

<b>HERRLJUNGA CENTRAL → UDDEVALLA CENTRAL</b>		
Lutningsförhållande: max 19‰		
<b>Herrljunga central</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Vårgårda-Vedum)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>160/200</b>	
379+171		Infsi (Hr 22 och Hr 52)
378+300	<b>140/180</b>	Hatavla
378+155		Msi (Hr 26<5>, Hr 56<4>)
90+674		Msi (Hr 60 <3>)
90+550- 90+579	Enl hsi	Msi (Hr 88 <2>, Hr 90 <1>)
377+536 = 90+565		<b><u>Herrljunga central (Hrc) *</u></b>
90+509		Msi (Hr 82 <5>)
90+452- 91+195		Msi (Hr 10 <7>, Hr 80 <6>, Hr 34 <6>, Hr 32 <5>, Hr 62 <4>)
89+831	<b>90/115</b>	Hatavla
89+635		Ublsi (Hr L2)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+570		Driftplatsgräns

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Herrljunga central) - (Öxnered)</b>		
Enkelspår. System H. ATC.		
88+865	<b>90/115</b>	Nedkopplingstavla
87+104	<b>110/135</b>	Hatavla
85+608		Mblsi (Hr L4)
85+485		Vsi, 20983, Myreberg
85+067	160	Hatavla
84+371		Vsi, 20982, Långöholm södra
81+476	140	Hatavla
80+695		Infsi (Ved 22)
79+836		<b><u>Vedum (Ved)</u></b>
79+702		Msi (Ved 34 <2>, Ved 32 <1>)
79+582		Vsi, 20969, Larvsvägen
79+508	160	Ublsi (Ved L2), Hatavla
79+332		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
77+096	160	Vsi, 20966, Horshaga
74+010		Mblsi (Ved L4)
73+989		Vsi, 20959, Rangeltorp
72+070		Vsi, 20954, Hålltorp
69+689	Enl hsi	Infsi (Vaa 22)
69+568		”Tåg kommer” endast av genomfartståg
69+508	120/140	Hatavla
69+179		<b><u>Vara (Vaa)</u></b>
69+008- 68+978		Msi (Vaa 32 <2>, Vaa 34 <1>)
68+891		Vsi, 20944, Kyrkogatan (Sveagatan)
68+772	160	Hatavla
68+558		Vsi, 20943, Lagerhusvägen
68+495		Ublsi (Vaa L 2)

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
67+525	160	Vsi, 20941, Elisgården S
65+701		Vsi, 20936, Bryntesgården
64+218	110	Infsi (Håp 22)
63+986		Hatavla
63+374		<b><u>Håkantorp (Håp) *</u></b>
63+316- 63+310		Slutpunktstopplykta (Håp 82 <2>, Håp 84 <1>)
63+185- 63+154		Msi (Håp 32 <2>, Håp 34 <1>)
63+131		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
62+823		Ublsi (Håp L 2).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
61+533		Vsi, 20924, Baljered
56+700		Vsi, 20911, Kantum
55+402		Vsi, 20909, Gunnarstorp
54+050		Vsi, 20905, Flakeberg
52+413		Vsi, 20901, Klintegården
50+793		Vsi, 20895, Töfta
50+387		Infsi (Gop 22)
50+062		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
49+506		<b><u>Grästorp (Gop)</u></b>
49+533		Slutpunktsstopplykta (Gop 82 <2>, Gop 84 <1>)
49+432- 49+422		Msi (Gop 32 <2>, Gop 34 <1>)
49+362		Vsi, 20889, Storgatan
49+145		Ublsi (Gop L 2)
47+593		Vsi, 20885, Forshall
45+674		Vsi, 20880, Astranna
44+326		Vsi, 20877, Salstad

## Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
43+516		Vsi, 20875, Nybölet
41+800		Vsi, 20870, Månsbjörngården
40+928	70 a)	a) Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
40+920		Vsi, 20867, Dätterstorp
36+476	100 a)	a) Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
33+461		Vsi, 20860, Lilla Härveden
32+995	75	Hatavla, kurva
32+730	100	Hatavla
32+115	110	Hatavla
31+573		Infsi (Vag 22)
31+495		”Tåg kommer” endast av genomfartståg
31+422		Vsi, 20851, Siggestorp
31+232		Vsi, 20850, Nordkroksvägen
31+089		<b><u>Vargön (Vag) *</u></b>
30+783		Slutpunktsstopplykta (Vag 84 <1>, Vag 82 <2>)
30+683		Msi (Vag 34 <1>, Vag 32 <2>)
30+416		Ublsi (Vag L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+285	110	Vsi, 20848, Slaggvägen
29+676	100	Hatavla
28+427		Vsi, 20845, Videgatan
26+888		Infsi (Vg 22)
26+841		Vsi, 20843, Torpavägen (Fabriksg)
26+789	40	Hatavla, plattformsovergång, kurva och rörlig bro
26+154		<b><u>Vänersborg C (Vg) *</u></b>
26+095		Slutpunktsstopplykta (Vg 84 <2>, Vg 82 <1>)
25+955		Msi (Vg 34 <2>, Vg 32 <1>)
25+660		Brosignal
25+643		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
25+316		Ublsi (Vg L 2)
25+265	70	Hatavla
25+118		Vsi, 20840, Strandvägen
23+578		Vsi, 20834 Skaven (Skavenv)

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
23+427	70	Nedkopplingstavla
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Vänersborg – Ryr		
	70	
22+995		Infsi (Öx 74)
22+823	40	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+620		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
22+560		Msi (Öx 84 <4>, Öx 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4> och <3>
21+758		Msi (Öx 68)
21+695		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	<b>130/140</b>	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L 12)
21+212		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Vänersborg – Trollhättan)		
	70	
22+995		Infsi (Öx 74)
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+823	40	Hatavla
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
22+560		Msi (Öx 84 <4>, Öx 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4>, <3>
22+352= 396+432		Längdmättningsförändring
396+566- 396+624		Msi (Öx 37 <41>, Öx 35 <40>, Öx 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (Öx 61 <1>)
397+290		Msi (Öx 31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmättningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Ryr		
	125	
398+535	Enl hsi	Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+231		<b><u>Öxnered (Öx)</u></b> *
398+076= 22+373		Längdmättningsförändring
21+773		Msi (Öx 70 <60>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	<b>130/140</b>	Hatavla
21+498		Ubsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Ryr)		
	<b>105/125</b>	
395+245		Infsi (Öx 21)
395+412	<b>80/100</b>	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
396+323- 396+386		Msi (Öx 25 <2>, Öx 55 <1>)
396+502		Msi (Öx 57 <1>)
396+791 =22+000		Längdmättningsförändring
21+758		Msi (Öx 68 <50>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	<b>130/140</b>	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Öxnered) – Uddevalla central</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
20+163	<b>130/140</b>	Nedkopplingstavla
18+699		Vsi, 20821, Grunnebo östra
17+948		Mblsi (Öx L14)
16+663		Vsi, 20817, Almås
14+453	<b>110/120</b>	Infsi (Ryr 22)
14+262		Hatavla
13+702		<b><u>Ryr (Ryr)</u></b>
13+481- 13+450		Msi (Ryr 32 <2>, Ryr 34 <1>)
13+380		Ublsi (Ryr L 2)
10+472	<b>80/100</b>	Vsi, 20804, Torbo
9+152		Vsi, 20802, Listaskogen
8+404		Vsi, 20800, Salekärr
7+686		Hatavla
7+596		Mblsi (Ryr L4)
7+458		Vsi, 20797, Ängebacken
6+517		Vsi, 20796, Glimmingen
6+394	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+481	90	Vsi, 20792, Ramseröd
4+371	<b>110/135</b>	Hatavla
<b>Uddevalla central</b> System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>110/135</b>	
2+935		Infsi (Uv 110)
1+887	110	Hatavla
1+654		Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+323		Tunnel, Kålgård N1, 466 meter
0+900		Msi (Uv 130)
0+880	60	Hatavla
0+756		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+700		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
0+000 = 88+485		<b><u>Uddevalla central (Uv) *</u></b>
88+485- 88+496		Msi (Uv 158 <2>, Uv 160 <3>)
88+780- 88+870		Msi (Uv 166 <1>, Uv 168 <2>, Uv 170 <3>, Uv 172 <4>, Uv 174 <5>, Uv 176 <6>)

TC GÖTEBORG

D324

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

---

Hrc → Uvc

**RESERVSIDOR D324 – D326**