

<b>BENGTSFORS → MELLERUD</b>		
Lutningsförhållande: max 20 ‰		
<b>Bengtsfors - (Mellerud)</b>		
Enkelspår. System M. ATC från km 1+521.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+779	40	<b><u>Bengtsfors (Bef)</u></b> * Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel vid stationen.
43+636		Vsi, Majbergsvägen
43+625		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel.
43+276	40	Hatavla Driftplatsgräns
40+953		Lpsi. Kontrollbegränsar rörlig bro vid Tjugonde slussen.
40+782	20	Hatavla, brosignal
40+651		Rörlig bro. <b>Tjugonde slussen (Tjs)</b> , lp
40+648	40	Hatavla

## Bef → MI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+785	40	Infsi (Bfo A)
38+600	40	Hatavla, banteknisk orsak
38+583		Vsi, 22973, Billingsfors (Stenebyv)
38+216		<b><u>Billingsfors (Bfo) *</u></b>
37+880		S-tavla
37+860	20	Hatavla, kort spårledning vsi
37+680		Vsi, 22969, Wårnshögen (Högsv)
37+640	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
37+093		Vsi, 22968, Billingsfors sågverk (Sågverksv)
36+334	80	Hatavla. Driftplatsgräns
34+759	70	Hatavla, kurvor
34+625		Vsi, 22958, Friluftsgården
34+620		<b>Friluftsgården (Flgd), hp</b>
32+511		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Långbron
32+273		Vsi, 22953, Långbron N (Laxsjöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
32+250	20	Hatavla, rörlig bro
32+221		<b>Långbron (Lgb)</b> , lp
32+190		Brosignal
32+175		Rörlig bro (Lgb)
32+100	55	Hatavla, kurvor
32+016		Vsi, 22952, Baldersnäsvägen
31+355		Vsi, 22948, Kampuddevägen
30+840		Vsi, 22946, Hallingbacken (Bartlemyrv)
30+465		Vsi, 61425, Stenebyvägen
30+445	Enl hsi	Infsi (Dld A)
30+218		Vsi, 22943, Dals Långed N (Hajuddev)
29+985		<b><u>Dals Långed (Dld)</u></b>
29+875		Vsi, 22942, Dals Långed S (Christian Aarsruds väg)
29+685		Utfsi (Dld D)
29+585		Driftplatsgräns
29+458		Vsi, 22940, Mustadsfors (Kyrkbacken)
29+408	60	Hatavla, kurvor
24+070	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel

## Bef → MI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
23+850		Växel, <b>Tisselskog (Tsl)</b> , lp
23+820	60	Hatavla, kurvor
23+810		Vsi, 22917, Högsbyn södra
18+460		<b>Buterud (But)</b> , hp *
17+160		Vsi, 22896, Glyckshult
16+410		Lpsi. Kontrollbegränsar växeln vid Råsjön.
16+250		Vsi, 22895, Fagerhögen
15+786		Växel. <b>Råsjön (Rån)</b> , lp
15+080		<b>Håverud (Hvr)</b> , lp
15+030		Vsi, 22893, Håverud (Akvedukt)
14+909		Lpsi. Kontrollbegränsar rörlig bro
14+775	20	Hatavla, rörlig bro
14+742		Brosignal
14+700		Rörlig bro (Hvr)
14+625	40	Hatavla, kurvor
14+045		Vsi, 22890, Håvrestrom

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
12+930		Infsi (Åb A2)
12+670		Vsi, 22886, Åsensbruk fabrik (Fabriksv)
12+482		<b><u>Åsensbruk (Åb) *</u></b>
12+351		S-tavla
11+970	80	Utfsi (Åb D). Hatavla
11+670		Vsi, 22884, Upperud
11+180		Vsi, 22881, Bränna (Skållerudsv)
9+712		<b>Skållerud (Skru), hp *</b>
9+429	70	Hatavla, kurvor
8+427	80	Hatavla
7+745	40	Hatavla, broteknisk orsak
7+720	80	Hatavla
6+405		Vsi, 22858, Ingribyn
2+575		Vsi, 22836, Vedbyholmsvägen
2+240		Vsi, 22833, Sörbyn Norra
1+521		ATC börjar
1+035		Vsi, 22828, Bergs skola (Kyrkogatan)

**Bef → Ml**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Mellerud</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	80	
0+820	Enl hsi	Infsi (Ml 27)
0+000 =355+075		<b><u>Mellerud (Ml) *</u></b>
355+381- 355+435		Msi (Ml 33 <1>, Ml 31 <2>, Ml 35 <3>, Ml 29 <4>)
355+744		Msi (Ml 37)
356+995		Ublsi (Ml L 1)

**RESERVSIDOR D433 – D434**