

UDDEVALLA CENTRAL → HERRLJUNGA CENTRAL		
Lutningsförhållande: max 19‰		
Uddevalla central		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
88+548- 88+524 88+485 = 0+000	40	Msi (Uv 159 <1>, Uv 161 <2>, 163 <3>)
0+372- 0+452 0+700 0+756		<u>Uddevalla central (Uv) *</u> Msi (Uv 169 <1>, Uv 171 <2>, Uv 173 <3>, Uv 175 <4>, Uv 177 <5>, Uv 179 <6>) Vsi, 20785, Norra Drottninggatan Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+765 0+795 0+858 1+412	110	Hatavla Msi (Uv 193) Tunnel, Kålgård N1, 466 meter Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+887 2+935	110/135	Hatavla Ublsi (Uv L 1)

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Uddevalla Central) – (Öxnered) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	110/135	
4+371	90	Hatavla
4+481		Vsi, 20792, Ramseröd
6+394	80/100	Hatavla
6+517		Vsi, 20796, Glimmingen
7+427		Mblsi (Uv L3)
7+458		Vsi, 20797, Ängebacken
7+686	110/120	Hatavla
8+408		Vsi, 20800, Salekärr
9+152		Vsi, 20802, Listaskogen
10+472		Vsi, 20804, Torbo
13+122		Infsi (Ryr 21)
13+702		<u>Ryr (Ryr)</u>
14+086- 14+100		Msi (Ryr 33 <1>, Ryr 31 <2>)
14+201		Ublsi (Ryr L 1)
14+262	130/140	Hatavla
16+663		Vsi, 20817, Almås
17+948		Mblsi (Ryr L3)
18+699		Vsi, 20821, Grunnebo östra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
20+431	130/140	Nedkopplingstavla
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr – Vänersborg		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
22+000		Msi (Öx 77)
22+355		Msi (Öx 60)
22+555		Plattformsövergång med automatiska Bommar <4>, <3>
22+620		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+754		Msi (Öx 89 <3>, Öx 87 <4>)
22+823	70	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+875		Ublsi (Öx L 11)
22+995		Driftplatsgräns

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr – Trollhättan		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+373 =398+076		Längdmättningsförändring
22+285		Msi (Öx 79 <60>)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ubsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Vänersborg		
	125	
398+535		Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+995	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (Öx 26 <1>, Öx 56 <2>)
396+435		Msi (Öx 60 <2>)
396+416 (22+374)		Msi (Öx 85 <40>)
396+432 =22+352		Längdmättningsförändring
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <4>
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+696		Msi (Öx 89 <3>, Öx 87 <4>)
22+823	70	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+875		Ubsi (Öx L11)
22+995		Driftplatsgräns

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Herrljunga central)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	70	
23+207		Nedkopplingstavla
23+578		Vsi, 20834 Skaven (Skavenv)
25+078		Infsi (Vg 21)
25+118		Vsi, 20840, Strandvägen
25+265	40	Hatavla, kurva, rörlig bro och plattformsovergång
25+565		Brosignal
25+575		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
26+154		<u>Vänersborg C (Vg) *</u>
26+508		Slutpunktsstopplykta (Vg 81 <1>, Vg 83 <2>)
26+608		Msi (Vg 31 <1>, Vg 33 <2>)
26+769	100	Hatavla
26+841		Vsi, 20843, Torpavägen (Fabriksg)
26+888		Ublsi (Vg L 1)
28+427		Vsi, 20845, Videgatan
29+676	110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+285	110	Vsi, 20848, Slaggvägen
30+416		Infsi (Vag 21)
30+498		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
31+089		<u>Vargön (Vag) *</u>
31+118		Slutpunktsstopplykta (Vag 81 <2>, Vag 83 <1>)
31+218		Msi (Vag 31 <2>, Vag 33 <1>)
31+232		Vsi, 20850, Nordkroksvägen
31+422		Vsi, 20851, Siggestorp
31+573		Ublsi (Vag L 1)
32+115	100	Hatavla
32+730	75	Hatavla, kurva
32+995	110	Hatavla
33+461		Vsi, 20860, Lilla Härveden
36+476	70 a)	a)Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+920	110	Vsi, 20867, Dätterstorp
40+928	100 a)	a)Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
41+800		Vsi, 20870, Månsbjörngården
43+516		Vsi, 20875, Nybölet
44+326		Vsi, 20877, Salstad
45+674		Vsi, 20880, Astranna
47+593		Vsi, 20885, Forshall
49+085		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
49+145		Infsi (Gop 21)
49+362		Vsi, 20889, Storgatan
49+506		<u>Grästorp (Gop)</u>
49+950		Slutpunktsstopplykta (Gop 83 <1>, Gop 81 <2>)
50+075		Msi (Gop 33 <1>, Gop 31 <2>)
50+387		Ublsi (Gop L 1)
50+793		Vsi, 20895, Töfta
52+413		Vsi, 20901, Klintegården
54+050		Vsi, 20905, Flakeberg
55+402		Vsi, 20909, Gunnarstorp
56+700		Vsi, 20911, Kantum
61+533		Vsi, 20924, Baljered

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
62+823	110	Infsi (Håp 21)
63+131		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
63+374		<u>Håkantorp (Håp) *</u>
63+778- 63+780		Slutpunktstopplykta (Håp 83 <1>, Håp 81 <2>)
63+877		Msi (Håp 33 <1>, Håp 31 <2>)
63+986	160	Hatavla
64+218		Ublsi (Håp L 1)
65+701		Vsi, 20936, Bryntesgården
67+525		Vsi, 20941, Elisgården S
68+495	120/140	Infsi (Vaa 21)
68+558		Vsi, 20943, Lagerhusvägen
68+608		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
68+772		Hatavla
68+891		Vsi, 20944, Kyrkogatan (Sveagatan)
69+179		<u>Vara (Vaa)</u>
69+414		Msi (Vaa 33 <1>, Vaa 31 <2>)
69+508	160	Hatavla
69+689		Ublsi (Vaa L 1)

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
72+070	160	Vsi, 20954, Hålltorp
73+955		Mblsi (Vaa L3)
73+989		Vsi, 20959, Rangeltorp
77+096		Vsi, 20966, Horshaga
79+332	140	Infsi (Ved 21)
79+508		Hatavla
79+582		Vsi, 20969, Larvsvägen
79+836		<u>Vedum (Ved)</u>
80+304		Msi (Ved 31 <1>, Ved 33 <2>)
80+456		Ublsi (Ved L1)
80+695		Driftplatsgräns
81+476	160	Hatavla
84+371	110/135	Vsi, 20982, Långöholm södra
85+067		Hatavla
85+485		Vsi, 20983, Myreberg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga central System H. ATC. (Fjtkl G)		
85+608	110/135	Mblsi (Ved L3)
87+104	90/115	Hatavla
88+660		Nedkopplingstavla
89+570	Enl hsi	Infsi (Hr 11)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+831	40	Hatavla
90+130		Msi (Hr 13)
90+565 =377+536		<u>Herrljunga central (Hrc) *</u>
377+578		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<2>)
377+590- 377+636		Msi (Hr 59 <6>), Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (15 <7>)
377+787- 377+905		Msi (Hr 91 <1>, Hr 33 <3>, Hr 31 <4>, Hr 61 <5>, Hr 63 <6>)
378+155		Msi (Hr 37<4>, Hr 67<5>)
378+300	160/200	Hatavla
379+171		Msi (Hr 221 <4> och Hr 251 <5>)

Uv → Hrc

RESERVSIDOR D308 – D310