets- och transportväg för byggande av spår, järnvägsbroar och BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	Extra försiktighet gällande arbeten behövs på grund av många barn i rörelse vid väg 649/ Gårdsvägen.

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
2-34	T1, T3, T5	0120 0119	Etableringsyta. Anläggningsarbeten för byggande av spår och serviceväg. BEST-arbeten för järnvägsanläggning. Arbets- och transportväg för byggande av spår, järnvägsbroar och BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	Minst en passage över eller under järnvägen i södra Bergsbrunna ska hållas öppen under hela byggtiden. Se även rad 2-33.
2-35	T3	0119	Arbets- och transportväg för byggande av spår, järnvägsbroar och BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	Se rad 2-33.
2-36	T3	0119 2119 2120 4120	Arbets- och transportväg för byggande av spår, järnvägsbroar och BEST-arbeten för järnvägsanläggning. Byggnation av tillfällig gång- och cykelväg och tre mötesfickor för större fordon.	8 år	Tillfällig gång- och cykelväg angörs längs med Gårdsvägen från fotbollsområde till väg 1060 för att trafiken inte ska blandas med personbils- och byggtrafik. Se även rad 2-33.
2-37	T1, T5	0119	Etableringsyta. Anläggningsarbeten för byggande av spår och järnvägsbro. BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	Se rad 2-33.
1-27	T5	0119	Anläggningsarbete för byggnation av väg och gång- och cykelväg.	6 år	Se rad 2-33.
1-28	T3, T5	0118	Arbets- och transportväg för byggnation av spår, järnvägsbroar, väg samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning. Anläggningsarbete för byggnation av spår, järnvägsbroar, väg samt BEST-arbeten järnvägsanläggning.	8 år	Minst en passage över eller under järnvägen i södra Bergsbrunna ska hållas öppen under hela byggtiden. Se även rad 2-33.
1-29	T1	0118	Etableringsyta.	5 år	
2-38	T3	0118 0119 2120 2119	Arbets- och transportväg för byggnation av spår, järnvägsbroar, väg samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	Se även rad 2-33.

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
2-39	T1, T5	0118	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår, järnvägsbroar, väg samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	
2-40	T3, T5	0118 0117 0116 0115	Arbets- och transportväg för byggnation av spår, järnvägsbroar, väg samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning. Anläggningsarbete för byggnation av spår, järnvägsbroar, väg samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	Samordning med kommunens anslutning av vägar kommer att krävas.
2-41	T1	0117	Etableringsyta.	8 år	Samordning med kommunens anslutning av vägar kommer att krävas.
2-42	T5	0117	Anläggningsarbete för byggnation av spår, järnvägsbroar, väg samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	
1-31	T1, T5	0117 0116 0115	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår, järnvägsbroar, väg samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	Samordning med kommunens anslutning av vägar och spårväg till Uppsala Södra kommer att krävas.
2-43	T1, T5	0116	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår, järnvägsbroar, väg samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	
2-44	T1, T5	0116	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår, järnvägsbroar, väg samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	
1-32	T3	0117 0116	Arbets- och transportväg för byggnation av spår samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	
1-34	T1, T5	0116 0115	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår och samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	

Löp-nummer	T-beteckning	Ritnings-nummer	Områdesanvändning (huvudsakligt syfte)	Antal år T-yta får nyttjas	Kommentar
2-45	T1, T3, T5	0115	Etableringsyta. Arbets- och transportväg för genomförande av järnvägsbroar, banunderbyggnad/banvall och järnvägsanläggning. Anläggningsarbete för byggnation av arbets- och transportväg.	8 år	
2-46	T1, T5	0115	Etableringsyta. Anläggningsarbete för byggnation av spår och samt BEST-arbeten för järnvägsanläggning.	8 år	



Trafikverket

Postadress: Trafikverkets Ärendemottagning Fyra spår Uppsala, Box 810, 781 28
Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921