

| FALKÖPING C → NÄSSJÖ C | | |
|--------------------------------------|----------------|---|
| Lutningsförhållande: max 11‰ | | |
| Falköping C - (Nässjö C) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G). | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 160/200 | |
| 342+658 | Enl hsi | Msi (F 337 <32>, F 367 <33>) |
| 342+840 | 140/180 | Hatavla <2> |
| 342+908 | 140/180 | Hatavla <3> |
| 343+410 | 80 | Hatavla <1> |
| 343+630 = 0+000 | | <u>Falköping C (F) *</u> |
| 0+556 | 40 | Hatavla, ATC börjar (<100>, <101>) (egen km-räkn för spår fr "Marjarp") |
| 0+541 | | Msi (F 203 <100>, F 205 <101>) |
| 0+308 | | Msi (F 27 <1>) |
| 0+308= 343+041 | | Längdmättningsförändring <1> |
| 343+565- 343+900 | Enl hsi | Msi (F 33 <1A>, F 31 <2>, F 61 <3>, F 63 <4>, F 89 <5>, F 91 <6>, F 93 <7>) |
| 343+900 | | Msi (F 35 <1B>) |
| 343+926 | | Msi (F 11 <21>) |
| 0+814 | 120/155 | Hatavla |
| 0+900 | | Ublsi (F L 1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|----------------|---|
| | 120/155 | |
| 1+148 | 150/160 | Hatavla |
| 2+385 | | Nedkopplingstavla |
| 6+630 | | Mbsi (F L 3) |
| 7+212 | | Vsi, 20713, Krakahemmet |
| 9+000 | 160 | Hatavla |
| 10+026 | | Vsi, 20719, Hallestorp |
| 10+776 | | Infsi (Vf 21) |
| 11+432 | | <u>Vartofta (Vf) *</u> |
| 11+608 | | Slutpunktsstopplykta (Vf 81<2>, Vf 83<3>) |
| 11+720 | | Msi (Vf 31 <2>, Vf 33 <3>) |
| 11+954 | | Ubsi (Vf L 1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|----------------|--|
| 12+047 | 160 | Vsi, 20724, Vartofta |
| 14+540 | | Vsi, 60152, Åsaka |
| 18+871 | | Vsi, 24471, Kättilstorp (Storgatan) |
| 24+785 | 130/160 | Hatavla |
| 25+140 | | Vsi, 24477, Stockholm (Grimstorpsv) |
| 25+271 | | Infsi (Sm 21) |
| 25+881 | | <u>Sandhem (Sm)</u> |
| 26+069 | | Slupunktsstopplykta (Sm81<1>,Sm 83<2>) |
| 26+174 | | Msi (Sm 33 <2>, Sm 31 <1>) |
| 26+456 | | Ublsi (Sm L 1) |

F → N

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|----------------|---|
| | 130/160 | |
| 27+187 | 150/160 | Hatavla |
| 29+192 | 160 | Hatavla |
| 32+089 | | Vsi, 24489, Olofsborg |
| 33+054 | 140/160 | Hatavla |
| 34+285 | 90/115 | Hatavla |
| 36+922 | 100/105 | Hatavla |
| 37+032 | | Infsi (Mu 21) |
| 37+688 | | <u>Mullsjö (Mu)</u> |
| 37+872 | | Slutpunktsstopplykta (Mu 83 <2>, Mu 81 <1>) |
| 37+984 | | Msi (Mu 33 <2>, Mu 31 <1>) |
| 38+112 | | Vsi, 24503, Mullsjö (Sjöleden) |
| 38+220 | | Ublsi (Mu L 1) |
| 38+274 | 90/115 | Hatavla |
| 38+401 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|---------------------------------|---|
| 38+565 | 90/115 120/150 | Hatavla |
| 41+302 | | Vsi, 24507, Julared |
| 42+888 | | Vsi, 24510, Furusjö |
| 44+459 | | Mblsi (Mu L3) |
| 46+160 | 105/130 | Hatavla |
| 46+595 | 110/140 | Hatavla |
| 49+746 | | Infsi (Ho 21) |
| 50+407 | | <u>Habo (Ho)</u> |
| 50+730 | | Slutpunktsstopplykta (Ho 83 <2>, Ho 81 <3>) |
| 50+848 | | Msi (Ho 33 <2>, Ho 31 <3>) |
| 50+970 | 130/160 | Hatavla |
| 51+148 | | Ublsi (Ho L 1) |
| 55+900 | 110/140 | Hatavla |
| 56+860 | 110/130 | Hatavla |
| 57+559 | | Vsi, 24541, Prinsfors (Björnebergsv) |
| 58+000 | 105 | Hatavla |

F → N

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|---------|------------------------------------|
| 58+060 | 105 | Infsi (Bry 21) |
| 58+748 | | <u>Bankeryd (Bry)</u> |
| 58+988 | | Vsi, 12916, Industrigatan |
| 58+940 | | Msi (Bry 83<1>, Bry 81 <2>) |
| 59+080 | 90 | Hatavla |
| 59+140 | | Msi (Bry 33 <1>, Bry 31 <2>) |
| 59+417 | | Ublsi (Bry L 1) |
| 59+475 | 125/150 | Nedkopplingstavla |
| 60+430 | | Hatavla |
| 62+423 | 150/160 | Vsi, 12922, Trånghalla (Dalstigen) |
| 63+571 | | Hatavla |
| 64+018 | | Mblsi (Bry L 3) |
| 64+682 | 80 | Vsi, 12927, Kortebo |
| 68+056 | | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm | |
|-----------------------------|-----|---|----------------|
| 68+337 | 80 | Infsi (Jö 121) | |
| 69+287 | | Msi (Jö 181 <2a>, Jö 183 <3a>) | |
| 69+342 | | <u>Jönköping C (Jö) *</u> A-signaler (<2a>, <2b>) | |
| 69+471- 69+598 69+707 | | Msi (Jö 163 <4>, Jö 133 <3b>, Jö 131 <2b>, Jö161 <1>) Vsi, 12937, Yttre hamnen | |
| 69+895 | | Msi (Jö 135) | |
| 71+141 | | Msi (Jö 137) | |
| 71+375 | | 110/140 | Hatavla |
| 72+241 | | | Ublsi (Jö L 1) |
| 75+390 | | Infsi (Hka 21) | |
| 75+850 | | Plattformsövergång med automatiska Bommar (<1>) | |
| 75+873 | | <u>Huskvarna (Hka)</u> | |
| 76+358 | | Slutpunktsstopplykta (Hka 83 <1>, Hka 81 <2>) | |
| 76+472 | | Msi (Hka 33 <1>, Hka 31 <2>) | |
| 76+830 | | Ublsi (Hka L1) | |

F → N

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|----------------|--|
| | 110/140 | |
| 78+250 | 130/160 | Hatavla |
| 79+220 | 130 | Hatavla |
| 79+713 | 130/160 | Hatavla |
| 80+780 | | Mblsi (Hka L3) |
| 82+170 | 150/160 | Hatavla |
| 84+650 | | Infsi (Th 21) |
| 85+240 | 90/120 | Hatavla <1>, <2> |
| 85+437 | | <u>Tenhult (Th)</u> |
| 85+660 | | Slutpunktsstopplykta (Th 81<1>, Th 83 <2>) |
| 85+773 | Enl hsi | Msi (Th 31 <1>, Th 33 <2>) Enligt hsi gäller endast msi 33 |
| 86+053 | | Ublsi (Th L 1) |
| 88+080 | 120/140 | Hatavla |
| 90+430 | 110/140 | Hatavla |
| 91+560 | 150/160 | Hatavla |
| 93+670 | | Vsi, 12975, Kanarp |
| 93+800 | | Detektor varmgång, tjuvbroms |
| 95+726 | | Vsi, 12979, Smedjeslätt |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------|----------------|--|
| 95+967 | 150/160 | Infsi (Fm 21) |
| 96+460 | 90 | Hatavla |
| 96+495 | | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>) |
| 96+510 | | <u>Forserum (Fm)</u> |
| 96+800 | | Slutpunktsstopplykta (Fm 81<1>) |
| 96+905- 96+915 | | Msi (Fm 31 <1>, Fm 33 <2>) |
| 97+120 | 125/150 | Hatavla |
| 97+205 | | Ublsi (Fm L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Krökesbo. |
| 98+891 | | Växel. Krökesbo (Kröb) , lp |
| 101+190 | 135/160 | Hatavla |
| 103+050 | | Infsi (Äng 21) |
| 103+793 | | <u>Äng (Äng)</u> |
| 103+935 | | Slutpunktsstopplykta (Äng 83<1>, Äng 81 <2>) |
| 104+035 | | Msi (Äng 33 <1>, Äng 31 <2>) |
| 104+245 | 125/150 | Hatavla |
| 104+407 | | Ublsi (Äng L 1) |
| 104+589 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|---|
| | 125/150 | |
| 104+790 | 160 | Hatavla |
| 105+732 | | Vsi, 12992, Rödjavägen |
| 107+346 | | Vsi, 12994, Gransäng |
| 108+448 | | Mblsi (Äng L3) |
| 109+310 | | Strömbegränsningstavla |
| Nässjö C | | |
| System H. ATC. (Ltkl N). (Riktning Äng-Grimstorp) | | |
| | 160 | |
| 110+656 | | Infsi (N 207) |
| 110+962 | 90 a) | Hatavla, kurva. Infart till pbg. a) sth 30 vid infart till gbg. Bangårdsförhållanden. Växlingspersonal kan uppehålla sig i spåret. |
| 111+425 | 40 | Hatavla, bangårdsförhållanden. Bangårdspersonal kan uppehålla sig i spåret. |
| 111+768 | | Msi (N 247 <21>) Signaler övriga spår: se Malmö linjebeskrivning. |
| 112+731 =349+573 | | <u>Nässjö Central (N)</u> <u>Nässjö C</u> forts på nästa sida |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|---|
| | | <u>Nässjö C</u> forts från föregående sida |
| 349+481- 349+920 | 40 | Msi (N 423 <1A>, N 383 <1B>, N 385 <2B>, N 425 <2A>, N 389 <3>, N 431 <4>, N 433 <5>, N 435 <6>, N 395 <7>, N 397 <8>, N 437 <8>, N 439 <9A>, N 399 <9B>, N 441 <10A>, N 401 <10B>, N 443 <11>, N 445 <12>, N 447 <13>, N 449 <14>) |
| 349+913- 349+942 | | Msi (N 461 <4> = N, N 463 <5> = U) |
| 350+165 | 160/200 | Hatavla |
| 350+394 | | Ublsi (N N 41 och N U 71) |

TC GÖTEBORG

D374

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

F → N

RESERVSIDOR D374– D376