

<b>MELLERUD → BENGTSFORS</b>		
Lutningsförhållande: max 20 ‰		
<b>Mellerud</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+000	40	<b><u>Mellerud (MI) *</u></b>
0+318- 0+476		Msi (Ml 34 <1>, Ml 32 <2>, Ml 36 <3>, Ml 28 <4>, Ml 30 <21>)
0+820	80	Utfsi (Ml 38). Hatavla
<b>(Mellerud) – Bengtsfors</b>		
Enkelspår. System M. ATC till km 1+521.		
	80	
1+035		Vsi, 22828, Bergs skola (Kyrkogatan)
1+521		ATC slutar
2+240		Vsi, 22833, Sörbyn Norra
2+575		Vsi, 22836, Vedbyholmsvägen

## MI → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
6+405		Vsi, 22858, Ingribyn
7+720	40	Hatavla, broteknisk orsak
7+745	80	Hatavla
8+427	70	Hatavla, kurvor
9+429	80	Hatavla
9+712		<b>Skållerud (Skru), hp *</b>
11+180		Vsi, 22881, Bränna (Skållerudsv)
11+670		Vsi, 22884, Upperud
11+970	Enl hsi	Infsi (Åb B 2)
12+482		<b><u>Åsensbruk (Åb) *</u></b>
12+654		S-tavla
12+670		Vsi, 22886, Åsensbruk Fabrik (Fabriksv)
12+930	40	Hatavla, kurvor. Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
14+045		Vsi, 22890, Håvrestrom
14+553		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
14+625	20	Hatavla, rörlig bro
14+653		Brosignal
14+700		Rörlig bro (Hvr)
14+775	60	Hatavla, kurvor
15+030		Vsi, 22893, Håverud (Akvedukt)
15+080		<b>Håverud (Hvr)</b> , lp
15+560		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Råsjön
15+760		Växel. <b>Råsjön (Rån)</b> , lp
16+250		Vsi, 22895, Fagerhagen
17+160		Vsi, 22896, Glyckshult
18+460		<b>Buterud (But)</b> , hp *
23+810		Vsi, 22917, Högsbyn södra
23+820	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
23+850		Växel, <b>Tisselskog (Tsl)</b> , lp
24+070	60	Hatavla, kurvor
29+458		Vsi, 22940, Mustadfors (Kyrkbacken)

## MI → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
29+585	Enl hsi	Infsi (Dld B)
29+875		Vsi, 22942, Dals Långed södra (Christian Aarsruds väg)
29+985		<b><u>Dals Långed (Dld)</u></b>
30+218		Vsi, 22943 Dals Långed N (Hajuddev)
30+445	55	Utfsi (Dld C). Hatavla, kurvor, Driftplatsgräns
30+465		Vsi, 61425 Stenebyvägen
30+840		Vsi, 22946, Hallingsbacken (Bartlemyrv)
31+355		Vsi, 22948, Kampuddevägen
31+940		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
32+016		Vsi, 22952, Baldersnäsvägen
32+037		Brosignal
32+100	20	Hatavla, rörlig bro
32+175		Rörlig bro (Lgb)
32+221		<b>Långbron (Lgb), lp</b>
32+250	70	Hatavla, kurvor
32+273		Vsi, 22953, Långbron N (Laxsjöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
34+620	70	<b>Friluftsgården (Flgd)</b> , hp
34+625		Vsi, 22958, Friluftsgården
34+759	80	Hatavla
36+334	Enl hsi	Infsi (Bfo B)
37+093		Vsi, 22968, Billingsfors Sågverk (Sågverksv)
37+680		Vsi, 22969, Wårnshögen (Högsv)
38+216		<b><u>Billingsfors (Bfo)</u></b> *
38+250	20	Hatavla, kort spårledning vsi
38+524		S-tavla
38+583		Vsi, 22973, Billingsfors (Stenebyv)
38+600	40	Hatavla
38+785		Driftplatsgräns
40+478		Lpsi. Kontrollbeträftar rörlig bro vid Tjugonde slussen
40+648	20	Hatavla, brosignal
40+767	40	Hatavla
40+651		Rörlig bro. <b>Tjugonde slussen (Tjs)</b> , lp

**MI → Bef**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
43+276	Enl hsi	Infsi (Bef B).
43+410		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel.
43+676		Vsi, Majbergsvägen
		<b><u>Bengtsfors (Bef)</u></b> *
43+779		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel vid stationen.
43+783		S-tavla

**RESERVSIDOR D431 – D432**