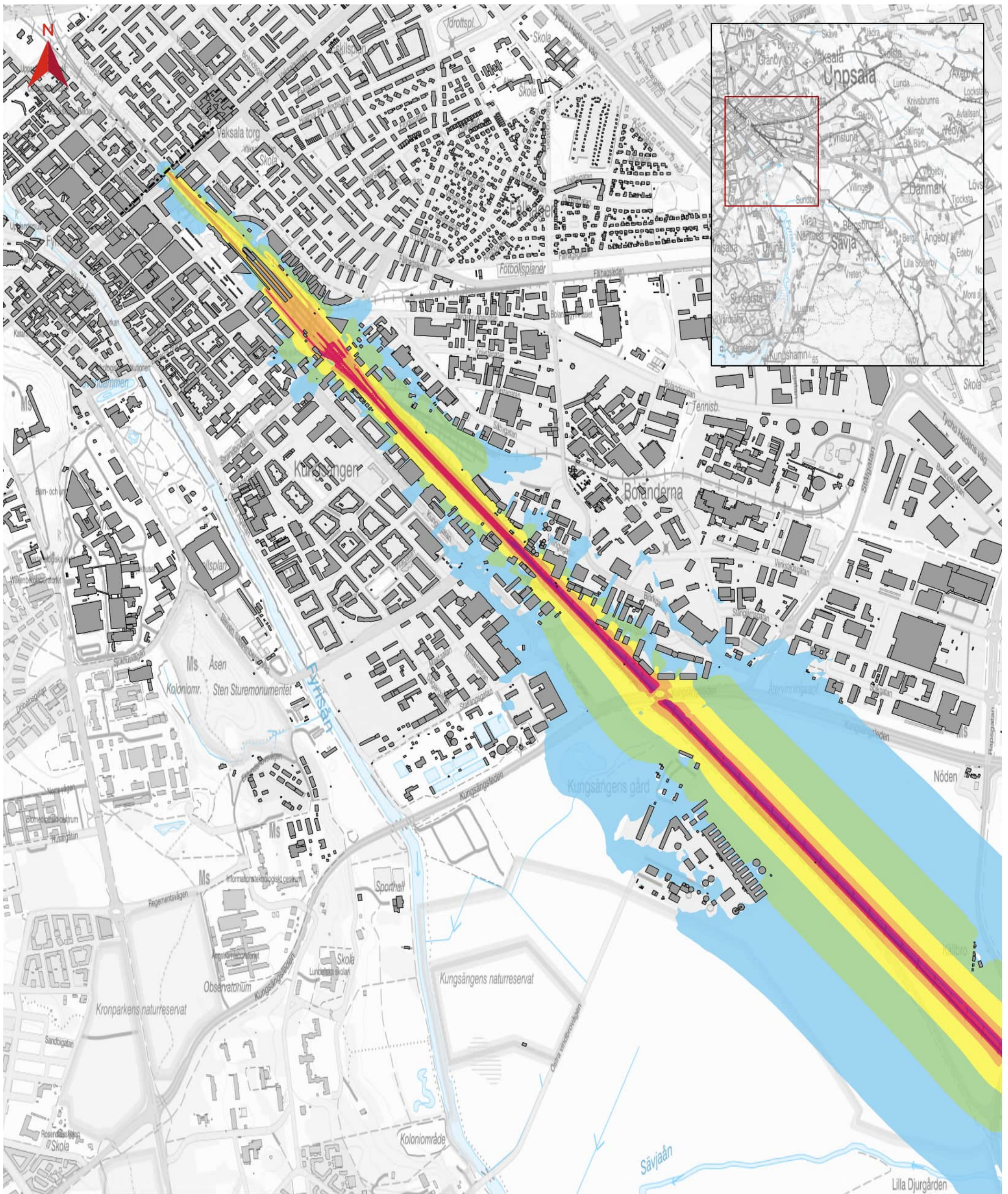


Bilaga 3 till PM Buller och vibrationer – Bullerutbredningskartor

- Bilaga 3.1 Bullerutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, avgränsningsberäkning
- Bilaga 3.2 Bullerutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, nuläge
- Bilaga 3.3 Bullerutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, nollalternativ
- Bilaga 3.4 Bullerutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, planförslag (utan bullerskyddsåtgärder)
- Bilaga 3.5 Bullerutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, planförslag (med föreslagen järnvägsnära bullerskyddsåtgärd)
- Bilaga 3.6 Bullerutbredningskarta, maximal ljudnivå, avgränsningsberäkning
- Bilaga 3.7 Bullerutbredningskarta, maximal ljudnivå, nuläge
- Bilaga 3.8 Bullerutbredningskarta, maximal ljudnivå, nollalternativ
- Bilaga 3.9 Bullerutbredningskarta, maximal ljudnivå, planförslag (utan bullerskyddsåtgärder)
- Bilaga 3.10 Bullerutbredningskarta, maximal ljudnivå, planförslag (med föreslagen järnvägsnära bullerskyddsåtgärd)



BILAGA 3.1 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

Blad 1 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

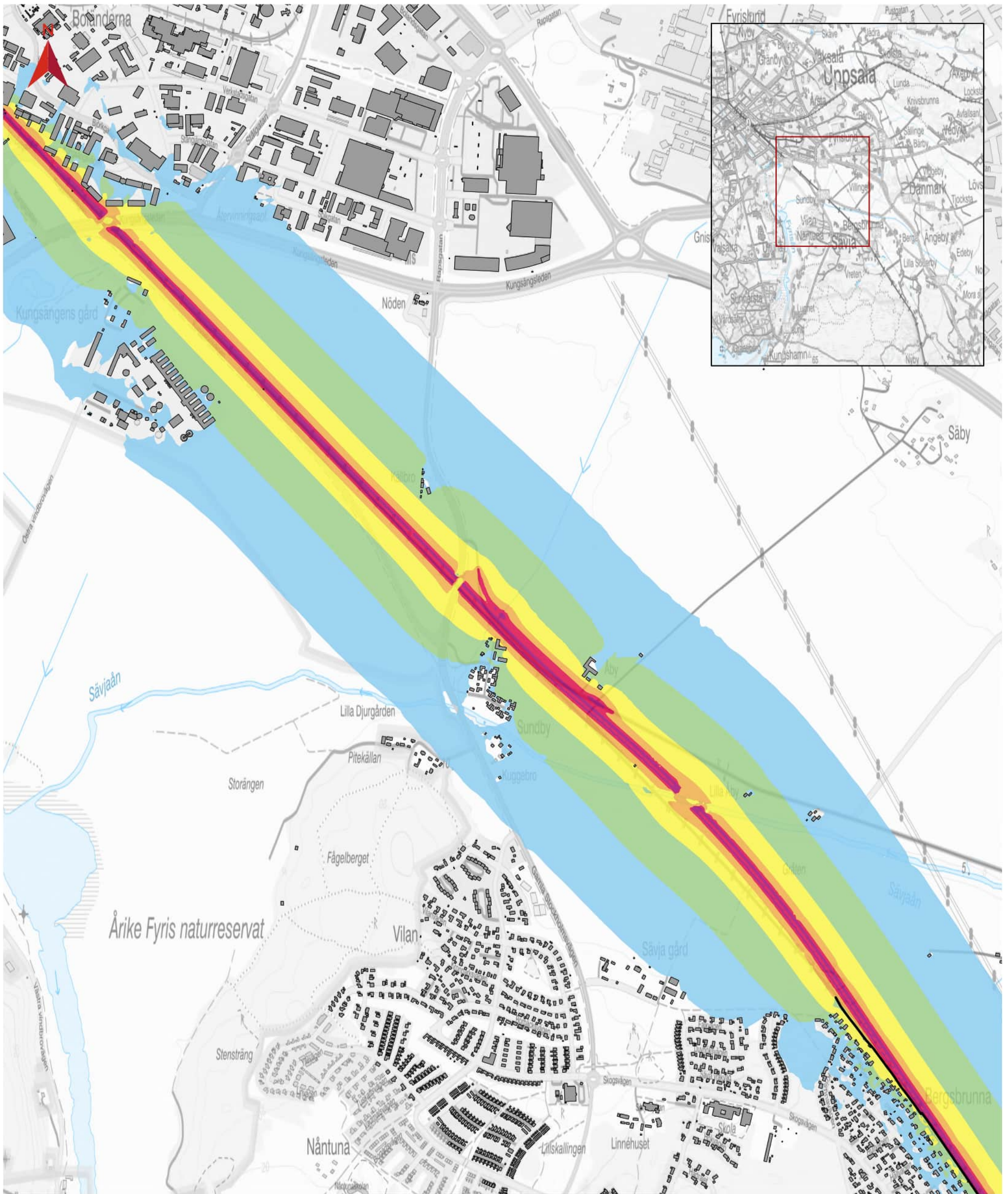
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dB(A), ej frifältsvärde



--- Plangräns



BILAGA 3.1 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

Blad 2 av 4

Datum: 2024-11-25

Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

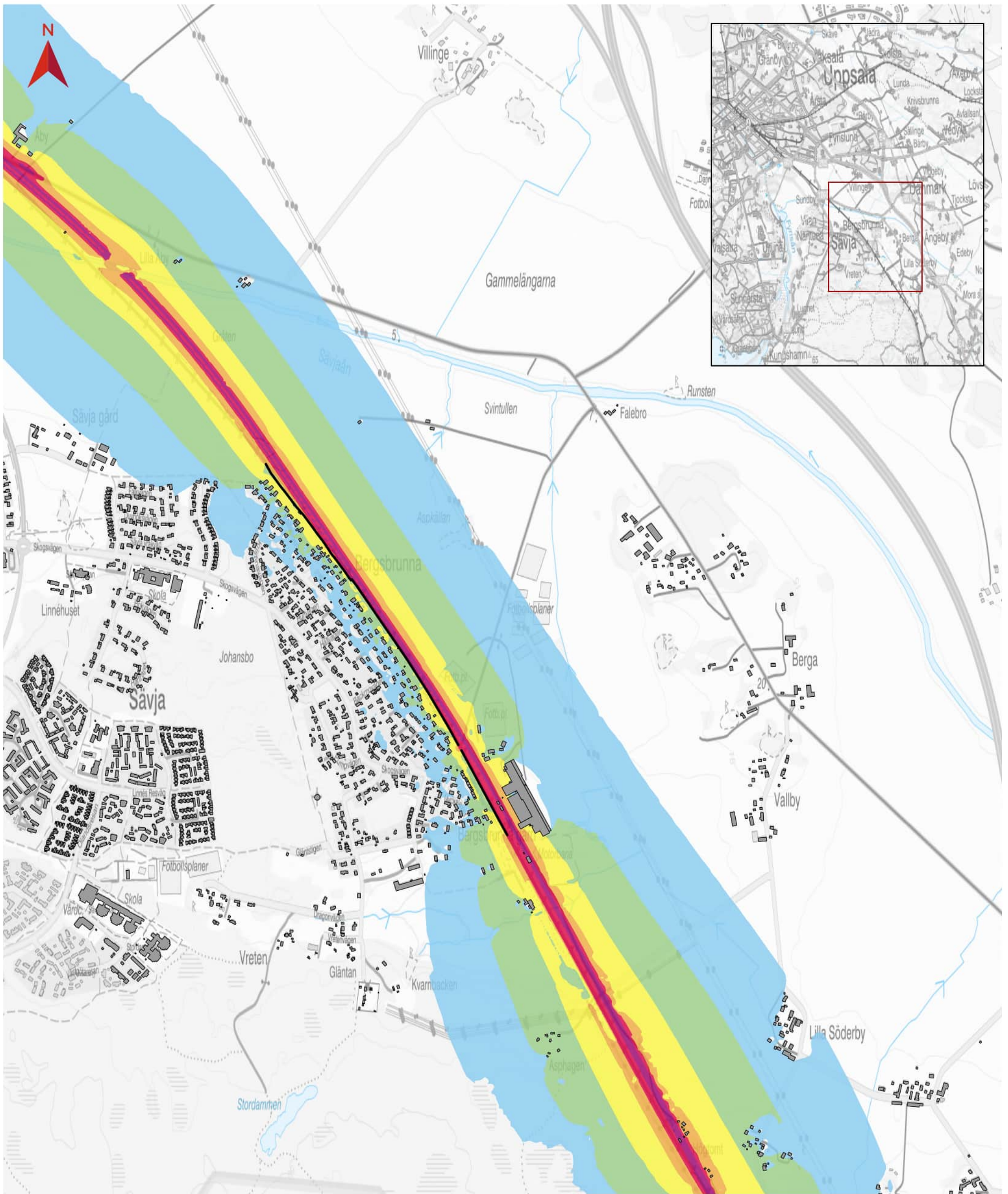
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde



— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.1 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

Blad 3 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

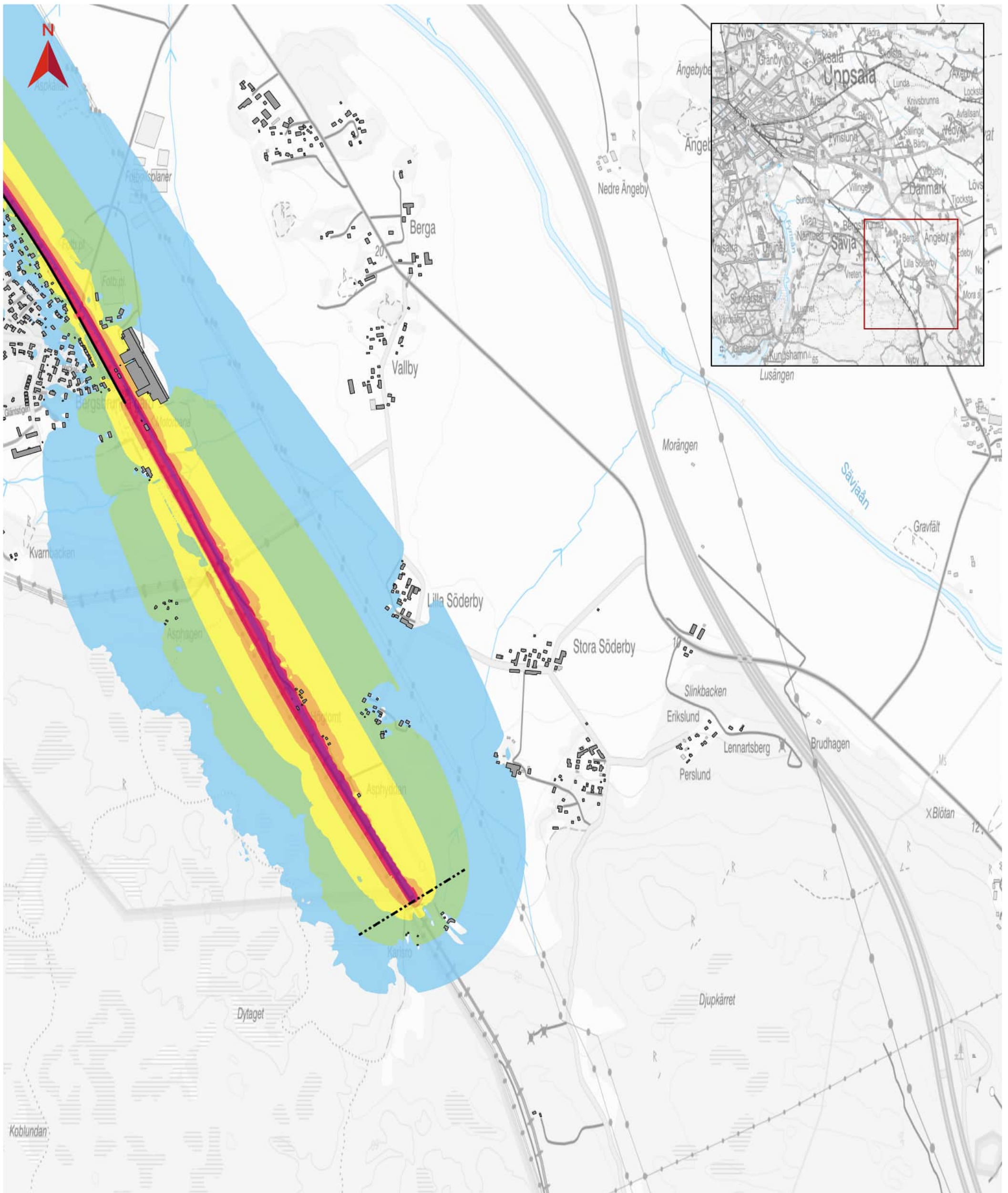
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde



— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.1 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

Blad 4 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

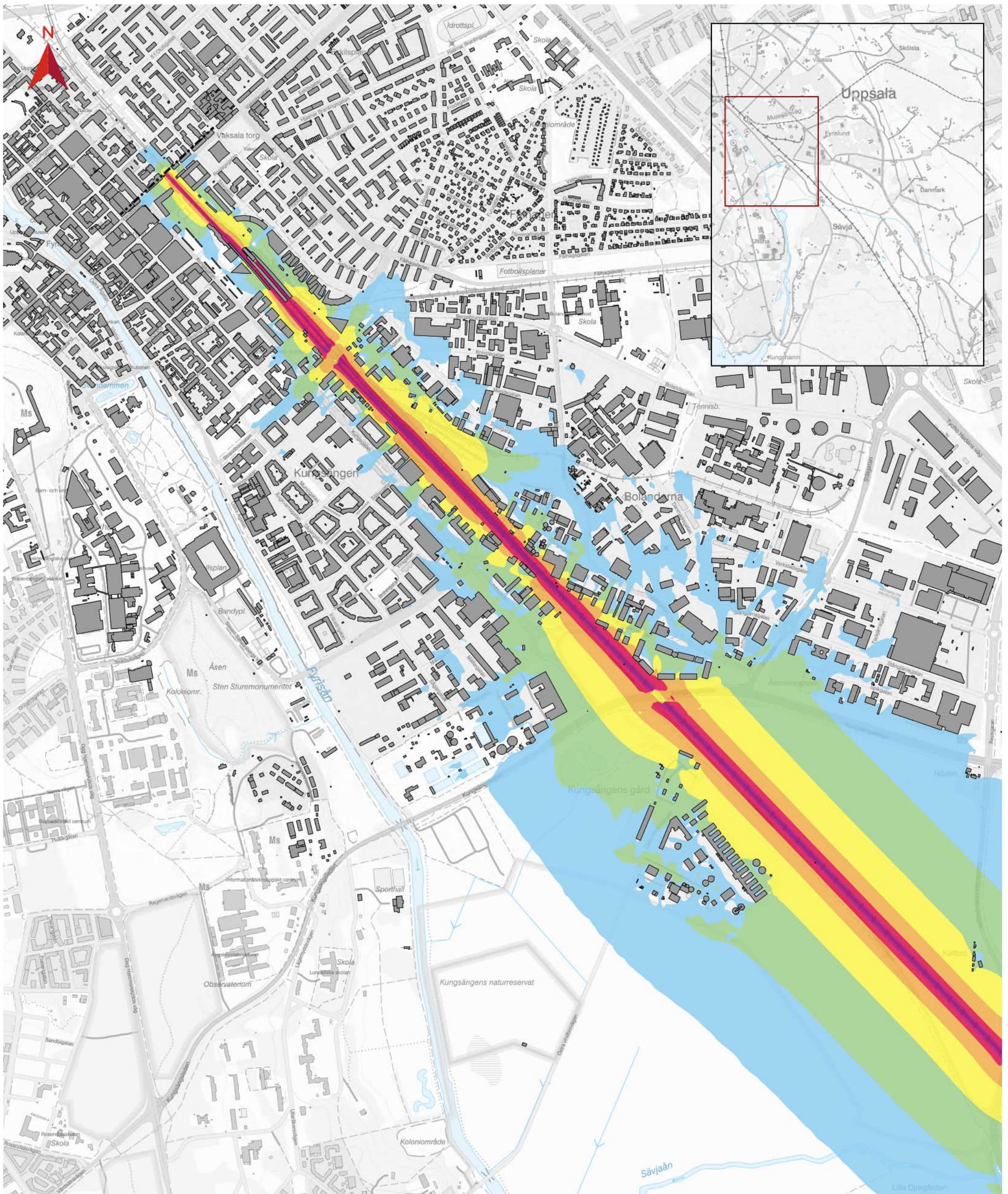
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde



— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- - - Plangräns



BILAGA 3.2 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

Blad 1 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

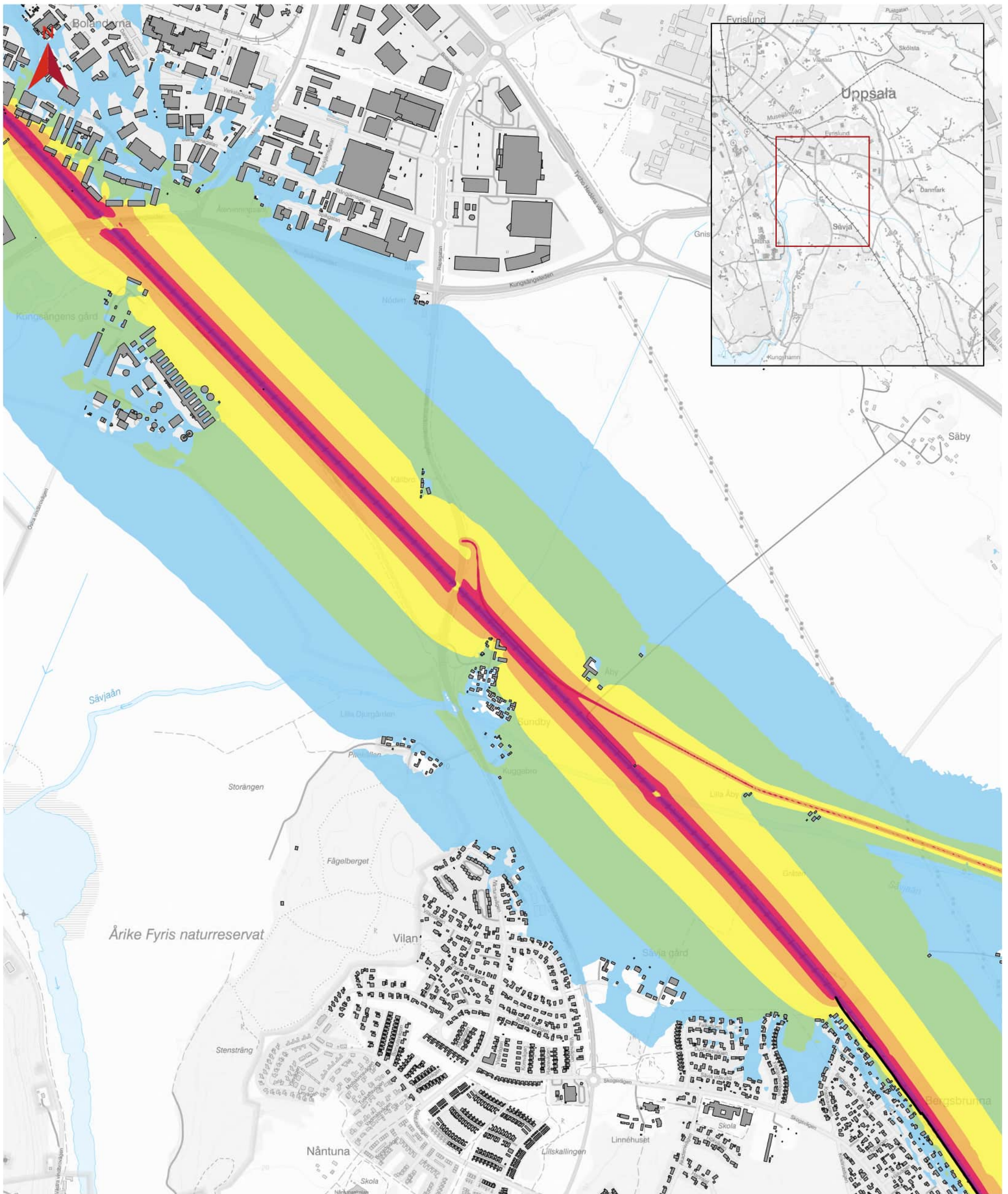
0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), - - - - Plangräns ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80



BILAGA 3.2 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

Blad 2 av 4

Datum: 2024-11-25

Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

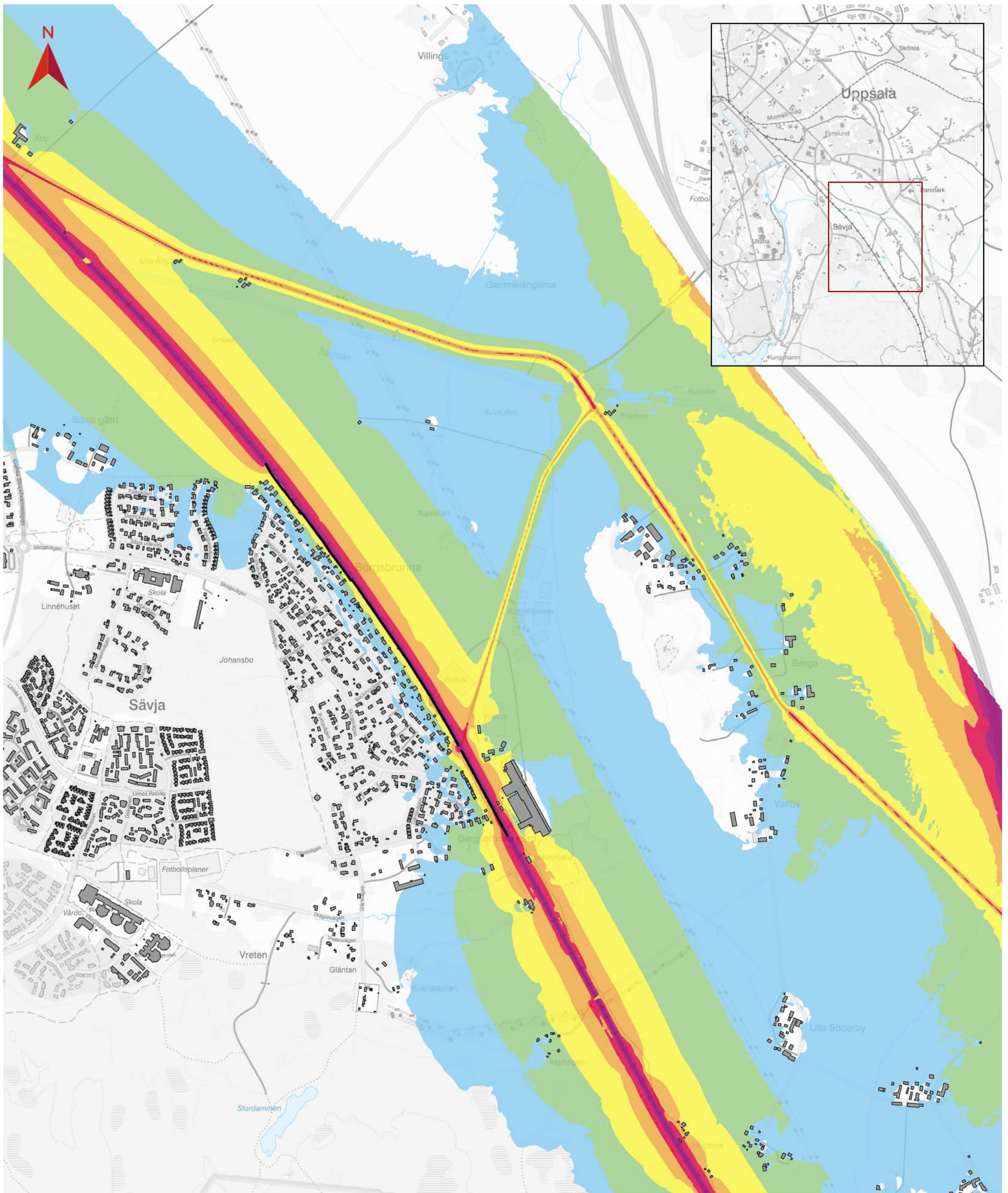
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA),
ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.2 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

Blad 3 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

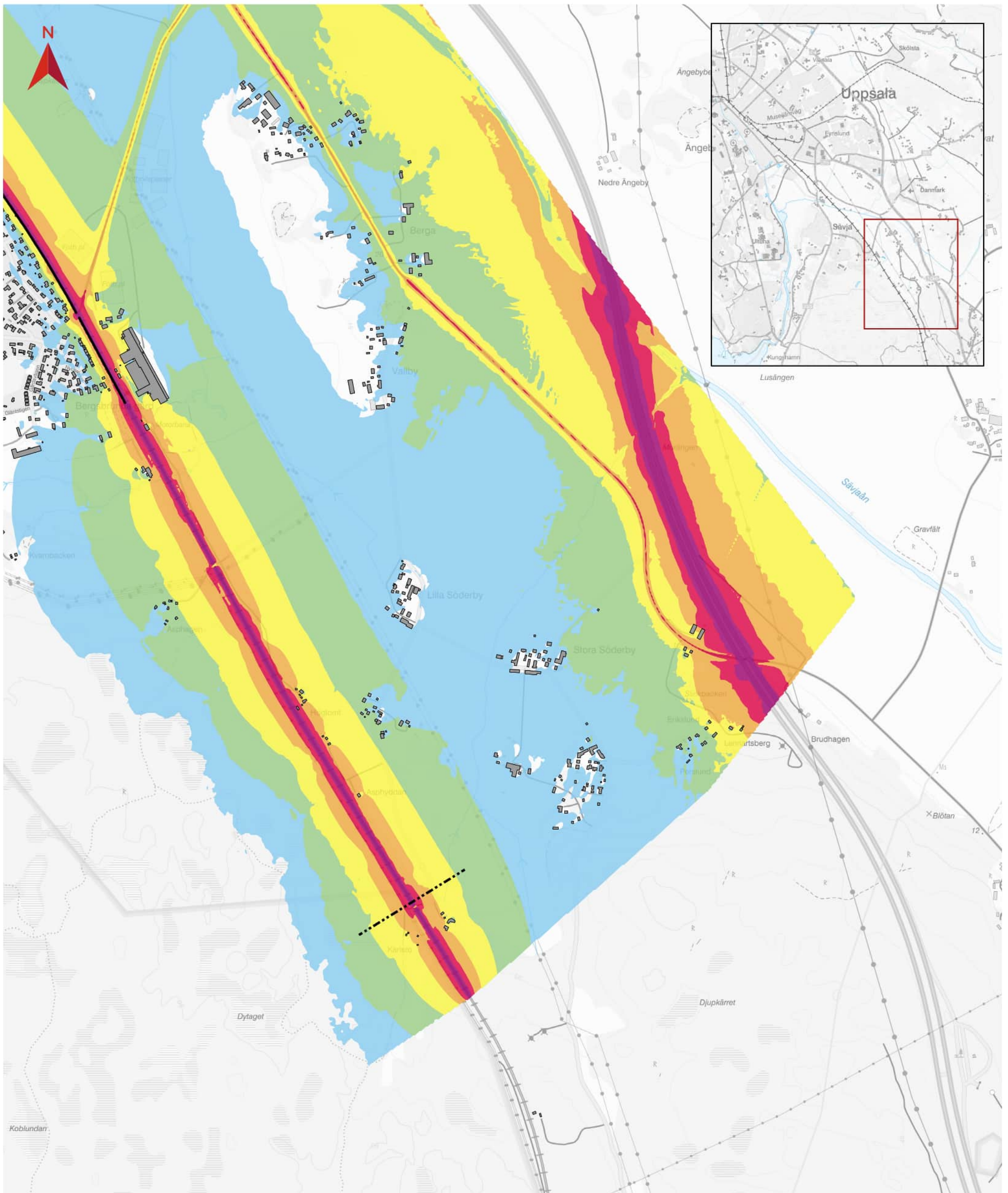
Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm

ej frifältsvärde



BILAGA 3.2 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

Blad 4 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

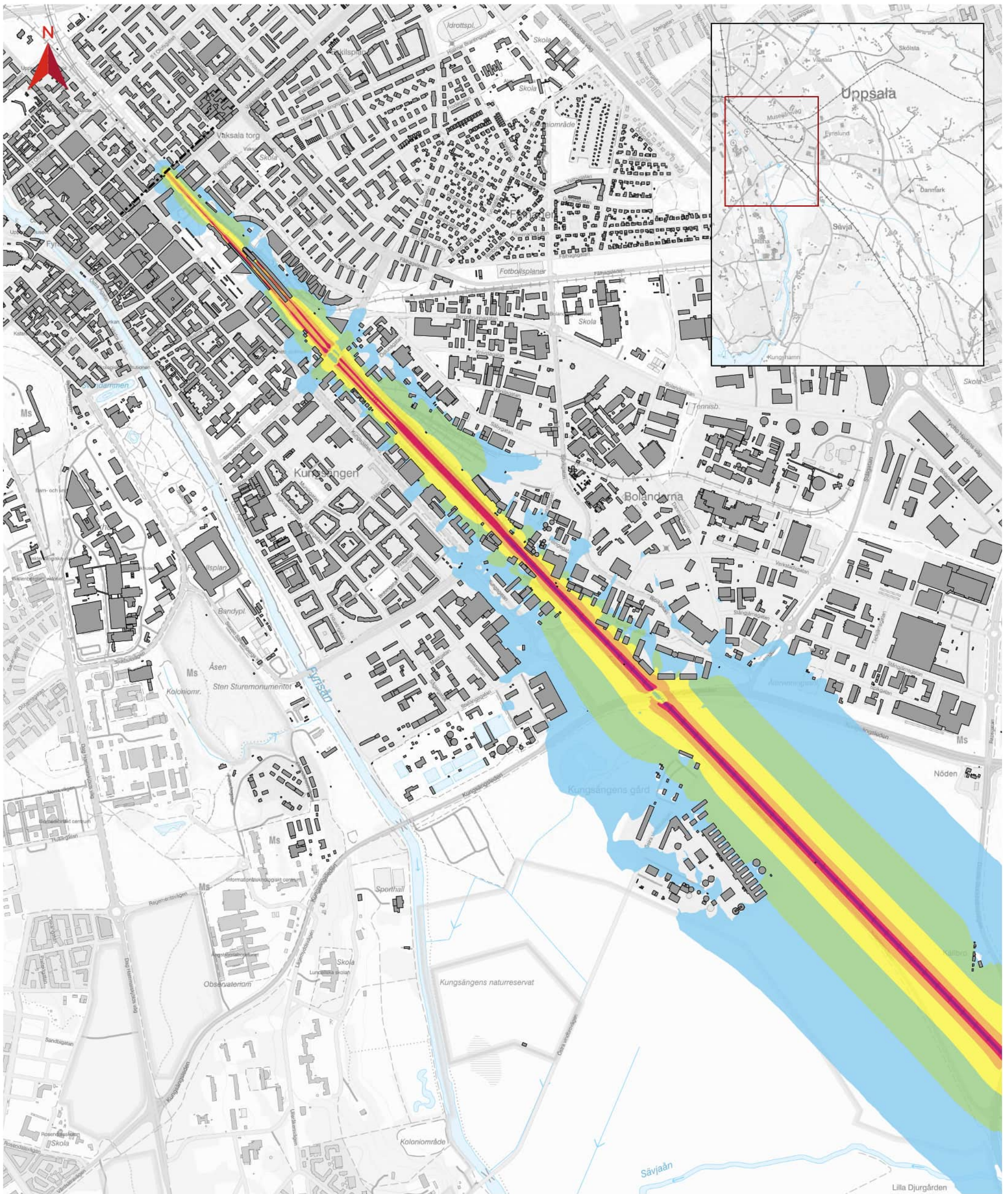
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA),
ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.3 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

Blad 1 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

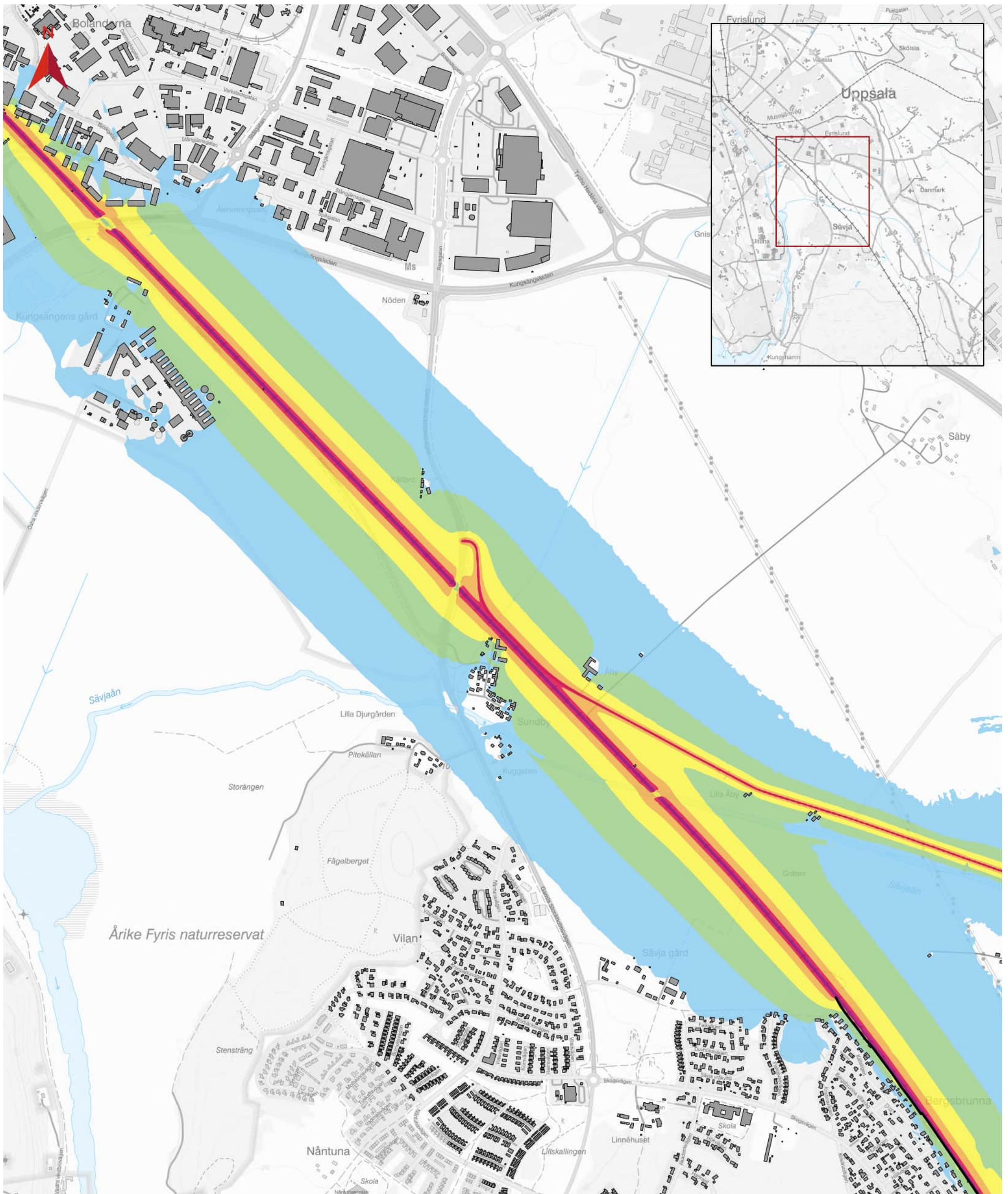
0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), - - - - Plangräns ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80



BILAGA 3.3 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

Blad 2 av 4

Datum: 2024-11-25

Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

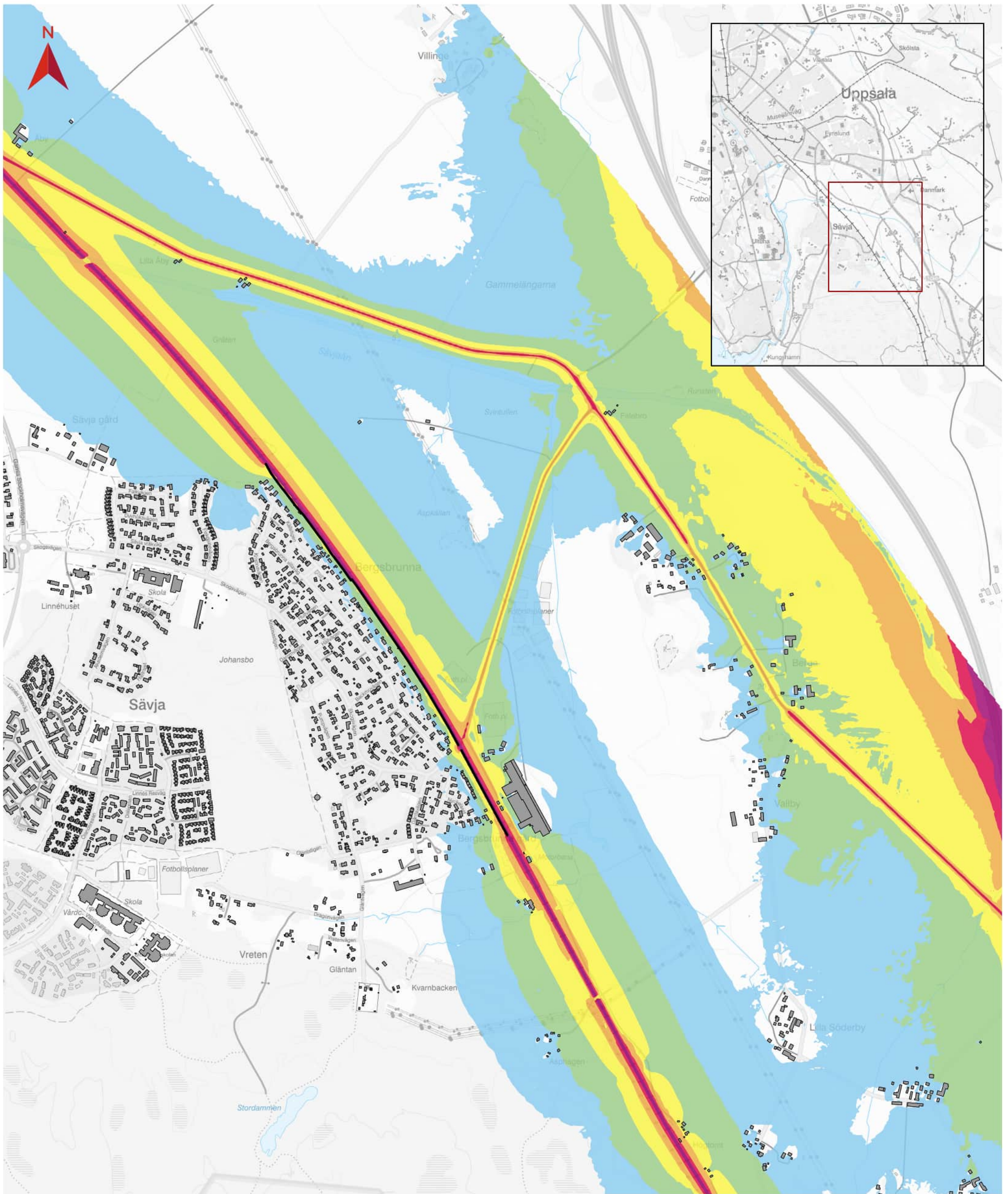
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.3 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

Blad 3 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

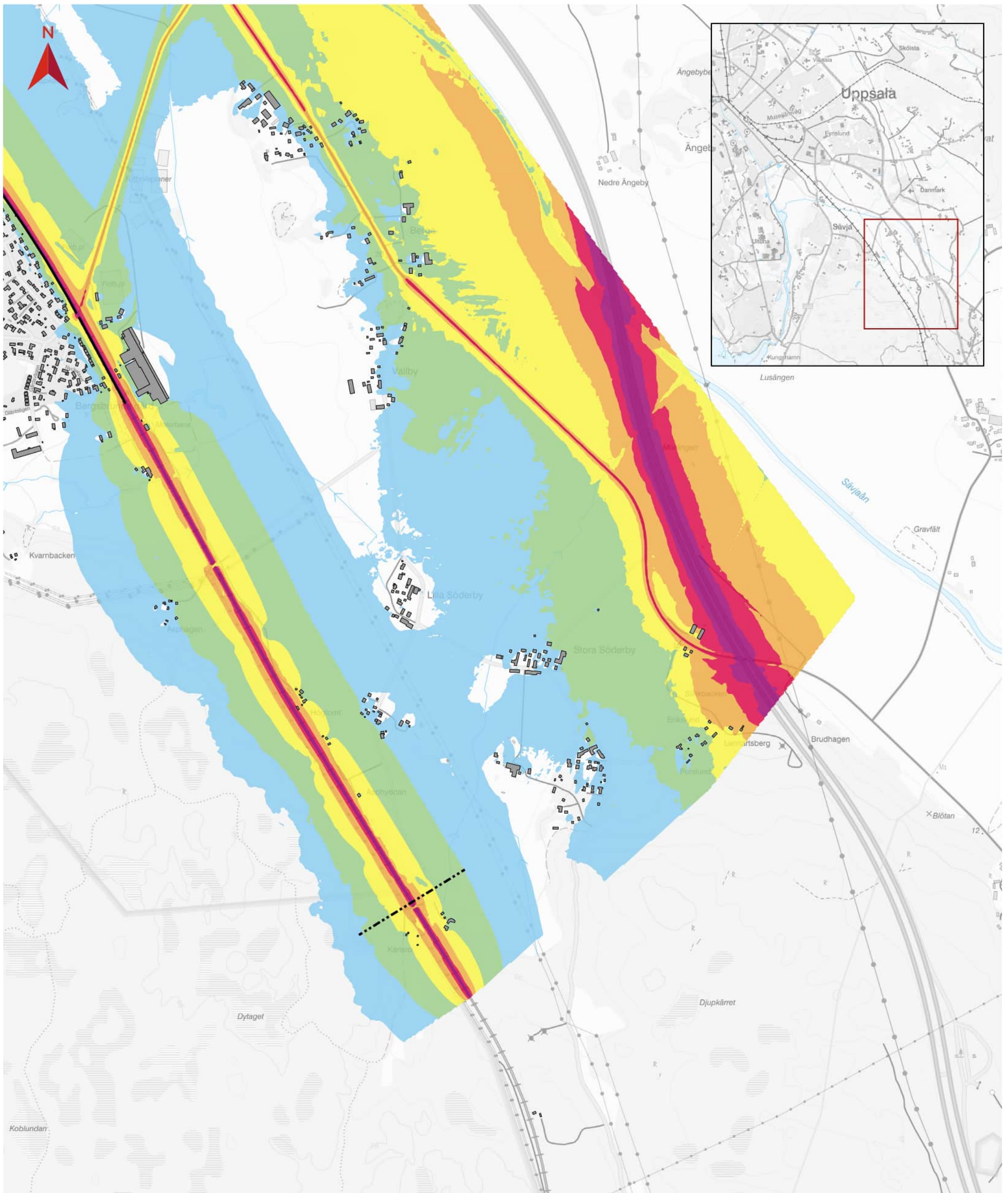
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.3 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

Blad 4 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

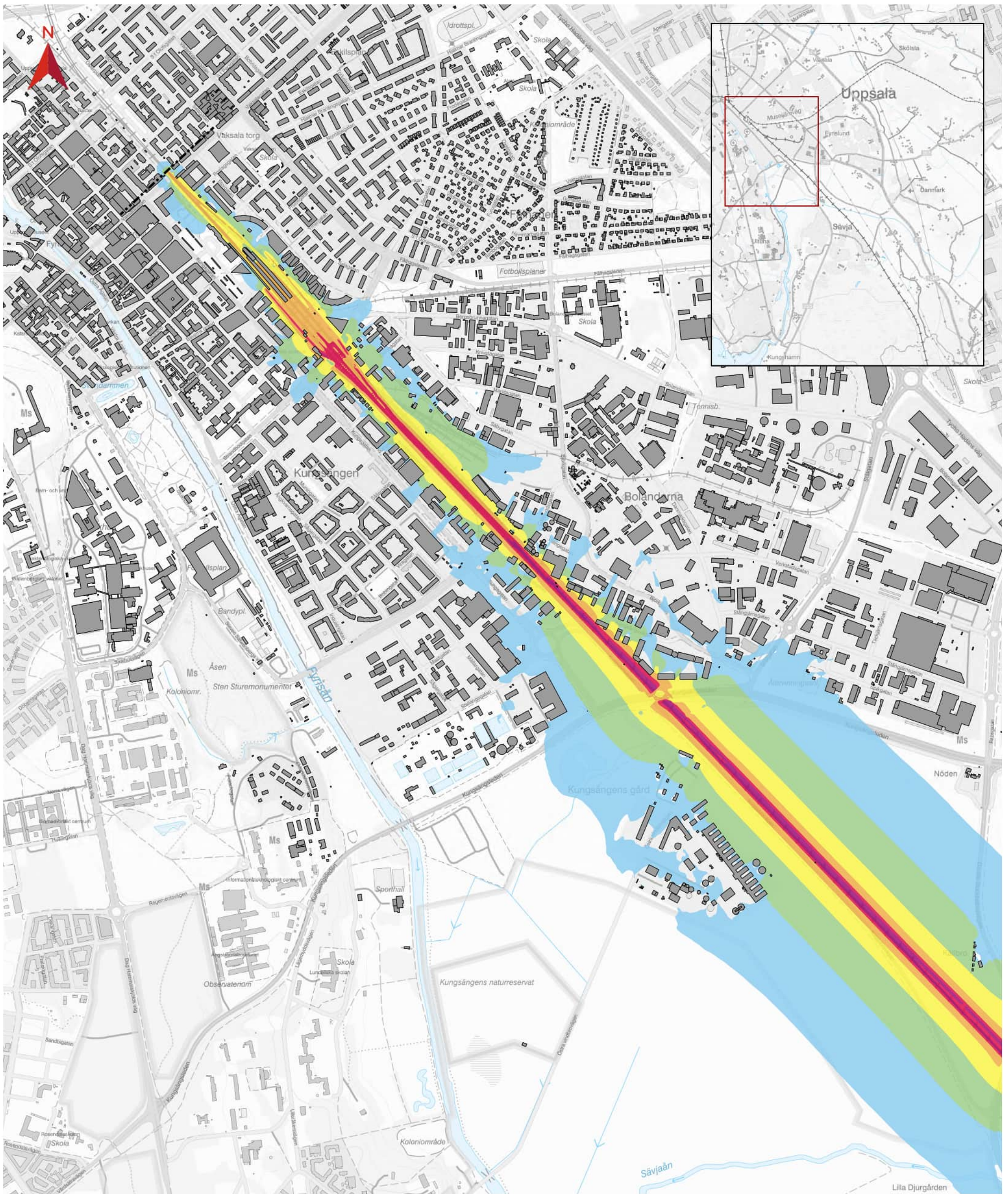
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA),
ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.4 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

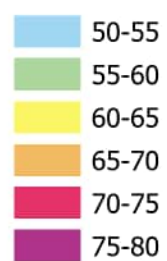
Blad 1 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

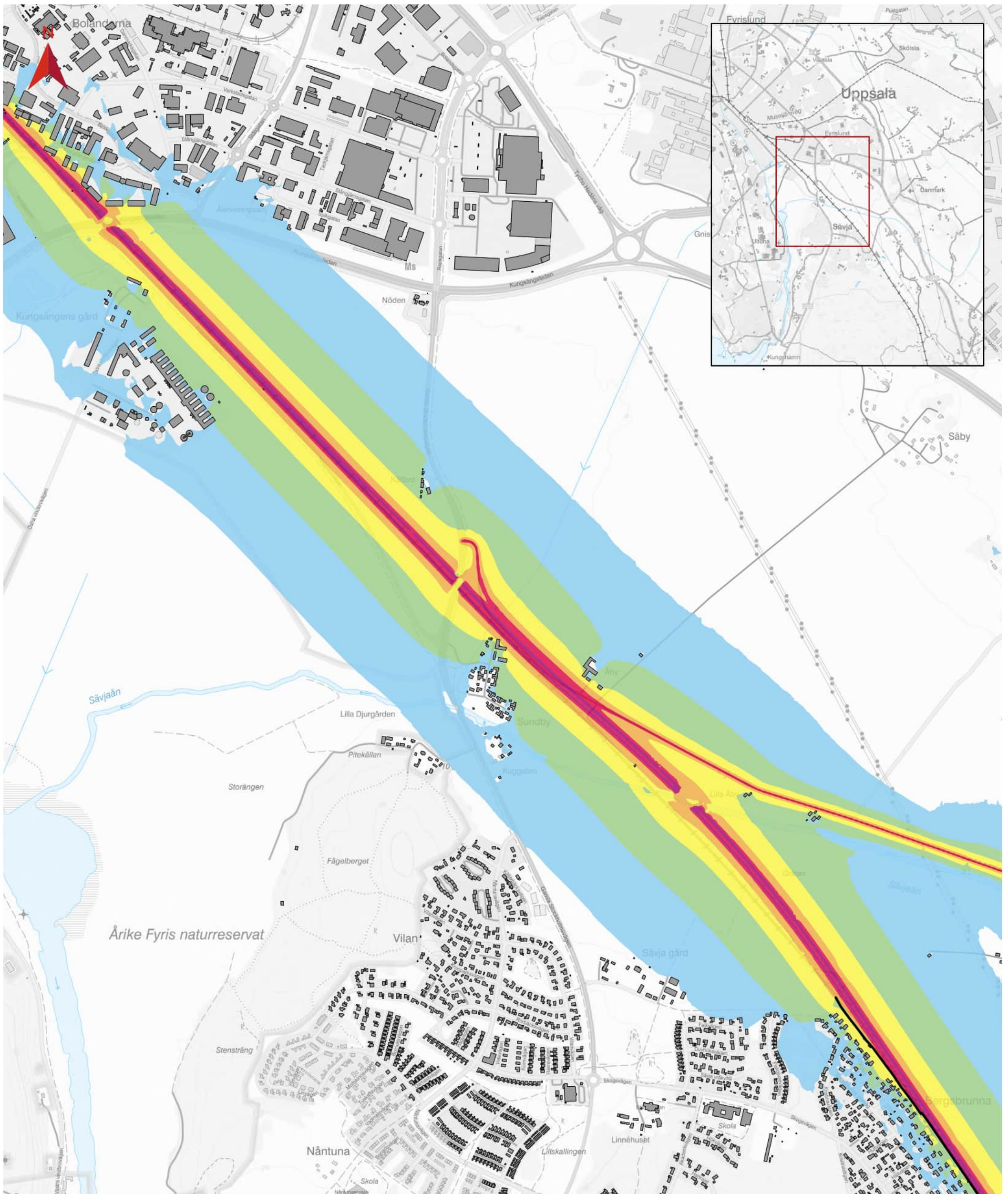
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark,
ej frifältsvärde (dBA)



---- Plangräns



BILAGA 3.4 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan bullerskyddsåtgärder (År 2040)

Blad 2 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

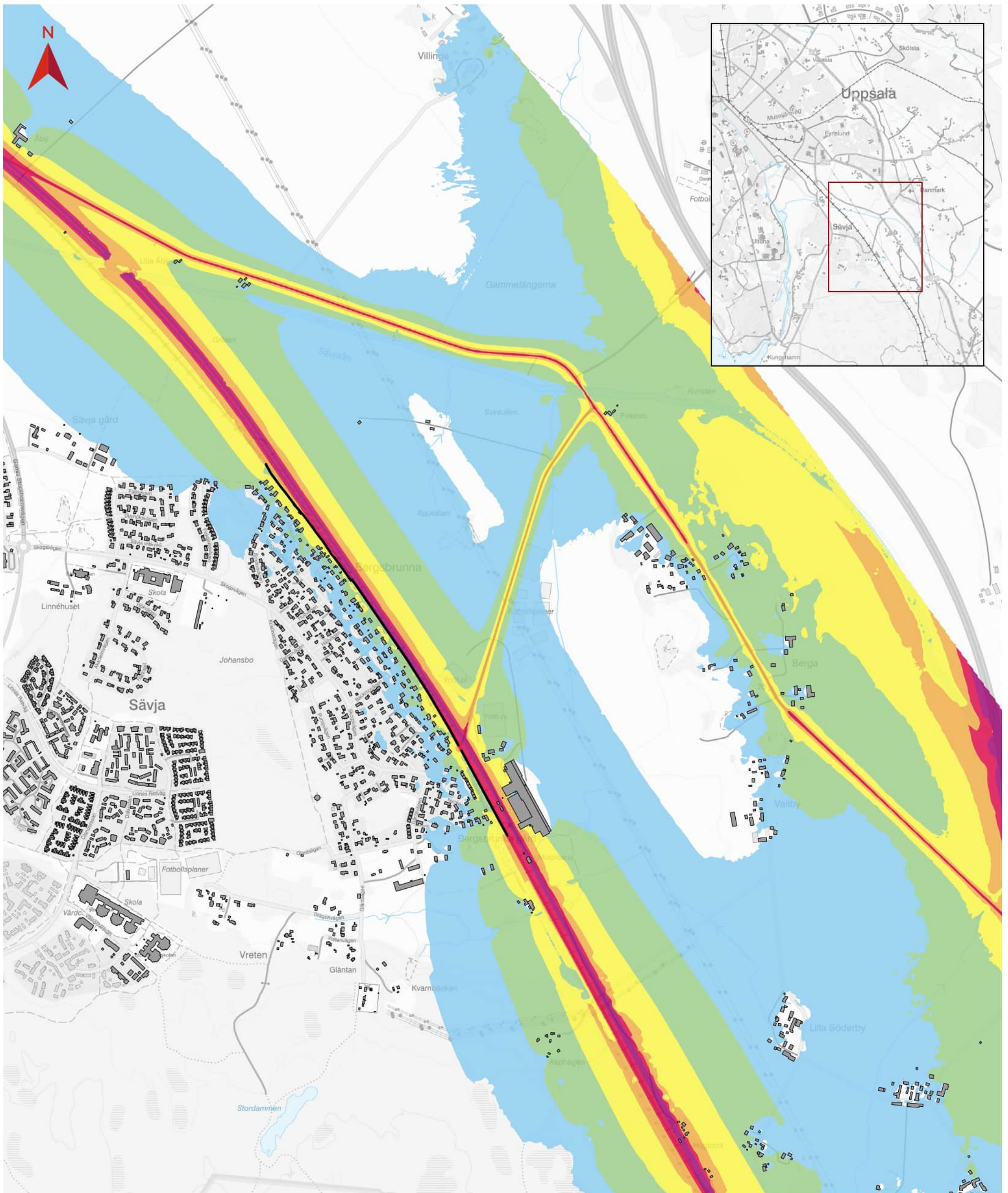
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark, ej frifältsvärde (dBA)



— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.4 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

Blad 3 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

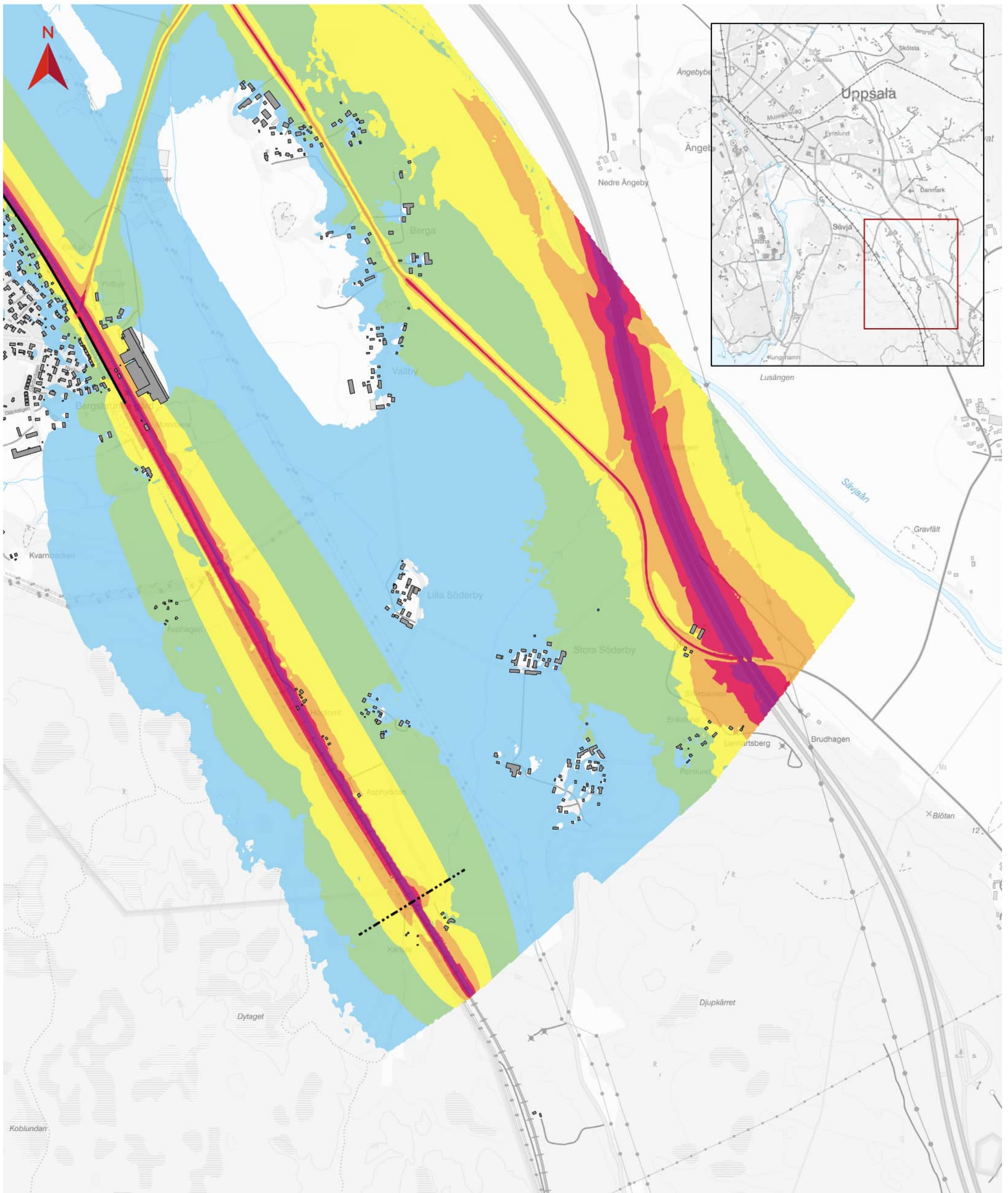
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark,
ej frifältsvärde (dBA)



— Befintlig järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.4 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

Blad 4 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

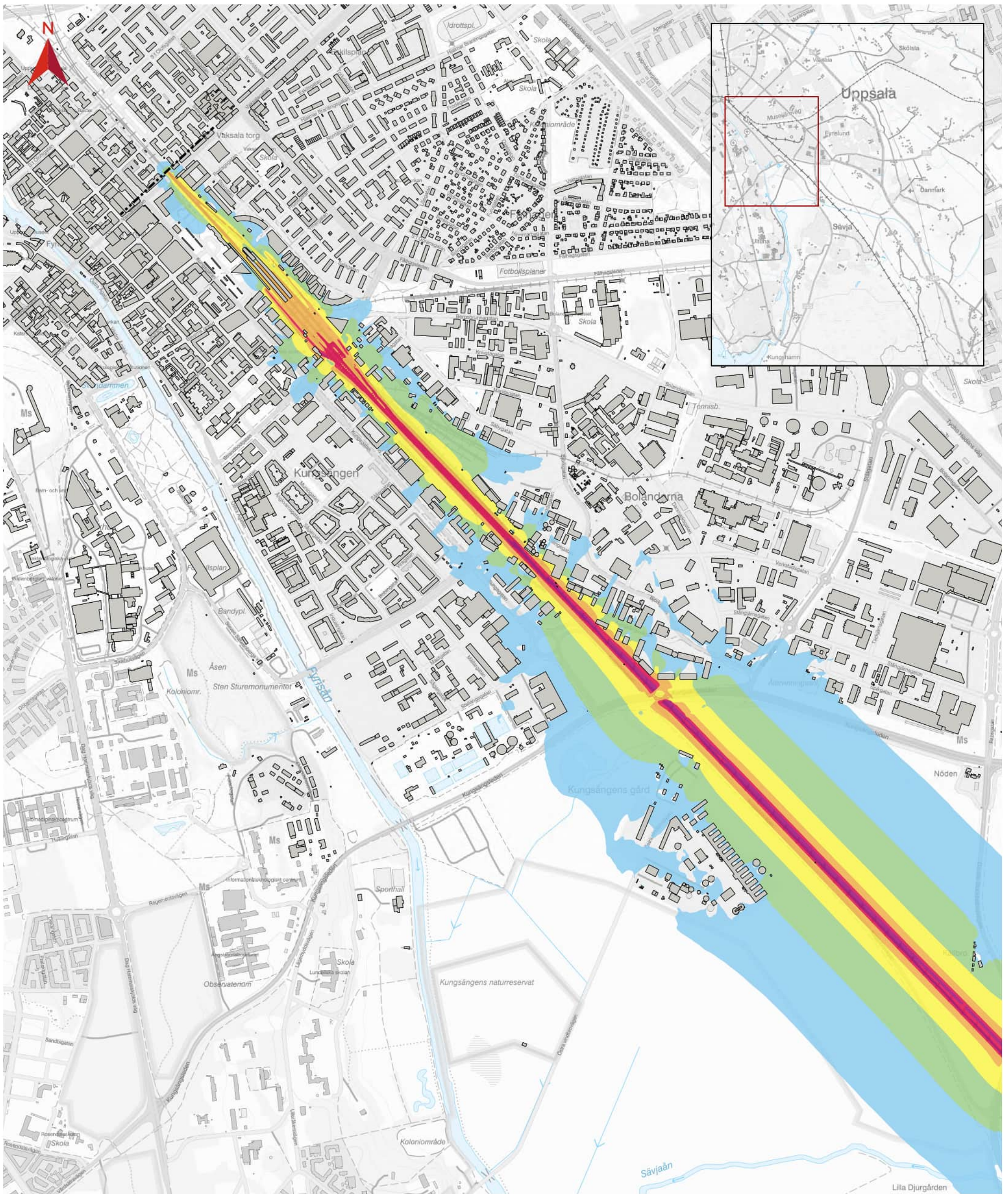
Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark,
ej frifältsvärde (dB(A))



— Befintlig järnvägsnära
bullerskyddsskärm

- - - - Plangräns



BILAGA 3.5 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 1 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

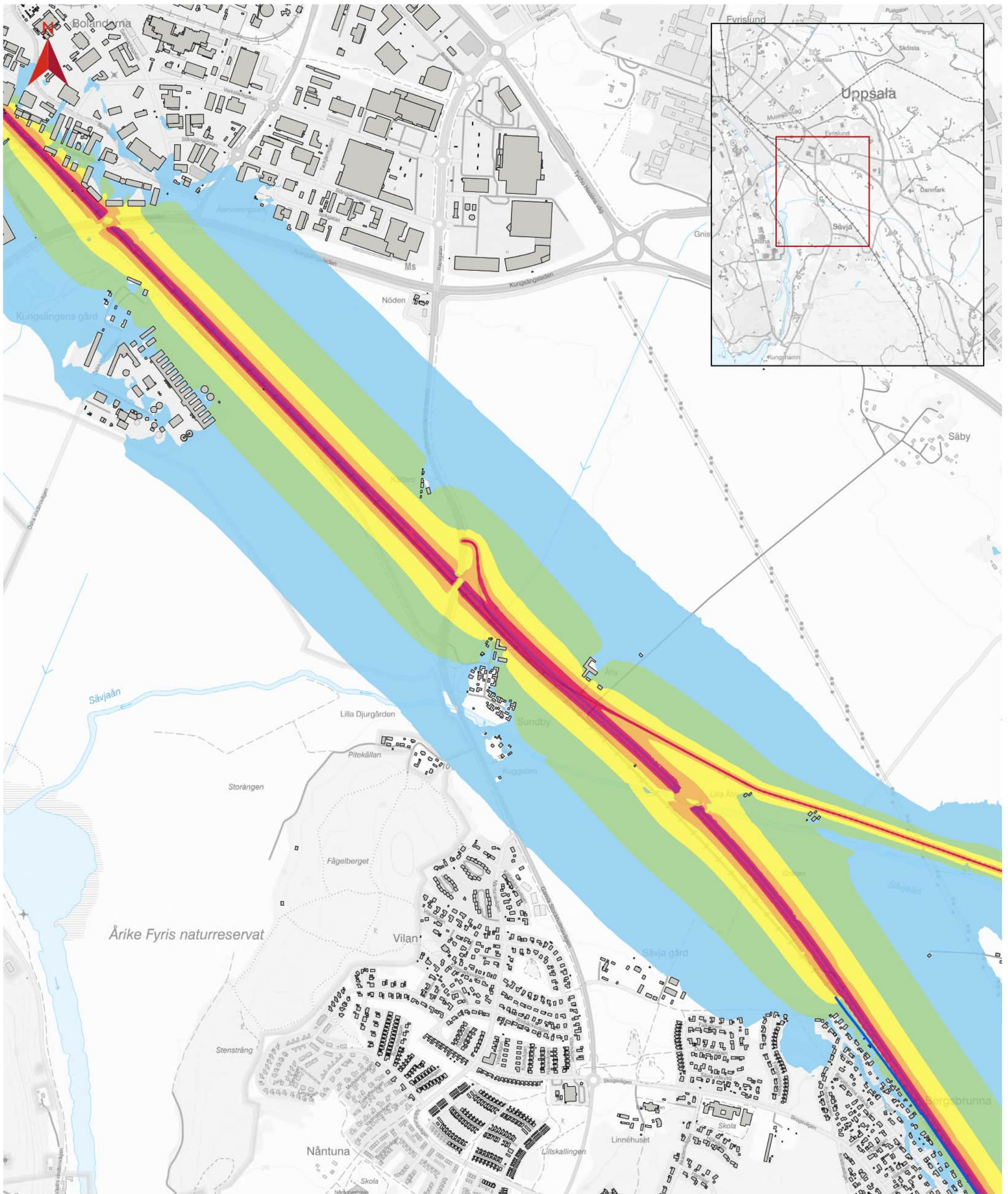
0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), - - - - Plangräns ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80



BILAGA 3.5 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 2 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

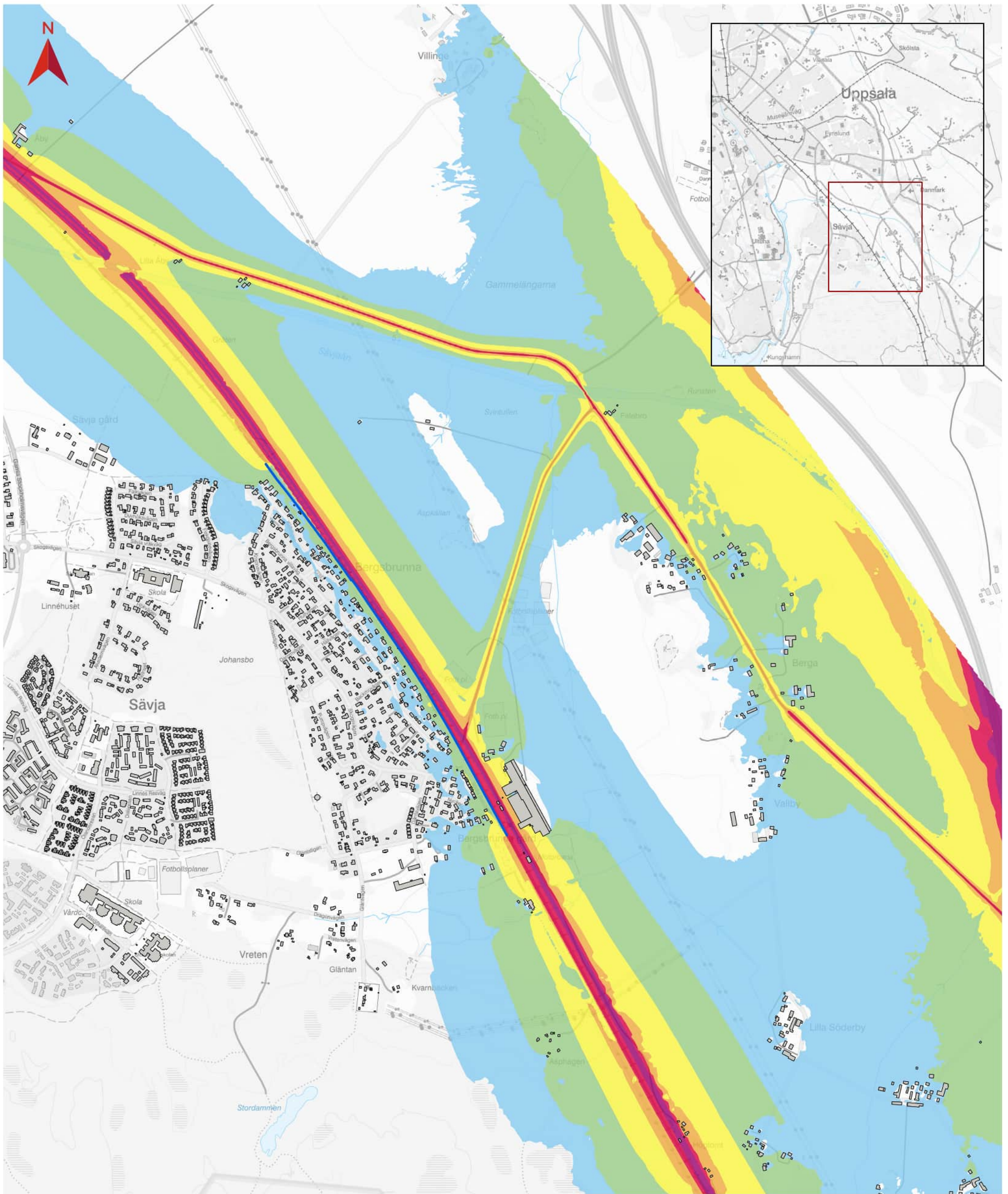
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

Föreslagen järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.5 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 3 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

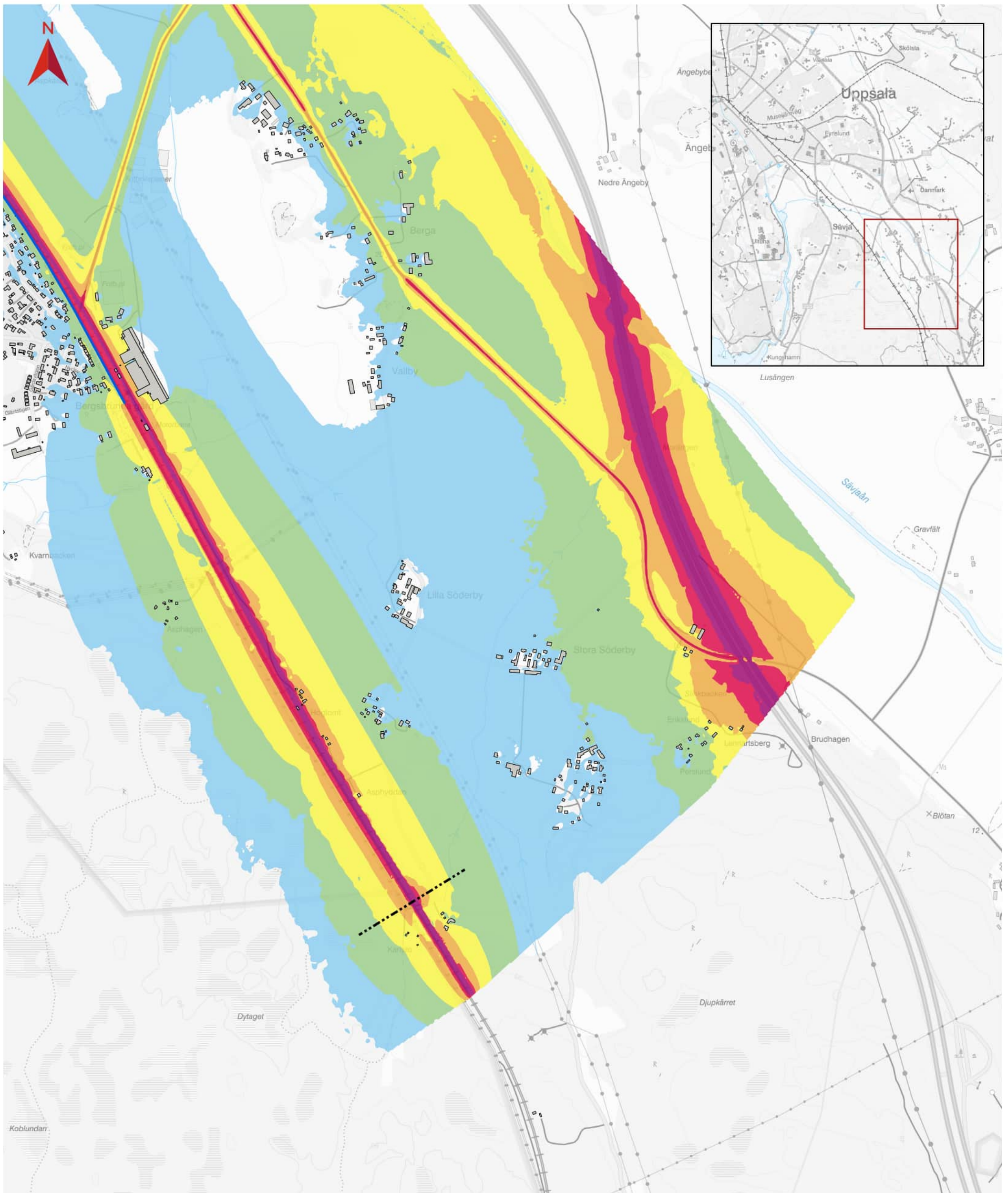
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

— Föreslagen järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.5 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 4 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

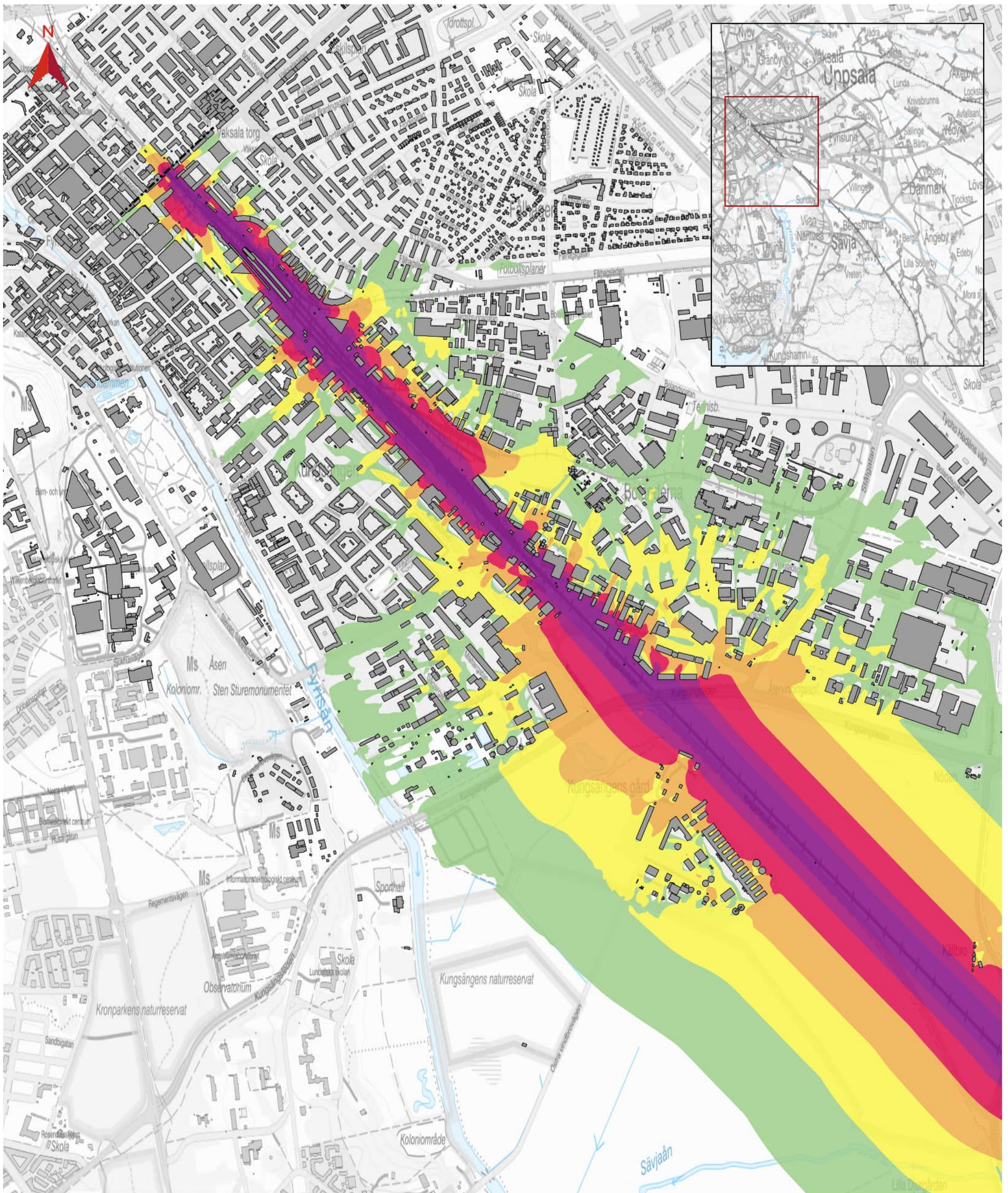
Teckenförklaring

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

— Föreslagen järnvägsnära bullerskyddsåtgärder

- - - - - Plangräns



BILAGA 3.6 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

Blad 1 av 4
Datum: 2025-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

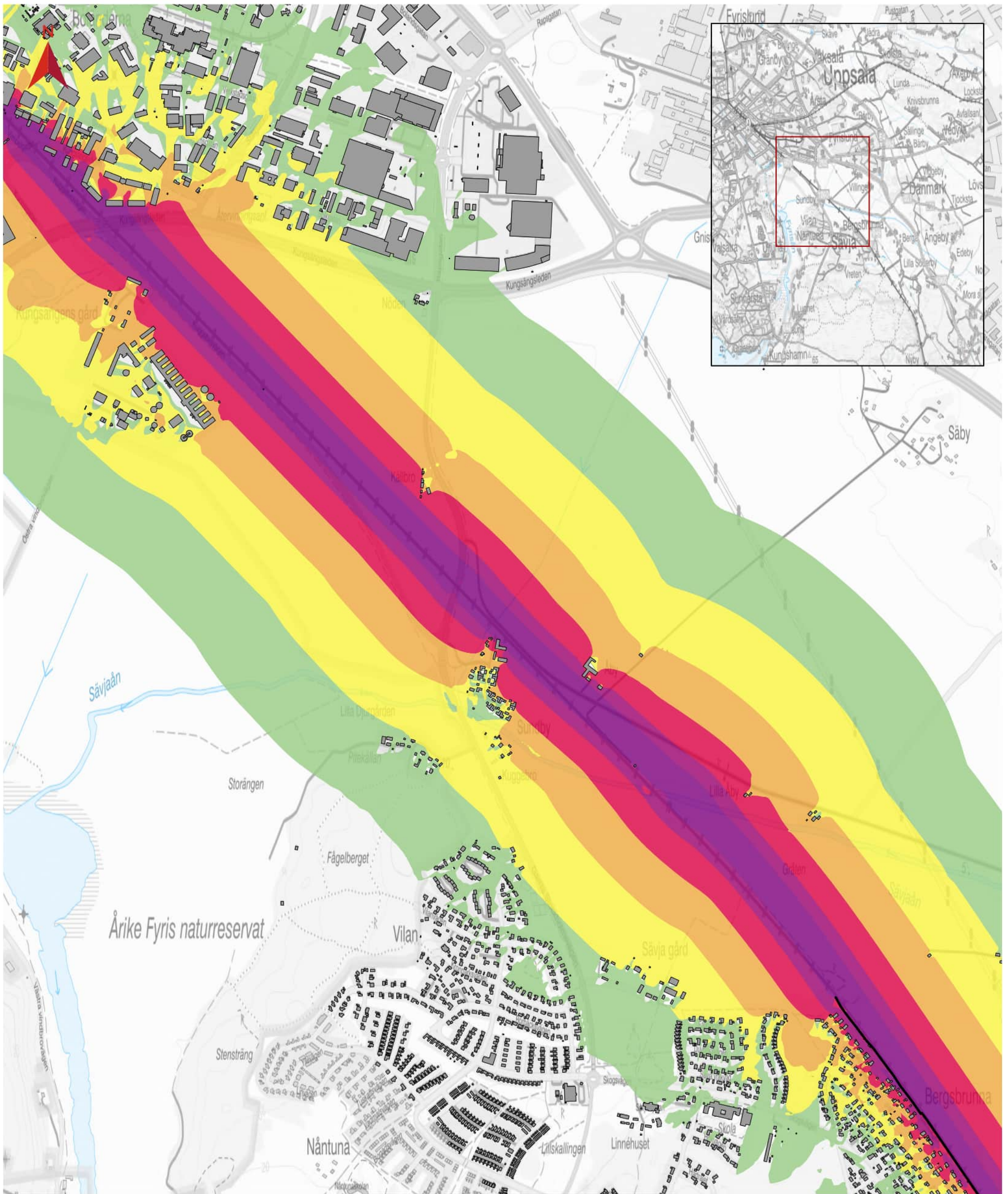
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

---- Plangräns



BILAGA 3.6 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

Blad 2 av 4
Datum: 2025-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

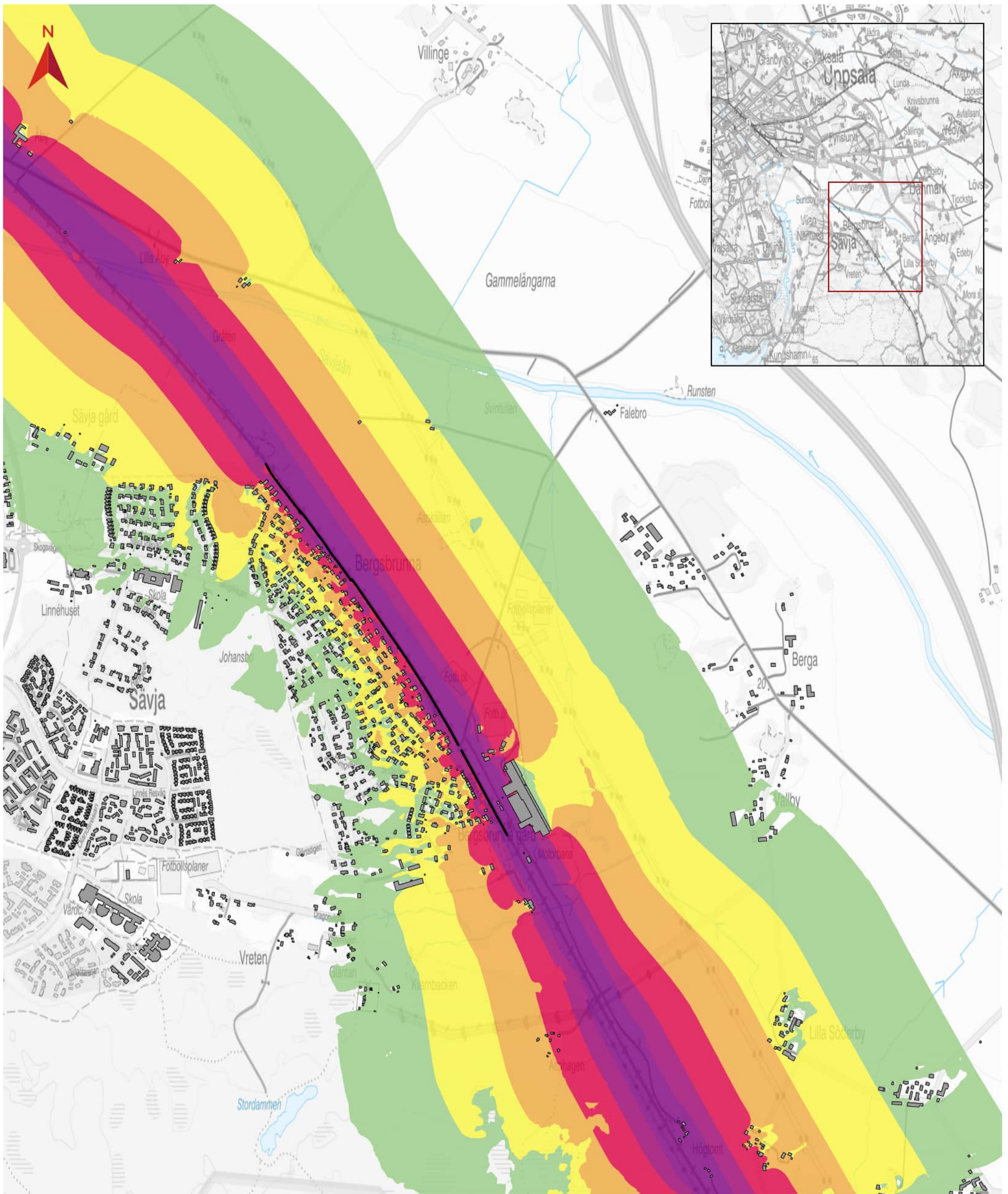
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dB(A), ej frifältsvärde)

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.6 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

Blad 3 av 4
Datum: 2025-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

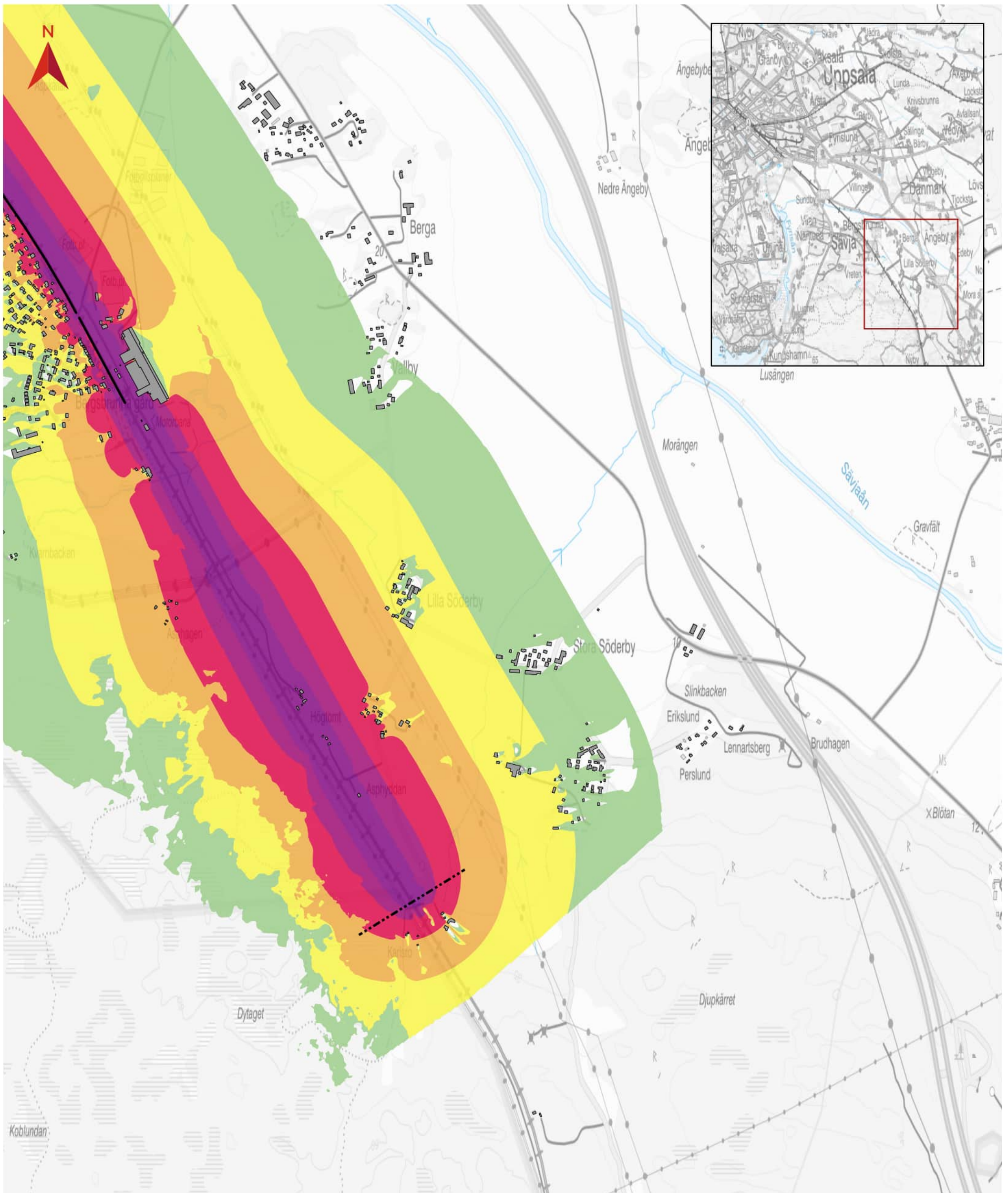
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.6 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå i avgränsningsberäkningen med trafikering endast på ombyggda sträckor i planförslaget år 2040.

Blad 4 av 4
Datum: 2025-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

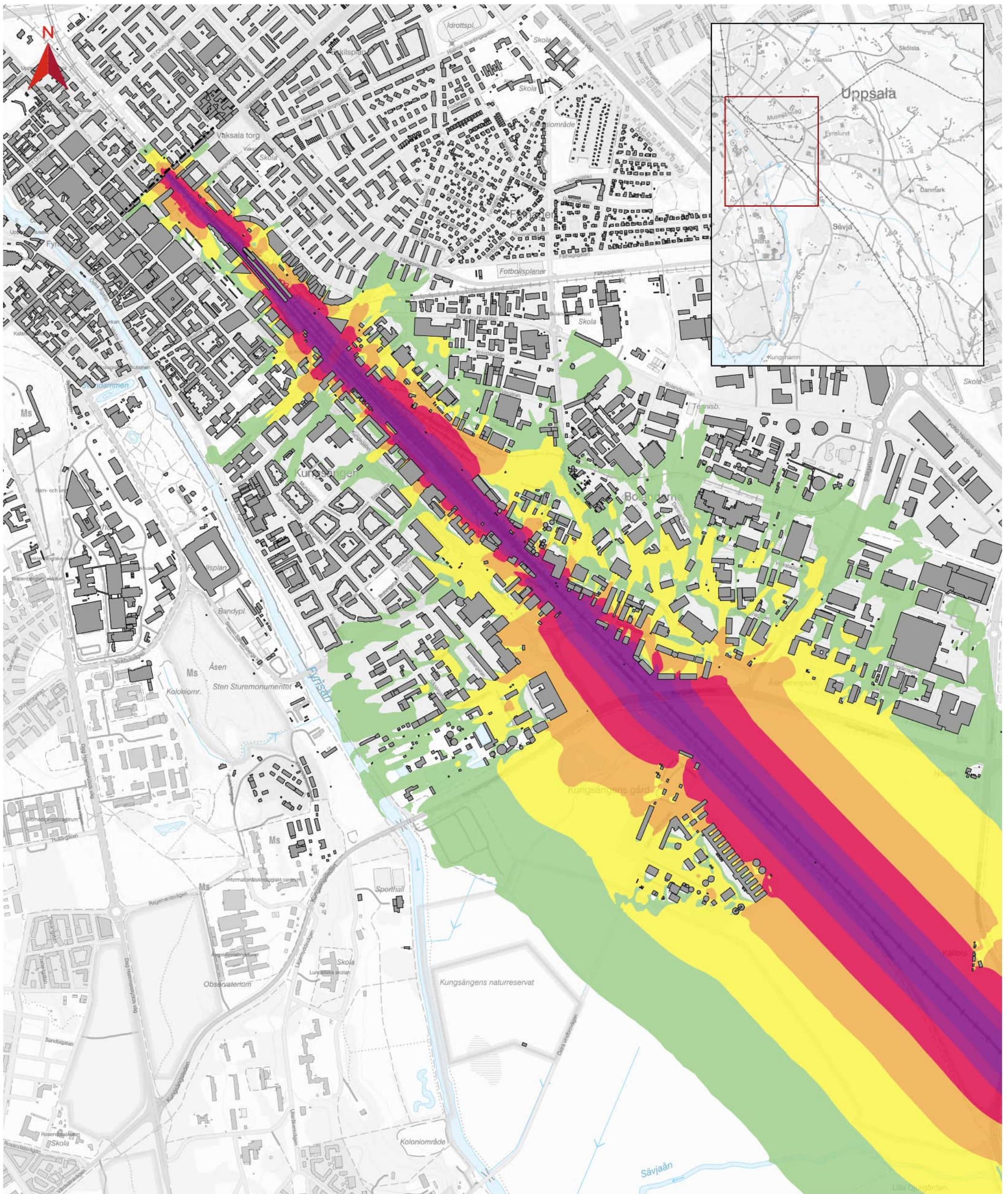
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

Blad 1 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

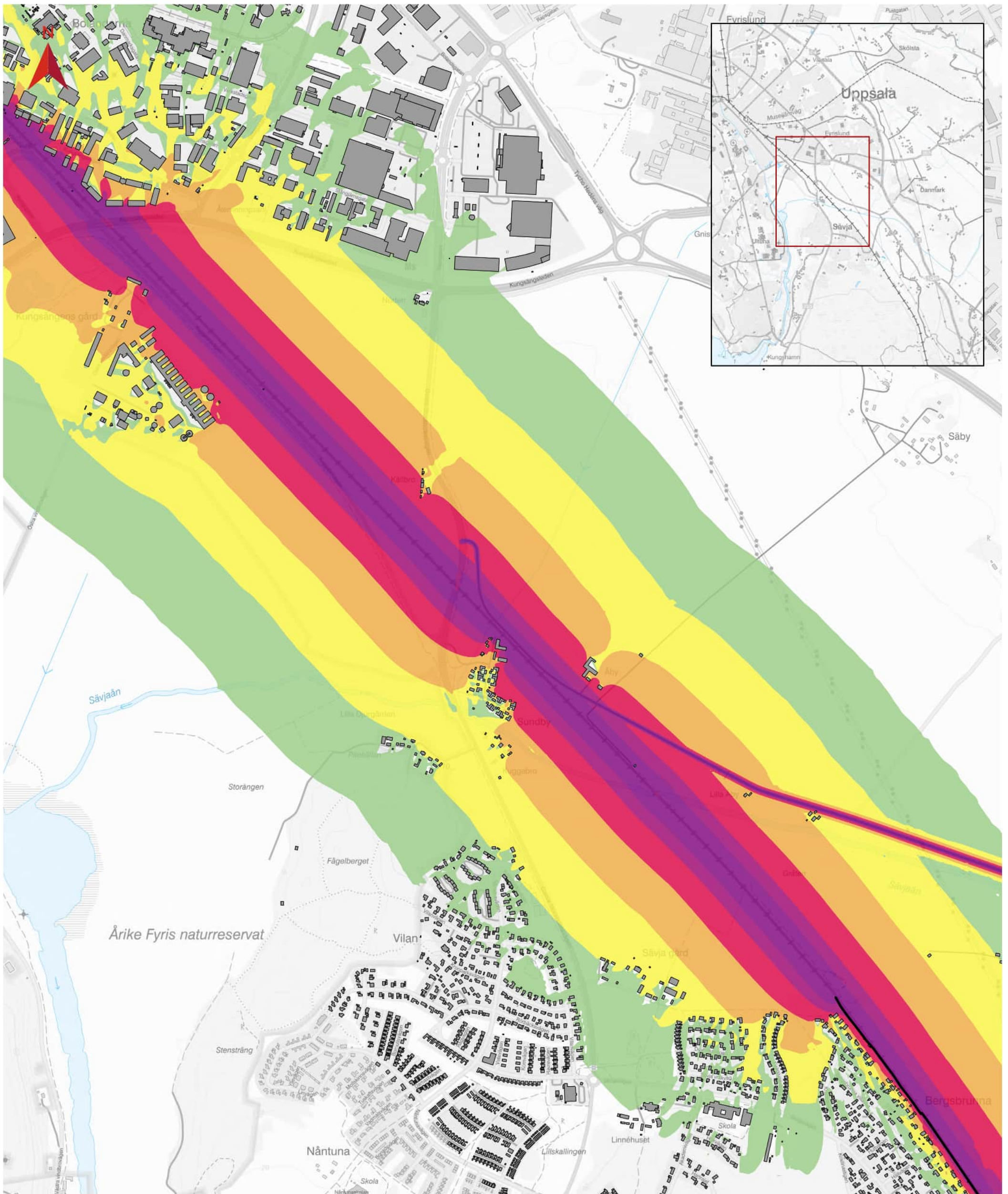
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

--- Plangräns



BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

Blad 2 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

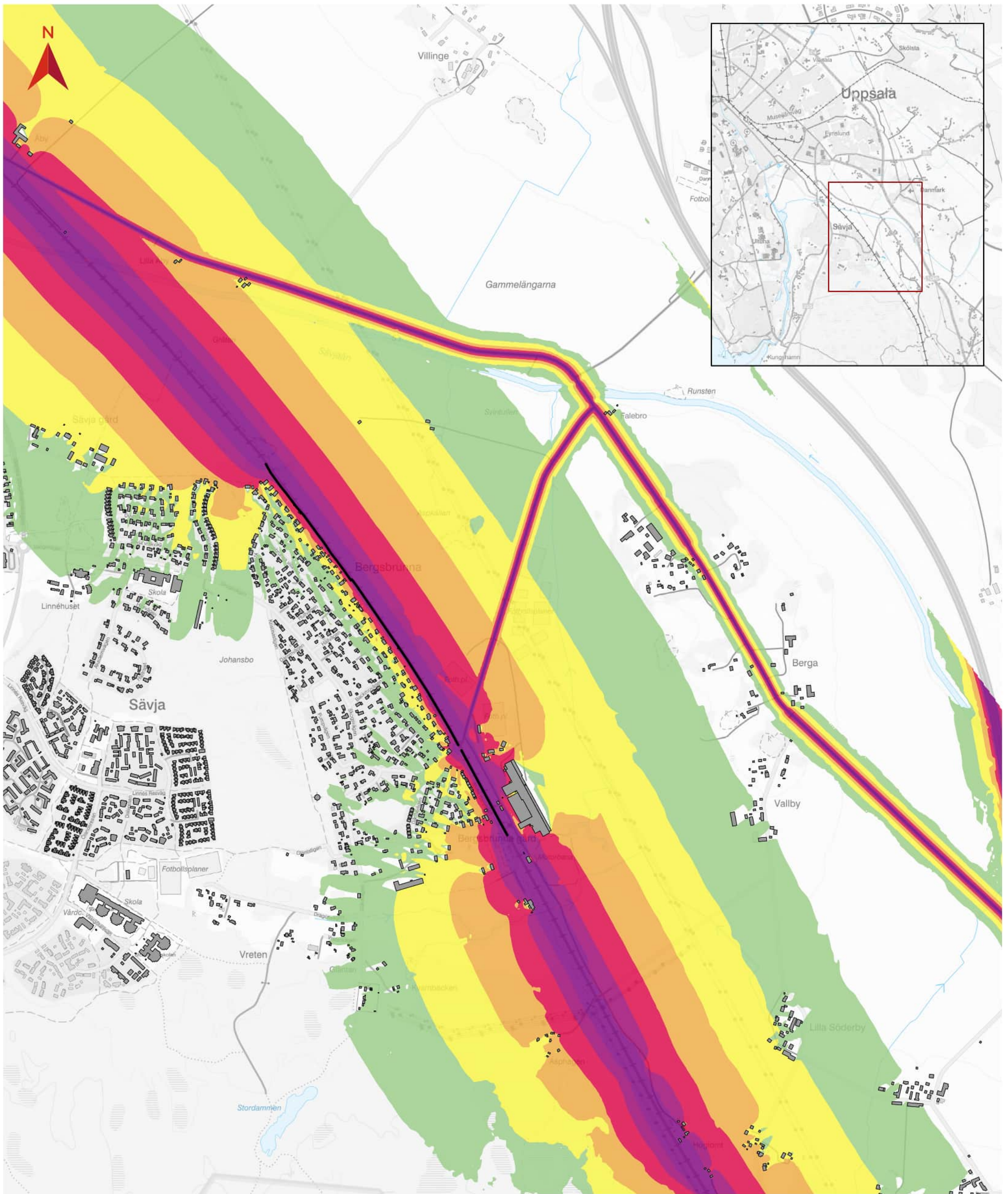
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

Blad 3 av 4

Datum: 2024-11-25

Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

65-70

70-75

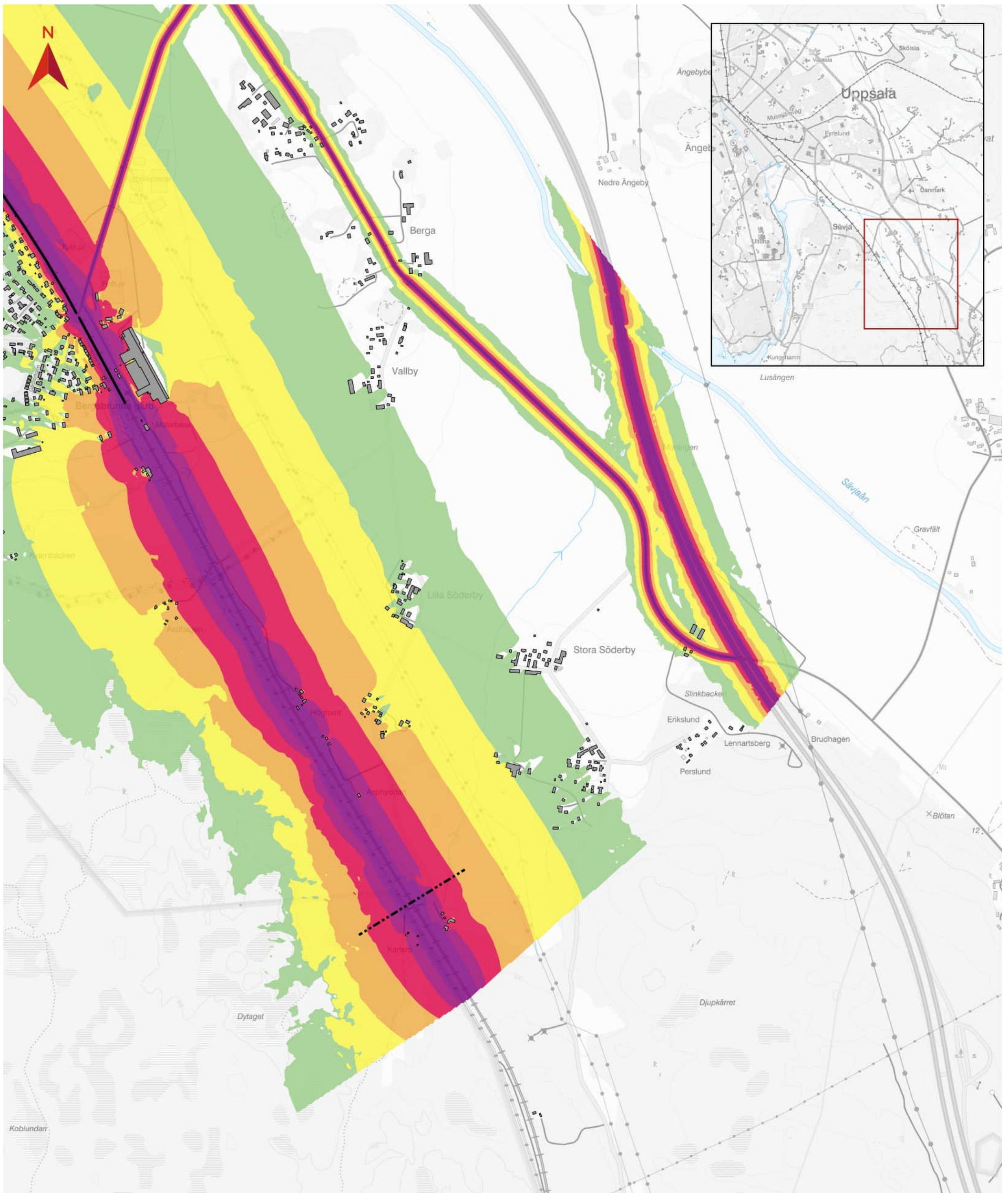
75-80

80-85

85-90

>90

— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.7 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nuläget (År 2022)

Blad 4 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

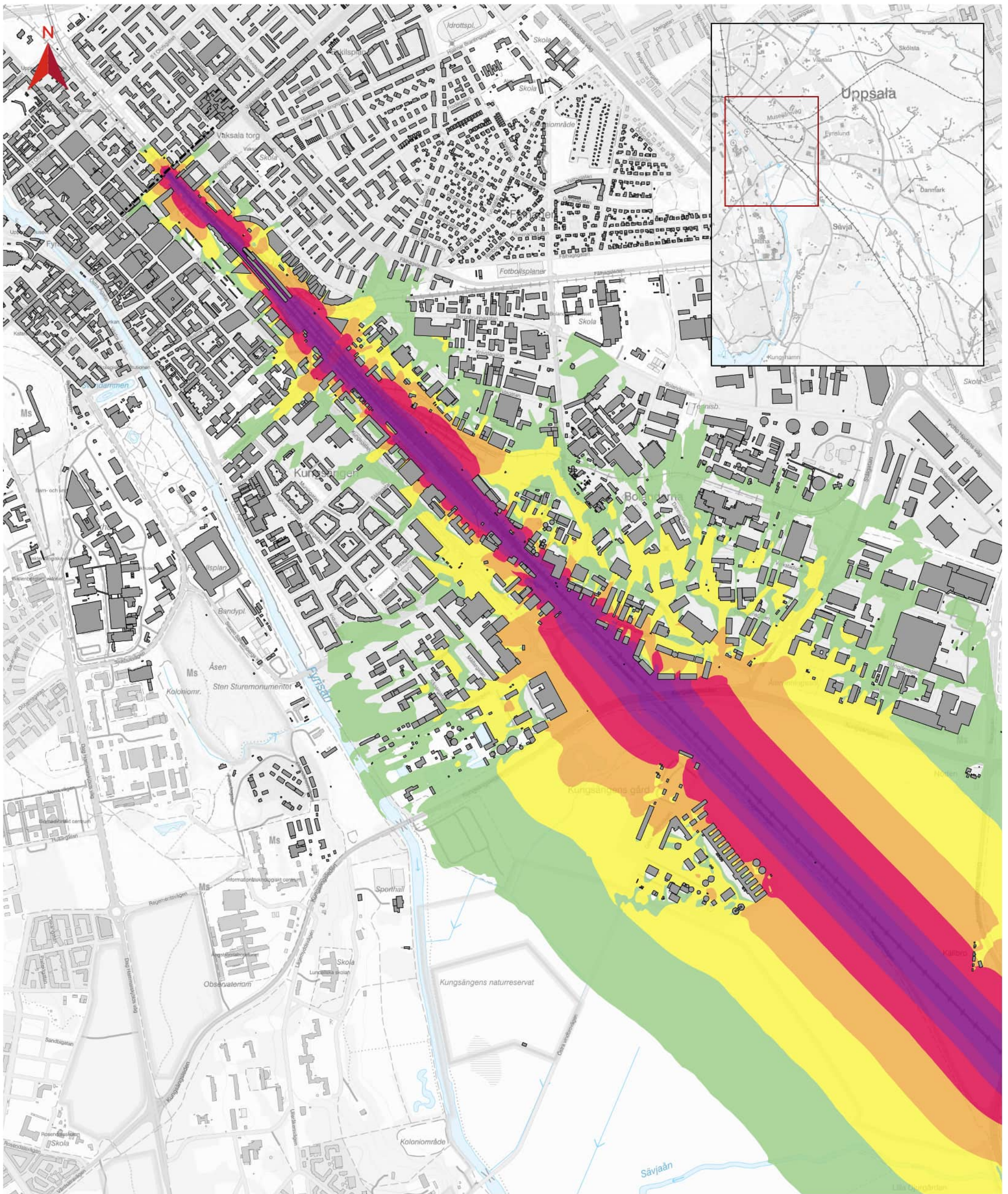
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- Plangräns



BILAGA 3.8 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

Blad 1 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

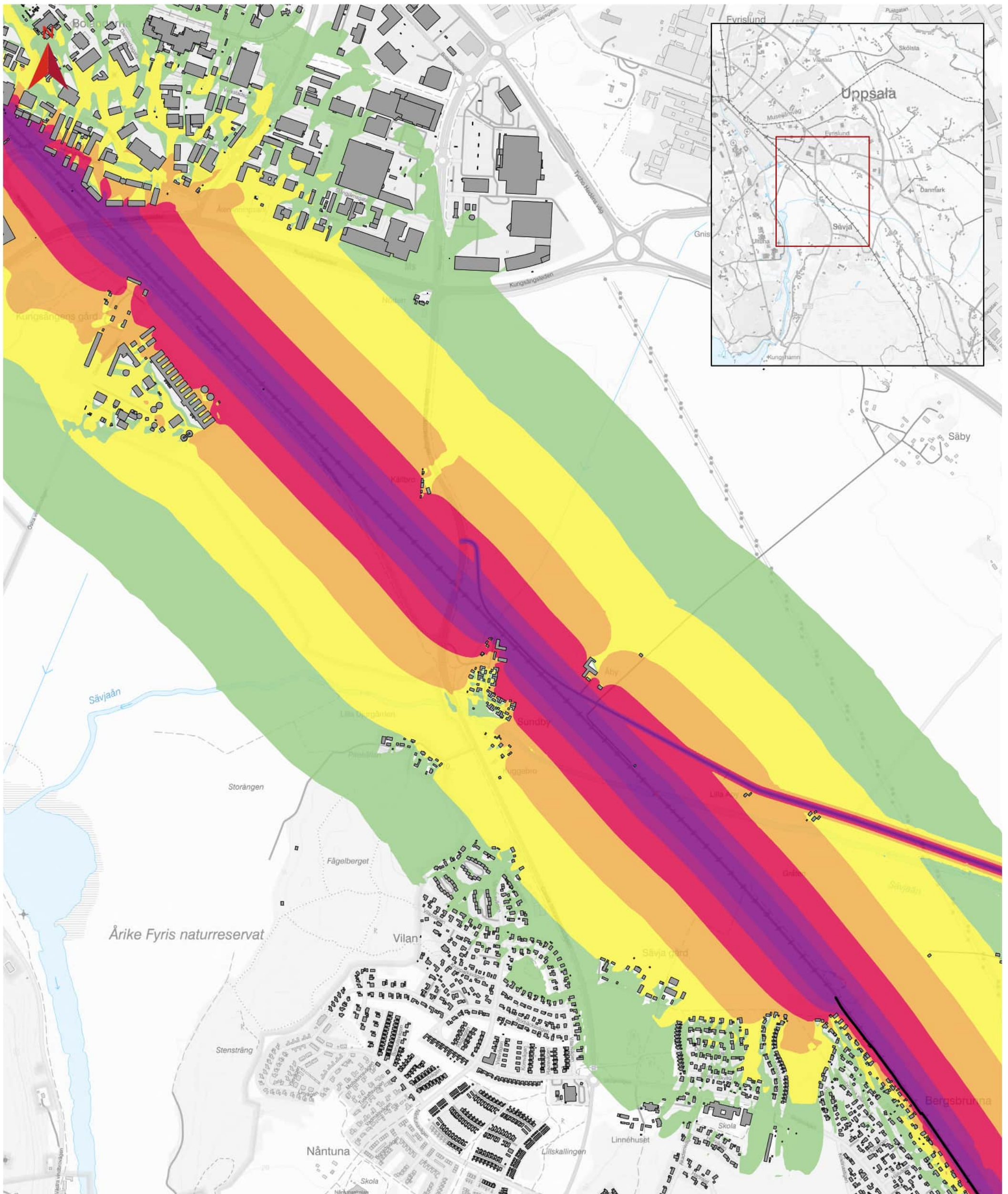
0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), - - - - Plangräns ej frifältsvärde





BILAGA 3.8 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

Blad 2 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

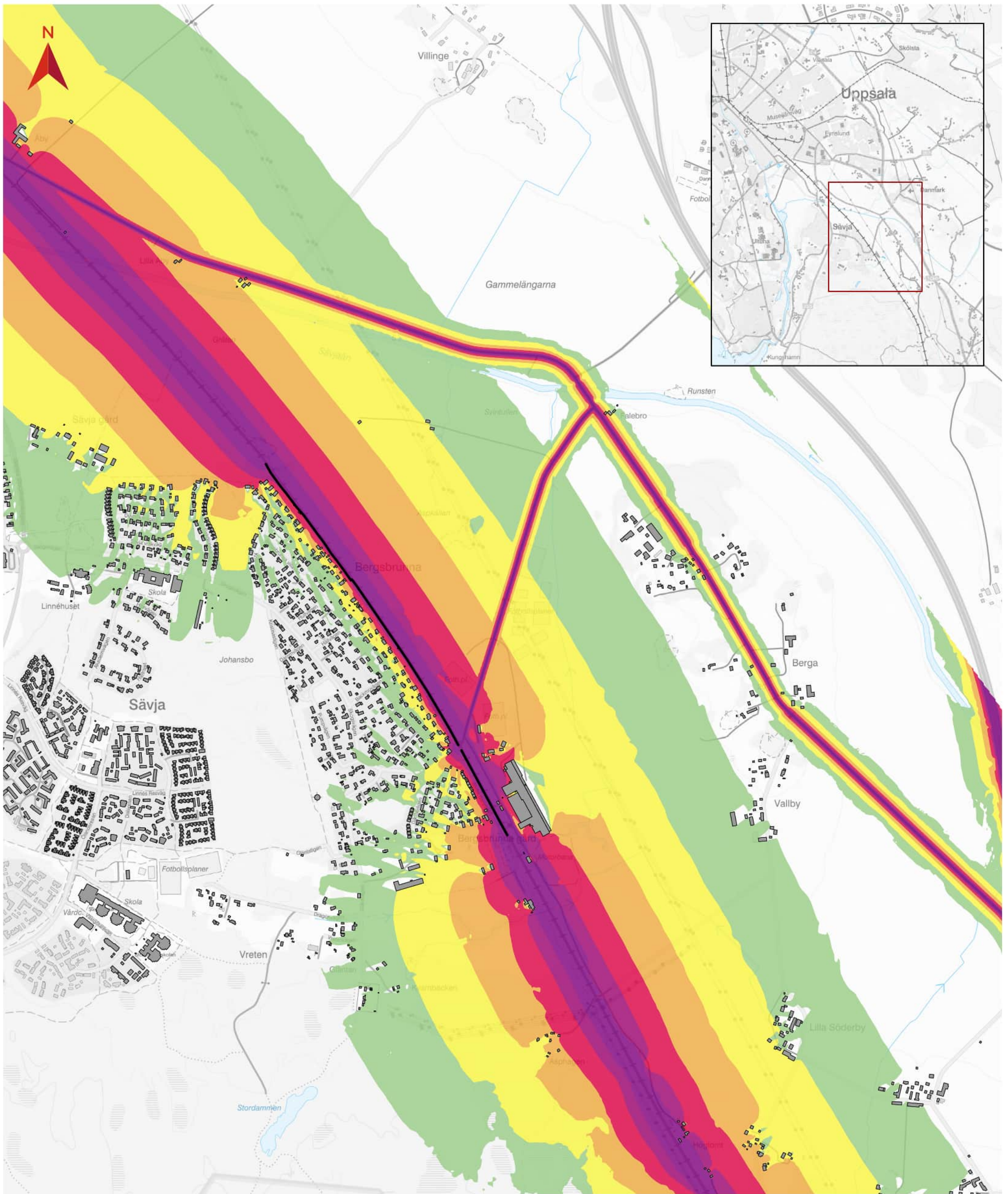
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde



— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.8 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

Blad 3 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

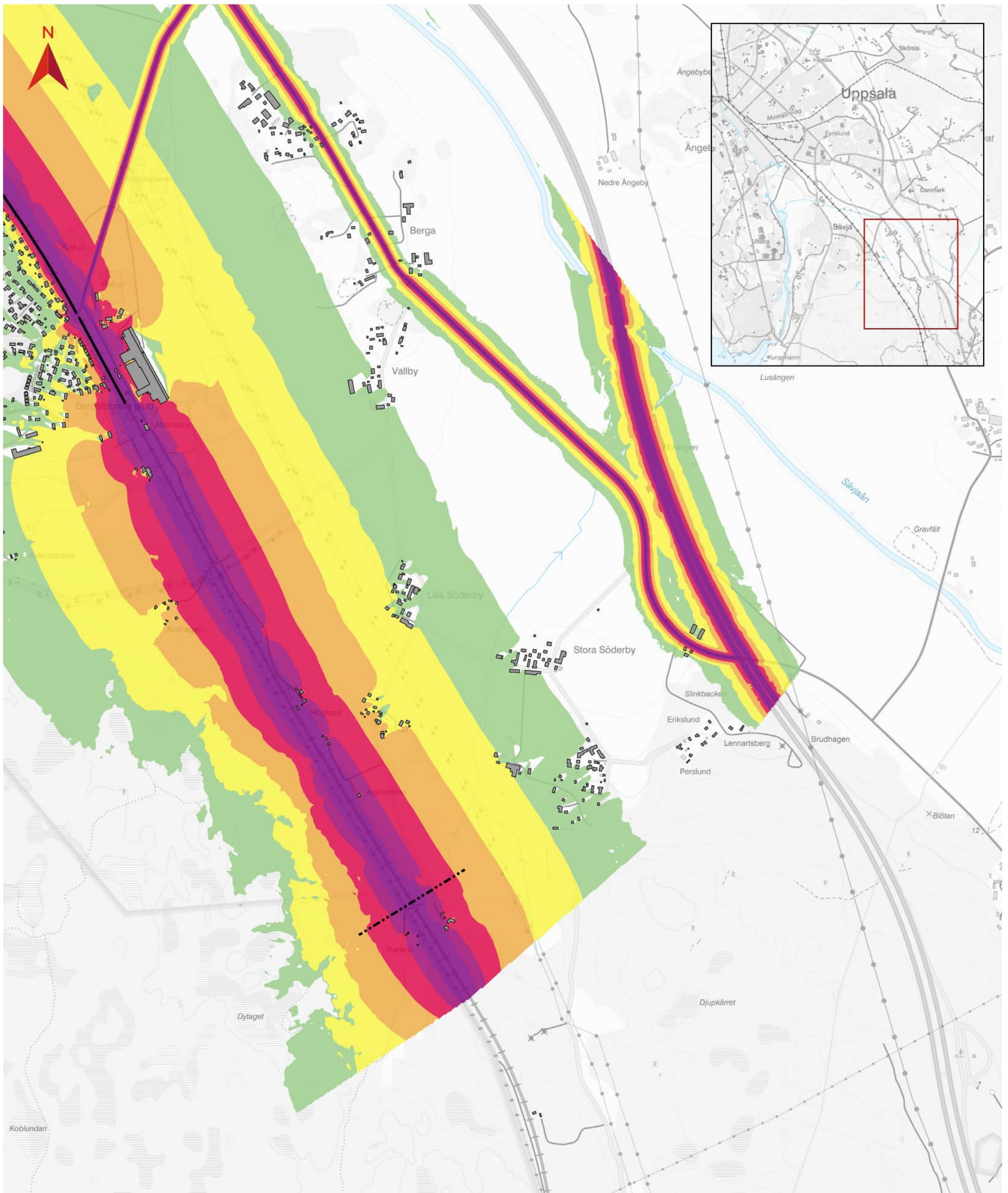
0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), — Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm ej frifältsvärde





BILAGA 3.8 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i nollalternativ (År 2040)

Blad 4 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

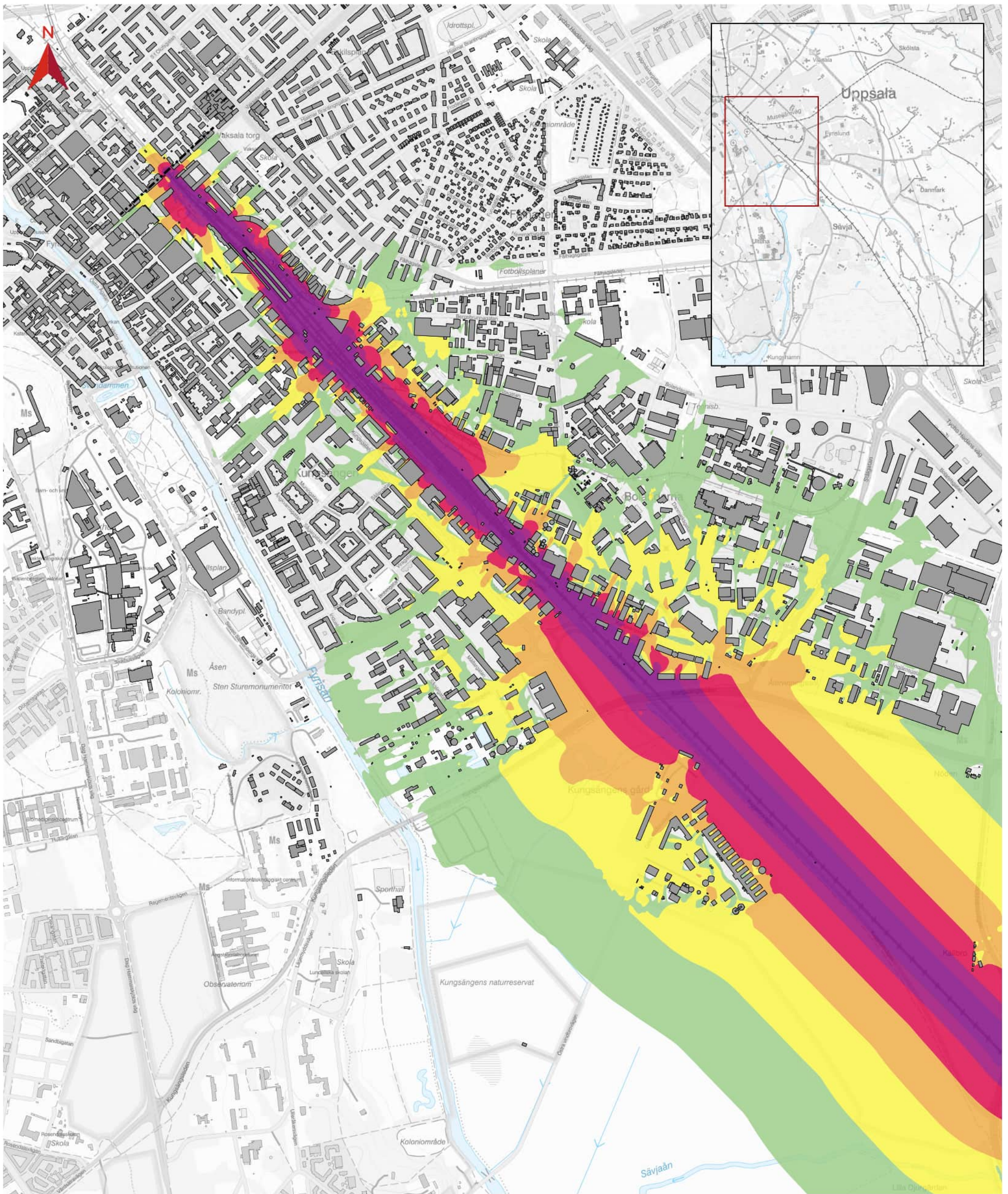
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA),
ej frifältsvärde



— Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm
- - - Plangräns



BILAGA 3.9 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

Blad 1 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

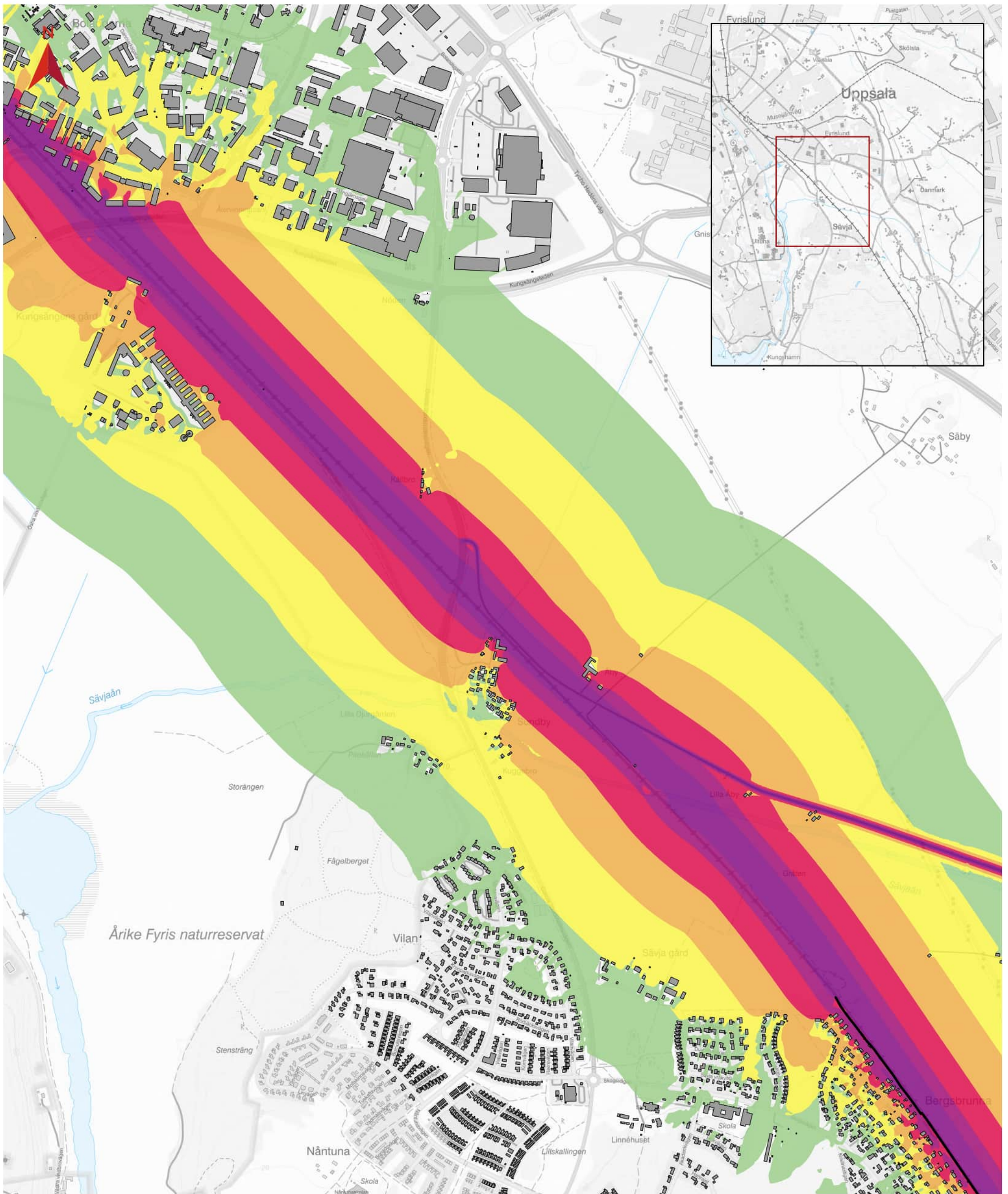
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

---- Plangräns



BILAGA 3.9 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

Blad 2 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

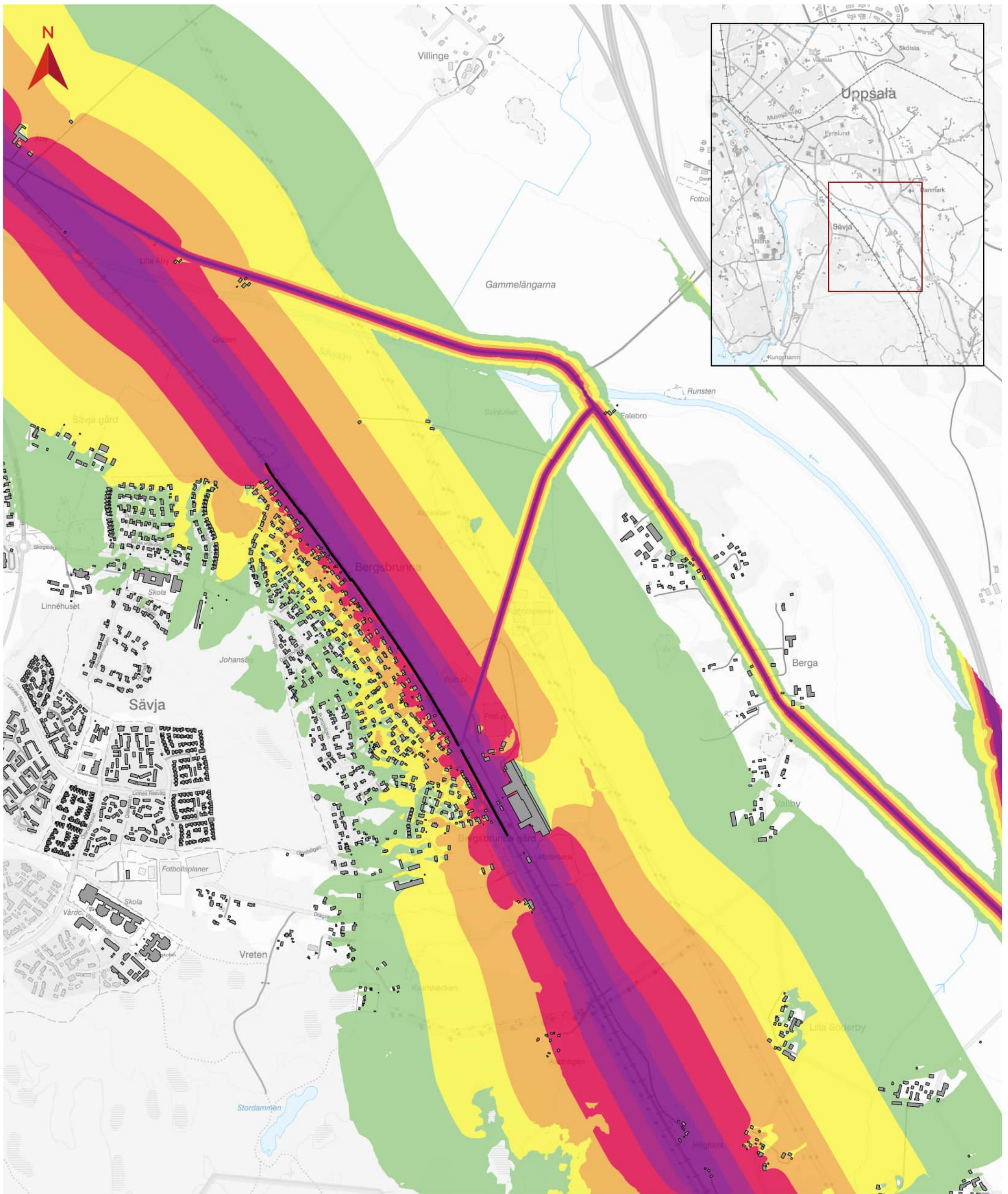
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



— Befintlig järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.9 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan
bullerskyddsåtgärder (År 2040)

Blad 3 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

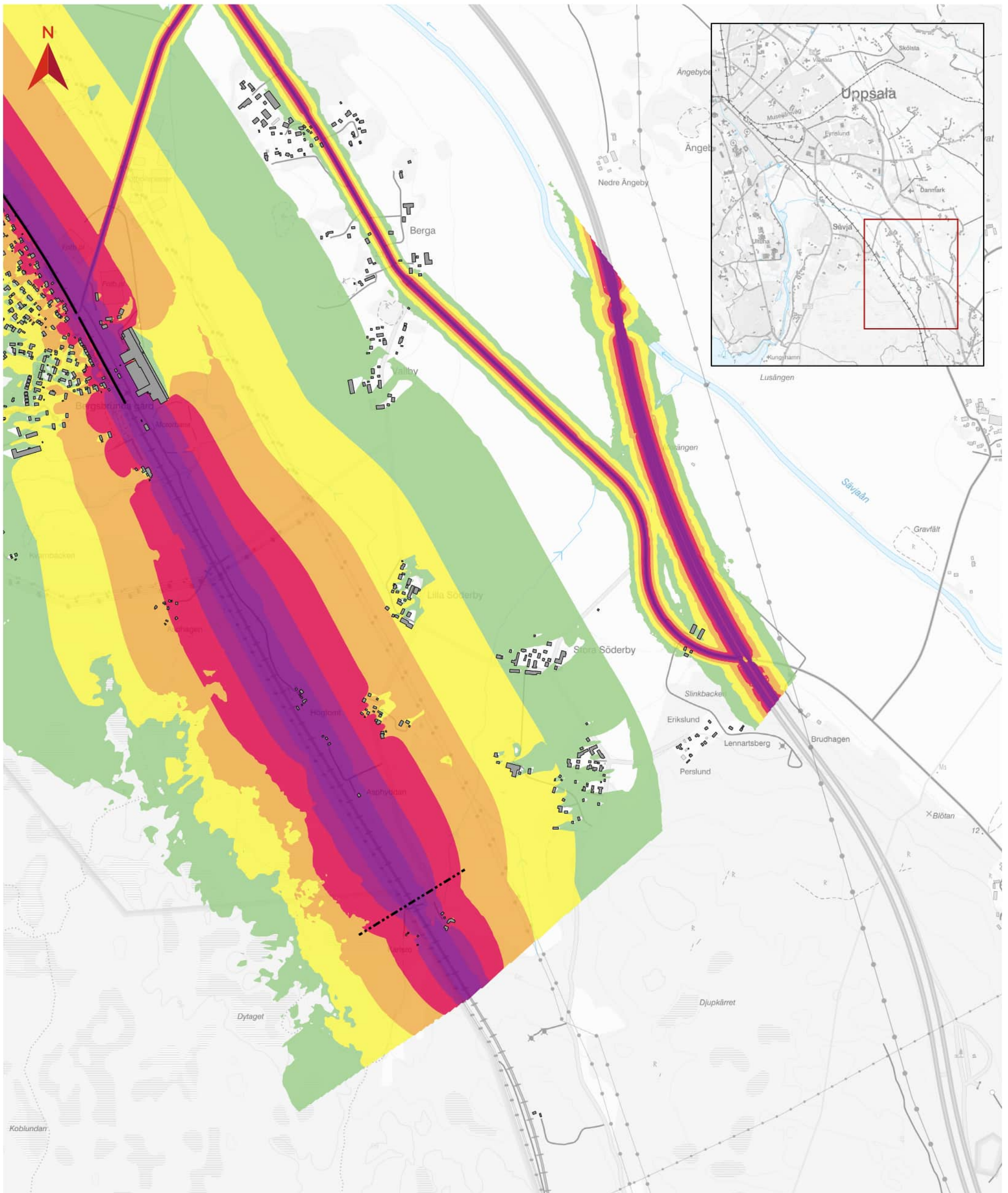
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dB), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

— Befintlig järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.9 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget utan bullerskyddsåtgärder (År 2040)

Blad 4 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

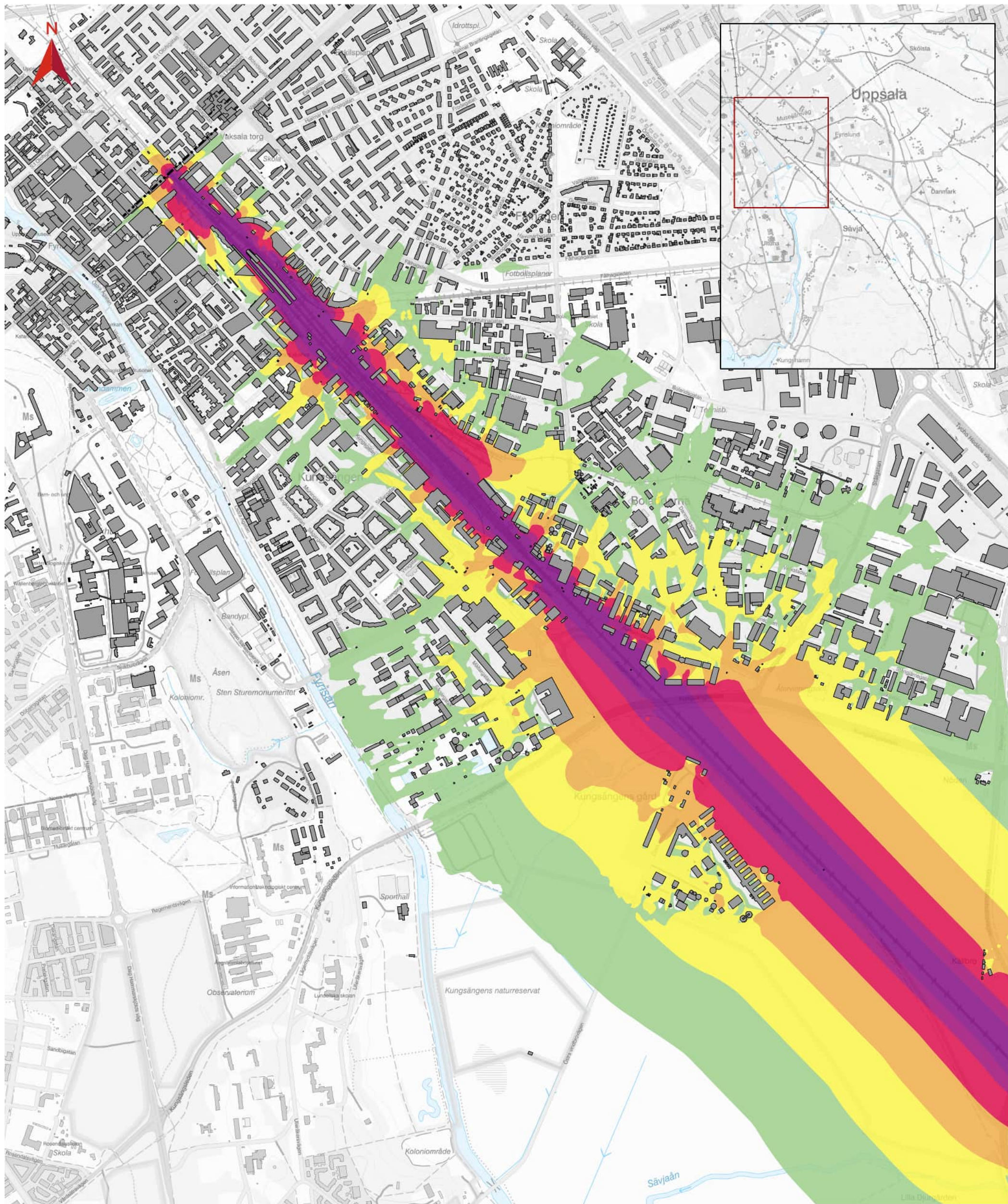
Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

Befintlig järnvägsnära bullerskyddsskärm

Plangräns



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 1 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

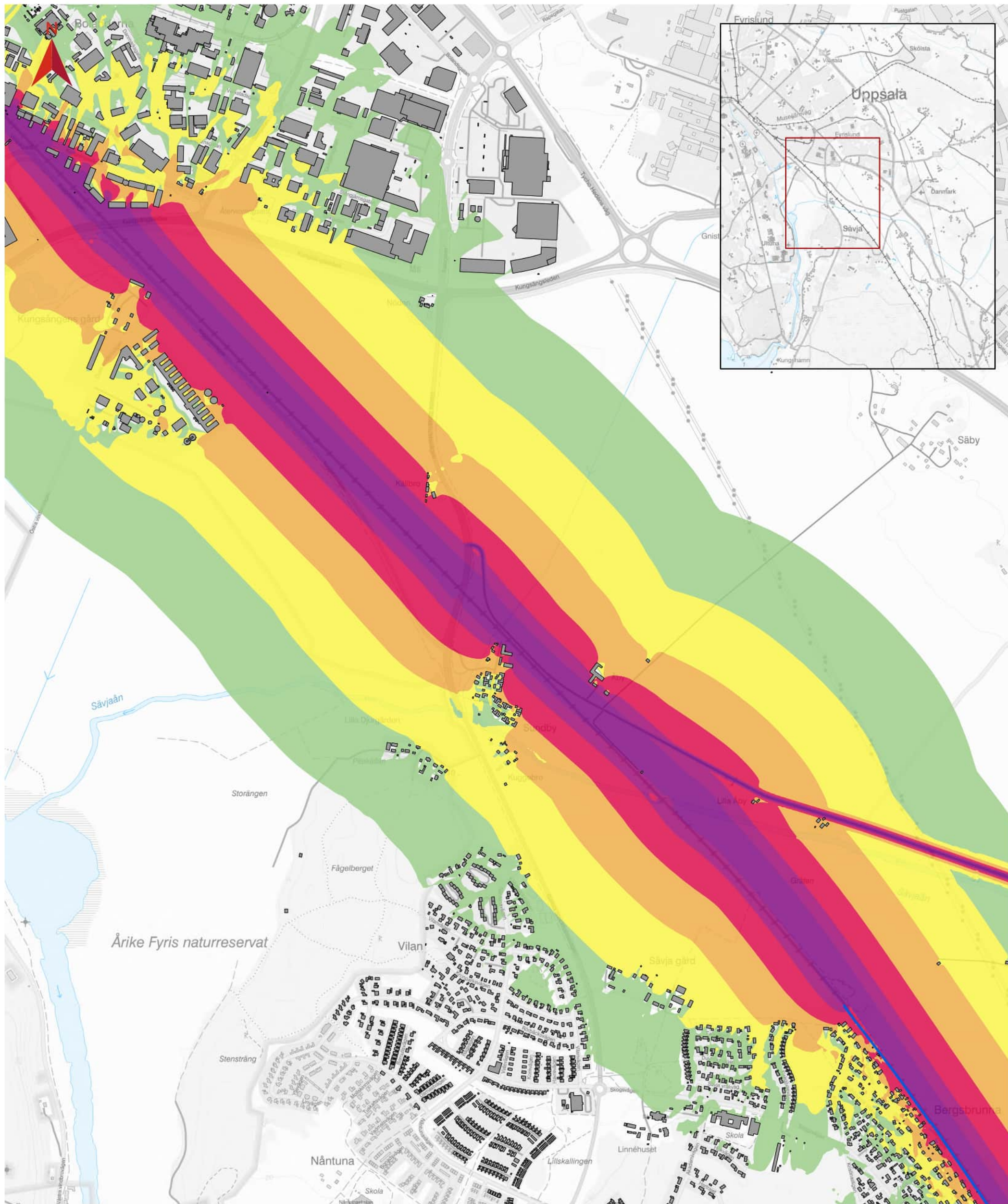
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

---- Plangräns



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunnå – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 2 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

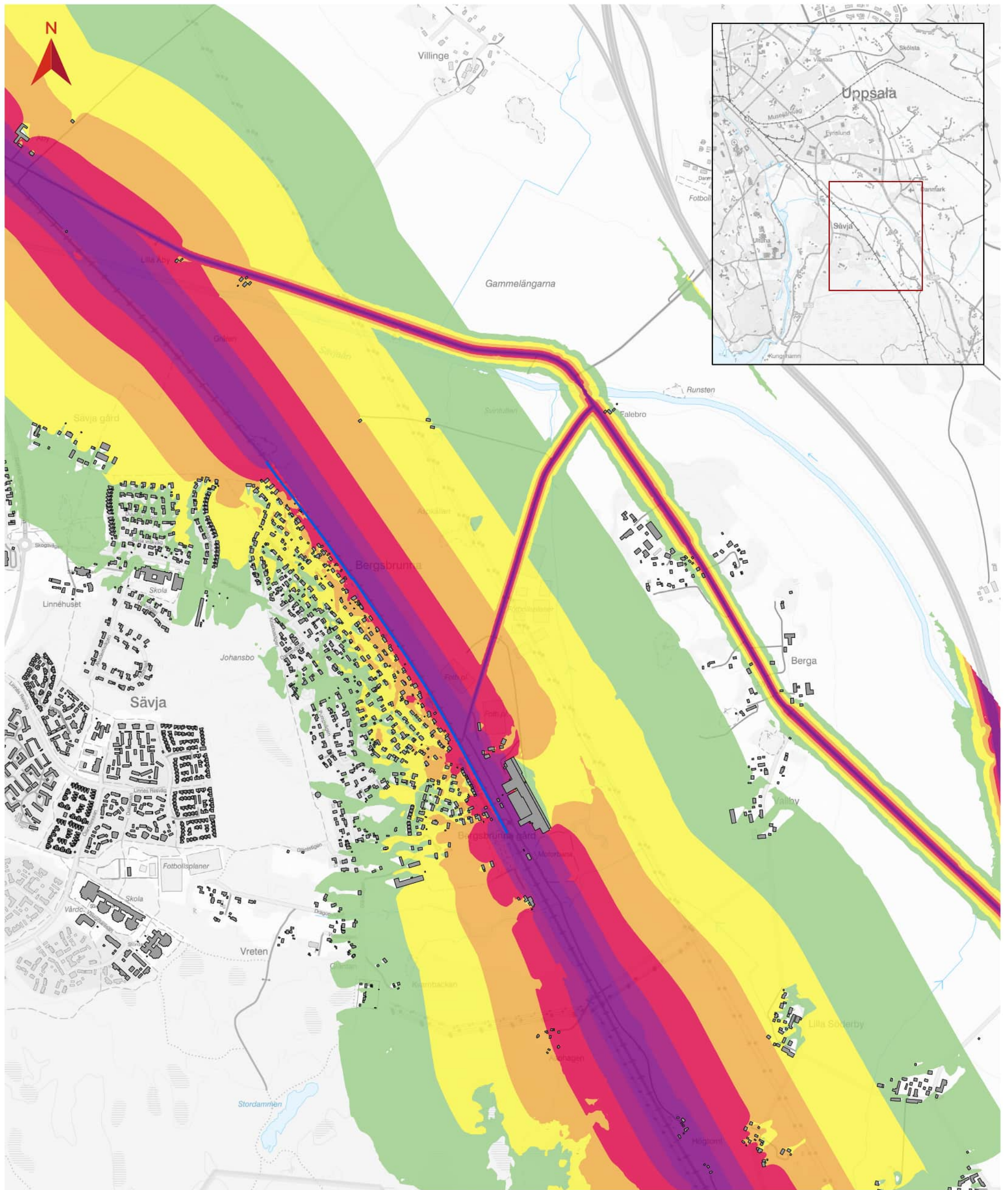
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

— Föreslagen järnvägsnära bullerskyddsskärm



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget
med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 3 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

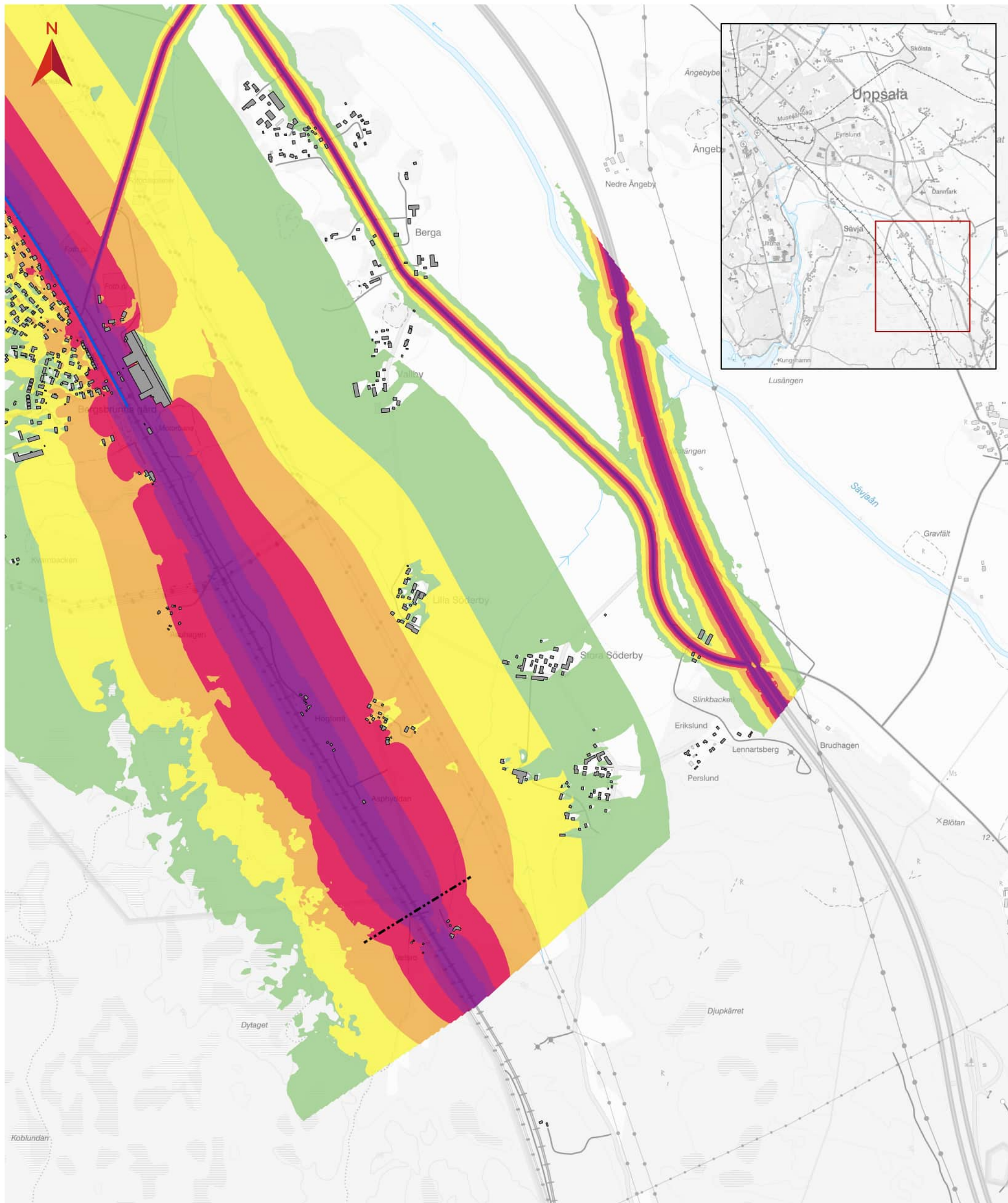
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå
(dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

— Föreslagen järnvägsnära
bullerskyddsskärm



BILAGA 3.10 BULLERUTBREDNINGSKARTA

JP Fyra spår Uppsala
Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik i planförslaget med föreslagna spårnära bullerskyddsåtgärder (År 2040).

Blad 4 av 4
Datum: 2024-11-25
Skala (A3): 1:23 000

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Maximal ljudnivå, 2 meter över marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Föreslagen järnvägsnära bullerskyddsåtgärder
- Plangräns