



Trafikverket Södra regionen
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan Klippan - förlängt mötesspår och höjd hastighet, Klippans kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2022/46002

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2025-01-27 och reviderad den 10 juli 2025. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 20 april 2023 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning daterad 2025-01-27 som Länsstyrelsen 2025-03-28 och 2025-06-12 har begärt komplettering av. Trafikverket har reviderat handlingen och begär nu Länsstyrelsens godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen med revideringsdatum 2025-07-10.

Ändamålet med järnvägsplanen är att möjliggöra; halvtimmestrafik med styv tidtabell (avgångar med jämna tidsintervall) på Skånebanan delen Hässleholm-Åstorp, ökad robusthet, god återhämtningsförmåga vid störning, säker plattformsförbindelse och säker passage mellan Ladugårdsvägen och Skånebanan.

I Länsstyrelsens beredning av ärendet har vattenenheten, kultur- miljöenheten, enheten för samhällsskydd och krisberedskap, naturprövningsenheten och enheten för samhällsplanering deltagit.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

Synpunkter på kommande arbete

Vattenverksamhet

Grundvattenbortledning i bygg- och driftskede för Ladugårdsvägen under järnvägen utgör vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken. Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår att Trafikverket i nuläget avser att åberopa miljöbalken 11 kap 12 §, vilket innebär att Trafikverket inte avser att söka tillstånd för vattenverksamhet. Även om Trafikverket bedömer att vattenverksamheten kommer att orsaka en liten påverkan så ställer sig Länsstyrelsen frågande till om det är lämpligt att hävda uppenbarhetskriteriet. Länsstyrelsen vill understryka att bevisbördan för att en verksamhet eller åtgärd har uppenbart oskadlig inverkan på omgivningen är stark. Länsstyrelsen menar att tillstånd behöver sökas och att vidare dialog i frågan krävs. I sammanhanget vill Länsstyrelsen påminna om att tillåtligheten för vattenverksamheten ges genom järnvägsplanen, med hänvisning till 11 kap 23 § miljöbalken.

Konsekvens för ändrade detaljplaner

Länsstyrelsen menar att konsekvenserna för de byggrätter som ännu inte är bebyggda och som finns kvar i de detaljplaner som delvis behöver upphävas för järnvägsplanens genomförande behöver

framgå av planbeskrivningen. Dessa byggrätter kan få för höga bullervärden om bullervärdena tidigare klarades genom avståndet till järnvägen, vilken genom genomförandet av järnvägsplanen kommer närmare byggrätterna.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekt och enhetschef för enheten för samhällsplanering Hanne Romanus med infrastrukturstrateg Lisa Callréus som föredragande.