

<b>GÖTEBORG KVILLE → GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN</b>		
<b>Göteborg Kville - Göteborg Skandiahamnen</b> Göteborgs driftplats. System H. ATC till km 10+000. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+368		<b><u>Göteborg Kville (Gk) *</u></b>
4+548 = 0+000		Msi (G 658 <10>, G 654 <90>, G 652 <88>) Längdmättningsförändring
0+044- 0+178	40	Hatavla (<10>, <90>, <88>)
		<u>Till Gk bangård</u>
1+025- 1+208		Msi (G 716 <13>, G 714 <12>, G 712 <11>, G 710 <10>, G 728 <4>, G 704 <3>, G 726 <3>, G 702 <2>, G 724 <2>, G 722 <1>)
1+225- 1+243		Msi (G 738 <4>, G 732 <1>)
		<u>Från Gk bangård</u>
		Hatavla 40
1+417		Msi (G 744 <3>, G 742 <2>)
1+614	40	Hatavla
2+083		Msi (G 752)
2+767		Msi (G 762)
3+453		Msi (G 772)
4+098		Gräns mellan driftplatsdelar

Gk → Gsh

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+098		Msi (G 782)
4+226		<b><u>Göteborg Lindholmen (Gli)</u></b>
4+400		Krokängstunneln 1110m
4+795		Msi (G 788 <1>)
4+798		Msi (G 790<2>)
5+346		Msi (G 792 <1>, G 794 <2>)
5+632		<b><u>Pölsebo (Pöb) *</u></b>
5+835		Msi (G 796 <2>)
5+895	40	Hatavla <2> <u>Till Hökebangården</u>
6+168		Msi (G 810)
6+467		Msi (G 820 <1>, G 822 <2>)
7+186		Msi (G 842) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
7+341		Msi (G 852 <2A> Gräns mellan driftplatsdelar  <u>Till Göteborg Volvo</u> Km 7+759 Hatavla 20
7+570		Vsi, 60802, Oljevägen  <u>Till Arendal</u> Km 7+759 Hatavla 20
7+759		Hatavla 20 <1A och 2A>
8+433		Msi (G 862 <2A>, G 860 <1A>)
8+576		<b><u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) *</u></b>
9+025- 9+067		Msi (G 890 <6>, G 878 <5>, G 876 <4>, G 874 <3>, G 872 <2>, G 870 <1>)
10+000		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <31-35>

TC GÖTEBORG

D446

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

---

**Gk → Gsh**

**RESERVSIDOR D446 – D448**