

NÄSSJÖ C → FALKÖPING C		
Lutningsförhållande: max 11‰		
Nässjö C System H. ATC. (Ltkl N) (Riktning Grimstorp-Äng)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
350+394		Infsci (N 102 <5> och N 104 <4>)
350+165	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
349+573 =112+731		<u>Nässjö C (N)</u>
349+678- 111+767	Enl hsi	Msi (N 348<21>, N 206<14>, N 236<14>, N 238 <13>, N 240 <12>, N 242 <11>, N 292<11>, N 184 <10A>, N 294 <10>, N 186 <9A>, N 246 <9B>, N 188 <8>, N 248 <8>, N 250 <7>, N 170<6>, N 172 <5>, N 252 <5>, N 302 <5>, N 194<4>, N 254 <4>, N 256 <3>, N 178<2A>, N 228 <2B>, N 258 <2>, N 180 <1A>, N 230 <1B>)
111+757	40	Hatavla, bangårdsförhållanden. Växlingspersonal kan uppehålla sig invid spåret. <u>Nässjö C</u> forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		<u>Nässjö C</u> forts från föregående sida
	40	
111+390	90	Hatavla
111+353		Msi gbg (N 374<64>, N 376<63>, N 380 <62>)
110+962	160	Hatavla
110+779		Ubsi (N L 508)
110+660		Driftplatsgräns
(Nässjö C) - Falköping C		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	160	
109+430		Strömbegränsningstavla
108+448		Mbsi (N L4)
107+346		Vsi, 12994, Gransäng
105+732		Vsi, 12992, Rödjavägen
104+790	125/150	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
104+589	125/150	Infsi (Äng 22)
104+245	135/160	Hatavla
103+793		<u>Äng (Äng)</u>
103+483		Slutpunktsstopplykta (Äng 82<2>, Äng 84 <1>)
103+383		Msi (Äng 32 <2>, Äng 34 <1>)
103+050		Ubsi (Äng L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Krökesbo.
101+190	125/150	Hatavla
98+891		Växel. Krökesbo (Kröb) , lp
97+205		Infsi (Fm 22)
97+120	90	Hatavla
96+510		<u>Forserum (Fm)</u>
96+495		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
96+460	150/160	Hatavla
96+339		Slutpunktsstopplykta (Fm 82<1>)
96+250		Msi (Fm 34 <2>, Fm 32 <1>)
95+967		Ubsi (Fm L 2)
95+726		Vsi, 12979, Smedjeslätt
93+800		Detektor varmgång, tjuvbroms

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
93+670	150/160	Vsi, 12975, Kanarp
91+560	110/140	Hatavla
90+430	120/140	Hatavla
88+080	90/120	Hatavla
86+053		Infsi (Th 22)
85+437		<u>Tenhult (Th)</u>
85+240	150/160	Hatavla <1>
85+216		Slutpunktsstopplykta (Th 82<1>, Th 84 <2>)
85+116		Msi (Th 34 <2>, Th 32 <1>)
85+020	150/160	Hatavla
84+650		Ublsi (Th L 2)
82+170	130/160	Hatavla
80+780		Mblsi (Th L4)
80+220	130	Hatavla
79+713	130/160	Hatavla
78+250	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
76+830	110/140	Infsi (Hka 22). Kort siktsträcka 175 m
75+873		<u>Huskvarna (Hka)</u>
75+851		Slutpunktsstopplykta (Hka 82 <2>, Hka 84 <1>)
75+850		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
75+782		Msi (Hka 32 <2>, Hka 34 <1>)
75+390		Ublsi (Hka L 2)
72+241	80	Infsi (Jö 122)
71+375		Hatavla, kurvor
71+141		Msi (Jö 126)
69+895		Msi (Jö 128)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+500		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>
69+351		Msi (Jö 182 <2b>, Jö 184 <3b>)
69+342		<u>Jönköping C (Jö) *</u>
		A-signal (<2a>, <2b>)
69+092		Msi (Jö 186 <2a>)
68+738-		Msi (Jö 132 <2a>, Jö 134 <3a>, Jö 164 <4>)
68+802		
68+337	Ublsi (Jö L 2)	

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+294	120/160	Hatavla
68+056	150/160	Hatavla
64+682		Vsi, 12927, Kortebo
64+018		Mblsi (Jö L 4)
63+571	125/150	Hatavla
62+423		Vsi, 12922, Trånghalla
60+430	90	Hatavla
59+620		Nedkopplingstavla
59+417		Infsi (Bry 22)
59+080	105	Hatavla
58+988		Vsi, 12916, Industrigatan
58+748		<u>Bankeryd (Bry)</u>
58+597		Slutpunktsstopplykta (Bry 82 <2>, Bry 84<1>)
58+497		Msi (Bry 32 <2>, Bry 34 <1>)
58+060		Ublsi (Bry L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
58+000	110/140	Hatavla
57+559		Vsi, 24541, Prinsfors (Björnebergsv)
55+900	130/160	Hatavla
51+148		Infsi (Ho 22)
50+950	110/140	Hatavla
50+407		<u>Habo (Ho)</u>
50+218		Slutpunktsstopplykta (Ho 82 <3>, Ho 84 <2>)
50+180		Msi (Ho 32 <3>, Ho 34 <2>)
49+839		Ublsi (Ho L 2)
49+746		Driftplatsgräns
46+575	105/130	Hatavla
46+140	120/150	Hatavla
44+459		Mblsi (Ho L4)
42+888		Vsi, 24510, Furusjö
41+302		Vsi, 24507, Julared
38+545	90/115	Hatavla

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+401	90/115	Infsi (Mu 22)
38+254	100/105	Hatavla
38+112		Vsi, 24503, Mullsjö (Sjöleden)
37+688		<u>Mullsjö (Mu)</u>
37+451		Slutpunktsstopplykta (Mu 82 <1>)
37+398		Msi (Mu 34 <2>)
37+351		Msi (Mu 32 <1>)
37+032		Ublsi (Mu L 2)
36+902	90/115	Hatavla
34+265	140/160	Hatavla
33+054	160	Hatavla
32+089		Vsi, 24489, Olofsborg
29+192	150/160	Hatavla
27+187	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
26+456		Infsi (Sm 22)
25+881		<u>Sandhem (Sm)</u>
25+684		Slutpunktsstopplykta (Sm 82<1>,Sm84<2>)
25+543		Msi (Sm 32 <1>, Sm 34 <2>)
25+271		Ubsi (Sm L 2)
25+140		Vsi, 24477, Stockholm (Grimstorpsv)
24+785	160	Hatavla
18+871		Vsi, 24471, Kättilstorp (Storgatan)
14+540		Vsi, 60152, Åsaka
12+047		Vsi, 20724, Vartofta

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
11+954	160	Infsi (Vf 22)
11+432		<u>Vartofta (Vf) *</u>
11+161		Slutpunktsstopplykta (Vf 84 <3>, Vf 82<2>)
11+046		Msi (Vf 34 <3>, Vf 32 <2>)
10+776		Ublsi (Vf L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
10+026	160	Vsi, 20719, Hallestorp
9+000	150/160	Hatavla
7+212		Vsi, 20713, Krakahemmet
6+630		Mblsi (Vf L 4)
2+565		Nedkopplingstavla
2+550	110	Hatavla

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
0+900		Infsi (F 10)
0+796	80	Hatavla
		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <21>
0+000 =343+630		<u>Falköping C (F) *</u>
343+380- 343+130		Msi (F 78 <7>, F 76 <6>, F 74 <5>, F 34 <4>, F 32 <3>, F 62 <2>, F 64 <1B>)
343+372		Msi (F 66 <1A>)
343+319		Msi (F 30 <3>)
343+041= 0+308		Längdmättningsförändring <1> (egen km-räkn för spår mot ”Marjarp”)
0+323	30	Hatavla
0+556		ATC slutar <100, 101>
342+908	160/200	Hatavla <3>
342+840	160/200	Hatavla <2>
342+658		Msi (F 322<33>, F 352<32>)

RESERVSIDOR D387 – D390