

SAMRÅDREDOGÖRELSE

Väg 582, delen Alvik-Selet samt gång- och cykelväg genom Alvik/Långnäs Luleå kommun, Norrbottens län

Vägplan, 2018-02-09

Projektnummer: 141932



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse. Väg 582, Vägåtgärder Alvik-Selet samt gång- och cykelväg genom Alvik/Långnäs

Dokumentdatum: 2018-02-09

Ärendenummer: TRV 2014/93386

Utgivare: Trafikverket

Projektledare: Sara Björnström

E-post: sara.bjornstrom@trafikverket.se

Konsult: ÅF Infrastructure AB

Uppdragsledare: Mats Nyberg

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	8
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	16
Samråd med allmänheten	21

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samråd gällande vägplanen inleddes med ett möte med skolan och elever i årskurs 3-6 i Alvik den 18 november där barn och skolan fick information om projektet. Barnen fick även rita in hur de rör sig inom byarna och längs vägen i syfte att kartlägga deras rörelsemönster och målpunkter.

Ett inledande tidigt samrådsmöte, med status samrådsunderlag, för allmänhet och sakägare hölls 18 november 2015 i Alviks skola. Annonsering om samråd avseende samrådsunderlaget har skett i lokaltidningar den 11 november. Direkt berörda, myndigheter och organisationer har även meddelats via brev. Samrådsunderlag avseende vägplan har ställts ut under tiden 18 november – 9 december 2014, och hölls bl.a. tillgängligt på Trafikverkets webbplats.

Samråd med särskilt enskilda berörda och myndigheter genomfördes även genom utskick av samrådsunderlag med brev. Samrådstiden för skriftliga yttranden var under perioden 19 december 2014 till 30 januari 2015.

Trafikverket har haft samrådsmöten med Länsstyrelsen angående kulturmiljöerna på sträckan den 9 december 2014 och 26 januari 2015. Ett fysiskt samrådsmöte angående busstrafiken på sträckan hölls med kollektivtrafikmyndigheten, länstrafiken och Alviks trafik i Luleå 3 februari 2015.

Ett samrådssamrådsmöte på orten, för berörda fastighetsägare, väghållare och övriga som berörs hölls även 9 mars 2015 i Alvik/Långnäs Bygdegård. Annonsering om samrådet har skett i lokaltidningar. Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen fick även en särskild inbjudan via brev. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på Trafikverket Region Nord samt på Trafikverkets webbplats under tiden 2015-03-10 – 2015-03-31.

Efter beslutet om betydande miljöpåverkan genomfördes ytterligare samråd med övriga myndigheter och organisationer. Samrådsmaterialet fanns då tillgängligt på Trafikverket Region Nord samt på Trafikverkets webbplats under tiden 2015-05-11 – 2015-06-01.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2014/93386.

De svar och yttranden som kommit in sammanfattas här och utgör sedan tillsammans med samrådsunderlaget en handling som ligger till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. När länsstyrelsen fattat sitt beslut tar Trafikverket ställning till om och hur projektet ska drivas vidare.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2014-11-18 och 2014-12-19.

Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informerats om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt och samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen identifierats utifrån de sakägare och allmänhet som indirekt eller direkt berörs av projektet.

För de genomförda samrådsamrådsmöten i Alvik var samrådsretsen de som nåtts av annonseringen i lokaltidning och de som kallats via riktade brev. Utöver dessa valde Trafikverket även att samråda med barnen i byn då trafiksäkerhetsfrågorna och deras rörelsemönster ansågs viktigt.

Till samrådsretsen hör även Luleå kommun, Länsstyrelsen i Norrbotten, berörda samebyar och övriga berörda intressenter vid vägen.

Efter beslutet om betydande miljöpåverkan genomfördes ytterligare samråd med övriga myndigheter och organisationer.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöten med Länsstyrelsen i Norrbottens län

Trafikverket har haft samrådsmöten med Länsstyrelsen angående kulturmiljöerna på sträckan den 9 december 2014 samt 26 januari 2015. Trafikverket redogjorde för projektet, vad som är planerat och vilka förutsättningarna är på den aktuella sträckan. Länsstyrelsen kunde den 9 december 2014 preliminärt meddela att Trafikverket troligt kommer att behöva ansöka om tillstånd till ingrepp i fornlämning enligt kulturmiljölagen, för de som ligger i befintlig väg samt på upplagsytan.

Länsstyrelsen kunde den 26 januari 2015 meddela att de bedömer att arkeologisk utredning kommer att behöva göras för två av de idag kända lämningarna. Angående den nyupptäckta husgrunden, så kunde de inte ge någon bedömning utan återkommer vid beslutet om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen meddelade också att Trafikverket kommer att behöva sammanställa ett specifikt samrådsunderlag för samråd enligt kulturminneslagen.

Inkomna synpunkter finns tillhanda hos Trafikverket i form av minnesanteckningar. diariesfödda under diarienummer TRV 2014/93386.

Trafikverket svarar

Trafikverket tar med inkomna uppgifter i kommande arbeten. Trafikverket kommer i samråd med länsstyrelsen samråda om kulturlämningarna genom ett specifikt samrådsunderlag samt förbereder sig på att inkomma med ansökningar om ingrepp i kulturlämningar.

Länsstyrelsens yttrande angående samrådsunderlaget

Länsstyrelsen i Norrbottens län yttrande angående samrådsunderlaget inkom 2015-02-09. Viktiga saker att beakta i vägplanarbetet är enligt Länsstyrelsen följande:

- Projektets överensstämmelse med detaljplaner.
- Om åtgärder i sulfidjordar kommer att vara aktuella och hur dessa massor i så fall kommer att hanteras.
- Vattenskyddsområdets angränsningar måste redovisas och det ska framgå hur verksamheten kommer att bedrivas i förhållande till vattenskyddsområdet.
- Frågor kring naturmiljö, generellt biotopskydd, artskydd, naturreservat, våtmarker/sumpskogar mm ska belysas.
- Bedömning av forn- och kulturlämningar som kan beröras av vägåtgärderna. Nederluleå 237:1-2 och Nederluleå 238:1 kan komma att kräva arkeologiska insatser. För Nederluleå 645:1 krävs att husgrunden och bebyggelseresterna märks ut innan arbetena påbörjas. Redogörelse för påverkan på riksintresset och områden som är med i länets kulturmiljöprogram är viktigt. Inga bebyggelseämningar får skadas av vägåtgärderna.

Yttrandet finns i sin helhet diariesförd på Trafikverket under diarienummer TRV 2014/93386.

Trafikverket svarar

Trafikverket tar hänsyn till länsstyrelsens yttrande och kommer att upprätta en rapport om kultur- och fornlämningar som inarbetas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Norrbottens län har 2015-03-06 med stöd av 6 kap 5 § miljöbalken beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen grundar sitt beslut på de kriterier som anges i Förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (1998:905), med hänvisning till hälsa och säkerhet samt på den allmänna bedömningen att det från det inlämnade samrådsunderlaget inte säkert går att utläsa om åtgärderna kommer att innebära betydande miljöpåverkan eller inte. I arbetet med MKB bör, enligt Länsstyrelsen, bland annat yttrandet från 2015-02-09 att beaktas.

Beslutet finns i sin helhet diariesförd på Trafikverket under diarienummer TRV 2014/93386.

Trafikverket svarar

Trafikverket upprättar en miljökonsekvensbeskrivning som länsstyrelsen senare ska godkänna. Miljökonsekvensbeskrivningen är en del av vägplanen.

Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Norrbottens län 2015-03-20 via Lync

Trafikverket samrådde med Länsstyrelsen för att få mer tydlighet i det fortsatta arbetet i projektet; vilka underlag ska tas fram angående påverkan och konsekvenser för kultur- och fornmiljöer och i förhållande till vilken lagstiftning (formell hantering).

Tre områden för diskussion behandlades;

1. Geoteknikfrågan, dvs påverkan på forn- och kulturmiljöer och skyddszon för dessa inför geotekniska arbeten i projektet.
2. Fornlämningar och arkeologi i förhållande till kulturmiljölagen. Dessa brukar hanteras separat från vägplanen och MKB, då hanteringen prövas enligt kulturmiljölagen.
3. Riksintresse för kulturvård och övriga kulturvärden i projektet. Dessa brukar normalt hanteras i vägplanens MKB.

Geotekniken; denna fråga är löst. En skyddszon för geo-arbetena har erhållits och denna skyddszon har följts. Inga frågetecken finns därför kring detta.

Arkeologi-delen; LST verkar i stort delat TRV's bedömning som framgår i samrådsunderlaget för vägplanen om vilka lämningar som kan beröras och påverkas. Nederluleå 238:1 tror TRV dock inte kommer att påverkas i projektet.

TRV ställer frågan om LST är intresserade av utredning av områden mellan kända lämningar, det vill säga om arkeologisk utredning behövs? LST meddelar att ingen arkeologisk utredning krävs. Däremot behövs ett tydligt underlag om projektet, inklusive shape-filer, så att LST kan göra en bedömning av intrånget och vilka lämningar som kan komma att påverkas och då behöver undersökas. En ansökan om tillstånd till ingrepp i berörda fornlämningar enligt kulturmiljölagen blir därmed nästa steg. Beroende på projektets omfattning och närhet till kända fornlämningar kan en arkeologisk förundersökning behöva göras. LST beslutar om tillstånd och håller i förfrågan till undersökare. Sannolikt kommer en förundersökning att ha en kostnad på mellan 5 och 20 prisbasbelopp. Trafikverket som exploitör har då möjlighet att välja utförare av den arkeologiska förundersökningen genom direktval (dvs utan upphandling). Ett sista steg kan komma att bli slutundersökning.

Skyddsområden ska märkas ut i fält inför projektets genomförande, och dessa skyddsområden bör TRV diskutera med LST i samband med att vi skickar in ansökan om tillstånd till ingrepp i forn lämning.

Lista över arkeologiska undersökningstyper:

Utredning steg 1 (byråinventering och okulär fältbesiktning)

Utredning steg 2 (Provschaktsgrävning)

Avgränsande förundersökning (AF) (under mark)

Förundersökning (FU) (Sökschaktsgrävning)

Slutundersökning (under mark – fornlämningen tas bort)

Riksintresse för kulturvård och övriga kulturvärden i projektet. Beskrivning av påverkan, effekter och konsekvensbedömning ska göras. Detta görs i MKB i vägplanen. Detta behöver beskrivas tydligare i MKB, med planerade kurvvrätningar mm. Fotomontage och tydliga plankartor är underlag som behövs, dock behövs inte shape-filer för denna del. Projektet är typ 3, med bedömd betydande miljöpåverkan och behov av MKB.

Trafikverket svarar

Trafikverket upprättar en fornminnesrapport som inarbetas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Mailkonversation om miljökonsekvensbeskrivning måste omarbetas eller inte, hösten 2017

Mailkonversation om miljökonsekvensbeskrivning måste omarbetas eller inte med anledning av den omarbetade vägplanen. Beslutet blev att den inte måste det på grund av att det nya planförslaget innefattar mindre åtgärder än det första.

Trafikverket svarar

MKB omarbetas inte enligt beslut ovan.

Samråd med berörd kommun

Samråd med Luleå kommun genomfördes genom utskick av samrådsunderlag med brev. Samrådstiden för skriftliga yttranden var under perioden 19 december 2014 till 30 januari 2015.

Luleå kommun ställer sig positiva till en ombyggnad av väg 582 på delen Alvik-Selet. Kommunen lyfter fram att det är viktigt att planerad gång- och cykelväg i huvudsak bör löpa på samma sida av väg 582. Bredden på gång- och cykelvägen förordar kommunen till 3 m, med tanke på exempelvis snöröjning och att den användas av både fotgängare och cyklister. Kommunen framhåller även att viktiga målpunkter och korsningar av vägen bör belysas samt att vägen och gång- och cykelvägen bör belysas av vägbelysningen. Korsningar bör även utformas trafiksäkert och hastighetssäkras.

Kommunens yttrande finns diariefört hos Trafikverket, under TRV 2014/93386.

Samråd med kommunens tjänstemän har genomförts under arbetets gång.

Trafikverket svarar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Angående belysning kan Trafikverket redogöra för att gång- och cykelvägen planeras att belysas i sin helhet samt viktiga intressepunkter, samt att Trafikverket om möjligt planerar anlägga gång- och cykelvägen på samma sida.

Angående bredden på gång- och cykelvägen kan Trafikverket inte redogöra för exakta mått i dagsläget, men troligen kommer bredden variera något beroende på hur markintrånget ser ut. Vissa fastigheter kanske inte är möjligt att gå in långt på rent tekniskt. Trafikverket har som huvudlinje att inte ta mer mark i anspråk än nödvändigt. Detta kommer tas mer i detalj under kommande detaljprojektering.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd i tidigt skede

Ett samråd i tidigt skede hölls för allmänheten den 18 november 2014, i Alviks skola. Kallelse till samrådsmötet skedde via riktade brev och genom annons i lokaltidningen, NSD 11 november 2014. Uppskattningsvis närvarade ca 60-70 personer på samrådsmötet. Under samrådsmötet presenterades projektet översiktligt samt att det klargjordes vilka avgränsningar som gällde. Trafikverket redogjorde för planläggningsprocessen, de olika steg som utförs för att få fram en vägplan samt för tidplan och rätten att göra undersökningar på mark enligt väglagen paragraf 34.

Nedan sammanställs kortfattat de i projektet sett viktigaste yttranden och synpunkter som inkom skriftligen på samrådsmötet och efteråt. Alla yttranden finns att tillgå i sin helhet hos Trafikverket där de är diarieförda under TRV 2014/40517 samt TRV 2014/93386.

Privatperson 1

Brevlådorna längs vägen måste dom flyttas? Om de måste flyttas vem står för det? Hur kommer sophämtningen påverkas? Tomtpinnar ligger idag ute i vägen. Bredband finns på östra sidan vägen.

Trafikverket svarar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och detaljutformningen. Angående brevlådor kommer trafikverket se över var yta för dessa lämpligen placeras i detaljprojekteringen, brevlådor kommer troligen flyttas på den sida vägen som gång- och cykelvägen kommer ligga. Sophämtningen ansvarar inte Trafikverket för.

Privatperson 2

Vilken bredd och utformning får anslutningen? Huset ligger nära vägen.

Trafikverket svarar

Trafikverket svarar att man i kommande samråd kommer redogöra mer i detalj för hur respektive fastighetsägares infart och anslutning kommer se ut. Då finns ytterligare möjlighet att tycka till om utformningen. Förslaget från Trafikverket är att infarter som ligger i anslutning till gång- och cykelvägen utformas med fasad kantsten.

Privatperson 3

Önskar att gång- och cykelvägen placeras på den östra sidan av väg 582, då slipper barnen gå över vägen vid korsningen vid Alviks trafik. Ett övergångsställe med farthinder önskas vid skolan. Om gång- och cykelvägen placeras på västra sidan önskas ett övergångsställe med fartgupp vid infarten till idrottsplatsen.

Trafikverket svarar

Trafikverket kommer se över vilka överfarter som blir aktuella och tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och detaljutformningen. Trafikverket anser att bra stöd finns för att placera gång- och cykelvägen på östra sidan. Trafikverket är med detta medvetna om att överfarter vid skola är aktuella och kommer ses över.

Privatperson 4

På raksträckan bortanför gamla soptippen finns på västra sidan ett bestånd med fridlyst Guckusko. Där i området finns även orkidéer i form av Jungfru Marie nycklar.

Trafikverket svarar

Trafikverket tar med sig av dessa uppgifter i det kommande arbetet. Trafikverket kommer försöka verifiera dessa bestånd och om dessa fridlysta arter påverkas av vägbygget så kommer Trafikverket söka dispens från artskyddsförordningen.

Privatperson 5

Här kommer några synpunkter på trafiken längs sträckan väg 582 Alvik/Långnäs.

1. Busshållplatsen längs Alviksvägen (mellan Långnäsvägen och Morgärdan i riktning mot Ale) saknar parkeringsficka och är placerad mitt i en kurva. När bussarna stannar för att släppa av passagerare stannar bussen en bra bit över på den mötande vägbanan för att ge av/påstigande resenärer utrymme att ta sig in i bussen. Detta är en fara då man ej ser om det kommer mötande då man tvingas köra om bussen som står stilla. Detta gäller både när man själv måste köra om men även då man kommer från Ale hållet och andra trafikanter kör om den stillastående bussen.
2. Den nybyggda timglashållplatsen vid Alviksvägen 271 används EJ som det är tänkt, alla bussar står på min uppfart och väntar vilket utgör en stor fara då jag ska åka ut från gården och tvingas slingra mig mellan bussarna ut på fel körfält.
3. Timglashållplatsen dämpar ej farten tillfredställande, då det ej kommer mötande trafik. Inför ett fartgupp i början av Långnäs (från Ale hållet) innan de första husen eller vid något annat lämpligt stället där det ej finns hus nära vägen. (borde inte vara något problem i denna del av byn).
4. Vändplatsen (vid slakteriet, mittemot Alviksvägen 265) används av bl.a. bussarna då de avslutar sin rutt här för att säkert kunna vända och ta sig tillbaka mot Alvik, Då de börjar sin rutt vid Alviksvägen 271 använder de vändplanen för att vända riktning samt backar sedan från Alviksvägen 265 och ända emot den nyligt anlagda timglashållplatsen, detta känns väldigt olustigt att möta dessa bussar som backar så pass långa sträckor både för bilburna trafikanter som kommer från Ale men främst att det är en risk då det finns många barn i området.

Det är känns även väldigt osäkert att varje morgon köra ut framför en buss som står för min infart (ej vid timglashållplatsen där de ska stå) och sedan möta den andra bussen som avgår samma tid backande mot mig.

Trafikverket svarar

Trafikverket tar med sig av dessa uppgifter i det kommande arbetet. Trafikverket har genomfört samråd med länstrafiken och bussutövarna. De vet också om problematiken och är måna om att utforma en bättre lösning. Förslag på vändplaner finns som Trafikverket ställer sig positiva till. Trafikverket avser även bygga om timglashållplatsen.

Privatperson 6

Kommer det/finns det planer på att även anlägga fiber/optokabel? Finns väl idag i Långnäs och nu senast i Selet, men finns det planer på att även dra fiber vidare från Långnäs till Selet så boende i Ale har möjlighet att koppla in sig på fiber?

Trafikverket svarar

Trafikverket vet inte i dagsläget om kommunen eller någon annan intressent har planer för att anlägga fiber/opto. Fortsatta samråd kommer att hållas med ledningsägare och kommunen där denna fråga kommer lyftas. Trafikverket ansvarar inte för detta.

Privatperson 7

Mycket av det regnvatten och smältvatten, som rinner utefter byavägen, rinner in på vår gemensamma infart. Vi vill gärna se en förbättring av det. Kan det åstadkommas genom att man gör diken vid vägen djupare och samtidigt får ner vägtrumorna djupare i marken?

Vibrationer i marken från timmerbilar, bussar och andra tunga fordon, gör att det skramlar i porslinsskåpen. Det har nog också att göra med fordonets hastighet. Huset ligger minst 50 meter från byavägen. Hoppas att den nya vägen tar bort även det problemet.

Trafikverket svarar

Trafikverket svarar att en översyn av vägens avvattning kommer att genomföras för att förbättra problematiken med smältvatten. Trafikverket är medveten om att vägen idag har dålig avvattning vilket bl.a. bidragit till vägens dåliga standard idag. Befintliga trummor på sträckan planeras att bytas samt att diken kan komma att rensas.

Privatperson 8

Vid vägskälet Morgårdans norra anslutning till väg 582 föreslår jag att det anordnas en busshållplats för barn som skall fortsätta sin skolgång i Bergnäset och därmed skall åka buss varje dag. Det är i dagsläget 7 barn som bor i närheten av denna plats. När detta projekt är färdigställt kommer vi säkert få se fler barn promenerande till och från skolan och betydligt färre stressade mammor och pappor trafikera och blockera skolans infart och vändplats som ju är avsedd för skolbussen.

Sist vill säga att samrådsmötet i skolan hade ett väldigt bra upplägg, trots att det var lite svårt att höra allt, kartor på bordet perfekt, inga långa utlägg från mötesdeltagarna, diskussionen fördes vid borden och det tror jag gav bra resultat.

Trafikverket svarar

Trafikverket tackar för synpunkter och tar med sig av dessa uppgifter i det kommande arbetet. Placering och utformning av busshållplatser kommer ses över i samråd med länstrafiken.

Privatperson 9

Vägskälet öster om bron över Alån bör ses över.

Trafikverket svarar

Trafikverket tackar för synpunkter och tar med sig av dessa uppgifter i det kommande arbetet. Vägskälet får ny utformning enligt ritning 103T0513.

Privatperson 10 och 11

Motsätter oss att vägen breddas alls åt väster. Redan idag är det problem med att våra träd och buskar i trädgården förstörs vid snöplogning. Tomten ligger lägre än vägen och utfyllnad skulle förstöra tomten. Vår infart till garaget kan inte göras kortare då det då blir svårt att komma ut och in med bilen.

Skulle man anlägga en gångväg eller bredda vägen på nedre (västra) sida skulle många av husen tappa stora delar av sin infart vilka i vissa fall redan är väldigt små.

Ett farthinder eller en avsmalnad sträcka med endast en fil borde anläggas vid skolan tillsammans med ett övergångsställe.

Trafikverket svarar

Trafikverket är medveten om att det blir stora markintrång på den västra sidan. Trafikverket anser att det finns stort stöd för att anlägga en gång och cykelväg på den östra sidan, vilket förordas. Hur mycket påverkan som kan ske kommer hanteras vidare i vägplanen där även ett till samrådsmöte kommer hållas där boende kan inkomma med synpunkter kring detaljutformningen.

Samrådsmöte på orten

Ytterligare ett samrådsmöte på orten, för berörda fastighetsägare, väghållare och övriga som berörs hölls 9 mars 2015 i Alvik/Långnäs Bygdegård. Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen fick även en särskild inbjudan via brev. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på Trafikverket Region Nord samt på Trafikverkets webbplats under tiden 2015-03-10 – 2015-03-31.

Nedan sammanställs kortfattat de i projektet sett viktigaste yttranden och synpunkter som inkom skriftligen på mötet och efteråt. Alla yttranden finns att tillgå i sin helhet hos Trafikverket där de är diarieförda under TRV 2014/93386.

Privatperson 12

Anser att förslaget av rätning av norra kurvan samt ombyggnad av utfarten är ett mycket bra alternativ. Detta på grund av att sikten vid utfart blir mycket bättre och att det underlättar för plogbilen med utrymme för snö. Även vattenavrinning blir nog betydligt bättre. Bra förslag.

Under vintern har tre olyckor inträffat i kurvan så det är bra att det görs något åt saken.

Kan gärna gå några extra meter med soptunna och post.

Trafikverket svarar

Kurvrätningarna har minskats väsentligt i omfattning på grund av stor omgivningspåverkan.

Privatperson 13, 14 och 15

Ifrågasätter starkt förslaget om kurvrätning. De motsätter sig bestämt föreslagen vägomläggning och vill att nuvarande vägsträckning behålls som ett naturligt farthinder. Enligt personerna bör hastigheten sänkas till 40 km/h genom byn, eftersom det inte är bara i Alvik, Långnäs, Avan mm det finns barn/gående/motionärer som vill ha en trygg och säker väg att färdas efter. Bra att utfarten flyttas några meter söderut mot Alvik som i förslaget, det ger fri sikt från båda håll. Siktröjning bör eventuellt genomföras vid fastighet Ale 2:32 istället, i inre delen av kurvan.

Förslag till omläggning av kurvan nordost om bron i Ale innebär inbjudan till högre hastigheter vilket gör att ingen förbättring kan förväntas för fastighetsutfarter. Hastigheten som redan nu är nog hög begränsas i dagsläget av kurvan.

Förslaget innebär även ödeläggelse av fornminne (husgrund från ca 1800) samt förfulning av miljön kring Isakberget genom avverkning av gammal skog (urskogskaraktär) och bergbrytning. Isakberget är av kulturell betydelse för bygden och en över 130 årig tradition med våffelbak på berget äventyras. Vidare innebär förslaget intrång, ta orimligt stor markareal i anspråk, på tomtmark för befintligt fritidshus.

Personerna anser att trafikverkets policy är inkonsekvent genom att fartbegränsande åtgärder genomförs i Alvik och farthöjande i Ale. Den eventuella förbättringen av kurvans radie står inte i proportion till de negativa konsekvenserna en ombyggnation leder till. Kurva med liknande radie finns för övrigt på samma vägsträcka anslutningen Alviksvägen – väg 94 Älvsbyvägen (vid Alvikstrafik), där kommer man endast ändra anslutningen mot Alviksvägen.

Trafikverket svarar

Kurvrätningarna har minskats väsentligt i omfattning på grund av stor omgivningspåverkan. Det är Luleå kommun som beslutar om hastighetsbegränsningar på denna sträcka.

Privatperson 16

När vägen förbättras avsevärt kommer troligen pendeltrafiken genom byn att öka. Redan nu ser vi att vägen används för kommunikationer till och från Boden m.o. Åtgärderna kommer att föra med sig ännu högre hastigheter eftersom gc-trafiken kommer att separeras och vägen blir jämn och fin. Som trafikförhållandena är idag, efter införande av 30 km/h, verkar det som att det endast har retat trafikanterna till att köra ännu fortare. De idag gällande hastighetsgränserna överskrids av alla typer av fordon, personbilar, bussar, tunga lastbilar mm. På 30-sträckan går det ofta dubbelt så fort. Det är skrämmande att se hur fort det körs strax före skolan börjar när det är skolbarn på vägen. Polisen gör aldrig någon kontroll.

Anser därför att det inför ombyggnaden av vägen genom Alvik-Långnäs MÅSTE planeras och byggas farthinder i ganska stor omfattning. Det bör finnas ett gupp eller refug (som i Måttsund och Ersnäs) i Långnäs där GC-vägen börjar. Det för att uppmärksamma trafikanterna att de kommer till en tätare bebyggelse med annan fartgräns. Guppet vid Danelvägen skall vara kvar. Danelvägen trafikeras ju av alla som skall till och från

äldreboendet och fotbollsplanen. Sommartid är det stor aktivitet med fotbollen i form av träningar och matcher på de två fullstora fotbollsplanerna. De allra flesta kommunikationer där sker med bil.

Trafikverket svarar

Trafikverket tackar för synpunkterna. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder inom Alviks by kommer att samrådas med kommunen, t.ex. farthinder och fastställande av hastighet med mera.

Privatperson 17 mfl

Anser att förslaget har en negativ inverkan på fastigheten och tar bort möjligheten för en framtida avstyckning för ansökan om förhandsbesked. Det rör sig om en flyttad busshållplats med anslutande trottoarer på deras mark och en helt ny vägdragning för ner/uppfart till vår fastighet.

Hänsyn tas heller inte till skyddsvärd björkallé vid Långnäsvägen. De har enligt samrådsunderlaget och plankartorna, den största påverkan av alla fastighetsägarna. Gård tillhör en av byns äldsta etableringsplatser, den äldsta grunden daterad 1700-tal och har en fornlämningsmärkning enligt underlaget. Personerna kommer gärna med nya förslag som har en mindre inverkan, så att inte processen bromsas upp. Åtgärderna av vägen i förslaget är nödvändiga, särskilt promenadstråket. Busstrafiken och mängd passagerare som ska passera på vägen gäller endast vi av/påstigning 7.15 vardagar samt runt 15 och 17.

Vill ha återkoppling på sitt yttrande och möte med Trafikverket.

Trafikverket svarar

Trafikverket har i samråds med fastighetsägarna sett över en alternativ lösning som inarbetas i vägplanen.

Privatperson 18

Önskar att bagarstuga, en timring från 1890, förblir oförändrad och att den inte blir påverkad av breddningen av vägen. Vill ha svar från Trafikverket om hur detta hanteras.

Trafikverket svarar

Trafikverket bedömer att fastigheten inte kommer att beröras av ytterligare markanspråk.

Privatperson 19

Undrar om vägbelysningen genom Ale By, km 5/700-8/000 uppdateras/förtätas. Den är i dagsläget bitvis gles och många armaturer lyser dåligt.

Undrar även om hela vägkroppen vid nysträckningen av kurvan, vid Ale 4:20, 4:24 mfl, måste flyttas utanför befintlig väg? Genom att sänka hastigheten till 40km/h (istället för dagens 50km/h) skulle kurvan kunna göras lite skarpare och därmed inte ta så mycket mark från Ale 4:20>15 i anspråk. Marken brukas och djur (får) är där på bete. De föreslagna åtgärderna gör ytan svårare att sköta samt mindre yta till djuren.

Trafikverket svarar

Belysningen genom Ale ägs av Luleå kommun. Busshållplatser i Ale kommer att belysas av Trafikverket. Kurvrätningarna har minskats väsentligt i omfattning på grund av stor omgivningspåverkan.

Privatperson 20

Skickade in ett synpunktsformulär kring den fridlysta orkidén Guckusko

Om det är så att den är i vägen och Trafikverket får dispens att ta bort den på vägombyggnaden så skulle de väldigt gärna ta hand om den och förvalta den i sin trädgård så den får leva vidare. De har ett stort trädgårdsintresse och väldig respekt för djur och natur och lovar att den hamnar i goda händer.

Trafikverket svarar

Trafikverket kommer att ta hänsyn till orkidén Guckusko i kommande arbete. Orkidén kommer under byggtid att skyddas för att undvika påverkan och kommer efter byggtid planteras åter i sin naturliga biotop.

Privatperson 21

Är glad att det äntligen blivit dags för att de i Alvik-Långnäs få bättre trafiksäkerhet för alla. Vidare är personen förvånad över att befintliga guppeter ska bort eftersom det borde vara fler och även fler hållplatser som den i Långnäs. Personen anser att vändplatser för bussar borde ordnas även i början av byn så att bussen blir tillgänglig för alla, inte bara för de som kommer från Ale. Eftersom 30 km/h bara inbjuder till fortkörning tycker personen att 40 km/h är bättre. Trafikverket bör föra samtal med Renhållningen och posten om att få postlådor och sopkärl på den västra sidan av vägen.

Trafikverket svarar

Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer i samråd med kommunen att se över trafiksäkerhetsfrågorna ytterligare. Posten och Renhållningens verksamhet ansvarar inte Trafikverket för.

Privatperson 22

Äger ett flertal tomtanläggningar som de vill behålla. Vidare undrar de hur mycket av tomten kommer att beröras av bygget. Eftersom de har mycket växtlighet på tomten vill de gärna att Trafikverket kommer så snart snön är borta och visar hur mycket av tomten blir påverkad. Så att det blir rätt på en gång, och att de inte behöver flytta växterna flera gånger.

Trafikverket svarar

Trafikverket kan inte sätta ut vägområdet innan vägplanen är fastställd. Hänsyn kommer att tas till synpunkter om utsättning av vägområdet i kommande skede, framtagning av bygghandling. Ersättning för förlorade/förstörda tomtanläggningar regleras enligt expropriationslagen.

Privatperson 23

Vill ha sänkt hastighet genom Ale samt bättre belysning. Det finns många små barn och äldre med rullatorer, spark eller käpp, som rör sig ute på vägen. Även en fortsättning av gång- och cykelvägen från Långnäs skulle vara bra.

Trafikverket svarar

Belysningen genom Ale ägs av Luleå kommun. Busshållplatser i Ale kommer att belysas av Trafikverket. Behoven av gång- och cykelvägar är många och de ekonomiska medlen begränsade vilket gör att Trafikverket måste göra prioriteringar och genomföra åtgärder där effekterna blir som störst. Gång- och cykelvägen förläggs till tätorten Alvik där det finns en skola, många innevånare och där trafikflödet är som högst.

Samrådsmöte med enskilda fastighetsägare

Möte på plats vid fastigheten den 20 november 2017

Privatperson 24

Fastighetsägaren ställde sig positiva till förslaget förbi deras fastighet. De informerade om att det rinner vatten längs vägen förbi deras fastighet och tyckte att det nya förslaget såg bra ut med hänsyn till detta.

Trafikverket svarar

Trafikverket tackar för synpunkten och går vidare med förslaget.

Privatperson 25

Fastighetsägaren ställde sig positiv till förslaget förbi fastigheten.

Trafikverket svarar

Trafikverket tackar för synpunkten och går vidare med förslaget.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Naturvårdsverket

Naturvårdsverket avstår från att lämna synpunkter.

Kollektivtrafikmyndigheten, Länstrafiken och Alviks trafik

Samråd med kollektivtrafikmyndigheten, länstrafiken i Norrbotten och Alviks trafik genomfördes genom utskick av samrådsunderlag med brev. Samrådstiden för skriftliga yttranden var under perioden 19 december 2014 till 30 januari 2015.

Ett samrådsmöte angående busstrafiken på sträckan hölls med kollektivtrafikmyndigheten, länstrafiken och Alviks trafik i Luleå 3 februari 2015. Trafikverket redogjorde för projektet och vilka hållplatser och korsningar de ser ska byggas om, samt de alternativ som finns. Länstrafiken gav sin syn på förslagen och förordade vissa alternativ, se protokoll för detaljer. Länstrafiken önskade sig även 2 stycken vändplaner (en vid norra Långnäs och en vid norra Ale) för sina turer eftersom de i dagsläget har behovet men inga bra möjligheter.

Länstrafiken i Norrbotten har låtit meddela att den trafikerar sträckan med 22 turer/dag. Resenärerna är i huvudsak barn och ungdomar. Länstrafiken önskat att det ska finnas på- och avstigningsmöjligheter på varje hållplats på sträckan, av säkerhetsskäl. Ej utmarkerade hållplatser bör markeras ut. Planerad gång- och cykelväg bör ge en säker anslutning till respektive hållplats, där länstrafiken förordar att de mest frekventa hållplatserna ska tillgänglighetsanpassas och rustas med cykelställ och god belysning.

Länstrafikens yttrande samt mötesanteckningar från samrådsmötet finns diariefört hos Trafikverket, under TRV 2014/93386.

Under hösten 2017 har samråd via Skype genomförts avseende busshållplatser, utformning av hållplatser längs sträckan samt beslut om att ta bort hållplatsen Knusvägen. Länstrafiken ställde sig positiva till vårt förslag och samrådde det i sin tur med bussbolaget som trafikerar sträckan – Alviks trafik som i sin tur ställde sig positiva till förslaget. 2017-10-30 inkom ett nytt yttrande från Länstrafiken i Norrbottens län. På sträckan Ale-Långnäs så stannar bussen och tar på/av barnen på "outtalade" hållplatser, de stannar lite varsomhelst där

barnen står och där det funkar bra att hålla av lite. När de kommer till Långnäs Kalvtorget så är det "ordinarie" hållplatser som gäller.

Trafikverket svarar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och detaljutformningen. Trafikverket kommer åtgärda belysning längs gång- och cykelvägen samt se över vilka anpassningar man kan göra på hållplatserna, där Trafikverket ställer sig positiv till att dessa anpassningar. Angående vändplaner kommer Trafikverket ta med dessa i kommande projektering för att se vilken yta det kommer beröra, men Trafikverket är positivt inställda på förslaget med vändplaner.

Alviks IK

Samråd med Alviks IK genomfördes genom utskick av samrådsunderlag med brev samt genom samrådsmötet den 18 november 2014.

Alviks IK önskar att den vid ombyggnaden av väg 582 även kommer sättas upp bättre skyltning för att förbättra anvisningen upp mot LIKO arena och idrottsplatsen.

Alviks IK:s yttrande finns diariefört hos Trafikverket, under TRV 2014/40517.

Trafikverket svarar

Alviks IK kan ansöka om förbättrad skyltning till Trafikverket.

Alvik-Långnäs byautvecklingsförening (ALBUF)

Samråd med ALBUF genomfördes genom utskick av samrådsunderlag med brev samt genom samrådsmötet den 18 november 2014. Samrådstiden för skriftliga yttranden var under perioden 19 december 2014 till 30 januari 2015.

ALBUF lyfter frågan om soptunnornas placering vid vägen vid soptömning: Idag är mycket trångt, särskilt på platser där flera tunnor delar på plats. Tunnorna måste på något klokt sätt beredas plats. Samverkar ni med renhållningen? Vi tycker att det är viktigt, idag står tunnorna på vägbanan och ibland ligger de på vägen. Det finns ingen plats för dem, om de inte står vid en enskild infart och det finns ställen där flera tunnorna måste stå på vägen.

Postlådornas placering. Är posten med i planeringen?

Busshållplatsernas utformning tycker vi är viktiga. Vi tycker att det ska finnas plats för bussarna att köra av vägen på så många platser som möjligt. Ta gärna kontakt med Alviks trafik som trafikerat sträckan mycket länge.

Vi frågar också varför 30-sträckan blev så lång som den blev. Trafikverkets förslag från tidigare i höst var en kortare sträcka. På samrådsmötet hösten 2013 tryckte ni på att det inte är bra med för långa 30-sträckor.

Fler synpunkter finns i ALBUF:s yttranden, endast de viktigaste synpunkterna tas med i denna samrådsredogörelse. ALBUF:s synpunkter och yttrande finns diariefört hos Trafikverket, under TRV 2014/40517.

Trafikverket svarar

Trafikverket kommer se över inkomna synpunkter i det kommande arbetet och detaljutformningen.

Trafikverket svarar att de i samband med breddning av vägen och gång- och cykelvägen ser över både postlådors placering och yta för soptunnor, men att det är svårt att få till en bra lösning för varje enskild fastighetsägare. Men huvudlinjen är att det där plats finns ska beredas plats för servicefordon att kunna stå säkert vid vägen.

När det gäller busshållplatsernas utformning så har samråd med Länstrafiken i Norrbotten genomförts.

Det är Luleå kommun som beslutar om hastighetsbegränsningar på denna sträcka.

Ale byaförening/Boende i Ale

Vill påtala att samrådsmötet inte utlystes i rimlig tid för att deltagande skulle kunna ske. Erhöll kallelse till mötet med exakt en veckas framförhållning, måndagen 2 mars. Ingen i byaföreningens styrelse kunde delta. Andra i byn var i samrådsmötet och talade bl.a för alla de unga familjer som bor i Ale och är på väg att flytta till Ale.

Ale är en synnerligen levande och aktiv by med ung befolkning. Medelåldern är lägre än för kommunen som helhet och Sverige i medel. Många bybor pendlar för arbete på annan ort förutom de bönder som verkar här, en ekomjölkbonde, en köttproducent och Norrbottens största fårgård. Det finns en aktiv byaförening i Ale. De flesta hus är bebodda och barnfamiljer bosätter sig gärna i byn. Kvarnområdet är ett välbesökt musealt område med bl.a caféverksamhet och grillkvällar. Byn har ett byahus med stora samlingar av fotografier och föremål bland annat från byns rika föreningsliv genom tiderna.

Trafikverket borde under utredningen ha talat med byborna om behoven hos både barn och vuxna så som skedde i Alvik. Förutom biltrafik, med tunga fordon och busstrafik, nyttjas vägen för motion i form av promenader, jogging och ridning. Barnen färdas på vägen genom byn både till och från skolan och under fritid. Skolbarnen står oskyddade vid vägen och väntar på bussen. I Ale står inte personerna bara vid de tre markerade hållplatserna utan även på andra platser.

Förutom nattviol finns även guckusko, nornan och tibast nära vägen.

Alebor yrkar på att Trafikverket tar med dessa fakta i planeringen. Aleborna har länge väntat på en bättre väg till och genom byn. En stabil väg med färre tjälskador och en säkrare väg för alla som färdas på den. Väg som medför ökad hastighet genom byn behövs inte.

Hastigheten får inte tillåtas öka genom en barnrik by med ökande antal småbarnsfamiljer, ridande ungdomar, promenerande familjer med barnvagnar eller barn på små cyklar med sina föräldrar. En cykelväg som binder ihop med cykelvägen i Långnäs och belysning behövs i byn. Den lite krokiga vägsträckning som nu finns ger i sig en viss minskning av hastigheten.

Trafikverket svarar

Belysningen genom Ale ägs av Luleå kommun. Busshållplatser i Ale kommer att belysas av Trafikverket. Behoven av gång- och cykelvägar är många och de ekonomiska medlen

begränsade vilket gör att Trafikverket måste göra prioriteringar och genomföra åtgärder där effekterna blir som störst. Gång- och cykelvägen förläggs till tätorten Alvik där det finns en skola, många innevånare och där trafikflödet är som högst.

Trafikverket kommer att inarbeta synpunkterna i vägplanen.

Samråd efter beslut om betydande miljöpåverkan

Efter beslutet om betydande miljöpåverkan genomfördes ytterligare samråd med övriga myndigheter och organisationer. Samrådsmaterialet fanns då tillgängligt på Trafikverket Region Nord samt på Trafikverkets webbplats under tiden 2015-05-11 – 2015-06-01.

Riksantikvarieämbetet

Riksantikvarieämbetet avstår från att delta i samrådet och hänvisar till länsstyrelsen i Norrbottens län såsom företrädare för de statliga kulturmiljöintressena.

Sametinget

Renskötsel är av avgörande vikt i samisk kultur och ett stöd för andra kulturyttringar i det samiska samhället. Därför kan inte renskötsel betraktas som endast en näring, renskötsel är en del av den samiska kulturen.

Sametinget lämnar följande generella riktlinjer. Företag och andra exploatörer ska samråda direkt med berörda samer om planerade exploateringar. Sametinget anser att vissa normer ska följas för att det ska anses som att samerna deltagit effektivt i samrådet:

- Samrådsförfarandet har varit omfattande och har resulterat i ett positivt stöd för åtgärden hos en majoritet av de rådfrågade.
- Samer ska få så mycket information om åtgärden att de kan fatta ett informerat beslut om projektet och om de så önskar lämna sitt "fritt och informerade samtycke".
- Samer ska ges möjlighet till ett effektivt deltagande och ett faktiskt inflytande. För att nå ett effektivt deltagande avses; tidsaspekten, ekonomiska resurser och att inga andra faktorer redan låst förutsättningarna.
- Den samiska kulturen och de samiska rättigheterna/folkrättsliga principer ska respekteras.
- De traditionella näringarna får inte bli tillintetgjorda.

Material till infrastruktur kräver täkter vilket oftast tar lavmarker i anspråk. Det är en av de viktigaste förutsättningarna för vinterbetesmarker. Betesmarker som ligger nära täkter kan påverkas av damm vilket gör betet obrukbart.

Trafikverket svarar

Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med dessa i det fortsatta arbetet.

SGI

SGI har lagt särskild vikt vid markmiljöfrågor respektive geotekniska säkerhetsfrågor omfattande band annat ras skred och erosion. SGI gör en bedömning att projektet inte kommer att medföra betydande geotekniska svårigheter och förutsätter att geotekniska utredningar kommer att utföras i ett senare skede av vägplanen. Vägsträckningen går över Alån där det kan finnas lera och andra lösa jordar därför bör stabilitet och erosionsförhållanden kollas i dessa avsnitt. SGI förutsätter även att frågor som rör förorenad mark kommer att beskrivas i kommande MKB.

Trafikverket svarar

Trafikverket tackar för synpunkten och svarar att ovanstående utredningar genomförts.

SGU

Vägsträckan Alvik-Långnäs löper huvudsakligen över moränterräng där stabilitets- och bärighetsproblem sannolikt inte beror på underliggande naturliga jordlager. Där vägen går över Alåns dalgång går vägen däremot över finsediment av silt och lera och med stor sannolikhet är dessa även sulfidhaltiga.

Det finns några brunnar med okänt användningsområde vilket kan betyda att det är för dricksvattenförsörjning. Dessutom kan det finnas grävda brunnar som endast undantagsvis finns med i SGU:s brunnsarkiv. SGU rekommenderar att Trafikverket genomför en inventering av samtliga brunnar i vägens närhet för att säkerställa att inga brunnar påverkas negativt av ombyggnaden.

Mer geologisk information finns att hitta på www.sgu.se och det går även bra att kontakta handläggaren.

Trafikverket svarar

Trafikverket tackar för synpunkterna. Trafikverket har utfört brunnsinventeringar och kommer att utföra provtagningar i brunnarna.

Norrbottens ornitologiska förening, NOF

NOFs styrelse 2015053 avstår från att yttra sig

Skogsstyrelsen

För skogsområden med höga naturvärden, som naturvärdet öster om Ale, som påverkas direkt eller indirekt bör största möjliga hänsyn tas. Området bedöms kunna komma i framtiden att uppnå nyckelbiotopklass.

Vägområdet korsar vattendrag som rinner ut i Alån. Arbetet bör göras så att slamning av material till Alån och vandringshinder undviks. Slamning av material i Alån kan ha negativa effekter på flora och fauna i Naturreservatet/Natura 2000 området Selets bruk, i Natura2000 området Möröfjärden samt i själva åsträckan.

Trafikverket svarar

Trafikverket tackar för synpunkterna och planerar åtgärder för att minimera grumling till vattendrag.

Riksantikvarieämbetet, Kulturmiljöavdelningen

Riksantikvarieämbetet avstår från att delta i samrådet och hänvisar till länsstyrelsen i Norrbottens län såsom företrädare för de statliga kulturmiljöintressena.

Trafikverket svarar

Trafikverket noterar detta.

Övrigt

Ledningsägare

Samråd med ledningsägare har skett löpande under framtagandet av vägplanen. Ledningar har erhållits som underlag till vägplanen via ledningskollen.

Samråd med allmänheten

Samråd i tidigt skede

Samråd i tidigt skede den 18 november 2014 hölls för allmänheten, i Alviks skola. Under samrådsmötet presenterades projektet och deltagare bereddes även möjlighet att rita in sina rörelsemönster inom byarna samt att markera ut viktiga målpunkter.

Trafikverket träffade även barnen i byarna längs sträckan för ett särskilt samråd den 18 november i Alvik skola. Barn och lärare från årskurs 3-6 fick information om planerade åtgärder och gavs möjlighet att beskriva sin situation längs vägen samt ställa frågor och ge förslag. Barnen fick också rita in på kartor hur de tar sig till skolan och hur de rör sig i byarna under och efter skoltid.

Allmänna synpunkter från samråd i tidigt skede

Nedan sammanställs de inkomna synpunkter och yttranden som framkom muntligt på samrådsmötet samt skriftligt på den synpunkts formulär som tillhandahölls på mötet.

På respektive samrådsmöte fördes protokoll och minnesanteckningar, som finns diarieförda hos Trafikverket (TRV 2014/40517 samt 2014/93386). Ett PM har även sammanställts angående rörelsemönster och inkomna synpunkter.

De främsta synpunkterna är att korsningar närmast skolan (2 st) och de i södra delarna av Alvik (mot väg 94 samt gamla Alviksvägen) är farliga och att de behöver bra och säkra passager. Ett flertal andra farliga korsningar och farliga punkter framkom även under samrådsmötena.

Flera synpunkter och förslag lyftes fram som rörde att boende längs sträckan vill få bort tung trafik från byn genom att dra om och göra en ny sträckning av vägen.

Generellt framkom att fler målpunkter för barn finns på östra sidan av väg 582, med exempelvis idrottsplats, dagis, skolskogen samt förbindelsen mot bostadsområdet öster och nordost om Alvik. Den huvudsakliga målpunkten väster om vägen är skolan och skolområdet.

Flera synpunkter framkom om att en ny busshållplats önskas i norra Långnäs på vägen västra sida, där det känns otryggt att gå längs vägen till närmsta hållplats.

Flera synpunkter inkom på att det saknas belysning vid väg 582 vid början på vägen vid Alvik och Alvikstrafik, samt på vissa andra sträckor. Flera kommenterade även att det är av stor vikt att få till en bra belysning vid en ny gång- och cykelväg.

En farlig korsning har lyfts fram norr om Ale, vid anslutningen mot mindre väg vid skjutbanan. Grunden till att den lyfts fram sägs vara den raksträcka som väg 582 uppvisar där och att fordon kör över hastighetsbegränsningen, vilket gör det svårt att komma ut säkert på väg 582.

Kurvan just öster om bron vid Ale anses som väldigt tvär och med dålig sikt. Boende och de som brukar avtagsvägen i korsningen anser den som farlig när de ska köra ut. Ett förslag skissades fram av boende där man vill flytta ut vägen norrut och räta ut kurvan. Kurvan väster om bron i Ale anses även som tvär och farlig. Ett förslag på kurvrätning finns även här.

Ett antal skoterpassager har markerats ut på karta. En äldre vattenbrunn redogjordes för, intill den tvära korsningen i Ale. Denna vattenbrunn beskrivs som ej i bruk. En ytterligare vattentäkt framkom i norra Ale på västra sidan vägen. Denna täkt i form av en brunn används för dricksvatten och försörjer 12 fastigheter. Det finns en vattenförening bildad för denna.

Trafikverket svarar, allmänna synpunkter

Trafikverket tar till sig av informationen om vilka korsningar som är farliga och vilka intressepunkter respektive målpunkter det finns. Trafikverket konstaterar att det finns flest målpunkter både för barn och vuxna på nordöstra sidan av väg 582 genom Alvik och Långnäs. Trafikverket noterar även att huvuddelen av de medverkande på mötet anser att en gång- och cykelväg på nordöstra sidan är det bättre alternativet, då fler boenden och målpunkter finns där, samt vissa samordningsvinster med exempelvis befintliga ledningar och mindre mark krävs.

Trafikverket kommer även göra en översyn om var det kan vara aktuellt att placera ut överfarter kopplade till gång- och cykelvägen, men målpunkter och rörelsemönster som underlag.

Trafikverket svarar även att det inom detta projekt inte är aktuellt att med någon större omdragning av vägen. Det finns ingen finansiering för detta, eftersom detta är ett så kallat bärighetsprojekt.

Trafikverket svarade att de även kommer att göra en översyn av aktuella busshållplatser där möten men busstrafiken är planerade.

Trafikverket tar in de skissade förslagen om kurvrätningar i kommande arbete med att upprätta vägplanen. Trafikverket ställer sig positiva till förslagen. Efter omtag av vägplanen har Trafikverket beslutat att kurvrätningarna minskas väsentligt i omfattning på grund av stor omgivningspåverkan.

Trafikverket tackar för informationen om skoteröverfarter och vattenbrunnar. Trafikverket kommer ta med dessa uppgifter i kommande detaljprojektering, där det kan bli aktuellt med att undersöka vattenkvaliteten i brunnarna samt inför byggstart upprätta ett kontrollprogram för att kontrollera och minimera påverkan på grundvatten.

Samrådsmöte på orten

Ytterligare ett samrådsmöte på orten, hölls 9 mars 2015 i Alvik/Långnäs Bygdegård.

Allmänna synpunkter från samrådsmöte på orten

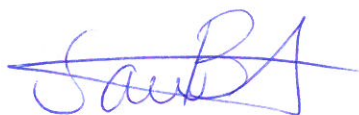
I samrådsmötet kom följande synpunkter framkom på samrådsmötet:

- Samråd bör ske med renhållning och post.
- Vägen bör sänkas då den höjts under årens lopp med ny beläggning.
- Två fartgupp genom byn är för lite.
- Befintligt fartgupp fyller en stor funktion som hastighetsdämpning och bör vara kvar.
- Fartkameror bör sättas upp som hastighetsdämpande åtgärd.
- Arbetet med vägen (produktion) bör påbörjas i byn.
- Fastighetsägarna vill ta del av detaljprojekteringen som entreprenören utför.
- Anslutande vägar bör justeras om vägen höjs.
- Det finns en kallkälla längs hela vägen där gång- och cykelvägen är placerad enligt förslag.
- Det finns idag inga skyltar som markerar befintlig timglashållplats.

Det ställdes en fråga om Trafikverket har resonerat vid val av sida för gång- och cykelväg, östra kontra västra sidan? Trafikverket svarade att sida har valts utifrån minsta möjliga markintrång, rörelsemönster, belysning m.m.

Trafikverket svarar, allmänna synpunkter

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Fartkameror hanteras inte inom detta projekt. Det befintliga fartguppet kommer att tas bort och ersättas med flera trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom timglashållplats, gång- och cykelväg, mm. Befintlig timglashållplats byggs om. Anslutande vägar kommer att anpassas till väg 582. Trafikverket noterar övriga synpunkter.



Sara Björnström

projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se