

Ärendenummer  
TRV 2026/17832  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2026-05-05

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig  
Beslutat av  
Håkan Persson PLgg

**Mottagare**

Tillverkare:  
SMA ROAD SAFETY SRL Via Eduardo De  
Filippo, 11 Casalnuovo di Napoli 80013 Italy  
Leverantör:  
Wewab AB, Box 298, 801 04 Gävle

## Beslut om tillåtelse av SMA Krockdämpare Avatar 80 W

Verksgemensamt beslut

### Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att SMA Krockdämpare Avatar 80 W accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i Hastighetsklass 80, Skaderiskklass B, Utböjningsklass Z1, Fordonsrörelseklass D1, enligt EN 1317-3. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Hastighetsklass	Skaderiskklass	Utböjningsklass	Fordonsrörelseklass
80	B	Z1	D1

### Villkor

- Skyddsanordningen ska
  - monteras enligt monteringsanvisning.
  - vara förankrad i marken med 4 skruv
  - får användas på vägar med föreskriven hastighet på max 80 km/tim
- Underlaget skall motsvara testernas förhållande.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Ärendenummer  
TRV 2026/17832  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2026-05-05

Beslutat av  
Håkan Persson PLgg

## Bakgrund

SMA ROAD SAFETY har ansökt om att få SMA Krockdämpare Avatar 80 W tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2026-02-17 bifogades dokumentation:

- Testprotokoll från utförda prov i hastighetsklass 80 som är utförda av CSI i Italien
- Korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

## Föredragande, samråd och sakgranskning

VTI, har utfört granskning av dokumentation från testerna. Yttrandet ligger till grund för detta beslut. Beslut har fattats av enhetschef Håkan Persson. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

## Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Håkan Persson PLgg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/17832, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-05-05, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av Håkan Persson PLgg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.