

GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN → GÖTEBORG KVILLE		
Göteborg Skandiahamnen - Göteborg Kville		
Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 9+331. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
9+355- 9+344		Msi (G 711 <31>, G 713 <32>, G 715 <33>, G 717 <34>, G 719 <35>)
9+331		ATC börjar <31-35>
9+304	20	Hatavla <31-35>
8+576		<u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) *</u>
8+533		Msi (G 731 <1B>, G 733 <2B>)
8+355- 8+319		Msi (G 759 <3>, G 761 <4>, G 763 <5>, G 771 <6>)
8+273		Msi (G 753 <1A>, G 757 <2A>)
		<u>Från Arendal</u>
		Km 7+966 ATC börjar
		Km 7+916 Msi (809)
		<u>Från Göteborg Volvo</u>
		Km 7+887 ATC börjar
		Km 7+837 Msi (819)
7+759	40	Hatavla <1A>, <2A>
		<u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) forts</u> nästa sida

Gsh → Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	<u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh)</u> forts från föregående sida
7+726- 7+693		Msi (G 811 <1A>, G 813 <2A>)
7+570		Vsi, 60802, Oljevägen
7+447		Msi (G 749 <1A>)
7+407		Msi (G 751 <2A>)
7+341		Gräns mellan driftplatsdelar <2A>
7+186		Gräns mellan driftplatsdelar <1A>
		<u>Från Hökebangården</u>
		Hatavla 40
		Km 6+255 Msi (743 <st1>)
6+567		Msi (G 745 <1>, G 747 <2>)
5+835		Msi (G 701 <1>, G703<2>)
5+653		Msi (G 769 <1>, G775<2>)
5+632		<u>Pölsebo (Pöb) *</u>
5+510		Krokängstunneln 1110m
4+848		Msi (G 857 <2>)
4+845		Msi (G 855 <1>)
4+363		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+363		Msi (G 777<1>, G785 <2>)
4+226		<u>Göteborg Lindholmen (Gli)</u>
4+098		Gräns mellan driftplatsdelar
3+553		Msi (G 793)
2+868		Msi (G 807)
2+183		Msi (G 815)
1+614	40	Hatavla
1+582		Msi (G 825)
0+529- 0+538		Msi (G 603<1>, G 605<2>, G 607<3>, G 609>4>)
		<u>Till Gk bangård</u>
0+416- 0+499		Msi (G 613 <1>, G 615 <2>, G 617 <3c>, G 619 <4>, G 643 <10>, G 645 <11>, G 647 <12>, G 649 <13>)
		<u>Från Gk bangård</u>
		Hatavla 40
0+000 = 4+560		Längdmättningsförändring
4+403		Msi (G 635 <3c>)
4+368		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+300		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)

Gsh → Gk

RESERVSIDOR D452 – D454